

Neigungs/Steigungswinkel anzeige

Beitrag von „Franks“ vom 30. Januar 2007 um 16:45

Ist das Gefälle nicht groß genug, wird das Auto ja schon durch die Bremswirkung des Motors (zumal im Low- Modus) eine bestimmte Rollgeschwindigkeit nicht übersteigen. Steigt durch stärkeres Gefälle die Geschwindigkeit des Autos greift der Assi ein und bremst ab. Dazu muss das Steuergerät aber den Neigungswinkel nicht kennen.

Wie gesagt, ich weiß nicht, ob es so ist, ich kann aber keinen wirklichen Grund erkennen, warum das Steuergerät den Neigungswinkel kennen muss.

Gruß,

Frank