

Luftfederung mit adaptivem Wankausgleich

Beitrag von „Sittingbull“ vom 7. Januar 2007 um 22:52

Hallo zusammen,

nach einiger Recherche, habe ich einen passenden Dicken zur Probefahrt gefunden. Ich danke dem Autohaus Wiest in Darmstadt für die Möglichkeit, einen GP Touareg mit Luftfederung und adaptivem Wankausgleich probe fahren zu dürfen, obwohl von Anfang an klar war, dass ich den Neuen schon wo anders bestellt habe  .

Und was soll ich sagen, dieses neue Luftfahrwerk ist absolut zu empfehlen: der Wagen fährt sprichwörtlich wie auf Schienen und der Komfort im direkten Vergleich kaum schlechter. Allerdings trägt zu dem Fahrverhalten auch die Servotronik positiv bei, diese kannte ich so auch noch nicht.

Wie auf den Bildern zu sehen, bleibt die Variabilität bzgl. Automatik-, Komfort- und Offroadeinstellung voll erhalten. Die Spreizung ist nur stärker ausgeprägt. Mein Dicker bleibt die ganze Zeit im normalen Modus zum Vergleich.

Grüße von Stephan 