

Neigungs/Steigungswinkel anzeige

Beitrag von „moose“ vom 30. Januar 2007 um 20:38

[Zitat von Thomas TDI](#)

Das kann eigentlich so nicht stimmen. Dann würde nämlich die BAH bei Schaltfahrzeugen nicht funktionieren.

Warum? Die kann doch auch da alleine aufgrund der Raddrehung bzw. Geschwindigkeit eingreifen. Nein, nein, ich glaube nicht, dass sie auf Lagesensoren angewiesen ist; der Überschlagsensor hingegen schon; der muss u.U. immerhin eine Entscheidung unterstützen, **welche** Airbags ansprechen. Ausserdem kann ich mir vorstellen, dass auch das ESP was von Lagesensoren hat.