

GPS-Trackersammelbestellung

Beitrag von „darkdiver“ vom 29. Oktober 2008 um 12:00

Hallo zusammen, dies ist die zentrale Sammelstelle für die GPS-Trackersammelbestellung vom 17.10.-2.11.08 😊 **Etwas zu den Hintergründen:** Nach wiederholten Diskussionen um gestohlene Autos und Maßnahmen dagegen, organisierte die [IG16](#) im August 2008 eine Sammelbestellung für GPS-Tracker. Binnen kurzer Zeit wurde das Bestellformular förmlich überrannt. Alle Woche wieder wurde im einen oder anderen Forum ein Auto gestohlen und so erfreute sich der Tracker großer Beliebtheit 😊 Die Aktion lief offiziell bei der IG16 und wurde trotzdem mitunter von Mercedesfahrern und besorgten Familienvätern aus anderen Foren genutzt. Kaum war die Aktion dann zu Ende, kamen diverse Interessenten erst aus dem Urlaub zurück und zeigten sich enttäuscht. Jetzt, einige Wochen später wurde der Anbieter erneut Breitgeschlagen, aber das Konzept verändert: Das Formular ist jetzt nicht mehr forengebunden, sondern eher ein Privatvergnügen, um eine wirklich forenübergreifende Sammelbestellung zu ermöglichen. Im Buschtaxi-Forum hat sogar schon jemand einen [Erfahrungsbericht gepostet!](#)

Lange Rede kurzer Sinn: Diese Sammelbestellung wird von mehreren Foren gleichzeitig unterstützt und dient vor allem der größtmöglichen Verbreitung ohne enttäuschte Gesichter am Ende. Ich möchte Euch also bitten, in Eurem Freundeskreis Werbung zu machen und diese Aktion zu promoten.

Details zur Aktion: Es gibt wieder 2 Pakete: Eines mit Tracker samt Zubehör, eines mit Tracker samt Zubehör und einem Anschlusskabel für den Festeinbau im KFZ (9-24V Eingangsspannung). Die gesamte Abwicklung von Zahlung bis Versand wird direkt über den Anbieter realisiert. Die Preise gelten entsprechend bis zu Eurer Haustür in Deutschland (ohne Inseln). Für andere EU-Länder und die Schweiz gibt es pro Bestellung einen Versandaufpreis von 4.90 EUR bzw. 9.90 EUR. Vorteil der ganzen Aktion: Jeder bekommt seine eigene Rechnung (Versand erfolgt NACH Eingang des Betrages!), jeder hat problemlose Abwicklung im Garantiefall, jeder hat einen Ansprechpartner für Support. Wer schon mal die Anleitung lesen will, kann das [hier](#) tun.

In aller Kürze einmal die Features:

- Positionsbestimmung mittels GPS, Genauigkeit 3 Meter
- Positionsabfrage mittels GSM (im Gerät muß eine GSM-Karte stecken - das Gerät verschickt dann auf Abfrage eine SMS mit der Position)
- Einstellungen und Änderungen auch aus der Ferne per SMS
- Bewegungsalarm (sendet SMS, sobald er sich bewegt)
- Geschwindigkeitsalarm (sendet SMS, sobald er eine festgelegte Geschwindigkeit überschreitet)

- Geografischer Alarm (sendet SMS, sobald er sich aus einem festgelegten Bereich bewegt)
- Auto-Senden mit freier Definition der Meldezeitpunkte
- SOS-Modus mittels Taste
- Raumüberwachung durch eingebautes Mikrofon
- Maximale Höhe 18.000 Meter, max Geschw. 1.600 km/h
- Abmessungen 64 x 46 x 17 mm
- Gewicht 48 g
- Netzwerk GSM Band 900 / 1800 / 1900 MHz
- GSM/GPRS-Modul Simcon oder Siemens MC55/MC56
- GPS-Chipsatz SIRF3, Sensitivität -159dBm
- Akku Li-Ion 3,7 V, 800 mAh
- Ausführliche Bedienungsanleitung in Deutsch

Im Klartext heißt das: Man steckt eine SIM-Karte in das Gerät, konfiguriert es und steckt es ins Auto. Sobald man das Gerät anruft, wird das Gespräch automatisch abgewiesen und es folgt vom Gerät eine SMS mit der aktuellen Position, der Uhrzeit und der derzeitigen Geschwindigkeit.

In der Mittelkonsole oder auf dem Armaturenbrett hat er natürlich am ehesten "freies Schußfeld" zum Satelliten, aber auch unter der Dachkonsole oder an anderen Orten hat er funktioniert.

Der Akku hält übrigens 48 Stunden - das ist natürlich garnix und bringt uns nicht wirklich weiter. Dafür kann ich das Teil aber auch mittels Ladekabel (Paket 2) ans Dauerplus hängen, der Akku hat einen Überladungsschutz und die Ladeautomatik schaltet akkuschonend ab. Wenn ein potentieller Langfinger die Batterie abklemmt, ist natürlich nach 48 Stunden Sense.

Und was passiert, wenn ich mein Dicken über den Sommer einmotte und ebenfalls die Batterie abklemme? Sobald ein Langfinger für den Klau die Batterie anklemmt, schaltet sich der Tracker automatisch wieder ein und ist betriebsbereit.

INFOS und BESTELLUNG HIER -> [KLICK](#)

Viele Grüße
Eric

Beitrag von „darkdiver“ vom 29. Oktober 2008 um 12:02

Ich habe mir gestern bereits einen Bestellt und denke ich bekomme den noch vor dem Wochenende.

Viele Grüße
Eric

Beitrag von „Annakin“ vom 29. Oktober 2008 um 18:17

Hallo,

finde das Teil nicht schlecht, habe aber noch ein paar Fragen. Vielleicht kann mir einer helfen?

Ich frage mich wie das Gerät verbaut werden soll. Normalerweise nicht sichtbar und für Unbefugte nicht erreichbar; aber warum hat das Teil dann ne SOS-Taste? Das würde dann ja bedeuten, dass es in Reichweite sein muss.

Kann man es an Dauerplus anschliessen, damit es immer aktiv ist?

Funktioniert es genau wie ein Handy, d.h. können Funklöcher stören?

Es gibt doch auch andere Sender, die kosten aber bis zu 1500 Euro. Die werden an unsichtbarer Stelle im Auto montiert. Bei Diebstahl gibts da eine Telefonnummer, die man anrufen muss. Dieser Verein sucht dann das Auto. Allerdings kostet dieser Service eine monatliche Gebühr.

Ist dieses System mit dem hier vorgestellten vergleichbar?

Beitrag von „gelPsy“ vom 29. Oktober 2008 um 18:47

Hey Annakin,

Einbauporte würde ich jetzt nicht unbedingt öffentlich hier diskutieren, aber Du kannst schon mal mit einem x-beliebigen SIRFIII-Navi in deinem Fahrzeug GPS-Empfangstests machen... Die SOS-Taste MUSST Du ja nicht benutzen, wenn Du das Gerät nur als Diebstahlswarner oder als Reisetacker (z.B. automatisch alle x Stunden eine Positionsmeldung zur Geliebten daheim schicken :)) benutzt.

Vergleichbar ist das System in technischer Hinsicht: Es ist die gleiche Technik! GPS und GSM. Natürlich gibt es Funklöcher und ein Dieb könnte den Wagen theoretisch genau in einem solchen Parken. Allerdings hast Du gute Chancen, dass du vorher schon mal eine Position abgerufen hast und somit die Wiederbeschaffungswahrscheinlichkeit von 0% auf "mehr" erhöht hast 😊 Die richtig (also _richtig_) teuren kommerziellen Systeme könnten zusätzlich noch ein anderes Funksignal aussenden, was man dann mit mobilen Peileinrichtungen mehr oder minder genau orten könnte. Wie du schon sagst: Richtig teuer und das Auffinden kostet auch gleich mit.

