Touareg Freunde Offroad-Seminar 2007

Beitrag von „Bobu“ vom 1. Februar 2007 um 19:18

Hallo Ezio,

ich sehe da schon einen großen Unterschied. Beim Offroadfahren habe ich das weitgehend selbst unter Kontrolle. In der Regel geht mein Auto dabei nur dann kaputt, wenn ich selbst einen groben Fehler mache. Auf der Rundstrecke könnte mir ein anderer ins Auto fahren und ich könnte nichts dagegen machen.

Es gibt vielleicht Leute, die sowas relativ problemlos wegstecken könnten, ich könnte mir bei einem Totalschaden finanziell ein vergleichbares Auto die nächsten Jahre erstmal nicht mehr leisten.

Muss aber schließlich jeder selbst wissen (in Abhängigkeit von seiner persönlichen Risikobereitschaft und finanziellen Situation).

Gruß

Boris