

Jetzt hat er auch 20 Zöller

Beitrag von „khclp“ vom 25. Oktober 2008 um 17:24

So liebe Gemeinde,
nachdem ich ja hier bei uns gebrauchte 20 Zöller erworben habe möchte ich euch nun auch zeigen wie sie am Dicken wirken. Ich finde es sieht recht Stimmig aus.👍
Wenn die Bereifung angefahren (knapp 6mm) ist werden die Felgen noch nochmal neu lackiert oder evtl. pulverbeschichtet Farbe hab ich noch nicht richtig drüber nachgedacht. Ezio würde bestimmt sagen Pulvern klar aber Schwarz.:D
Muss mir mal Bilder ansehen evtl. hat der Eine oder Andere ja eins zum Ansehen.
Gruß Kurt



Beitrag von „Sittingbull“ vom 25. Oktober 2008 um 17:42

Hallo Kurt,
hoppla, sieht aber sehr gut aus 👍. Bei der Lackierung würde ich allenfalls auf die Fahrzeugfarbe wechseln 🤔.

Grüße von Stephan 🤔

Beitrag von „juma“ vom 25. Oktober 2008 um 18:08

Servus,

das Schuhwerk steht Deinem Dicken! 👍

Beitrag von „bluwe“ vom 25. Oktober 2008 um 18:21

Glückwunsch Kurt

sehr gute Wahl 🤔, hab ich auch. Mit welcher Marke sind sie besohlt? 🤔

Beitrag von „mardi“ vom 25. Oktober 2008 um 18:39

D A S gefällt mir auch!

Bin eigentlich nicht so für Riesenschlappen und bei mir ist bei 19" die Grenze.
Muss aber gestehen, dass sie deinem T gut zu Gesicht stehen. Toll.

Lieber Gruss, Dieter 🤔👍

Beitrag von „EzioS“ vom 25. Oktober 2008 um 18:43

[Zitat von khclp](#)

...Ezio würde bestimmt sagen Pulvern klar aber Schwarz...

Tach Kurt!

Was soll ich sagen.....LECKER.....genau so lassen! Schau'n gut aus!



Beitrag von „khclp“ vom 25. Oktober 2008 um 19:34

[Zitat von bluwe](#)

Glückwunsch Kurt

sehr gute Wahl 🤔, hab ich auch. Mit welcher Marke sind sie besohlt? 🤔

Bridgestone Dueler H/P Sport in 275/40
Gruß Kurt



Beitrag von „bluwe“ vom 25. Oktober 2008 um 19:45

Da bin ich dann auf Dein Fazit gespannt wenn sie runter gefahren sind...

Beitrag von „khclp“ vom 25. Oktober 2008 um 19:52

[Zitat von bluwe](#)

Da bin ich dann auf Dein Fazit gespannt wenn sie runter gefahren sind...

Hast du die auch drauf oder wieso bist du jetzt schon aufs Fazit gespannt?
Bis jetzt kann ich nur sagen recht lafruhig und fürs Feintuning haben wir ja das Luftfahrwerk
Gruß Kurt



Beitrag von „bluwe“ vom 25. Oktober 2008 um 20:03

[Zitat von khclp](#)

Hast du die auch drauf oder wieso bist du jetzt schon aufs Fazit gespannt?
Bis jetzt kann ich nur sagen recht lafruhig und fürs Feintuning haben wir ja das
Luftfahrwerk

Gruß Kurt



Nein, fahre seit meinem ersten T (2004) im Sommer eigentlich ausschliesslich den Pirelli. Als dann in 2007 der neue kam meinte mein 😊 es gut und hat mir die Contis gegönnt. Diese haben bei mir allerdings nach kürzester Zeit (in den ersten 5tkm!) mit Sägezahnbildung angefangen. Seither fahre ich wieder den Pirelli mit einer Laufleistung von ca 25tkm pro Satz. Deswegen meine Neugier auf Deine Erfahrung... 🤔

Beitrag von „Ex-Audifahrer“ vom 25. Oktober 2008 um 20:05

[Zitat von khclp](#)

Bridgestone Dueler H/P Sport in 275/40

Gruß Kurt



Hallo Kurt,

die Felgen sind klasse 🤔! die Breifung aus meiner bisherigen Erfahrung schlecht. Habe diese ebenfalls drauf, sind aber in Bezug auf Verschleiss sehr anfällig. Die nächsten wird ein anderes Fabrikat sein (voraussichtlich Conti 4x4 Sport Contact)

Beitrag von „Annakin“ vom 25. Oktober 2008 um 21:04

Hallo Kurt,

sieht echt klasse aus. Jetzt hast Du nicht nur einen ganzen Motor, sondern auch noch ganze Räder.