Also so als Einstieg in die Materie und um 99.9% aller Situation schon mal anzudecken, tut es das Ding wirklich perfekt. Wenn man dann nach 1 Jahr merkt, dass bereit für die 1500EUR-Lösung ist, weiß man wenigstens was man genau will und was die Anlage leisten können muß - 95% der User könnten technisch gar nicht ausdrücken, was sie für Anforderungen haben, sodass ihnen der Sicherheitsmarkt das blaue vom Himmel verkauft 😊

Wir hatten in einem anderen Forum heute auch eine wunderbare Anwendung, die ging so: Jemand ist mit dem Auto liegengeblieben und der ADAC wollte den Rücktransport organisieren. Der Betroffene - inzwischen wieder zu Hause - rief also bei der Hotline an, um sich nach seinem Fahrzeug zu erkundigen. Die Auskunft war: "Kann 8 oder 10 Tage dauern, es fährt gerade kein Fahrzeug in ihre Richtung." Aha. Er ruft seinen Tracker an, ruft noch einmal die Hotline an: "Guten Tag, mein Auto ist mitten auf der A44 in meine Richtung, ob Sie mir nun doch bitte die Telefonnummer des Fahrers heraussuchen könnten?!" Das Gesicht auf der anderen Seite der Hotline konnte er leider nicht sehen 😄

Ciao,

Martin, weitere Fragen gerne hier oder per Mail/PN 🗣️

Beitrag von „Tramp“ vom 29. Oktober 2008 um 19:25

Hallo zusammen,

ich habe heute in der Mittagspause diesen Thread gelesen und mit Kollegen diskutiert - ob der Einbau eines GPS-Trackers sinnvoll bzw. notwendig ist.

Die meistverbreitete Meinung war - falls er einmal geklaut werden sollte (was man nicht hofft), dass er hoffentlich nicht innerhalb von vier Wochen zurückkomme und man ihn nicht von der Versicherung zurücknehmen müsse. Wer ihn haben will soll ihn behalten, wer weiß in welchem Zustand er zurückkommt.

Irgendwie haben die Kollegen gar nicht so Unrecht.

LG, Harald

Beitrag von „gelPsy“ vom 29. Oktober 2008 um 19:41

Tramp: Es soll Leute geben, die ein Fahrzeug fahren, was NICHT direkt von der Stange wiederbeschaffbar ist - auch nicht mit Geld, sondern nur mit Zeit und Nerven.....

.martin

Beitrag von „Franks“ vom 29. Oktober 2008 um 21:01

Ich sehe es genau so wie Tramp. Zwar ist mein Auto in genau dieser Ausstattung nicht wiederbeschaffbar, dennoch möchte ich es nicht wiederhaben, sollte es doch einmal von irgendeinem LowLife geklaut werden.

Gut gefallen würde mir eine Trackerlösung allerdings, um bei längeren Touren im Notfall mit der ‚Basisstation‘ Kontakt aufnehmen zu können - allerdings sind dazu hierzulande die Funklöcher zu groß, da muss eine komplett auf Satellitentechnik basierende Lösung her, wie z.B. [Spot](#).

Gruß

Frank

Beitrag von „Annakin“ vom 29. Oktober 2008 um 21:05

Hallo,

nochmals meine Frage:

Kann man es an Dauerplus anschliessen, damit es immer aktiv ist? Sollte somit als Diebstahlüberwachung dienen.

Danke für eine kurze Info.

Beitrag von „gelPsy“ vom 29. Oktober 2008 um 21:12

Annakin: Hast Du den Link gesehen/gelesen?
<http://www.easy2design.de/bulli/sb/index.php?pipi=35>

Ja, es gibt ein Kabel, zu genau diesem Zweck 😊

Zum Thema SPOT: Finde ich auch gut, will nur niemand bezahlen...

Zumindest in Westeuropa ist die GSM-Abdeckung ziemlich gut, das sollte völlig ausreichend - dein Auto wird ja da geklaut, wo auch Menschen sind, und wo Menschen sind, ist heutzutage zu 99% auch GSM 😊

Zum Reisettracking: Ich war mit dem Ding im Kauakasmus, also im hintersten Georgien/Azerbaidjan. Ich hatte nur GANZ SELTEN und in den hinterletzten Gegenden wo der syncro dann auch kaum noch fahren konnte kein GSM-Netz mehr. Alles andere konnte ich lückenlos tracken. Leider habe ich mir nicht so viele SMS pro Tag geleistet - das Ergebnis sieht aber so aus: <http://www.easy2design.de/track.htm>

Wie immer: Jedes technische Gerät ist ein Kompromiß 😊

Ciao,

Martin

Beitrag von „juma“ vom 29. Oktober 2008 um 21:18

Servus,

also ich finde das vom Grundsatz her eine wirklich gute Sache, zumal der Preis echt günstig ist für das was man bekommt 😊👍

Alles was noch besser ist, kostet eben mehr Geld... 😊

Beitrag von „gelPsy“ vom 29. Oktober 2008 um 21:24

Juma: Ja, das muss jeder für sich selber ausmachen - 10 mal mehr Geld und flockige laufende Kosten = 10x so gut? HmMMMMMM.... 🤖

.martin

P.S.: Hübscher Iltis 😄

Beitrag von „Annakin“ vom 29. Oktober 2008 um 21:29

Sorry, habe doch noch ne allerletzte Frage dazu:

Ich habe im Auto das originale Navi sowie die originale Bluetooth-Freisprecheinrichtung mit Telefon.

Stört da nichts das System oder umgekehrt? Das Navi denke ich nicht. Aber wie ist es mit der Bluetooth-FSE? Will die eventuell das System als koppelbares Gerät erkennen (da ja auch GSM)?

Beitrag von „gelPsy“ vom 29. Oktober 2008 um 21:32

Öhm ja: Wie du schon schrubtest - Bluetooth-FSE. Das Ding hat kein BT. Deine FSE meckert ja auch nicht, wenn Deine Frau mit ihrem Handy ins Auto einsteigt - was anderes ist das im Prinzip auch nicht. der GPS-Teil ist reines Rx, also Empfangsteil - da stört nix. Ansonsten ist der Touareg wohl eines der Autos in Deutschland, wo die EMV-Richtlinien sicherlich bis zum bitteren Ende durchgeprügelt wurden... also keine Angst 😊

.martin

Beitrag von „Andre86“ vom 29. Oktober 2008 um 22:20

Hallo,

mal eine doofe Frage:

Wie willst Du mir denn als Privatperson 2 Jahre Garantie einräumen? Einen Hinweis auf eine gewerbliche Tätigkeit habe ich jetzt nicht gefunden? 🤖

Gruß, André 🤖

Beitrag von „gelPsy“ vom 29. Oktober 2008 um 22:24

Hö? Du hast den Text auf der Seite auch nicht gelesen, oder? Ich zitiere mal den letzten Absatz:

Der unvermeidliche Kleinkrams: *Erstens: Eure Daten werden nach der Aktion sofort bei mir gelöscht. Niemand anders als der Anbieter bekommt von mir diese Daten und ich verkaufe sie auch nicht an die Telekom 😄 Mehr als das Sammeln und Weitergeben der Daten mache ich bei dieser Aktion nicht. Ok, ich trete dem Anbieter ab und zu auf die Füße, aber das ist nur zu Eurem Vorteil 😊 Wenn der Tracker hinterher Euer Haus in die Luft sprengt oder das Auto selbständig nach Polen fährt, ist das nicht mein Problem. Im Klartext: Ich übernehme keinerlei Garantien, verschaffe Euch nur einen (hoffentlich) einigermaßen fairen Einstieg in die gesamte Materie - alle Fragen, die ich beantworten kann, werde ich natürlich beantworten 😊 Alle Klarheiten beseitigt?*

Wie eine Sammelbestellung eben - einer sammelt für nen besseren Preis und der bin ich 😄

.martin

Beitrag von „darkdiver“ vom 29. Oktober 2008 um 22:57

Ich finde das Teil richtig gut und ich werde einen in den Touareg und einen in den Suzuki einbauen. Ich denke im Touareg kommt er mit einem Dauerplus in den Heckspoiler oder Kofferraum. Damit ist im Dauerbetrieb.

Cooler Funktion ist auch das er sich meldet wenn das Fahrzeug bewegt wird. Ich denke da an Urlaub oder so 😊 Auch wenn er ein definiertes Gebiet verlassen sollte.

Alles in allem für das Geld die beste Lösung die es gibt. Und dann noch der Preis 🍷👍👍 Ich bin damit einfach ein wenig entspannter.....

Ig
Eric

Beitrag von „Thanandon“ vom 29. Oktober 2008 um 23:50

Wir (ich) warte mal Deinen Einbaubericht ab, denn da weiß ich was ich hab! 🍷👍
Cooles Angebot dennoch!



Zitat von darkdiver

Ich finde das Teil richtig gut und ich werde einen in den Touareg und einen in den Suzuki einbauen. Ich denke im Touareg kommt er mit einem Dauerplus in den Heckspoiler oder Kofferraum. Damit ist im Dauerbetrieb.

Cooler Funktion ist auch das er sich meldet wenn das Fahrzeug bewegt wird. Ich denke da an Urlaub oder so 😊 Auch wenn er ein definiertes Gebiet verlassen sollte.

Alles in allem für das Geld die beste Lösung die es gibt. Und dann noch der Preis 🍷👍👍
Ich bin damit einfach ein wenig entspannter.....

