

Lifetime Garantieverlängerung V6 TDI

Beitrag von „Fisch“ vom 23. Oktober 2008 um 07:27

Hallo zusammen,

mein V6 TDI wird im November zwei Jahre alt und damit läuft die Werksgarantie ab.

Mein Händler hat mir ein Angebot zur Garantieverlängerung um weitere zwei Jahre (Lifetime) gemacht, soll 1.185,- EUR kosten.

Da VW im Rahmen der Lifetime nach 4 Jahren die immer fortlaufende Verlängerung um ein Jahr anbietet (Voraussetzung ist jedoch die lückenlose Verlängerung der Garantie) will ich auf keinen Fall darauf verzichten.

Ist der Preis der Lifetime-Garantieverlängerung Händlersache und lohnt sich damit die Einholung weiterer Angebote ?

Gruß
Fisch

Beitrag von „Michael67“ vom 23. Oktober 2008 um 07:50

Hallo Fisch

Also so weit ich weiß ist der Preis bei jedem Händler gleich.
Mein T wird im November auch zwei Jahre alt.
Ich hatte aber Anfang diesen Jahres eine Verlängerung um weitere 2 Jahre, den von Dir angegebenen Preis bezahlt.

Gruß Michael

Beitrag von „metagross“ vom 23. Oktober 2008 um 09:04

hi fisch,

ich habe für 2 jahre das gleiche bezahlt..

Beitrag von „Fisch“ vom 23. Oktober 2008 um 13:02

Danke für die Antworten.

Die zeitintensive Suche nach einem günstigeren Angebot kann ich mir dann ja sparen.

Gruß

Fisch

Beitrag von „Sittingbull“ vom 23. Oktober 2008 um 13:29

[Zitat von Fisch](#)

Ist der Preis der Lifetime-Garantieverlängerung Händlersache und lohnt sich damit die Einholung weiterer Angebote ?

Hallo zusammen,

der Preis kommt vom VVD und wird generell über den 😊 abgewickelt. Eine Anfrage meinerseits wegen "Sammelverträgen" für die TF wurde negativ beantwortet 🙄 .

Grüße von Stephan 🙄

Beitrag von „Annakin“ vom 25. Oktober 2008 um 22:35

Hallo,

habe für meinen (EZ 01/08) über den VW-Händler sofort beim Kauf eine Garantieverlängerung um 1 Jahr für 198 Euro bekommen.

Das geht laut seiner Aussage nur für 1 Jahr und nur bei Fahrzeugen mit dem "Volkswagen First Class"-Siegel. Für 2 Jahre ging das nicht zu diesen Konditionen, so habe ich zunächst mal 1 weiteres Jahr genommen.

Beitrag von „Franks“ vom 25. Oktober 2008 um 22:45

Interessant, was es da für globale Unterschiede gibt:

Letzte Woche habe ich mir von meinem Händler mal ein Angebot über eine Garantieverlängerung machen lassen, ebenfalls von VW (bzw. deren Versicherung).

Die Werksgarantie von meinem Touareg (V8, fast Vollausrüstung, 05/05) läuft nächstes Jahr im Mai nach 4(!) Jahren aus. Eine Verlängerung um weitere 3 Jahre kostet mich knapp \$1300, damit ist dann aber außer Verschleißteilen alles abgedeckt. Weiterhin ist diese Garantie übertragbar und vor Laufzeitende kündbar mit Rückerstattung des nicht mehr benötigten Anteils.

Gruß

Frank

Beitrag von „Annakin“ vom 25. Oktober 2008 um 22:56

[Zitat von Franks](#)

Interessant, was es da für globale Unterschiede gibt:

Letzte Woche habe ich mir von meinem Händler mal ein Angebot über eine Garantieverlängerung machen lassen, ebenfalls von VW (bzw. deren Versicherung).

Die Werksgarantie von meinem Touareg (V8, fast Vollausrüstung, 05/05) läuft nächstes Jahr im Mai nach 4(!) Jahren aus. Eine Verlängerung um weitere 3 Jahre kostet

mich knapp \$1300, damit ist dann aber außer Verschleißteilen alles abgedeckt. Weiterhin ist diese Garantie übertragbar und vor Laufzeitende kündbar mit Rückerstattung des nicht mehr benötigten Anteils.

Gruß

Frank

Alles anzeigen

4 Jahre Garantie beim Neuwagen....3 weitere Jahre für unter 1000 Euro....Rückerstattung....
Davon können wir nur träumen.:(

Beitrag von „V6-Driver“ vom 26. Oktober 2008 um 09:39

[Zitat von Annakin](#)

... "Volkswagen First Class"-Siegel...

was ist denn das

Beitrag von „Annakin“ vom 26. Oktober 2008 um 13:35

[Zitat von V6-Driver](#)

was ist denn das

Das bekommen Fahrzeuge, die direkt von VW aus WOB sind und dann vom VW-Händler verkauft werden.

Sieh mal hier: http://www.volkswagen.de/vwcms_publish/...s_programm.html

Beitrag von „bluwe“ vom 26. Oktober 2008 um 18:29

Zitat von Annakin

Das bekommen Fahrzeuge, die direkt von VW aus WOB sind und dann vom VW-Händler verkauft werden.

Sieh mal hier: http://www.volkswagen.de/vwcms_publish/...s_programm.html

Brauchen die das? Weil sie schon jeder quälen durfte...



Beitrag von „Thomas TDI“ vom 27. Januar 2009 um 18:05

Ich habe heute vom Volkswagen VersicherungsService ein Angebot für meinen (bereits verkauften) V6 TDI aus 3/2005 für das 5. Jahr in Höhe von sage und schreibe "nur 1.225,00 EUR" erhalten. Ganz schön happig, finde ich. Wenn man allerdings ein echtes Problem hat, könnte es natürlich noch teurer werden. Nur - wie wahrscheinlich ist das? Eigentlich sollte ein solches Auto doch schon länger als 4 Jahre halten, oder?

Thomas

Beitrag von „Heiko“ vom 27. Januar 2009 um 18:34

Hallo Thomas,

...sollte schon länger halten - oder besser halten .

Das habe ich auch gedacht ,allerdings schon nach dem 2. Jahr sprich nach der Werksgarantie. Kurz nach dem Abschluß der aber von VW bezahlt wurde kamen Reparaturen von ca 3200,-Euro.

Seit 1 1/2 Jahren läuft er zum Glück fehlerfrei (Bj.3/05).

Was fährst Du jetzt???

MfG Heiko

Beitrag von „Franks“ vom 27. Januar 2009 um 19:03

So ist das nun mal bei Versicherungen, beide Seiten spekulieren drauf, dass der Schadensfall nicht eintritt: Du, wenn du keine abgeschlossen hast, die Versicherung, nachdem du den Vertrag unterschrieben hast.

Den ‚Preis‘ des Risikos haben sie dir ja ausgerechnet.

Gruß

Frank

Beitrag von „DerElektriker“ vom 27. Januar 2009 um 20:08

[Zitat von Sittingbull](#)

... Eine Anfrage meinerseits wegen "Sammelverträgen" für die TF wurde negativ beantwortet...

Hast Du was anderes erwartet?

Welche Versicherung nimmt schon Leute, die jede Macke des Versicherungsobjektes kennen und eindeutig bezeichnen können, zu günstigeren Konditionen auf?

Am Ende kriegen die von ihren Kunden das tatsächliche Risiko des Vertrages vorgerechnet 😊

Aber Spaß beiseite:

Mich wundert, daß Firmen wie VW noch immer nur die 24 Monate anbieten.

Andere Hersteller sind so selbstbewußt (zumindest ihren Kunden gegenüber; was deren Versicherung dazu sagt, ist eine andere Sache), 5 Jahre oder mehr anzubieten.

Das spricht Bände über das Vertrauen ins eigene Produkt.

Unterm Strich bin ich heilfroh, daß mir mein 😊 damals die erste Garantieverlängerung untergejubelt hat.

Dementsprechend habe ich die auch nochmal verlängert.