Kompliment 🙌🙌 von einem, der nur einen halben Motor fährt...

(und sich zumindest auch nach ganzen Rädern umsieht 🤔)

Beitrag von „samson“ vom 26. Oktober 2008 um 07:59

Hallo Kurt,

schicke Schuhe hast du deinem Dicken gegönnt. 🤔🤔🤔 Bin auch am überlegen ob ich im Frühjahr meine 19er Atheo in der Bucht anbiete und mir 20er hole.

Beitrag von „aerzchen“ vom 26. Oktober 2008 um 08:37

Hallo Kurt,

die neuen Schuhe sehen richtig klasse aus! Fein, Fein! 👍👍👍👍

Lieben Gruß
Bettina

Beitrag von „dlu“ vom 26. Oktober 2008 um 10:15

[Zitat von samson](#)

[...] Bin auch am überlegen ob ich im Frühjahr meine 19er Atheo in der Bucht anbiete und mir 20er hole.

Der Hang geht eindeutig zum 2. Paar Feldern mit Reifen! Ich würde mir 20" mit Sommerreifen und die 19" für Winterreifen aufheben.

Du weißt, was M&S in 20" kosten?

[Kurt](#): Nette Schühchen, werden sie ja bald live und in Farbe besichtigen 🤔👍

Beitrag von „Kong Racer“ vom 26. Oktober 2008 um 10:22

Hallo Kurt,

sieht sehr gut aus    .

Gruß 

Niels

Beitrag von „GGue1313“ vom 27. Oktober 2008 um 12:27

Sieht wirklich gut aus 

Bei mir persönlich ist bei 18" aber Schluss, Fahrkomofort ist mir einfach wichtiger.
Und leider werden die Straßen bei uns nicht besser!

Beitrag von „khclp“ vom 27. Oktober 2008 um 12:50

[Zitat von GGue1313](#)

..... bei 18" aber Schluss, Fahrkomofort ist mir einfach wichtiger.
Und leider werden die Straßen bei uns nicht besser!

Moin Guenther,

hab bis jetzt nichts am Fahrkomfort vermisst unsere Strassen sind auch nicht alle vom feinsten aber dafür geht man dann falls nötig im Luftfahrwerk von Sport auf Auto und schon gehts auch wieder. Hab auch erst etwas Bdenken gehabt, waren aber doch unbegründet.

Gruß Kurt



Beitrag von „Annakin“ vom 27. Oktober 2008 um 20:57

[Zitat von khclp](#)

...hab bis jetzt nichts am Fahrkomfort vermisst Hab auch erst etwas Bdenken gehabt, waren aber doch unbegründet....

Kann ich nur bestätigen - so gross ist der Unterschied nicht, dass es unkomfortabel wäre.

Oder liegts nur an meinem halben Motor? 🤖

Beitrag von „Ex-Audifahrer“ vom 27. Oktober 2008 um 22:27

[Zitat von Annakin](#)

Kann ich nur bestätigen - so gross ist der Unterschied nicht, dass es unkomfortabel wäre.

Oder liegts nur an meinem halben Motor? 🤖

Hallo,

die möglichen Komforteinbußen habe ich auch immer ins Feld geführt -- sind aber nach Umstellung auf 20er nicht haltbar, zumindest mit Luftfahrwerk.

...lass Dir bloss keinen Komplex erwachsen, nur weil da mal ein V10er was von einem halben Motor gesagt hat 😊 Leistungsmäßig hast Du ja mehr als die Hälfte an Bord und das reicht, um die Parkhausrampe bewältigen zu können 🤖

Beitrag von „khclp“ vom 27. Oktober 2008 um 22:31

Zitat von Ex-Audifahrer

Hallo,

die möglichen Komforteinbußen habe ich auch immer ins Feld geführt -- sind aber nach Umstellung auf 20er nicht haltbar, zumindest mit Luftfahrwerk.