Ig
Eric

Beitrag von „Franks“ vom 30. Oktober 2008 um 02:30

Beim Touareg bietet sich ja auch der Bereich unter den vorderen Kotflügeln als Einbauort an, die Dinger sind ja aus Plastik, da sendet und empfängt es sich prima drunter. Unter dem rechten sitzt ja auch die GPS- Antenne fürs Navi.

Gruß
Frank

Beitrag von „Kalli“ vom 30. Oktober 2008 um 08:23

angeregt durch die Tracker Bestellung haben findige Wohnmobilmfahrer noch einen anderen Tracker entdeckt.

Die Taster können an eine Alarmanlage angeschlossen werden, so dass der Tracker eine SMS verschickt, wenn z.B. eine Tür geöffnet wird.

[Hier](#) die Infos und hier die Funktionen

- GPS SIRF-Star III Chipsatz, für eine schnelle Erfassung der Position
- Arbeitet Weltweit: funktioniert mit 4 Frequenzen GSM 850/900/1800/1900 MHz
- Antwortet auf Anrufe, SMS und arbeitet mit GPRS
- LIVE Übertragung der Daten/Position auf den Monitor ist möglich
- SOS Taste, verschickt seine genaue Position und/oder ruft diese Nummer an
- 2 weitere Programmierbare tasten (Anruf/SMS)
- Überträgt seine Position auch automatisch in eingestelltem Interval 1-999 Minuten
- Betriebsdauer mehr als 60 Stunden (bei voll aufgeladenem Akku und 1-SMS pro Stunde)
- Die Einstellungen können auch Ständig per SMS verändert werden (auch Ein oder Abschalten des GPS/GPRS)
- Extra Funktion zu Ruhemodus, so kann die Batterie noch länger halten
- Informiert wenn die Batterie schon fast leer ist (sehr genaue Einstellung möglich)
- Geo-fence Alarm einstellbar (informiert wenn Träger ein abgegrenztes Bereich verlässt)
- Geo-fence Bereich ist einstellbar: von 50 bis 2000 Meter Radius
- Geschwindigkeits Alarm einstellbar (informiert wenn die Geschwindigkeit überschritten wird)
- Geschwindigkeits Alarm ist einstellbar von: 10 bis 200 km/h
- Erlaubt die Abfrage nur für verifizierte Benutzer/Nummers, sonst nur mit einem eingespeicherten Passwort

Viele Grüße
Andreas

Beitrag von „darkdiver“ vom 30. Oktober 2008 um 08:58

Hallo Kalli,

danke für die Info, aber die meisten Punkte kann unser Gerät auch und das nur für 135 Euro 🤖
... **Musst mal lesen was das Teil alles kann**, es hat sogar den selben Chip verbaut und es hat noch ein MICROFON 😊

- GPS SIRF-Star III Chipsatz, für eine schnelle Erfassung der Position
- Arbeitet Weltweit: funktioniert mit 4 Frequenzen GSM 850/900/1800/1900 MHz
- Antwortet auf Anrufe, SMS und arbeitet mit GPRS
- LIVE Übertragung der Daten/Position auf den Monitor ist möglich
- SOS Taste, verschickt seine genaue Position und/oder ruft diese Nummer an
- Überträgt seine Position auch automatisch in eingestelltem Interval 1-999 Minuten
- Betriebsdauer mehr als 60 Stunden (bei voll aufgeladenem Akku und 1-SMS pro Stunde)
- Die Einstellungen können auch Ständig per SMS verändert werden (auch Ein oder Abschalten des GPS/GPRS)
- Geo-fence Alarm einstellbar (informiert wenn Träger ein abgegrenztes Bereich verlässt)
- Geo-fence Bereich ist einstellbar:
- Geschwindigkeits Alarm einstellbar (informiert wenn die Geschwindigkeit überschritten wird)
- Geschwindigkeits Alarm ist einstellbar

Ig
Eric

Beitrag von „Bernd33“ vom 30. Oktober 2008 um 10:35

[Kalli](#)

Der Anbieter kennt sich scheinbar garnicht aus mit seinem Gerät! Einmal steht quad-Band einmal Tri-Band.

Beitrag von „gelPsy“ vom 30. Oktober 2008 um 10:45

Er schreibt ja auch "Bedignungsanleitung" 😊

Aber ganz davn abgesehen, hat das Gerät auch nur normale Taster, wo man mit dem LötKolben intern ein Kabel anlöten müßte um dort einen Schließer extern anzubringen. Kannst Du bei dem hier besprochenen Tracker auch machen 😊 Wir haben jedch die Erfahrung gemacht, dass 99% überhaupt gar keinen LötKolben haben und schon gar nicht wüßten, wo sie wie beim Touareg an ein passendes Signal aus der Alarmanlage kommen würden, ohne das Fahrzeug und/oder den Tracker zu zerstören. Passende Signal wäre in diesem Fall übrigens nicht ein Puls, sondern "3 Sekunden schliessen", sonst tut sich da nix. Also alles nicht so einfach...

Wenn man ein solche Anbindung wünscht, rate ich dringend zu einer fertigen Einbaulösung und entsprechender Investition, sonst geht mehr über den Jordan als man gewinnt - gerade beim Touareg.

Ciao, gelp

Beitrag von „Annakin“ vom 30. Oktober 2008 um 21:28

[Zitat von darkdiver](#)

... Ich denke im Touareg kommt er mit einem Dauerplus in den Heckspoiler oder Kofferraum. Damit ist im Dauerbetrieb.....

Cooler Funktion ist auch das er sich meldet wenn das Fahrzeug bewegt wird. Ich denke da an Urlaub oder so 😊 Auch wenn er ein definiertes Gebiet verlassen sollte.

Das "Problem", was ich nur darin sehe, ist, dass man jedes Mal per Handy das Gerät aktivieren bzw. wieder deaktivieren muss.

Beispiel: Ich bin im Urlaub mit dem Wagen; der Touareg steht draussen vor dem Ferienhaus. Dann muss ich abends den Tracker per Handy aktivieren und morgens wieder deaktivieren bevor ich damit wegfare. Wenn ich 2 Wochen im Urlaub bin muss ich somit 28 Mal zum Handy greifen. Oder extremstes Beispiel: das Auto steht während der Arbeitszeit auf einem abgelegenen Parkplatz und daheim auch nur in der Seitenstrasse. Dann muss ich das Ganze 4 Mal am Tag durchführen.

Beitrag von „gelPsy“ vom 30. Oktober 2008 um 21:36

Bei uns bauen die das nicht irgendwo fest ein, sondern "verstecken" es. Andere führen sich den on/off-Knopf einfach irgendwo raus und machen das damit - ohne eine einzige SMS. Der Tracker geht automatisch in den letztkonfigurierten Modus zurück, wenn man ihn an- und ausschaltet. Ob der Tracker für den Einbau in feuchtigkeitsgefährdeten Orten geeignet ist, würde ich mal bezweifeln - dafür ist er einfach nicht gedacht. In einem Touareg wäre wohl ein Tracker in einem Kleenex-Spender auf der Hutablage das unauffälligste  

Beitrag von „Andre86“ vom 30. Oktober 2008 um 21:41

[Zitat von gelPsy](#)

In einem Touareg wäre wohl ein Tracker in einem Kleenex-Spender auf der Hutablage das unauffälligste

 Ich glaube es gibt nichts, aber auch garnichts, was auffälliger wäre, als ein Kleenex-Spender auf der Ablage in einem Touareg....  

Wofür braucht man einen Kleenex-Spender im Auto? *lol*

Könnte mir höchstens vorstellen, dass einigen die Tränen kommen, wenn es wieder zur Tankstelle geht..  

Beitrag von „Annakin“ vom 30. Oktober 2008 um 21:47

[Zitat von gelPsy](#)

Bei uns bauen die das nicht irgendwo fest ein, sondern "verstecken" es. Andere führen sich den on/off-Knopf einfach irgendwo raus und machen das damit - ohne eine einzige SMS. Der Tracker geht automatisch in den letztkonfigurierten Modus zurück, wenn man ihn an- und ausschaltet. Ob der Tracker für den Einbau in feuchtigkeitsgefährdeten Orten geeignet ist, würde ich mal bezweifeln - dafür ist er einfach nicht gedacht. In einem Touareg wäre wohl ein Tracker in einem Kleenex-Spender auf der Hutablage das

unauffälligste  

Moment mal:

Heisst das, ich stelle einen Modus ein (z.B. SMS-Benachrichtigung, wenn das Auto bewegt wird). Und ich brauche dann nur beim Aussteigen das Gerät und beim Einsteigen wieder auszuschalten? Ohne Handy??

Das wäre ja dann klasse. Könnte das Teil trotzdem fest einbauen, an Dauerplus anschliessen und einfach nur einen Schalter dazwischen setzen. 