Jedes Jahr Verlängerung rechnet sich automatisch durch die erste zahlungspflichtige Macke...

Das Lifetime-Modell hat aber auch was für sich.

Da kann man nix verbummeln, und kostenmäßig scheint es im selben Rahmen zu sein wie die PerfectCar Pro...

Wenn man sich dann die regelmäßige Abnahme sparen kann, um so besser (bei mir EUR 25 IIRC, aber hauptsächlich lästig wegen Anfahrt zum :))

Gruß

Thilo

Beitrag von „Thomas TDI“ vom 28. Januar 2009 um 19:40

[Zitat von Franks](#)

So ist das nun mal bei Versicherungen, beide Seiten spekulieren drauf, dass der Schadensfall nicht eintritt: Du, wenn du keine abgeschlossen hast, die Versicherung, nachdem du den Vertrag unterschrieben hast.

Den ‚Preis‘ des Risikos haben sie dir ja ausgerechnet.

Gruß

Frank

Ja, ist schon klar. Wir hatten hier ja auch schon einige Schilderungen von Kosten, die nicht erst im 5. Jahr entstanden sind. Wahrscheinlich macht es sowieso eher Sinn, entweder den Wagen spätestens nach 4 Jahren abzugeben oder einen Gebrauchten zu kaufen, bei dem der Abschlag bereits so hoch ist, dass man noch Puffer für eventuelle Reparaturen hat. Mir ist die erste Variante seit nunmehr fast 25 Jahren deutlich lieber 😊

Thomas

Beitrag von „Thomas TDI“ vom 28. Januar 2009 um 19:43

[Zitat von Heiko](#)

...Was fährst Du jetzt???

MfG Heiko

Siehe Signatur - übrigens seeeeeehr zufrieden (jedenfalls mit dem 5er, der 1er verbraucht fast so viel wie der Touareg, das ist eher ein Armutszeugnis für BMW)!

Thomas

Beitrag von „Lollo050968“ vom 15. April 2009 um 13:47

[OT]Habe gerade unser A4 Cabrio mit CareLifePlus in der 60tsd Inspektion. 2 Drähte der Heckscheibenheizung sind ausser Funktion. Da das Heckfenster nicht allein getauscht werden kann, bekommen wir ein neues Verdeck 😬 Die Versicherung zahlt die kpl. Kosten in Höhe von 4500,00 €. Da haben sich die ~500€ für 2 Jahre Zusatzgarantie mal richtig gelohnt[/OT]

Gruß

Lollo

Beitrag von „mardi“ vom 15. April 2009 um 13:54

[Zitat von Lollo050968](#)

[ot]Habe gerade unser A4 Cabrio mit CareLifePlus in der 60tsd Inspektion. 2 Drähte der Heckscheibenheizung sind ausser Funktion. Da das Heckfenster nicht allein getauscht werden kann, bekommen wir ein neues Verdeck 😬 Die Versicherung zahlt die kpl. Kosten in Höhe von 4500,00 €. Da haben sich die ~500€ für 2 Jahre Zusatzgarantie mal richtig gelohnt[/ot]

Gruß

Lollo

[OT]Glückwunsch - so etwas höre ich furchtbar gerne. In der Regel versuchen sich die Versicherungen immer rauszuwinden. Ich kenne die eigentlich nur als Schlitzohren.[/OT]  

Lieber Gruss, Dieter

Beitrag von „JH-W12“ vom 21. April 2009 um 15:07

Hallo Freunde.

Ich habe heute bei meinem Händler bezüglich der Verlängerung der PerfectCarPro für meinen W12 SE MJ 2007 angefragt. Ich soll auch für den besonders dicken Dicken Euro 1.185,- für 24 Monate bezahlen.

Der Wert erscheint mir im Verhältnis zum Kaufpreis, der komplexen Technik und den vielen Zylindern nicht zu teuer.

Bei Mercedes zahle ich für die S-Klasse Euro 533,- p.a. (gilt für alle bis hoch zum 600-er, außer AMG-Fahrzeuge).

Beitrag von „Lollo050968“ vom 21. April 2009 um 15:28

[Zitat von JH-W12](#)

Hallo Freunde.

Ich habe heute bei meinem Händler bezüglich der Verlängerung der PerfectCarPro für meinen W12 SE MJ 2007 angefragt. Ich soll auch für den besonders dicken Dicken Euro 1.185,- für 24 Monate bezahlen.

Der Wert erscheint mir im Verhältnis zum Kaufpreis, der komplexen Technik und den vielen Zylindern nicht zu teuer.

Bei Mercedes zahle ich für die S-Klasse Euro 533,- p.a. (gilt für alle bis hoch zum 600-er, außer AMG-Fahrzeuge).

Alles anzeigen

Ich habe von VW die automatische Garantieverlängerung (4+5 Jahr) bekommen. 1265,00 €, was VW nicht geschnallt hat: Der Dicke ist schon seit 12 Monaten an den Händler verkauft.



Gruß

Lollo

Beitrag von „Thomas TDI“ vom 21. April 2009 um 19:33

[Zitat von Lollo050968](#)

...Der Dicke ist schon seit 12 Monaten an den Händler verkauft. 

Gruß

Lollo

Das scheint ein grundsätzliches Problem bei VW zu sein. War bei mir genauso.

Thomas

Beitrag von „Sittingbull“ vom 22. April 2009 um 13:23

[Zitat von JH-W12](#)

Ich habe heute bei meinem Händler bezüglich der Verlängerung der PerfectCarPro für meinen W12 SE MJ 2007 angefragt. Ich soll auch für den besonders dicken Dicken Euro 1.185,- für 24 Monate bezahlen.

Der Wert erscheint mir im Verhältnis zum Kaufpreis, der komplexen Technik und den vielen Zylindern nicht zu teuer.

Hallo Jan,

das finde ich allerdings mehr als fair 🤔👍

Grüße von Stephan 🗣️

Beitrag von „Lollo050968“ vom 23. April 2009 um 08:38

[Zitat von Lollo050968](#)

Ich habe von VW die automatische Garantieverlängerung (4+5 Jahr) bekommen. 1265,00 €, was VW nicht geschnallt hat: Der Dicke ist schon seit 12 Monaten an den Händler verkauft. 🤔👍

Gruß

Lollo

Mehr als Fair, bei mir sollte die Summe doch nur für 1. Jahr sein.

Gruß

Lollo

Beitrag von „juma“ vom 23. April 2009 um 10:07

Servus,

nicht zuletzt aufgrund der Vorgeschichte ([KLICK](#)) habe ich heute den Vertrag 3 Tage vor Ausschlussfrist unterschrieben 😊

Beitrag von „JH-W12“ vom 23. April 2009 um 16:03

[Zitat von juma](#)

Servus,

nicht zuletzt aufgrund der Vorgeschichte ([KLICK](#)) habe ich heute den Vertrag 3 Tage vor Ausschlussfrist unterschrieben 😊

Und was hat Dich der Spaß jetzt gekostet? Ich mein neben der erheblichen Überwindung 😊

Beitrag von „juma“ vom 23. April 2009 um 16:59

Servus,

[Zitat von JH-W12](#)

Und was hat Dich der Spaß jetzt gekostet? Ich mein neben der erheblichen Überwindung 😊

wie angekündigt 1.185,- EUR für 24 Monate Laufzeit

Beitrag von „Franks“ vom 1. Mai 2009 um 02:35

Hier mal ein Update aus dem Land der Schweinegrippe:

Heute habe ich dann auch eine Garantieverlängerung abgeschlossen, direkt bei VW und das sog. Platin-Paket, bei dem im Großen und Ganzen alles abgedeckt ist - bei \$100 Selbstbeteiligung.

Gekostet hat der Spaß dann \$2332 für weitere 5 Jahre oder weitere 100.000km (60.000Meilen. Da ich ohnehin schon 4 Jahre Werksgarantie hatte, komme ich also mit dieser zusätzlichen Garantie ins beste Abwrack- Alter. Diese Zusatzgarantie ist übertragbar und jederzeit kündbar, wobei man dann die nicht genutzte Zeit anteilmäßig zurückerstattet bekommt.