...lass Dir bloss keinen Komplex erwachsen, nur weil da mal ein V10er was von einem halben Motor gesagt hat 😄 Leistungsmäßig hast Du ja mehr als die Hälfte an Bord und das reicht, um die Parkhausrampe bewältigen zu können 🤖

Michael,

der hat keine Komplexe der braucht das so 🤖 nur das mit der Parkhausrampe war ein voller Tiefschlag das hat sein Ego bestimmt angekratzt 🤖

Gruss Kurt



Beitrag von „Stein“ vom 28. Oktober 2008 um 06:12

Hallo,

meine 20er Bridgestone hab ich auf 3.2bar aufgepumpt und habe eigentlich nur Vorteile gegenüber den Originalen 17er, allerdings nur mit Luftfahrwerk.

Gruß

Eric

Beitrag von „GGue1313“ vom 28. Oktober 2008 um 07:19

Ich hatte bei meinen T keine Luftfederung und 19".

Das war dann nicht mehr lustig 🤖

Deshalb nur mehr Luftfederung, bzw. die neuen Dämpfersysteme wie im Passat CC, Golf VI, ...

Laut Aussage meines 😊 wird sich diese Technik durchsetzen.
Wie es dann mit der Luftfederung weitergeht - keine Ahnung.

Beitrag von „Kong Racer“ vom 28. Oktober 2008 um 08:34

Hallo zusammen,

ich kann bei meinen Winterreifen mit 19 Zoll Bereifung und den 20 Zoll Sommerrädern keinen Unterschied feststellen. Beide sind einfach nicht für maximalen Comfortgenuss gebaut, sehen aber gut aus 😎.

Ich würde aber nicht auf die Luftfederung verzichten wollen 😊👍.

Gruß 🙋

Niels

Beitrag von „Annakin“ vom 28. Oktober 2008 um 20:52

[Zitat von khclp](#)

Michael,
der hat keine Komplexe der braucht das so 🙄 nur das mit der Parkhausrampe war
ein voller Tiefschlag das hat sein Ego bestimmt angekratzt 🙄
Gruss Kurt



Ich muss mich derzeit noch von diesen Äusserungen erholen.

Wenns mir wieder besser geht, melde ich mich wieder. 🙋

Beitrag von „Annakin“ vom 28. Oktober 2008 um 21:00

Zitat von Ex-Audifahrer

...lass Dir bloss keinen Komplex erwachsen, nur weil da mal ein V10er was von einem halben Motor gesagt hat 😊 Leistungsmäßig hast Du ja mehr als die Hälfte an Bord und das reicht, um die Parkhausrampe bewältigen zu können 🤖

jaja, ich könnte den V10er ja mit Namen nennen. Mach ich aber nicht, nicht wahr Kurt... Du machst mich noch zum Alkoholiker. Nur so kann ich die fehlenden 5 Zylinder vergessen... 🤖

Beitrag von „khclp“ vom 29. Oktober 2008 um 18:35

Zitat von Annakin

....Kurt...
Du machst mich noch zum Alkoholiker. ...

Das hab ich nicht gewollt 🤖 🤖

Zitat von Annakin

Ich muss mich derzeit noch von diesen Äusserungen erholen.
Wenns mir wieder besser geht, melde ich mich wieder.....

dann kommst du vorbei und wir vertragen uns wieder beim Bierchen:D

Gruß Kurt



Beitrag von „Annakin“ vom 29. Oktober 2008 um 20:36

[Zitat von khclp](#)

Das hab ich nicht gewollt 

dann kommst du vorbei und wir vertragen uns wieder beim Bierchen:D

Gruß Kurt



Alles anzeigen

Danke fürs Angebot, aber für ein Bierchen etwas zu weit (auch für zwei..)

Aber vertragen tun wir uns auch so, oder?

Ich wünsch mir jetzt zu Weihnachten noch ein paar Zylinder - vielleicht gehts dann besser... 