Beitrag von „gelPsy“ vom 30. Oktober 2008 um 22:07

Annakin: G-NAU!  Aber: Das Ding hat einen Akku drin, d.h. es würde nicht reichen wenn du einfach den Saft abschaltest. Ich würde mir einfach parallel zu dem ein-/aus-Taster noch einen drauflöten und den an geeigneter Stelle irgendwo versteckt einbauen. Dann kannst du den Tracker auch sonstwo einbauen. Jetzt wird deine erste Idee sein "Akku rausnehmen" - das wäre aber "uncool", weil ein professioneller Dieb vielleicht einfach um sich das Geräusch irgendwelcher Alarmanlagen zu ersparen als erstes die Batterie abklemmt. Der Tracker würde in diesem Fall jedoch weiterleben 

Beitrag von „Annakin“ vom 30. Oktober 2008 um 22:13

Zitat von gelPsy

Annakin: G-NAU!  Aber: Das Ding hat einen Akku drin, d.h. es würde nicht reichen wenn du einfach den Saft abschaltest. Ich würde mir einfach parallel zu dem ein-/aus-Taster noch einen drauflöten und den an geeigneter Stelle irgendwo versteckt einbauen. Dann kannst du den Tracker auch sonstwo einbauen. Jetzt wird deine erste Idee sein "Akku rausnehmen" - das wäre aber "uncool", weil ein professioneller Dieb vielleicht einfach um sich das Geräusch irgendwelcher Alarmanlagen zu ersparen als

erstes die Batterie abklemmt. Der Tracker würde in diesem Fall jedoch weiterleben 😊

Ich dachte eigentlich an einen zusätzlichen Schalter, den ich zwischen Tracker-Anschlusskabel und Dauerplus schalte.

So wie ich Dich verstehe müsste ich das Gerät öffnen und zusätzlich zu dem Schalter am Gerät noch einen weiteren Schalter an gleicher Stelle anlöten. Aber dann geht meine Garantie flöten, da ich das Gerät geöffnet habe und daran rumgelötet hab. 😬

Beitrag von „gelPsy“ vom 30. Oktober 2008 um 22:15

Wer nicht wagt, der nicht gewinnt 😊 Kuck erstmal was du sonst so für Plätze findest, vielleicht ist das auch alles gar nicht nötig. Kenne den Touareg nicht wirklich von innen, beim T3-Syncro gibt es genügend Stellen. Ein Bekannter von mir hat ihn irgendwo im Tiguan und ist höchstzufrieden - den Platz wollte er mir aber nicht verraten 😄

Beitrag von „Annakin“ vom 30. Oktober 2008 um 22:30

[Zitat von darkdiver](#)

Ich finde das Teil richtig gut und ich werde einen in den Touareg und einen in den Suzuki einbauen. Ich denke im Touareg kommt er mit einem Dauerplus in den Heckspoiler oder Kofferraum. Damit ist im Dauerbetrieb.

Cooler Funktion ist auch das er sich meldet wenn das Fahrzeug bewegt wird. Ich denke da an Urlaub oder so 😊 Auch wenn er ein definiertes Gebiet verlassen sollte.

Alles in allem für das Geld die beste Lösung die es gibt. Und dann noch der Preis 🍷👍
Ich bin damit einfach ein wenig entspannter.....

Ig
Eric

@ darkdiver: Du schreibst, dass Du das Teil an Dauerplus anschliessen und dann sonstwo einbauen willst.

Wie willst Du dann das Problem mit dem Ein-/Ausschalten lösen? Wie hier beschrieben ist das dann doch nicht so einfach. Ich will das Teil ja auch nicht ins Handschuhfach legen, nur um es gut ein-/ausschalten zu können, und im Fall des Falles können dann die bösen Buben das Teil aus dem Auto werfen...

Ich komm da im Moment nicht so recht weiter.

Beitrag von „darkdiver“ vom 30. Oktober 2008 um 23:43

Hallo zusammen,

ich habe bereits heute mein zwei GSP-Tracker bekommen. Sehen sehr robust und handlich aus. Morgen besorge ich mir noch eine SIM, wahrscheinlich von FONIC. Dann kommen die ersten Test.

Also das Gerät kommt mit 2x Akku, Ladestation für Akku und Netzteil für den Tracker selbst. Am Netzteil sind zwei Stecker damit lassen sich Akku und Gerät parallel laden. 🙌👍

CD und deutsches Handbuch. Alles schön verpackt.

Also mein erste Befürchtung von wegen billig Plastik und so wurden nicht bestätigt. SUPER 🙌👍

Auch die zusätzliche Stromversorgung welche ich beim 145 Euro Packet mitbestellt habe macht einen sehr soliden Eindruck.

Ig
Eric

Ig
Eric

Beitrag von „Thanandon“ vom 31. Oktober 2008 um 01:28

Na dann mal los!

Freue mich auf Bilder und Report! Ist ja auch für andere Autos interessant! 😊

Beitrag von „Annakin“ vom 31. Oktober 2008 um 13:11

[Zitat von darkdiver](#)

Auch die zusätzliche Stromversorgung welche ich beim 145 Euro Packet mitbestellt habe macht einen sehr soliden Eindruck.

Weisst Du schon, wie Du das mit der Stromversorgung und dem Schalter machen willst? 🤔

Beitrag von „darkdiver“ vom 31. Oktober 2008 um 14:29

es wird immer aktiv sein und Dauerstrom ist beim Touareg ja kein Problem. Das ding braucht so wenig und sollte ja immer an sein. Sonst macht es keinen Sinn.

Ich werde es nicht als Alarmanlage (SMS bei Bewegung) einsetzen, das hilft mir ja nicht.... Ich kann ja immer feststellen wo das Auto ist.

Aber so einen Taster unter dem Sitz oder so, das kann dir jede Werkstatt für kleines Geld einbauen.

Ig
Eric

Beitrag von „Bernd33“ vom 1. November 2008 um 11:11

Ich würde nur zu gerne das Gesicht des Diebes sehen, wenn die Polizei ihn plötzlich rauswinkt....hehe

Hab gestern eine Versandbestätigung bekommen, also sollte am Montag ankommen.

Beitrag von „darkdiver“ vom 1. November 2008 um 12:26

Habe gestern mal das Teil Jenny für Ihren Suzuki mitgegeben und was soll ich sagen, hat gut funktioniert.... 🙏🙏🙏

Ig
Eric

Beitrag von „MikeFFB“ vom 1. November 2008 um 12:38

Das Ding scheint ja nicht schlecht zu sein. Ich steh gerade kurz vor der Bestellung, hätte aber vorher noch eine Frage. Vielleicht weiss das ja jemand.

Ausgangssituation : Der Tracker ist im Dicken verbaut und auf Dauerbetrieb gestellt.
Das Auto wird nun in eine Tiefgarage gefahren. Wenn ich jetzt eine Positionabfrage starte bekomme ich dann eine Fehlermeldung oder das letzte gültige Positionssignal (TG-Einfahrt)?

Bin für jede Hilfreiche Antwort dankbar.

Grüße,

Markus

Beitrag von „Tramp“ vom 1. November 2008 um 13:47

Nur mal so ne Frage

Wie viele Touareg wurden dieses Jahr circa gestohlen 🤔

Weiß das zufällig jemand 🤔

Harald

Beitrag von „Tramp“ vom 1. November 2008 um 14:04

Ich hatte vor Jahren einen Chrysler Voyager und ich bildete mir ein, dass ich unbedingt eine Alarmanlage nachrüsten müsse. Ich hatte sie im Fachhandel gekauft und einbauen lassen. Es war vom Hersteller auch ein Mechaniker mit dabei. Um es kurz zu machen – es hat ab diesem Zeitpunkt von der Bordelektronik nichts mehr 100%ig funktioniert. Nach mehreren Reparaturversuchen wurde die Anlage wieder ausgebaut. Seitdem rüste ich keine elektronischen Bauteile mehr nach.

Es gab eine Ausnahme – ich wollte eine Standheizung nachrüsten lassen. Ich hatte sogar an das VW -Kundenzentrum geschrieben. Die raten für einen V8 sogar ab. Weder von Webasto noch von Eberspächer gibt es einen originalen Einbausatz. Für die Diesel-Fahrzeuge sei das kein Problem, das hat mir VW und auch der BOSCH-Händler gesagt. Der T hat zuviel Elektronik an Bord und deswegen traut sich niemand eine Standheizung nachträglich zu installieren.

Meine Frau brachte es auf den Punkt – man (Mann) muss nicht alles haben. Lieber ein funktionierendes Auto als einen T der andauernd Probleme mit der Elektronik haben könnte.