Gruß

Frank

Beitrag von „juma“ vom 1. Mai 2009 um 08:54

Servus,

[Zitat von FrankS](#)

Hier mal ein Update aus dem Land der Schweinegrippe:

[...]Garantieverlängerung[...]und das sog. Platin-Paket[...]

also in diesem Bereich sind uns die Amerikaner weit, weit voraus. Vermutlich ähnliche Bedingungen wie bei uns oder sogar noch besser!?

[OT]P.S.: Für das, was da gerade passiert, ist der Begriff Schweinegrippe irreführend, da er ja impliziert, dass das Virus nur bei Schweinen aufträte. Grippe werden immer nach dem ersten Erscheinungsort benannt, somit heißt dieses mutierte Virus mittlerweile treffenderweise "Mexikanische Grippe" 🤔[OT]

Beitrag von „Sittingbull“ vom 1. Mai 2009 um 08:55

[Zitat von FrankS](#)

Heute habe ich dann auch eine Garantieverlängerung abgeschlossen, direkt bei VW und das sog. Platin-Paket, bei dem im Großen und Ganzen alles abgedeckt ist - bei \$100 Selbstbeteiligung.

Gekostet hat der Spaß dann \$2332 für weitere 5 Jahre oder weitere 100.000km (60.000Meilen. Da ich ohnehin schon 4 Jahre Werksgarantie hatte, komme ich also mit dieser zusätzlichen Garantie ins beste Abwrack- Alter. Diese Zusatzgarantie ist übertragbar und jederzeit kündbar, wobei man dann die nicht genutzte Zeit anteilmäßig zurückerstattet bekommt.

Hallo zusammen,

"das Land der unbegrenzten Möglichkeiten" 🤖👍

Grüße von Stephan 🤖

Beitrag von „Lollo050968“ vom 29. Mai 2009 um 14:57

Wir haben heute, für unseren vor mehr als einem Jahr verkauften Touareg, 643,00 € von der VVD zurückerstattet bekommen. 🤖👍 Grund: Fahrzeug wurde von Händler ins Ausland verkauft ohne Garantieansprüche.

Hatte ich überhaupt nicht mit gerechnet. Wir hatten für 3+4 Jahr die Lifetime abgeschlossen, den Dicken aber nach 36 Monaten verkauft.

Schönes Geschenk zum langen Wochenende.

Gruß

Lollo

Beitrag von „Sittingbull“ vom 30. Mai 2009 um 09:55

[Zitat von Lollo050968](#)

Wir haben heute, für unseren vor mehr als einem Jahr verkauften Touareg, 643,00 € von der VVD zurückerstattet bekommen. Grund: Fahrzeug wurde von Händler ins Ausland verkauft ohne Garantieansprüche.

Hallo zusammen,

das finde ich aber mal eine Massnahme 🙄👍👍

Da ist mein V8 vor zwei Jahren anscheinend doch nicht ins Ausland verkauft worden 🤔

Grüße von Stephan 🤖

Beitrag von „mike fox“ vom 30. Mai 2009 um 16:28

hallo, zusammen,

auch ich habe vor einiger zeit die garantie (PerfectCar) verlängert.

nachdem mir zwei händler unterschiedliche preise genannt hatten, bin ich der sache nachgegangen.

der VW-Versicherungsdienst berechnet die kosten der garantie nach der schadenquote des jeweiligen händlers (für seine gesamte flotte).

daraus ergeben sich gewisse preisunterschiede. vergleichen lohnt also.

schöner gruß,
mike fox

Beitrag von „Heiko“ vom 31. Mai 2009 um 11:43

Hallo zusammen,

ich habe am 1.April die Verlängerung für das 5. Jahr gemacht (für 1225,-Euro).

Nach 14 Tagen hatten wir wieder Probleme mit dem Dicken.

Jetzt kam die Abrechnung vom Versicherungsdienst - über knapp 3000.- Euro.

Mal Glück gehabt !!!:D

Beitrag von „soraya“ vom 16. Juni 2009 um 19:09

hallo,

hat jemand on euch Erfahrungen bezüglich Kulanzregelungen beim Dicken nach Ablauf der gesetzlichen Gewährleistung. Ich hatte jetzt das große glück, dass nach Ablauf von zwei Jahren, um genau zu sin einen Monat später etwas anfang zu puckern. Nachdem unser Touareg 2 Jahre und 2 Monate alt war wusste ich dass es die Kardanwelle war, da der Kraftstoffrücklauf undicht war. Naja 70% der Kosten übernimmt Volkswagen, doch ich war schon sehr desillusioniert wie sehr unser Markenprodukt Touareg bzw. der Kunde letztendlich mit seinen Problemen alleine gelassen wird. Das einzige was mich tröstet, dass es mit unserem alten Range noch schlimmer war. Naja willkommen in der Wirklichkeit. Hat liche Erfahrungen?

Danke für eure Antwort Soraya

Beitrag von „juma“ vom 20. Juni 2009 um 11:39

Servus,

nachdem ich ja Ende April die Verlängerung abgeschlossen hatte, trat nun auch pünktlich 10 Tage nach Gewährleistungsanspruchsende der erste Defekt auf: Dynaudio-Tieftöner rechte vordere Tür ohne Funktion. Kostenpunkt: um die 250,- EUR inkl. Lautsprecher und Montage.

70% Kulanz von VW,

30 % und den Arbeitslohn trägt die Garantieverlängerung, somit bleibt für mich nichts mehr übrig👍👍👍

Hat sich zwar nun noch nicht bezahlt gemacht, aber ich habe es so im Gefühl, dass es eine gute Entscheidung war, sie abzuschließen 🙌

Beitrag von „mardi“ vom 20. Juni 2009 um 12:40

[Zitat von juma](#)

...

Hat sich zwar nun noch nicht bezahlt gemacht, aber ich habe es so im Gefühl, dass es eine gute Entscheidung war, sie abzuschließen 😊👍

Ich glaube bestimmt, dass dein Gefühlsleben ganz in Ordnung ist.
Man weiss nämlich nie.....bei **dem** Auto.:D

Lieber Gruss, Dieter

Beitrag von „bluwe“ vom 21. Juni 2009 um 13:21

[Zitat von juma](#)

Tage nach Gewährleistungsanspruchsende der erste Defekt auf: Dynaudio-Tieftöner rechte vordere Tür ohne Funktion.

[ot]...kein Wunder wenn dieser ewig Marschmusik ertragen muss... 🤖 🗨️ [/ot]

Beitrag von „juma“ vom 21. Juni 2009 um 14:49

Servus,

[Zitat von bluwe](#)

[ot]...kein Wunder wenn dieser ewig Marschmusik ertragen muss... 🤖 🗨️ [/ot]

ähmmm...lass mich kurz überlegen....nein, das kann nicht der Grund sein 😬

Beitrag von „auto1“ vom 12. August 2009 um 23:32

[Zitat von Heiko](#)

Hallo zusammen,

ich habe am 1.April die Verlängerung für das 5. Jahr gemacht (für 1225,-Euro).
Nach 14 Tagen hatten wir wieder Probleme mit dem Dicken.

MfG Heiko

Servus Heiko,

nur zum Verständnis, die Verlängerung der VW Anschlußgarantie für dieses eine Jahr macht 1.225,- Euro? 😬

Gruß,
Ralf

Beitrag von „Annakin“ vom 13. August 2009 um 09:56

[Zitat von auto1](#)

Servus Heiko,

nur zum Verständnis, die Verlängerung der VW Anschlußgarantie für dieses eine Jahr macht 1.225,- Euro? 😬

Gruß,
Ralf

Du musst das so verstehen: je älter das Auto, desto teurer wird die Versicherung...