Beitrag von „bluwe“ vom 29. Oktober 2008 um 21:07

[Zitat von Annakin](#)

Danke fürs Angebot, aber für ein Bierchen etwas zu weit (auch für zwei..)

Aber vertragen tun wir uns auch so, oder?

Ich wünsch mir jetzt zu Weihnachten noch ein paar Zylinder - vielleicht gehts dann besser... 

...dann wunder Dich nicht wenn am Heiligen Abend lauter weisse Osterhasen unter dem Weihnachtsbaum hoppeln.   



Beitrag von „Annakin“ vom 29. Oktober 2008 um 22:04

[Zitat von bluwe](#)

...dann wunder Dich nicht wenn am Heiligen Abend lauter weisse Osterhasen unter dem Weihnachtsbaum hoppeln. 😱 🤪 🤪



Ich lass mich mal überraschen... 😬

Beitrag von „PoldyA4“ vom 21. Mai 2009 um 19:42

Ich schließe mich dem Thema mal an 😄

Gestern geliefert und natürlich gleich angeschraubt. 20 Zoll Rial in Titan lackiert mit 275/40 🤪 🤪

Die 17 Canyon sehen dagegen wirklich wie Spielzeug aus.

Beitrag von „aerzchen“ vom 21. Mai 2009 um 20:02

Sehr feine Schuhe-

herzlichen Glückwunsch -

sieht prima aus 🤪 🤪 🤪 🤪

Gruss

Bettina

Beitrag von „60rawi“ vom 22. Mai 2009 um 06:33

[Zitat von aertzchen](#)

Sehr feine Schuhe-
herzlichen Glückwunsch -
sieht prima aus 🍷🍷🍷🍷
Gruss
Bettina

...schließe mich Bettina an. Richtig schick! Guten Geschmack bewiesen. 🍷🍷

Beitrag von „iceman_ddorf“ vom 22. Mai 2009 um 09:16

Sehr schön! Gefallen mir!!

Beitrag von „PoldyA4“ vom 22. Mai 2009 um 09:19

Danke 😊 Habe auch lange gesucht.

Die Fahreigenschaften haben sich meiner Meinung nach auch positiv entwickelt. Es fühlt sich fast an, wie ein neues Fahrwerk (habe kein Luftfahrwerk). Er ist etwas härter und in den Kurven sind weniger Wankbewegung.

Da macht das Fahren gleich noch mehr Spaß..... nur beim Parken schwitze ich jetzt deutlich mehr wenn ich Bordsteine sehe 🤔

Beitrag von „aertzchen“ vom 22. Mai 2009 um 10:40

Hallo Poldy,

ja die bösen Bordsteinkanten, die sich gegen die Felgen werfen.:D

Ich fahre im Sommer auch auf 20' und es ist schon merklich härter. (Habe auch keine Luftfederung)- aber solange die Zähne klappern sind sie wenigstens noch da:D

Gruß
Bettina

Beitrag von „TouaregV6TDI“ vom 22. Mai 2009 um 11:13

Hallo Poldy,

viel Freude mit den neuen Rädern 🙌🙌🙌

Lustig ist, dass sich die alten Räder im 2. und 3. Bild auf deinen blitzblanken Lack widerspiegeln, die wollten wohl auch ins Bild? 😄

Ich freue mich auch immer wenn ich von meinen Winterrädern (Canyon 235/65 R17) im Frühling wieder auf die Sommerräder wechseln kann (Atheo 275/45 R19) der Wagen verändert dann augenscheinlich sein ganzes Aussehen zum positiven.

Gruss
Evren

Beitrag von „PoldyA4“ vom 22. Mai 2009 um 19:07

[Zitat von TouaregV6TDI](#)

Lustig ist, dass sich die alten Räder im 2. und 3. Bild auf deinen blitzblanken Lack widerspiegeln, die wollten wohl auch ins Bild? 😄

Ja sie waren anhänglich. Habe auch ihrem Wunsch entsprochen und Bilder nur mit den lieben Canyons gemacht. Ich glaube sie wissen aber noch nicht, das diese für die Bucht waren 🤖

Beitrag von „TheDoc“ vom 23. Mai 2009 um 22:57

Hallo,
daß <Ding sieht echt cool aus.