LG, Harald

Beitrag von „keksschubser“ vom 1. November 2008 um 14:13

thx dafür, habe meine Bestellung gerade abgeschickt 🙏

Beitrag von „Annakin“ vom 1. November 2008 um 14:14

[Zitat von MikeFFB](#)

Das Ding scheint ja nicht schlecht zu sein. Ich steh gerade kurz vor der Bestellung, hätte aber vorher noch eine Frage. Vielleicht weiss das ja jemand.

Ausgangssituation : Der Tracker ist im Dicken verbaut und auf Dauerbetrieb gestellt. Das Auto wird nun in eine Tiefgarage gefahren. Wenn ich jetzt eine Positionabfrage starte bekomme ich dann eine Fehlermeldung oder das letzte gültige Positionssignal (TG-Einfahrt)?

Bin für jede Hilfreiche Antwort dankbar.

Grüße,

Markus

Alles anzeigen

Ich gehe mal davon aus, dass nur der zum Zeitpunkt der Abfrage aktuelle Standort übermittelt wird. Und wenn kein Empfang möglich ist.....:(
(ist aber nur so ne Vermutung von mir)

Beitrag von „Annakin“ vom 1. November 2008 um 14:16

[Zitat von Tramp](#)

Ich hatte vor Jahren einen Chrysler Voyager und ich bildete mir ein, dass ich unbedingt eine Alarmanlage nachrüsten müsse. Ich hatte sie im Fachhandel gekauft und einbauen lassen. Es war vom Hersteller auch ein Mechaniker mit dabei. Um es kurz zu machen – es hat ab diesem Zeitpunkt von der Bordelektronik nichts mehr 100%ig funktioniert. Nach mehreren Reparaturversuchen wurde die Anlage wieder ausgebaut. Seitdem rüste ich keine elektronischen Bauteile mehr nach.

Es gab eine Ausnahme – ich wollte eine Standheizung nachrüsten lassen. Ich hatte sogar an das VW -Kundenzentrum geschrieben. Die raten für einen V8 sogar ab. Weder von Webasto noch von Eberspächer gibt es einen originalen Einbausatz. Für die Dieselfahrzeuge sei das kein Problem, dass hat mir VW und auch der BOSCH-Händler gesagt.

Der T hat zuviel Elektronik an Bord und deswegen traut sich niemand eine Standheizung nachträglich zu installieren.

Meine Frau brachte es auf den Punkt - man (Mann) muss nicht alles haben. Lieber ein funktionierendes Auto als einen T der andauernd Probleme mit der Elektronik haben könnte.

LG, Harald

Alles anzeigen

Aber warum sollte der Tracker die Bordelektronik durcheinander bringen? Er wird ja nicht daran angeschlossen. Es sei denn, man nimmt den Strom dafür. Und den kannst Du notfalls vom Zigarettenanzünder nehmen. Und das kann kein Auto durcheinander bringen.

Beitrag von „Annakin“ vom 1. November 2008 um 14:19

Kurze Frage an alle, die den Tracker per Dauerbetrieb laufen lassen möchten bzw. werden:
Seid Ihr sicher, dass das die Batterie des Dicken auf Dauer mitmacht? Ich weiss ja nicht, wie lange der Tracker am Strom des Dicken hängen kann, bevor es Startprobleme gibt.
(Z.B. wenn man 1 oder 2 Wochen in Urlaub fährt und das Auto alleine zuhause steht...)

Beitrag von „darkdiver“ vom 1. November 2008 um 14:23

Der Akku hat 3,7 Volt und 890 mAh. Ich glaube damit rennt das Teil erst einmal einige Tage. Ich werde es euch sagen wenn der Akku leer ist. Aber daher glaube ich das geht sicher klar wenn der eine oder zwei Wochen ON ist.

Ig
Eric

Beitrag von „Silberfuchs“ vom 1. November 2008 um 16:03

So, habe mir gerade 2 Stück bestellt. Werde sie im T und im Auto meiner Frau einbauen (lassen), an Dauerplus. SMS Standort-Abfrage nur wenn nötig geplant. Alles nach dem Motto: Einbauen und vergessen 😄

Vielen Dank an Eric für diesen Hinweis! 🙏

Beitrag von „darkdiver“ vom 1. November 2008 um 18:23

Na dann haben wir ja schon 5 gekauft 😊

2x Silberfuchs
2x Darkdiver
1x keckschubser

Ig
Eric

Beitrag von „Bernd33“ vom 1. November 2008 um 21:17

ich hab auch einen gekauft!

Beitrag von „darkdiver“ vom 1. November 2008 um 22:55

Na dann haben wir ja schon 6 gekauft 😊

2x Silberfuchs
2x Darkdiver
1x keckschubser
1x Bernd33

Ig
Eric[/quote]

Beitrag von „Blackhawk“ vom 1. November 2008 um 23:38

Ich weiß nicht
Irgendwie bin ich da skeptisch bei dem Ding

Aber ich kann mich auch irren



Beitrag von „darkdiver“ vom 2. November 2008 um 10:21

Wie ich eben erfahren habe, hatte Jenny den Tracker sogar im Handschuhfach des Suzukis. 🤖

Daher ist er etwas gesprungen von der Genauigkeit aber das alles nur im Radius von 100m.
Jetzt machen wir einen Test wenn das Teil nicht eingesperrt ist 😊

Also seit Freitag ist das Teil im Auto ON und die Akkus sind noch "F" = Full, zumindest meldet der Tracker das. 🤖

Ig
Eric

Beitrag von „Ex-Audifahrer“ vom 2. November 2008 um 11:11

[Zitat von Blackhawk](#)

Ich weiß nicht
Irgendwie bin ich da skeptisch bei dem Ding

Aber ich kann mich auch irren



Hallo,

ich habe bei diesem Teil irgendwie auch ein bisschen Bauschmerzen. Mir ist da eine gute Versicherung wichtiger, die bei Diebstahl auch ohne wenn und aber zahlt. Mein Arbeitskollege hat übrigens seinen Daimler nach 3,5 Wochen (nach dem Diebstahl) wieder bekommen. Er ist total ausgeschlachtet worden und es hat sehr viel Aufwand mit sich gebracht, dieses "Wrack" zu veräußern um letztendlich auf die Entschädigungssumme zu kommen. Man kann nur beten, dass das Fahrzeug mindestens 4 Wochen verschwunden bleibt, dann gehört es der Versicherung. Darüber hinaus werden ja auch nicht besonders viele T gestohlen. Die aktuelle Diebstahl-Hitliste zeigt, die Eigner von Multivan und BMW x5 müssen sich tatsächlich über diese Dinge Gedanken machen. Beim T sind es i. d. R. "nur" Teile wie Navi / Scheinwerfer.

Beitrag von „Bernd33“ vom 2. November 2008 um 11:42

"seinen Daimler nach 3,5 Wochen (nach dem Diebstahl) wieder bekommen"

hmmm... hab ich da was falsch verstanden? Der Tracker meldet mir doch, wenn mein Auto wegfährt...dann ruf ich die Bullen und geb denen per Telefon den Standort des Autos an, bzw Fahrtrichtung und so ca. 1 Stunde nach dem Diebstahl hab ich das Auto wieder?

Ausserdem geben viele Versicherungen RABATT wenn du so einen Tracker eingebaut hast. Kannst mal am Montag bei deiner Versicherung anrufen un Fragen.

Beitrag von „Sittingbull“ vom 2. November 2008 um 11:56

[Zitat von Bernd33](#)

hmmm... hab ich da was falsch verstanden? Der Tracker meldet mir doch, wenn mein Auto wegfährt...dann ruf ich die Bullen und geb denen per Telefon den Standort des Autos an, bzw Fahrtrichtung und so ca. 1 Stunde nach dem Diebstahl hab ich das Auto wieder?

Hallo Bernd,

das war nur ein Beispiel, was passieren kann, wenn einem der Wagen **ohne** Tracker gestohlen wird. Obwohl der natürlich keine Garantie dafür ist, dass die Sache "angenehmer" verläuft 😬.

Grüße von Stephan 🤖

Beitrag von „darkdiver“ vom 2. November 2008 um 13:38

Ich denke auch wenn das Auto geklaut werden sollte, wird es nicht dazu kommen das es Ausgeschlachtet wird denn die Jungs werden vorher rausgewunken 😊

Szenario 1: Ich gehe in Urlaub. Ich schalte den Tracker auf auf Bewegung scharf. Also sollte sich mein Auto bewegen dann bekomme ich eine SMS

Szenario 2: Jemand darf mit meinem Auto in meinem Urlaub fahren, dann lege ich den Radius fest in dem das Auto sich befinden kann. Wird dieser elektronische Zaun verlassen bekomme ich eine SMS

Szenario 3: Ich stelle mein Auto öffentlich irgendwo ab (Parkhaus / Flugplatz etc.) Schalte ich Szenario 1 aktiv

Szenario 4: Ich fahre durch die Gegend und finde einen HotSpot zum Fotografieren oder was auch immer, rufe ich meinen Tracker an und bekomme die Position als SMS und kann mir so den genauen Ort schnell merken.