Beitrag von „SDylka“ vom 13. August 2009 um 11:14

Meiner Dicker wurde im Februar 2 Jahre und ich überlege auch eine Garantieverlängerung abzuschließen. Im Internet habe ich eine Alternative zur VW Anschlußgarantie gefunden:

[DEVK](#). Es werden Reparaturkosten bis zu 7.000 € pro Jahr bei einem Selbstbehalt von 150€ übernommen. Die Kosten belaufen sich unabhängig vom Alter auf 297€ pro Jahr,

Hat jemand Erfahrung mit diesem Model?

Gruß

Stefan.

Beitrag von „Annakin“ vom 13. August 2009 um 13:11

[Zitat von SDylka](#)

Meiner Dicker wurde im Februar 2 Jahre und ich überlege auch eine Garantieverlängerung abzuschließen. Im Internet habe ich eine Alternative zur VW Anschlußgarantie gefunden:

[DEVK](#). Es werden Reparaturkosten bis zu 7.000 € pro Jahr bei einem Selbstbehalt von 150€ übernommen. Die Kosten belaufen sich unabhängig vom Alter auf 297€ pro Jahr,

Hat jemand Erfahrung mit diesem Model?

Gruß

Stefan.

Denk nur daran: 7.000 € sind für den Dicken sehr schnell aufgebraucht. und danach kanns teuer werden.

Kannst Du eigentlich noch die VW Anschlussgarantie kriegen? Wenn der Dicke doch schon im Februar 2 Jahre alt wurde, ist doch jetzt da ne Lücke. Soviel mir bekannt ist, muss das alles nahtlos sein.

Beitrag von „Michael67“ vom 13. August 2009 um 15:32

[Zitat von Annakin](#)

Du musst das so verstehen: je älter das Auto, desto teurer wird die Versicherung...

Also ich finde 1225.-€ für ein Jahr doch etwas heftig.

Beitrag von „Fisch“ vom 13. August 2009 um 16:32

Die Frage ist, was man für die 1.225,- EUR wirklich an Leistung erhält.

Ich stehe derzeit genau zwischen Werkstatt und VVD. Vor etwa 6 Wochen habe ich meinen Dicken mit nicht funktionierender Klima zum Freundlichen gebracht und den Reparaturauftrag mit Hinweis auf die LifeTime und der Maßgabe Reparatur auf Garantie erteilt und am nächsten Tag repariert wieder abgeholt. 4 Wochen später schickt mir der Freundliche ohne ein Wort eine Rechnung über 500,- EUR mit dem lapidaren Hinweis undichte Schläuche werden von der LifeTime nicht übernommen. Davon abgesehen, dass ich bisher nicht wusste was eigentlich defekt war (interessierte mich ja auch nicht wirklich) streite ich mich jetzt mit dem VVD und dem Händler wegen der Kosten (Für mich ist die Klima ein mechanisches und elektrisches Bauteil und damit versichert, egal was daran kaputt ist). Entweder der VVD zahlt oder der Händler kriegt kein Geld, der Auftrag war unter der Bedingung "Reparatur auf Garantie" erteilt, wenn er nicht genau weiß ob die zahlen muß er sich halt vor Reparaturbeginn informieren, zumal das des Händlers tägliches Geschäft ist.

Im Kleingedruckten der LifeTime steht derartige tatsächlich als Ausschluß und daneben noch vieles mehr. Dies steht im krassen Gegensatz zum Gespräch beim Verkauf der LifeTime: "Bis 100.000 km oder 5 Jahre stehen sie genauso wie bei der Neuwagengarantie, erst danach sind die Leistungen im Rahmen der Baugruppenversicherung geringer." Davon stimmt nur letzteres, wer sich mal die ganzen Ausschlüsse zu Gemüte führt wird überrascht sein, da gibt es weitaus bessere Garantieverlängerungen zu besseren Preisen, nur eben nicht bei VW.

Wenn bei der DEVK keine Ausschlüsse ausser die regelmäßige Abnutzung/Verschleiß drin sind (und danach sieht es beim Lesen des Angebotes auf der Webseite und der PDF-Versicherungsbedingungen aus) würde ich für den Beitrag von 300,- EUR statt 1.200,- EUR wohl eher eine Begrenzung auf 7000,-/Jahr in Kauf nehmen zumal man die Kosten einer größeren Sache durch Wahl einer freien Werkstatt begrenzen kann.

Ende 2010 steht bei mir die Verlängerung ins fünfte Jahr an und ich werde dann wohl nicht mehr VVD-Kunde sein.

Gruß

Fisch

Beitrag von „macko“ vom 30. September 2009 um 14:24

Hallo,
hätte auch mal eine Frage zu dem Thema:

Ich habe mit dem Kauf im April diesen Jahres eine VVD Gebrauchtwagengarantie für den TReg vom Händler dazubekommen (1 Jahr), EZ 10/07.
Jetzt bin ich direkt von VW angeschrieben worden, ob ich die orig. Garantieverlängerung für das 3. und 4. Jahr haben will (knapp 1200 Euro).

Ist es grundsätzlich möglich, die VVD Garantie in die VW Garantie umzuwandeln, anzurechnen oder sonst was? Hat das schon mal jemand gehabt?

Danke und Gruss
Marco

Beitrag von „ap11“ vom 1. Oktober 2009 um 08:34

[Zitat von macko](#)

Hallo,
hätte auch mal eine Frage zu dem Thema:

Ich habe mit dem Kauf im April diesen Jahres eine VVD Gebrauchtwagengarantie für den TReg vom Händler dazubekommen (1 Jahr), EZ 10/07.
Jetzt bin ich direkt von VW angeschrieben worden, ob ich die orig. Garantieverlängerung für das 3. und 4. Jahr haben will (knapp 1200 Euro).

Ist es grundsätzlich möglich, die VVD Garantie in die VW Garantie umzuwandeln, anzurechnen oder sonst was? Hat das schon mal jemand gehabt?

Danke und Gruss

Marco

Alles anzeigen

meinst du 1200 Euro pro Jahr oder für 2 Jahre?

Alex.

Beitrag von „macmarkus“ vom 1. Oktober 2009 um 09:17

Hallo Macko...

[alex](#): sind 1.185 EUR für das 3. und 4.Jahr also Zweijahresbeitrag.

Die Neuwagenanschlussgarantie schließt sich direkt an die Herstellergewährleistung an. Man sollte da allerdings aufpassen ob es sich um ein Re-Import handelt oder nicht denn die Anschlussgarantie beginnt 2 Jahre nach Erstzulassung (in der Regel ist das auch 2 Jahre nach Auslieferung und somit Auslauf der Herstellergewährleistung) ...bei den Importen ist die Auslieferung aber schon früher somit kann da eine Lücke entstehen.

Gruß M..

Beitrag von „ap11“ vom 1. Oktober 2009 um 10:08

[Zitat von macmarkus](#)

Hallo Macko...

[alex](#): sind 1.185 EUR für das 3. und 4.Jahr also Zweijahresbeitrag.

Die Neuwagenanschlussgarantie schließt sich direkt an die Herstellergewährleistung an. Man sollte da allerdings aufpassen ob es sich um ein Re-Import handelt oder nicht denn die Anschlussgarantie beginnt 2 Jahre nach Erstzulassung (in der Regel ist das auch 2 Jahre nach Auslieferung und somit Auslauf der Herstellergewährleistung) ...bei

den Importen ist die Auslieferung aber schon früher somit kann da eine Lücke entstehen.

Gruß M..

Alles anzeigen

Das ist ja richtig günstig! Ich habe für das 4.5 bis 5.5 Jahr bei meinem A6 780 Euro gezahlt.

Alex.

Beitrag von „macmarkus“ vom 1. Oktober 2009 um 10:15

[Zitat von ap11](#)

Das ist ja richtig günstig! Ich habe für das 4.5 bis 5.5 Jahr bei meinem A6 780 Euro gezahlt.

Alex.

