Ruck und Schlag im Automatikgetriebe

Beitrag von „TouaregV6TDI“ vom 23. Januar 2007 um 21:22

Das mit der Automatik hatte ich auch aber doch etwas anders, nur beim kalten Motor die ersten Kilometer beim Anfahren (Motor drehte sich aber Wagen rührte sich nicht vom Fleck und dann der Ruck) Getriebeölkühler wurde ausgetauscht (undicht). Jetzt läuft er wieder wie eine scchweizer Uhr (auf Holz klopf)

Gestern, hab ich einen Anruf von VW bekommen. Es wurde gefragt wie zufrieden ich mit dem Touareg bin und ob ich mir nach all den Erfahrungen vorstellen könnte wieder einen Touareg zu kaufen. Eigentlich immer wieder gerne aber letzten Endes ist der Wagen schon etwas pannenanfällig, und wenn die Garantie nicht wäre möcht ich nicht wissen was der Wagen Volkswagen an ausserplanmäßigen Reparaturen gekostes hat. Hoffe die neueren Baureihen sind inzwischen ausgereifter.