Im Fall 1 + 3 Würde ich sogar noch das eigebaute MiC einschalten und zuhören was die so reden 😊

Für alle Szenarien habe ich SMS in mein Handy einprogramiert. So muss ich nicht immer die Codes etc. eintippen. Zum Abrufen reicht ja kostenfreier Anruf beim Tracker.

Also alles in allem eine super Sache. Übrigens vorhin ging die Batterie des Trackers dem Ende zu und ich habe eine SMS bekommen mit dem Hinweis auf Bat "L" 🙌🙌 Jetzt bekommt er den Festeinbau verpasst.

Ig
Eri

Beitrag von „Annakin“ vom 2. November 2008 um 13:53

[Zitat von darkdiver](#)

Jetzt bekommt er den Festeinbau verpasst.

Ig
Eri

Hallo Eric,

kannst Du mal danach posten, wie Du das gemacht hast? Ich meine, nur Anschluss an Dauerplus, oder mit Schalter oder eventuell sonstigen Spielereien?

Werde mir jetzt übrigens auch noch schnell einen bestellen. 🙌🙌

Beitrag von „Annakin“ vom 2. November 2008 um 14:18

So geschafft. 🙌🙌

Jetzt kriege ich auch einen... 🙌🙌

Beitrag von „darkdiver“ vom 2. November 2008 um 14:30

Ich mache es mir einfach. Ich gehe zum 😊 und lasse es mir unter dem Armaturenbrett einbauen und an DauerPlus schalten. wenn er bedenken haben sollte, dann kommt noch ein kleiner Kippschalter irgendwohin 😊

Ig
Eric

Beitrag von „Annakin“ vom 2. November 2008 um 14:54

[Zitat von darkdiver](#)

Ich mache es mir einfach. Ich gehe zum 😊 und lasse es mir unter dem Armaturenbrett einbauen und an DauerPlus schalten. wenn er bedenken haben sollte, dann kommt noch ein kleiner Kippschalter irgendwohin 😊

Ig
Eric

Letzte Frage dazu: Soll der Schalter nur das Dauerplus unterbrechen oder lässt Du Dir den als "Ersatz" für den Ein-/Ausschalter des Gerätes einbauen. Denn der Dauerplusschalter schaltet zwar den Ladestrom ab, aber das Gerät läuft dann ja weiter mit den Akkus und ist ja erst komplett ausgeschaltet, wenn der Ein-/Ausschalter gedrückt wird.

Kannst ja dann mal posten, was Dein 😊 gemeint hat. Und ob der Schalter seines Erachtens notwendig ist. Danke dafür. 🙏

Beitrag von „Annakin“ vom 2. November 2008 um 16:28

Frage an alle Besteller:

Macht Ihr Euch Warnaufkleber an die vorderen Seitenscheiben? Die gibts ja im Zubehöhandel

zu kaufen.

Beitrag von „MikeFFB“ vom 2. November 2008 um 18:45

Hallo ich bins nochmal,

hat von denen die das Teil schon verbaut haben einer eine Antwort auf meine Frage von #37 ?

Danke für eure Hilfe,

Gruß, Markus

Beitrag von „Bernd33“ vom 2. November 2008 um 18:58

hi,

du bekommst die zuletzt gespeicherten koordinaten des trackers. wenn das auto dann in der Tiefgarage ist, kannst du einen anderen befehl schicken und sobald du wieder empfang hast, bekommst du ne sms.

Beitrag von „Dolab“ vom 2. November 2008 um 19:02

Ich krieg auch einen

lg

werner

Beitrag von „step“ vom 2. November 2008 um 20:00

Hallo
Ich möchte auch so ein Teil.
Gruß Stephan

Beitrag von „Annakin“ vom 2. November 2008 um 20:35

[Zitat von step](#)

Hallo
Ich möchte auch so ein Teil.
Gruß Stephan

..dann beeile Dich - die Aktion geht nur noch bis heute!! 

Beitrag von „step“ vom 2. November 2008 um 20:47

Hallo

Ja was muss ich machen das ich einen bekomme?

Gruß Stephan

Beitrag von „darkdiver“ vom 2. November 2008 um 20:56

[Zitat von step](#)

Hallo

Ja was muss ich machen das ich einen bekomme?

Gruß Stephan

Klick hier -> [KLICK](#)

Ig
Eric

Beitrag von „reisefuzzi“ vom 2. November 2008 um 22:32

darkdriver,

Deine Liste ist nicht ganz richtig....
....10 haben wir schon gekauft!

Isch krisch auch einen.:D

Gruß vom reisefuzzi

Beitrag von „dlu“ vom 3. November 2008 um 09:03

Nö: 12 sind's!

.

Beitrag von „Silberfuchs“ vom 3. November 2008 um 18:27

[Zitat von darkdiver](#)

Ich mache es mir einfach. Ich gehe zum

😊 und lasse es mir unter dem Armaturenbretteinbauen und an DauerPlus schalten.
wenn er bedenken haben sollte, dann kommt noch ein kleiner Kippschalter irgendwohin



Ig
Eric

Hi Eric, 🗨️

wäre nett, wenn Du mitteilen könntest, wo und wie Dein Tracker verbaut wurde. Wenn es so funktioniert - ich habe ein wenig bedenken wg. des GPS Empfangs - würde ich den Einbau im Innenraum mit oder ohne Schalter auch bevorzugen. Zudem könnte man so die Möglichkeit des "Abhörens" noch nutzen. 🗨️

Beitrag von „Annakin“ vom 3. November 2008 um 21:49

[Zitat von Silberfuchs](#)

Hi Eric, 🗨️

wäre nett, wenn Du mitteilen könntest, wo und wie Dein Tracker verbaut wurde. Wenn es so funktioniert - ich habe ein wenig bedenken wg. des GPS Empfangs - würde ich den Einbau im Innenraum mit oder ohne Schalter auch bevorzugen. Zudem könnte man so die Möglichkeit des "Abhörens" noch nutzen. 🗨️

Hallo Eric, wäre auch an dieser Info interessiert.
Vielleicht aber besser per PN. Muss ja nicht ganz "veröffentlicht" werden, wo und wie wir die Dinger verbaut haben... 🗨️

Beitrag von „keksschubser“ vom 4. November 2008 um 07:45

[Zitat von darkdiver](#)

Na dann haben wir ja schon 12 gekauft 🍻

2x Silberfuchs
2x Darkdiver
1x keckschubser
1x Bernd33
1x Annakin
1x Dolab
1x step
1x Reisefuzzi
2x DLU

Ig
Eric

Alles anzeigen

13 Stück, habe 2 bestellt 🍻

Beitrag von „darkdiver“ vom 4. November 2008 um 08:23

Na dann haben wir ja schon 13 gekauft 🍻

2x Silberfuchs
2x Darkdiver
2x keckschubser
1x Bernd33
1x Annakin
1x Dolab
1x step
1x Reisefuzzi
2x DLU

Ig
Eric

Beitrag von „MikeFFB“ vom 4. November 2008 um 09:18

Setzt mich auch auf die Liste. Überweisung ist schon raus.

Grüße, Markus

Beitrag von „darkdiver“ vom 4. November 2008 um 10:37

Na dann haben wir ja schon 14 gekauft 🍷

2x Silberfuchs
2x Darkdiver
2x keckschubser
1x Bernd33
1x Annakin
1x Dolab
1x step
1x Reisefuzzi
2x DLU
1x MikeFFB

lg
Eric

Beitrag von „gelPsy“ vom 5. November 2008 um 17:20

Na? Die ersten Tracker schon verbaut? 😄 Ich hab meinen jetzt auch einfach versteckt eingebaut und nutze die Alarmfunktion erst, wenn ich sie brauche. Nachts höre ich ja eh keine SMS, dann kann ich mir bei Bedarf per SMS gemütlich im Polizeipräsidium sitzend einen Intervall programmieren... Ist wohl bei den meisten Fahrzeugen die stressfreieste Variante. Im Urlaub werde ich vielleicht mal so einen Stundenintervall programmieren, dann können die daheimgebliebenen sehen, wo wir uns rumtreiben 😊

Ciao,

Martin

Beitrag von „darkdiver“ vom 6. November 2008 um 00:25

So nach dem ersten Test mit dem Suzuki geht mein Dicker kommende Woche zum Freundlichen und bekommt das Teil implantiert. Wie versprochen, sobald ich mehr Infos haben vom Freundlichen melde ich mich wieder.