...das ist die einjährige Verlängerung nach dem 3. und 4.Jahr bei Deinem A6 dann für die 780 Euro. Beim Dicken kostet dann das 5.Jahr (nach der zweijährigen Verlängerung gibt es nur noch die Möglichkeit der jährlichen Verlängerung)...1.225,- EUR - also dann nicht mehr günstiger als der A6 😊 ...aber wenn was dran sein sollte schon sinnvoll...gerade weils auch keine Selbstbeteiligung mehr gibt. bis 100.000 km Laufleistung Erstattung 100% Material- UND 100% Lohnkosten.

nach dem aktuellsten Tarif verlängert sich die Garantie auch automatisch wenn sie nicht 4 Wochen vor Ablauf gekündigt wird. Auch da dran denken!

Gruß M..

Beitrag von „ap11“ vom 1. Oktober 2009 um 11:02

danke für die Info!

Alex.

Beitrag von „macko“ vom 1. Oktober 2009 um 13:25

Hi Jungs,

Erstattung des VVD Versicherungsbeitrags ist nicht möglich. 

Hab heut trotzdem die orig. VW Garantie für 3./4. Jahr abgeschlossen. Sicher ist sicher!

[macmarkus](#)

Entscheidend für die Neuwagenanschlussgarantie ist der Übergabestempel im Serviceheft, nicht die Erstzulassung. Bei mir sind 2 Wochen dazwischen.

gruss
marco

Beitrag von „macmarkus“ vom 1. Oktober 2009 um 14:09

Hallo Marco...

dem ist leider nicht so was die Übergabe betrifft....

Garantiebedingungen:

*...und beginnt mit dem Ablauf einer Frist von zwei Jahren seit der **Erstauslieferung des Fahrzeugs** für die aufgrund gesetzlicher Bestimmungen gewährten*

Gewährleistung.

<< das heißt, Beginn mit Erstauslieferung an Erstkäufer. Übergabestempel dokumentiert leider nicht, an wen es übergeben worden ist. >>

Ausnahmen sind da Bestätigungen des Autohauses oder der Autostadt, dass nachweisbar ist,

dass das Fahrzeug vor Erstzulassung (also die Übergabe) schon an den Erstzulasser ausgeliefert worden ist.

Mit der Erstattung ist nicht ganz so denn die Versicherung ist Fahrzeuggebunden und kann dadurch bei einem Privatverkauf mit dem Auto ja mit verkauft werden somit, wenn auch dezentes Verkaufsargument.

Wenn der Dicke an einen gewerblichen Wiederverkäufer verkauft wird (in der Regel Autohaus - VW oder auch Fremdhändler) und auch bei Verkauf ins Ausland wird der Beitrag anteilig wieder zurückerstattet.

Hoffe etwas geholfen zu haben.

Gruß M..

Beitrag von „macko“ vom 1. Oktober 2009 um 16:12

Hallo Markus,

das mit dem Übergabestempel sagte mir das Autohaus, bei dem ich den TReg gekauft habe. Ist aber in meinem Fall aber noch nicht problematisch, da sowieso noch 2 Wochen bis zum Stempel bzw 4 Wochen bis zur EZ hätte.

Das mit der VVD Rückerstattung hast du glaub ich falsch verstanden. Ich hatte ja 1 Jahr Gebrauchtwagengarantie schon mitbekommen, allerdings halt nicht die orig. VW... Diese wollte ich halt rückgängig machen und den Betrag (ca. 180 Euro) gleich auf die 2 Jahre orig. Garantie anrechnen lassen. Aber das geht halt leider nicht.

Btw nehm ich nicht an, dass ich den Dicken schon nach 2 Jahren verkaufen will...:D

Schöne Grüsse

Marco

Beitrag von „macmarkus“ vom 1. Oktober 2009 um 17:06

Dann wird das die GGV (GebrauchtwagenGarantieVersicherung) PerfectCar gewesen sein. Die läuft immer ein Jahr. Aber nochmal kurz zu Deinem Fall...

Hast Du jetzt die einjährige Garantie vom Händler bekommen UND hast noch die 2jährige Anschlussgarantie abgeschlossen?

Beitrag von „macko“ vom 1. Oktober 2009 um 21:29

Ja genau, musste ich leider so machen, sonst hätte ich nicht die orig. VW Garantie mit Option auf jährliche Garantieverlängerung nach dem 4. Jahr...

Beitrag von „macmarkus“ vom 2. Oktober 2009 um 07:37

das sollte man nochmal genauer "untersuchen" denn wenn du selbst die GGV für ein Jahr bezahlst UND noch die Anschlussgarantie dann bist du doppeltversichert. Wenn man einen Gebrauchtwagen erwirbt, ist der Händler ja für ein Jahr Gewährleistungspflichtig und brauchst in der Regel in der Zeit nicht noch selbst eine Versicherung abschließen. Die Neuwagenanschlussgarantie kann man innerhalb der ersten 24 Monate nach Erstzulassung abschließen und beginnt dann mit dem ersten Tag nach den 2 Jahren.

Wenn Du magst, dann schick mir doch per PN mal Dein Kennzeichen, dann mach ich mich mal schlau...

Gruß M..

Beitrag von „4weeldrive“ vom 6. Oktober 2009 um 13:28

Moin,

hab meinen Dicken im August 2009 von meinem 😊 übernommen - EZ 09/2008. somit war 1 Jahr Garantie vom Händler drauf. Hab dann nachgefragt bezüglich der Garantie - wollte eine die

bis 100.000 km alles abdeckt - und hab dann beim VVD für 1.185 € diese über meinen Händler abgeschlossen - soll somit gelten bis das Fahrzeug 4 Jahre alt ist. Daraufhin hat mir der Händler 185 € gutgeschrieben. Ich hoffe ich hab alles richtig gemacht.

Beitrag von „Silberfuchs“ vom 6. Oktober 2009 um 16:35

Hallo zusammen, 

meine Garantieverlängerung hat sich heute bezahlt gemacht. Der Heizer der Standheizung/Zuheizer hat den Geist aufgegeben. Kosten werden zu einem Teil von VW auf Kulanz übernommen, den anderen Teil übernimmt die Versicherung. Werd mal fragen, wie teuer der Spaß gewesen ist, wenn ich den Dicken morgen wiederkriege.

Beitrag von „juma“ vom 6. Oktober 2009 um 17:40

Servus,

[Zitat von Silberfuchs](#)

[...]Werd mal fragen, wie teuer der Spaß gewesen ist, wenn ich den Dicken morgen wiederkriege.

du bekommst dann Post vom VVD, in der sie dir ganz stolz mitteilen, wieviel sie übernommen haben....:D

Beitrag von „MilleKai“ vom 7. Februar 2010 um 19:51

Liebe Gemeinde,

muß mich auch langsam mit dem Thema Garantieverlängerung befassen. Neuwagen bald zwei Jahre alt!

Bisher keinerlei ernste Probleme:D. Einen "AUF HOLZ KLOPF" Smiley habe ich nicht gefunden.

Was macht IHR AKTUELL so? Eine Umfrage dazu wäre doch nicht schlecht?!

Beim 😊 kaufen (wohl VVD), DEVK, PerfectCar?

Ich möchte mich da jetzt nicht so in das Thema reinhängen und befrage einfach mal die Gemeinde.

Danke im Voraus.

Beitrag von „Arndt“ vom 7. Februar 2010 um 20:25

Ich habe die Verlängerung vom Händler beim VVD. Und im ersten Jahr hat sich die Verlängerung schon bezahlt gemacht. Abwicklung war absolut problemlos, ohne jegliche Zuzahlung.

Beitrag von „Ex-Audifahrer“ vom 7. Februar 2010 um 20:29

Hallo,

mein T ist EZ 04/2007. Habe die Garantieverlängerung für 3 Jahre beim Neukauf gleich abgeschlossen (somit zusammen mit der Neuwagengarantie insgesamt 5 Jahre Garantie). Bisher noch nicht gebraucht, würde die aber nie! weg lassen. Das Risiko ist einfach zu groß. Größere Reparaturen gehen gleich in die Tausende EUR 😞

Beitrag von „macko“ vom 8. Februar 2010 um 10:46

Würde auf jeden Fall auch die 2 Jahre Verlängerung machen, das sind zwar 1185 Euro, die sich aber auf jeden Fall rendieren!

gruss
marco

Beitrag von „Lollo050968“ vom 8. Februar 2010 um 10:56

Zitat von macko

Würde auf jeden Fall auch die 2 Jahre Verlängerung machen, das sind zwar 1185 Euro, die sich aber auf jeden Fall rendieren!

gruss
marco

Ich kann mich meinen Vorredner nur anschließen. Meinen vorherigen Dicken habe ich mit noch 1 Jahr Restgarantie verkauft. Wurde von VVD erstattet da Wagen in nicht EU Land verkauft wurde. 🙄🙄🙄

Gruß

Lollo

Beitrag von „MilleKai“ vom 8. Februar 2010 um 17:04

Das es Sinn macht ist nun klar.....

aber welches Produkt ist ja auch noch die Frage? Versicherungsumfang?

