Bremsenverschleiß Automatik

Beitrag von „salvatore“ vom 19. Dezember 2006 um 15:35

> Zitat von Hagen
>
> Auf jeden Fall wurde dort ganz klar gesagt. Wer durch manuelles herunterschalten "bremst" ruiniert sein Automatikgetriebe!

Kann ich nicht ganz glauben; vielleicht früher bei den 4-Gang-Automaten. Wenn ich mit meinem Caddy im Position "N" auf eine rote Ampel zurollte, gab es kurz vorm Stehenbeiben einen Ruck aus dem Getriebe. War aber offenbar normal.

Außerdem: wozu habe ich dann bei der TT die manuelle Schaltgasse?
Damit mit der rechte Arm nicht einschläft? Lediglich zum raufschalten? Zum runterschalten?
Wenn es nur darum gehen würde, schnell Leistung parat zu haben, gibt's ja noch die gute alte Kickdown-Funktion.

xmas1