Bisher wurden über 32 Geräte gekauft.  

Ig
Eric

Beitrag von „heland“ vom 6. November 2008 um 11:08

Ich finde das auch nicht schlecht:

Szenario 1: Ich komme total besoffen aus der Kneipe. Hab keine Ahnung wo die Karre steht. Rufe den Tracker an und schon kann ich nach Hause fahren.

Szenario 2: Meine Frau legt mir den Radius fest, in dem ich mich bewegen darf (z.B. zur Arbeit fahren). Sollte ich diesen elektronische Zaun verlassen, weil ich z.B. noch bei der Geliebten vorbei fahre, bekommt sie eine SMS und ich es mit dem Nudelholz, wenn ich nach Hause komme.

Szenario 3: Meine Frau fährt durch die Gegend und ich rufe meinen Tracker an und bekomme die Position als SMS und kann sofort sehen, ob sie falsch parkt oder wieder zu schnell fährt. Mahnende Worte per sep. Telefonanruf erspart mir so manches überteuertes Bild oder Knöllchen

Szenario 4: Meine Frau ist mit Ihrer Freundin unterwegs. Ich schalte das eigebaute MiC ein und erfahre endlich mal was sie wirklich über mich denkt.

Also alles in allem eine super Sache. Natürlich könnte man ihn theoretisch auch nutzen, wenn

einem die Karre mal geklaut wird.

Beitrag von „Thanandon“ vom 6. November 2008 um 11:46

[OT]Mann oh Mann

da herrschen ja zustände.....

zusätzlich sollte dann bei dem tracker eine alk kontrolle eingebaut sein, der dann ggf. die wegfahrsperrre aktiviert und die kollgen in grün/blau holt..... 🤔[/OT]

Beitrag von „dlu“ vom 6. November 2008 um 13:22

Auch nicht schlecht bei pubertierenden -vorzugsweise- männlichen Nachkommen, die den Mofaführerschein samt eigentlich gedrosseltem -oder auch nicht!- Roller haben und legal um 0.00 Uhr zu Hause sein müssten:

Den leidgeprüften Erzeugern fällt dann schon etwas ein, was sie mit dem Teil anfangen könnten!

Beitrag von „DerElektriker“ vom 6. November 2008 um 13:35

[Zitat von dlu](#)

Auch nicht schlecht bei pubertierenden -vorzugsweise- männlichen Nachkommen

Gibt's für die nicht sogar diese GPS-Halsbänder?

Das ist sicher besser, als das Ding am Roller anzubringen, der dann stehen gelassen werden kann.

Alternativ kann man die auch implantieren 😄

Nur so eine Idee... 🤖

Beitrag von „heland“ vom 6. November 2008 um 17:16

Sorry Admin, dass ich jetzt die Ernsthaftigkeit aus dem Thema genommen habe...3x


Ihr sollt natürlich eure Karre sichern, wenn ihr sie dann nicht sowieso loswerden wolltet (was zahlt denn die Versicherung noch so an Zeitwert?).

[Zitat von heland](#)

Ich finde das auch nicht schlecht:

Szenario 1: Ich komme total besoffen aus der Kneipe. Hab keine Ahnung wo die Karre steht. Rufe den Tracker an und schon kann ich nach Hause fahren.

Szenario 2: Meine Frau legt mir den Radius fest, in dem ich mich bewegen darf (z.B. zur Arbeit fahren). Sollte ich diesen elektronische Zaun verlassen, weil ich z.B. noch bei der Geliebten vorbei fahre, bekommt sie eine SMS und ich es mit dem Nudelholz, wenn ich nach Hause komme.

Szenario 3: Meine Frau fährt durch die Gegend und ich rufe meinen Tracker an und bekomme die Position als SMS und kann sofort sehen, ob sie falsch parkt oder wieder zu schnell fährt. Mahnende Worte per sep. Telefonanruf erspart mir so manches überteuertes Bild oder Knöllchen

Szenario 4: Meine Frau ist mit Ihrer Freundin unterwegs. Ich schalte das eigebaute MiC ein und erfahre endlich mal was sie wirklich über mich denkt.

Also alles in allem eine super Sache. Natürlich könnte man ihn theoretisch auch nutzen, wenn einem die Karre mal geklaut wird.

Alles anzeigen

Beitrag von „Annakin“ vom 6. November 2008 um 20:53

[Zitat von heland](#)

...was zahlt denn die Versicherung noch so an Zeitwert?....

Das ist auch der Grund, warum ich den Tracker habe. Was nützt mir denn ein Wiederbeschaffungswert auf Schwacke-Basis? Dann kann ich ihn ja gleich verschenken.

Nur mal so als Beispiel: mein letzter Touareg war 1,5 Jahre alt und hatte 20TKM. Schwacke-Wert war 26 T€, verkauft wurde er (privat) für 32500 (so wurden die derzeit gehandelt).

Da sind mir die paar Euro für den Tracker gut angelegt, zumal meine Versicherung noch prüft, ob es dafür noch einen Nachlaß bei der Prämie gibt.

Beitrag von „darkdiver“ vom 6. November 2008 um 21:40

Hallo zusammen,

noch einmal für alle....

Dies ist die zentrale Sammelstelle für die GPS-Trackersammelbestellung vom 17.10.-2.11.08

😊 **Etwas zu den Hintergründen:** Nach wiederholten Diskussionen um gestohlene Autos und Maßnahmen dagegen, organisierte die [IG16](#) im August 2008 eine Sammelbestellung für GPS-Tracker. Binnen kurzer Zeit wurde das Bestellformular förmlich überrannt. Alle Woche wieder wurde im einen oder anderen Forum ein Auto gestohlen und so erfreute sich der Tracker großer Beliebtheit 😊

Die Aktion lief offiziell bei der IG16 und wurde trotzdem mitunter von Mercedesfahrern und besorgten Familienvätern aus anderen Foren genutzt. Kaum war die Aktion dann zu Ende, kamen diverse Interessenten erst aus dem Urlaub zurück und zeigten sich enttäuscht. Jetzt, einige Wochen später wurde der Anbieter erneut Breitgeschlagen, aber das Konzept verändert: Das Formular ist jetzt nicht mehr forengebunden, sondern eher ein Privatvergnügen, um eine wirklich forenübergreifende Sammelbestellung zu ermöglichen. Im Buschtaxi-Forum hat sogar schon jemand einen [Erfahrungsbericht gepostet!](#)

Lange Rede kurzer Sinn: Diese Sammelbestellung wird von mehreren Foren gleichzeitig unterstützt und dient vor allem der größtmöglichen Verbreitung ohne enttäuschte Gesichter am Ende. Ich möchte Euch also bitten, in Eurem Freundeskreis Werbung zu machen und diese Aktion zu promoten.

Details zur Aktion: Es gibt wieder 2 Pakete: Eines mit Tracker samt Zubehör, eines mit

Tracker samt Zubehör und einem Anschlusskabel für den Festeinbau im KFZ (9-24V Eingangsspannung). Die gesamte Abwicklung von Zahlung bis Versand wird direkt über den Anbieter realisiert. Die Preise gelten entsprechend bis zu Eurer Haustür in Deutschland (ohne Inseln). Für andere EU-Länder und die Schweiz gibt es pro Bestellung einen Versandaufpreis von 4.90 EUR bzw. 9.90 EUR. Vorteil der ganzen Aktion: Jeder bekommt seine eigene Rechnung (Versand erfolgt NACH Eingang des Betrages!), jeder hat problemlose Abwicklung im Garantiefall, jeder hat einen Ansprechpartner für Support. Wer schon mal die Anleitung lesen will, kann das [hier](#) tun.

In aller Kürze einmal die Features:

- Positionsbestimmung mittels GPS, Genauigkeit 3 Meter
- Positionsabfrage mittels GSM (im Gerät muß eine GSM-Karte stecken - das Gerät verschickt dann auf Abfrage eine SMS mit der Position)
- Einstellungen und Änderungen auch aus der Ferne per SMS
- Bewegungsalarm (sendet SMS, sobald er sich bewegt)
- Geschwindigkeitsalarm (sendet SMS, sobald er eine festgelegte Geschwindigkeit überschreitet)
- Geografischer Alarm (sendet SMS, sobald er sich aus einem festgelegten Bereich bewegt)
- Auto-Senden mit freier Definition der Meldezeitpunkte
- SOS-Modus mittels Taste
- Raumüberwachung durch eingebautes Mikrofon
- Maximale Höhe 18.000 Meter, max Geschw. 1.600 km/h
- Abmessungen 64 x 46 x 17 mm
- Gewicht 48 g
- Netzwerk GSM Band 900 / 1800 / 1900 MHz
- GSM/GPRS-Modul Simcon oder Siemens MC55/MC56
- GPS-Chipsatz SIRF3, Sensitivität -159dBm
- Akku Li-Ion 3,7 V, 800 mAh
- Ausführliche Bedienungsanleitung in Deutsch

Im Klartext heißt das: Man steckt eine SIM-Karte in das Gerät, konfiguriert es und steckt es ins Auto. Sobald man das Gerät anruft, wird das Gespräch automatisch abgewiesen und es folgt vom Gerät eine SMS mit der aktuellen Position, der Uhrzeit und der derzeitigen Geschwindigkeit.