Letztendlich ist der Vertrag über den 😊 nur ein Versicherungsvertrag über VVD/im Hintergrund wahrscheinlich Allianz.

Habt Ihr Erfahrungen auch mit anderen Anbietern - die, so wird gemunkelt, auch wesentlich preiswerter sind. Zum Teil nur 300,-€ Jahresbeitrag!!

Ich könnte mir aber schon jetzt vorstellen, daß das Zusammenspiel eines 😊 und VVD am besten klappt. So von Haus zu Haus!

Beitrag von „goldiwind“ vom 10. Juni 2010 um 09:49

So, bei mir ist es nun auch so weit mit der Garantieverlängerung.

Ich muß mich bis morgen entscheiden, ob ich die Versicherung abschließe.

Habe nun meinen Freundlichen gefragt, was hier alles versichert ist. Laut seiner Aussage ist die Versicherung gleich der Neuwagengarantie.

Ist das wirklich so?

Werden z.b. auch die Ledersitze ausgetauscht, wenn sie sich auf der Seite aufgerieben haben? (der Fahrersitz wurde nun genehmigt wegen einem Loch, der Beifahrersitz reibt sich aber auch schon auf. Wird aber noch nicht von VW genehmigt...)

Weiß von euch darüber jemand etwas???

LG

Michi

Beitrag von „Arndt“ vom 10. Juni 2010 um 09:53

[Zitat von goldiwind](#)

Werden z.b. auch die Ledersitze ausgetauscht, wenn sie sich auf der Seite aufgerieben haben? (der Fahrersitz wurde nun genehmigt wegen einem Loch, der Beifahrersitz reibt sich aber auch schon auf. Wird aber noch nicht von VW genehmigt...)

Hallo Michi,

bei mir wurde die Sitzfläche vom Fahrersitz innerhalb der VW-Garantieverlängerung kostenlos getauscht.

Beitrag von „goldiwind“ vom 10. Juni 2010 um 09:59

Hallo Arndt,

die Sitzfläche am Fahrersitz ist gestern von VW genehmigt worden und wird so in 2 Monaten noch auf Garantie eingebaut. Auf der Beifahrerseite sieht man auch schon Spuren der Abnutzung. Dieses wurde von VW abgelehnt, da noch kein Loch sichtbar ist.

Nun frage ich mich, ob der Sitz bzw. die Sitzfläche mit unter die Anschlußgarantie fällt...

Mal sehen, ob jemand von euch noch etwas zur Garantie selbst (welche Leistungen) sagen kann.

Beitrag von „Sittingbull“ vom 10. Juni 2010 um 12:00

[Zitat von goldiwind](#)

Mal sehen, ob jemand von euch noch etwas zur Garantie selbst (welche Leistungen) sagen kann.

Hallo goldiwind,

die Verlängerung entspricht auf keinen Fall der zweijährigen Werksgarantie. Da sind einige Bereiche, wie z.B. Radio/Navi ausgenommen. Dein 😊 soll dir mal die Bedingungen zeigen. Trotzdem lohnt sich die LifeTime in der Regel 😊

Grüße von Stephan 😊

Beitrag von „Lollo050968“ vom 10. Juni 2010 um 12:44

[Zitat von Sittingbull](#)

Da sind einige Bereiche, wie z.B. Radio/Navi ausgenommen.

Grüße von Stephan 😊

Das stimmt so nicht, in meiner Lifetime Garantie ist Navi etc. wieder eingeschlossen, wenn ab Werk verbaut. VW hat die Bedingungen mehrfach geändert. Es kommt darauf zu welchem Zeitpunkt man abgeschlossen hat. d.h. es zählen immer die Bedingungen die man ausgehändigt bekommen hat. Das sind dann leider nicht immer die aktuellen.

Gruß

Lollo

Beitrag von „Fisch“ vom 11. Juni 2010 um 08:05

[Zitat von Sittingbull](#)

.... die Verlängerung entspricht auf keinen Fall der zweijährigen Werksgarantie. Da sind einige Bereiche ausgenommen. Trotzdem lohnt sich die LifeTime in der Regel

Das kann ich aus eigener Erfahrung nur bestätigen, einige Bereiche ist noch stark untertrieben, es sind eine ganze Menge. Die Verkäufer beim Freundlichen behaupten immer, bis 100.000 km wäre alles wie in den ersten zwei Jahren, absoluter Humbug. Schau Dir die Bedingungen beim

Abschluß genau an ! Bspw. sind alle Schläuche und Leitungen nicht versichert, bei mir war ein Klimaschlauch durchgescheuert und das

Kältemittel weg, Reparaturkosten ca. 500,- EUR, Versicherungsleistung 0,- EUR 🙄. Ansonsten sehe ich es wie Stephan, die 1200,- für 2 Jahre lohnen sich eigentlich immer, lieber 600,-/Jahr ausgeben und auf der sicheren Seite sein als einen Kostenschock bei einer wirklich teuren Reparatur zu bekommen.

Bei mir steht im November die Verlängerung fürs 5. Jahr an, hat hier jemand schon Erfahrungen zur Beitragshöhe ?

Gruß Fisch

Beitrag von „ap11“ vom 11. Juni 2010 um 08:43

[Zitat von Fisch](#)

Bei mir steht im November die Verlängerung fürs 5. Jahr an, hat hier jemand schon Erfahrungen zur Beitragshöhe ?
Gruß Fisch

Nur als Anhaltspunkt-mein A6 mit gleichem Motor kostete im 5 Jahr 780 Euro -der T.reg wohl heftig mehr-siehe Beitrag Nr. 50

Gruß

Beitrag von „Sittingbull“ vom 11. Juni 2010 um 08:44

[Zitat von Fisch](#)

Bei mir steht im November die Verlängerung fürs 5. Jahr an, hat hier jemand schon Erfahrungen zur Beitragshöhe ?

Hallo zusammen,

wenn ich mich richtig erinnere, ca. € 1.200,- für das 5. Jahr 😞

Grüße von Stephan 🗣️

Beitrag von „Arndt“ vom 11. Juni 2010 um 09:34

[Zitat von Sittingbull](#)

wenn ich mich richtig erinnere, ca. € 1.200,- für das 5. Jahr 😞

Diese Größenordnung kenne ich auch. Das 5. Jahr kostet soviel wie das 3. und 4. Jahr zusammen.

Beitrag von „ak0303“ vom 11. Juni 2010 um 11:02

Hallo,

das Angebot für meinen Dicken lag bei, 780€ bei BJ 12.12.2005!

Beitrag von „goldiwind“ vom 11. Juni 2010 um 11:28

Danke für eure Infos!

Bin mir zwar immer noch nicht ganz sicher, ob es nun wirklich nötig ist, die Versicherung abzuschließen. Hatte bei meinem BMW in den 5 Jahren nach der Werksgarantie nie grössere Probleme, was ja aber nicht immer so sein wird...

Es war eh schon recht Lustig, als ich den Chef vom AH wegen der Garantieverlängerung gefragt habe. Der wollte mir es eher ausreden diese abzuschließen, da es bis 100TKM eh keine Probleme gibt. Wenn ich aber mal so hier im Forum lese, sieht es doch eher anders aus...

Werde mir heutige Nachmittag bei meinem Freundlichen mal die Versicherungsbedingungen mit den Versicherungsleistungen ansehen und dann entscheiden.

