VTG Defekt

Beitrag von „agroetsch“ vom 29. Januar 2007 um 12:07

> Zitat von Forsti
>
> Das schon ausführlich beschriebene Thema gibt mir noch keine Klarheit wie man den Fehler (Ruckeln bei engen Kurven, komischerweise mehr rechts als links) wirklich klarmacht. Ist es der Stellmotor, das VTG , beides ??? Selbstprüfung möglich ?
> Muß es VW unter Garantie tauschen, da Konstruktionsfehler ? Welche Werkstatt in Niederösterreich könnte da kompetent aufgrund Ihrer Erfahrungen damit helfen ?
>
> V10 TDI 49000KM BJ2003

Hallo,

das alte VTG (im Einsatz so bis 2005-2005?) ist sicher ein Konstruktionsfehler. Hat mir mein damals genauer erklärt. Beim meinem R5 (MJ2004, EZ 11/2003) wurde es Anfang 2005 getauscht auf die "neuere" Variante.