Neigungs/Steigungswinkel anzeige

Beitrag von „FrankS“ vom 30. Januar 2007 um 18:07

Bei der BAH bin ich mir relativ sicher, dass sie **ohne** Neigungsinfos auskommt und unabhängig von der Steigung das Auto am zurückrollen hindert.
Zumindest beim Automatik- Getriebe kriecht das Auto ja im Leerlauf nach vorne, ab einer bestimmten Steigung langt die Kriechwirkung aber nicht mehr und es würde rückwärts rollen, das wird dann von der BAH unterbunden.
Da es vom Gewicht des Autos abhängt, ab welcher Steigung es rückwärts geht und das Gewicht des Autos ja nicht konstant ist, kann die BAH also nicht die Neigung mit in die Berechnung einbeziehen.

Gruß, Frank