LG

Michi

p.s. habe gestern noch ein PDF zur Garantie von VW auf deren Seite gefunden:

<http://www.volkswagen.de/etc/medialib/v...%20Garantie.pdf>

Beitrag von „Arndt“ vom 11. Juni 2010 um 13:26

[Zitat von ak0303](#)

Hallo,

das Angebot für meinen Dicken lag bei, 780€ bei BJ 12.12.2005!

Hi Alex,

das war dann aber nicht die Original-VW-Neuwagen-Anschlußgarantie!

Beitrag von „ak0303“ vom 11. Juni 2010 um 20:37

[Zitat von Arndt](#)

Hi Alex,

das war dann aber nicht die Original-VW-Neuwagen-Anschlußgarantie!

Moin Arndt,

doch das war die Originale Perfekt Car Pro, das Autohaus hat aber neu aufgemacht, evt. ist der Preis noch günstiger, zwecks der Schadenquote??

Beitrag von „Ex-Audifahrer“ vom 11. Juni 2010 um 20:40

[Zitat von Lollo050968](#)

Das stimmt so nicht, in meiner Lifetime Garantie ist Navi etc. wieder eingeschlossen, wenn ab Werk verbaut. VW hat die Bedingungen mehrfach geändert. Es kommt darauf zu welchem Zeitpunkt man abgeschlossen hat. d.h. es zählen immer die Bedingungen die man ausgehändigt bekommen hat. Das sind dann leider nicht immer die aktuellen.

Gruß

Lollo

Hallo,

ich habe in 2007 abgeschlossen und da ist auch das Navi/Radio mit versichert 

Beitrag von „ap11“ vom 11. Juni 2010 um 20:42

[Zitat von goldiwind](#)

p.s. habe gestern noch ein PDF zur Garantie von VW auf deren Seite gefunden:
<http://www.volkswagen.de/etc/medialib/v...%20Garantie.pdf>

Zitat: "Leider lässt sich der Leistungsumfang nicht komplett abbilden..."

Nette Umschreibung dafür, dass man die Garantiausschlüsse nicht nennen will 😞

Gruß

Beitrag von „jamesbond“ vom 11. Juni 2010 um 23:10

[Zitat von Arndt](#)

Hi Alex,

das war dann aber nicht die Original-VW-Neuwagen-Anschlußgarantie!

[Zitat von ak0303](#)

Moin Arndt,

doch das war die Originale Perfekt Car Pro, das Autohaus hat aber neu aufgemacht,
evt. ist der Preis noch günstiger, zwecks der Schadenquote??

Wenn ich das richtig verstanden habe, ist die Perfekt Car Pro eine "Gebrauchtwagengarantie".
Mit Gebrauchtwagengarantien wälzen viele Händler ihr Garantierisiko auf die Versicherung ab.

Die LifeTime Garantie ist eine Anschlussgarantie an die auslaufende Herstellergarantie

Ich habe aber noch nicht nachgelesen mit was sich die beiden Versicherungen unterscheiden
bzw. wann man diese noch abschließen kann und was sie kosten

LG
james

Beitrag von „on fire“ vom 30. Juni 2010 um 20:12

Hi,
bin neu hier und hab ich im suche-bereich mal kurz vorgestellt...

Ich bin auf der suche nach einem touareg und habe nun ein privates angebot aus 4/2008 mit nur 20.000km laufleistung, allerdings wurde seitens des verkäufers eine garantieverlängerung wohl verschlafen....

was gäbe es denn hier für möglichkeiten einer garantie (über vw etwas möglich?) ?
Vielen Dank

Beitrag von „Ex-Audifahrer“ vom 30. Juni 2010 um 22:17

Zitat von on fire

Hi,
bin neu hier und hab ich im suche-bereich mal kurz vorgestellt...

Ich bin auf der suche nach einem touareg und habe nun ein privates angebot aus 4/2008 mit nur 20.000km laufleistung, allerdings wurde seitens des verkäufers eine garantieverlängerung wohl verschlafen....

was gäbe es denn hier für möglichkeiten einer garantie (über vw etwas möglich?) ?
Vielen Dank

Hallo,

"verschlafen" ist gut 🤔 --> eine Garantieverversicherung kostet einen netten vierstelligen Betrag beim Touareg und eventuell hat der Vorbesitzer ja bewusst auf die Versicherung verzichtet, da die Käufer diese in den seltensten Fällen angemessen entlohnen 🤔

Beitrag von „on fire“ vom 30. Juni 2010 um 23:35

"verschlafen" war ein extra von mir gewählter ausdruck, da ich in die selbe richtung dachte wie du....;-)

aber: was gibt es denn für solch ein auto (knapp über 2 jahre von privat) für eine garantieverlängerung?

Danke

Beitrag von „Fisch“ vom 1. Juli 2010 um 09:27

[Zitat von on fire](#)

aber: was gibt es denn für solch ein auto (knapp über 2 jahre von privat) für eine garantieverlängerung?

Danke

Hallo,

ich fürchte nichts. Die Lifetime-Frist ist abgelaufen und bei allen bekannten Reparaturkostenversicherern kommt für den V6TDI nicht versicherbar, allein der R5 lässt sich bei einigen versichern. Vielleicht hast Du hier Glück:

<http://www.vergoelst.de/reparatur>

Da eine aufwendige Reparatur des Dicken schon existenzbedrohend sein kann sollte man lieber von Anfang an und lückenlos die Kröte des VVD schlucken; lieber 1200,- für 2 Jahre und danach für jeweils ein weiteres

Jahr als ein Vierteljahresgehalt für nur eine Reparatur.

Gruß Fisch

Beitrag von „on fire“ vom 1. Juli 2010 um 10:48

Hm, Danke!

das hört sich ja leider nicht so gut an...

Meine letzte Frage - sonst suche ich wohl eher nach einem anderen - sollte der verkäufer seinen Touareg zurück zu VW bringen (er kauft meine ich einen california) und ich kaufe den wagen dann beim händler gibt es auch nur eine gebrauchtwagengarantie und keine lifetime-verlängerung, oder? Ist die Gebrauchtwagengarantie soviel schlechter? 😞

Danke

Beitrag von „Fisch“ vom 1. Juli 2010 um 11:36

Zitat von on fire

... ich kaufe den wagen dann beim händler gibt es auch nur eine gebrauchtwagengarantie und keine lifetime-verlängerung, oder? Ist die Gebrauchtwagengarantie soviel schlechter?

Dann hast Du erst einmal sowieso 1/2 Jahr Gewährleistung. In der Regel wird aber gleich mit einer einjährigen Gebrauchtwagengarantie verkauft.

Diese hat zwei gravierende nachteile gegenüber Life-Time:

- sie ist nicht verlängerbar

- es handelt sich von Anfang an "nur" um eine Baugruppengarantie, die

bei Life-Time hat diese abgespeckten leistungen erst ab dem 5. Jahr bzw. ab 100.000 km, bis dahin sind die Leistungen zwar nicht so wie in der regulären Garantiezeit wo alles abgedeckt ist aber doch wesentlich besser als bei einer Baugruppengarantie, wo zwar immer der volle Arbeitslohn aber nur Prozente der Teilepreise erbracht werden.

Gruß Fisch

Beitrag von „on fire“ vom 1. Juli 2010 um 13:49

Danke Fisch! echt gutes forum hier!!!

...dann werde ich wohl gerade als berufsanfänger auf den noch ziemlich viele andere kosten zukommen wohl doch definitiv einen mit der lifetime suchen und kaufen... für mich nur schade, dass der markt im moment nicht soooo viel hergibt! jemand tips (händler) für mich?

Beitrag von „Sittingbull“ vom 1. Juli 2010 um 18:48

[Zitat von on fire](#)

... für mich nur schade, dass der markt im moment nicht soooo viel hergibt! jemand tips (händler) für mich?

Hallo Lars,

das kann ich mir kaum vorstellen, ist immer eine Frage des Preises. Das momentane Inzahlungsnahme-Angebot für meinen **GP** war mir doch eindeutig zu wenig, so wird die Neuanschaffung noch warten müssen 😞

Grüße vom Kollegen 🙄

Beitrag von „Michael67“ vom 16. September 2010 um 10:15

Hallo zusammen

Habe gestern ein Schreiben von der LifeTime bekommen.

Da sich der Vertrag um weitere 12 Monate automatisch verlängert(meiner läuft 11/10 aus)wird eine Summe von 1/4 jährlich 321,56 Euros verlangt.

Das ist ganz schön stramm finde ich.Werde in den nächsten Tagen,nachdem ich hoffentlich bald die Zusage über Kostenübernahme des Bremssattel,überlegen ob ich dieses Schnäppchen annehme.

Hintergrund der Überlegung:erst rd. 64000 km und halt noch keine 5 Jahre alt.

Beitrag von „Arndt“ vom 16. September 2010 um 11:34

[Zitat von Michael67](#)

Hintergrund der Überlegung:erst rd. 64000 km und halt noch keine 5 Jahre alt.

Dann lohnt das sicher noch. Ab 100.000 km gibt es nämlich nicht mehr die volle Erstattung für die Ersatzteilpreise, sondern nur noch für den Lohn. Ich habe nach 3,5 Jahren aktuell 91.000 km auf der Uhr und bin auch noch am zweifeln. Die Alternative heißt dann aber neues Auto.

Beitrag von „Michael67“ vom 16. September 2010 um 12:01

[Zitat von Arndt](#)

[...] Die Alternative heißt dann aber neues Auto.

Hallo Arndt

Das kann und will ich mir nicht leisten.

(Da ich ja ein neues Fz habe :D)

Beitrag von „Fisch“ vom 17. September 2010 um 19:21

[Zitat von Michael67](#)

Habe gestern ein Schreiben von der LifeTime bekommen.

Da sich der Vertrag um weitere 12 Monate automatisch verlängert(meiner läuft 11/10 aus)wird eine Summe von 1/4 jährlich 321,56 Euros verlangt.

Hallo Miachel,

gleiches Schreiben habe ich heute auch bekommen, meiner ist auch von 11/06 und hat jetzt 71 Tkm auf der Uhr. Zuerst dachte ich schon man das ist ja günstig bis ich dann gelesen habe das es sich um einen Vierteljahresbeitrag handelt 😞.

Ich werde es auf alle Fälle für das fünfte Jahr erst einmal machen, das Kostenrisiko bei

einem Schaden ist mir einfach zu groß. Man kann nur hoffen, dass der Beitrag im sechsten Jahr erträglicher wird da dann ja grundsätzlich die Baugruppengarantie gilt. Es bleibt uns einfach keine andere Wahl da alle einschlägigen Reparaturkostenversicherer den Dicken ab V6 TDI nicht versichern.

Gruß Fisch

PS:

Hat eigentlich schon jemand eine Hausnummer für das 6. Jahr ?

Bringt jährliche Zahlungsweise einen günstigeren Beitrag ?

Beitrag von „Michael67“ vom 18. September 2010 um 21:47

Zitat von Fisch

[...]

Ich werde es auf alle Fälle für das fünfte Jahr erst einmal machen, das Kostenrisiko bei einem Schaden ist mir einfach zu groß. Man kann nur hoffen, dass der Beitrag im sechsten Jahr erträglicher wird da dann ja grundsätzlich die Baugruppengarantie gilt.

Es bleibt uns einfach keine andere Wahl da alle einschlägigen Reparaturkostenversicherer den Dicken ab V6 TDI nicht versichern.[...]

Hallo Fisch

Also bis jetzt bin ich mit meinem T sehr zufrieden. Da ich nicht einmal wirklichen Ölverbrauch habe und das Kühlwasser auch in Ordnung geht, mache ich mir für die Zukunft nicht allzuviel Gedanken.

Ich finde den Preis von 1286,24 € für ein Jahr doch schon heftig.

Da man für diese Summe doch einiges bewegen könnte wenn es kommen sollte.

Versichern ist eine Sache, (ist ja auch ALLES versicherbar) aber die Rennerei bei einem Schaden....

Trotzdem sollte jeder für sich selber entscheiden was das Richtige für ihn/Sie ist.

Beitrag von „Arndt“ vom 18. September 2010 um 22:02

[Zitat von Michael67](#)

aber die Rennerei bei einem Schaden....

Hallo Michael,

Rennerei hat man eigentlich keine. Der Händler sieht im System, daß Du die VW-Versicherung hast und rechnet alles automatisch mit der Versicherung ab. Ca 4 Wochen nach dem Schaden bekommst Du dann noch eine Info von der Versicherung in welcher Höhe abrechnet wurde.

Beitrag von „Michael67“ vom 18. September 2010 um 22:27

[Zitat von Arndt](#)

Hallo Michael,

Rennerei hat man eigentlich keine. Der Händler sieht im System, daß Du die VW-Versicherung hast und rechnet alles automatisch mit der Versicherung ab. Ca 4 Wochen nach dem Schaden bekommst Du dann noch eine Info von der Versicherung in welcher Höhe abrechnet wurde.

Lieber Arndt

das mag vielleicht bei Euch so klappen aber in unserer Region nicht so einfach 🙄

Hab ja das Problem mit dem Bremssattel gehabt.

Bei 2 😊 die im System nachgeschaut hatten-->Nee,ist nicht im System.

Danach mal selbst beim VVD angerufen und die Zustimmung bekommen daß der Bremssattel versichert ist.

War jetzt zwar kein großer Aufwand aber dennoch mußte ich mich selbst drum kümmern.

Das Zweite: Die Verlängerung ist m.M. zu teuer.

Beitrag von „Fisch“ vom 19. September 2010 um 10:57

Moin Michael,

bedenke bei Deiner Entscheidung auch, dass Du bei Nichtverlängerung "raus" bist, d.h. ein Wiedereinstieg ist Dir dann verwehrt, ansonsten kannst Du ein Autoleben lang verlängern. Wenn man den Dicken übers 5. Jahr hinaus fahren will sind die 1200,-/Jahr selbst nur bei einer Baugruppengarantie m.E. gut angelegtes Geld, eine nur etwas aufwendigere Rparatur kann schnell zur Kostenfalle werden.

Da sie auch bei der Baugruppengarantie die vollen Lohnkosten übernehmen braucht man sich auch keinen Kopf über die Arbeitsstunden einer umfangreichen Fehlersuche machen und 40 % für die Teile sind bei den Preisen denke ich auch nicht zu verachten.

Für das 3. und 4. Jahr hat der Spaß auch ca. 1200,- EUR gekostet und in diesem Zeitraum hat der VVD bei mir bspw. ca. 1000,- übernommen, darunter auch die beiden Bremssättel.

Schon allein um die Entscheidung später nicht zu bereuen werden es mir die 100,-/Monat weiterhin Wert sein; ein neuer Motor nach kapitälem Schaden kann schnell 10000,- kosten.

Aber es muß natürlich jeder selber für sich entscheiden und mit der Regulierung hatte ich# wie Arndt schon schrieb überhaupt keine Probleme.

Gruß Fisch

Beitrag von „samson“ vom 25. September 2010 um 20:05

Ich habe meine im Febr. 2010 gemacht und bereits eine neue Batterie und die Zusatzwasserpumpe ersetzt bekommen. Kilometerstand 98.000 KM nach 30 Monaten.

Micha ich will dir nicht zu nahe treten, jedoch überlegt dir das mit der Garantie genau 🗨

Beitrag von „Schlorenz“ vom 7. Dezember 2010 um 12:22

ich finde das leider ziemlich untransparent, was der VVD da macht. Auf der einen Seite heisst es, dass nach 5 Jahren eine Baugruppengarantie kommt, 100% Lohn, 40% Teile. Dann schreiben sie im Angebot für die nächste Verlängerung, dass alles beide zu 100% bis max. 100.000 km übernommen wird. Na, was stimmt denn nun tatsächlich? 3 Hotlinemitarbeiter, 4 Aussagen