In der Mittelkonsole oder auf dem Armaturenbrett hat er natürlich am ehesten "freies Schußfeld" zum Satelliten, aber auch unter der Dachkonsole oder an anderen Orten hat er funktioniert.

Der Akku hält übrigens 48 Stunden - das ist natürlich garnix und bringt uns nicht wirklich weiter. Dafür kann ich das Teil aber auch mittels Ladekabel (Paket 2) ans Dauerplus hängen, der Akku hat einen Überladungsschutz und die Ladeautomatik schaltet akkuschonend ab. Wenn ein potentieller Langfinger die Batterie abklemmt, ist natürlich nach 48 Stunden Sense.

Und was passiert, wenn ich mein Dicken über den Sommer einmotte und ebenfalls die Batterie abklemme? Sobald ein Langfinger für den Klau die Batterie anklemmt, schaltet sich der Tracker automatisch wieder ein und ist betriebsbereit.

INFOS und BESTELLUNG HIER -> [KLICK](#)

Viele Grüße
Eric

Beitrag von „charly-sl-300“ vom 6. November 2008 um 22:57

Hab mir auch eins bestellt.

Gruss
Karl

Beitrag von „Annakin“ vom 8. November 2008 um 23:40

Habe heute mein Päckchen bekommen. 😊👍

Warte noch auf ein paar Einbautips von Eric und werde das Teil dann endlich auch im Dicken haben - und hoffentlich nie ernsthaft benutzen müssen 😊

Beitrag von „darkdiver“ vom 8. November 2008 um 23:50

Im Moment teste ich den Tracker gerade hinten rechte im Kofferraum. Da kommt er auch hin. Hinter de 12 Volt Steckdose. Einbau unter einer Stunde und guten Empfang.

Die Idee ist von meinem Freundlichen. Wenn jemand das Auto klaut, kommt er da nicht so schnell hin.

Ig
Eric

Beitrag von „Silberfuchs“ vom 9. November 2008 um 09:10

Hallo zusammen,

habe am Freitag die Versandbestätigung erhalten und schätze, die guten Teile werden am Montag wohl da sein. 😊

Deshalb mal eine Frage an die Handy-Experten: welcher Pre-Paid -Anbieter ist eigentlich günstig? 😞 Schließlich soll der Tracker ja nur SMS versenden, und da gibt es wohl einige Unterschiede. Falls das wichtig sein sollte: ich telefoniere über E-Plus.

Ich danke Euch bschonmal im voraus für Tips und Hinweise! 🙏

Beitrag von „darkdiver“ vom 9. November 2008 um 09:15

Hallo Arndt,

ich habe mir eine FONIC Karte im LIDL gekauft. 9.90 Euro einmalig und jede SMS kostet 9 Cent. Sehr gute Verwaltung über das Internet und kann auch über diesen Weg wieder aufgeladen werden.

Ig
Eric

Beitrag von „Momo7“ vom 9. November 2008 um 10:40

Kann ich auch automatisch eine GMS mit Positionsangabe absetzen lassen/erhalten, wenn das Fahrzeug an einer bestimmten Position angekommen ist (Radius 1 km)?

Momo

Beitrag von „darkdiver“ vom 9. November 2008 um 10:44

[Zitat von Momo7](#)

Kann ich auch automatisch eine GMS mit Positionsangabe absetzen lassen/erhalten, wenn das Fahrzeug an einer bestimmten Position angekommen ist (Radius 1 km)?

Momo

Nein leider nicht !

Ig
Eric

Beitrag von „Bernd33“ vom 9. November 2008 um 12:46

[Momo](#)

was hast du vor? Den 1km Radium um dein Haus und den Tracker bekommt die Frau ins Auto. Dann wirst du immer gewarnt, wenn die Frau nahause kommt und die Geliebte gehen muss.....*g*

Beitrag von „Silberfuchs“ vom 9. November 2008 um 17:28

[Zitat von darkdiver](#)

Hallo Arndt,

ich habe mir eine FONIC Karte im LIDL gekauft. 9.90 Euro einmalig und jede SMS kostet 9 Cent. Sehr gute Verwaltung über das Internet und kann auch über diesen Weg wieder aufgeladen werden.

Ig
Eric

Hallo Eric,

hab ich mir gerade mal angeschaut, scheint ja wirklich gut zu sein, besonders, dass das Guthaben nicht verfällt. (Könnte ja sein, dass mein Dicker nie geklaut wird 😄) Vielen Dank für den Tip! 👍

Beitrag von „Annakin“ vom 9. November 2008 um 19:42

[Zitat von darkdiver](#)

Im Moment teste ich den Tracker gerade hinten rechte im Kofferraum. Da kommt er auch hin. Hinter de 12 Volt Steckdose. Einbau unter einer Stunde und guten Empfang.

Die Idee ist von meinem Freundlichen. Wenn jemand das Auto klaut, kommt er da nicht so schnell hin.

Ig
Eric

Gute Idee, aber dort gibts doch kein Dauerplus, oder?

Beitrag von „Annakin“ vom 9. November 2008 um 19:42

Hallo,
ich hätte noch eine kurze Frage zum GPS-Tracker:
Weiß hier jemand, ob dieses Gerät von der Versicherung "akzeptiert" wird und dadurch sich die Versicherungsprämie senken lässt?

Beitrag von „reisefuzzi“ vom 11. November 2008 um 00:14

Zitat von Silberfuchs

Hallo Eric,

hab ich mir gerade mal angeschaut, scheint ja wirklich gut zu sein, besonders, dass das Guthaben nicht verfällt. (Könnte ja sein, dass mein Dicker nie geklaut wird 😊) Vielen Dank für den Tip! 🙌

Hallo Trackies,

ich bin auch bei Fonic gelandet,
mir war es wichtig, dass ich nicht ständig Guthaben aufladen muss, aber so gut wie nichts verSMSse.

Dabei würde die SIM Karte ja einem "Geldsarg" gleichen.

Hier einfach zwei dei Klicks im Internet und das Guthaben wird auf`s Girokonto zurücküberwiesen.....

Habe heute die SIM eingelegt und mal getestet. Erst war der T in China....

.....5 Minuten später bei mir vor der Haustüre 🤖

(Den Fluxkompensator werd ich nicht hergeben) 🙌

Grüsse vom reisefuzzi

🤖 P.S.: Die bieten auch Prämien für Neukundenwerbung - also keinen Cent verschenken und fleissig werben und werben lassen (per PN Tel.Nummerntausch?). Wird bei online-Aktivierung abgefragt.....

Beitrag von „darkdiver“ vom 11. November 2008 um 00:28

Ich hatte auch einen Flux-Kompensator, aber nur einen Kleinen... 😞

Ig
Eric

Beitrag von „MikeFFB“ vom 11. November 2008 um 07:45

Hallo zusammen,

ich möchte zu den Themen Prepaidkarten mal meinen Senf dazugeben.

Ich wollte mir fast auch eine Fonic Karte holen, da die Preise für SMS echt ok sind. Dann habe ich mich auf folgender Seite

<http://prepaid-vergleich-online.de/13/prepaid-tar...CFQtWtAodr2QSrw>

informiert und festgestellt, das Fonic das O2 Netz nutzt. Ich würde euch zu einer Karte der "großen" Anbieter raten, da hier die Netzabdeckung größer ist und vor allem die auch sofort im Ausland funktionieren.

Wir wollen aber nicht hoffen, daß unser "heiligs Blechle" in Richtung Osten verschwindet.

Ich habe mich letztendlich für Congstar entschlossen. Diese Karte kann ich bequem übers Internet abfragen, aufladen usw. Weiterhin ist das Guthaben auch unendlich gültig, die SMS auch nur für 9 Cent und sie nutzt das Telekom Netz.

Grüße, Markus

Beitrag von „Sittingbull“ vom 11. November 2008 um 13:35

[Zitat von MikeFFB](#)

...informiert und festgestellt, das Fonic das O2 Netz nutzt. Ich würde euch zu einer Karte der "großen" Anbieter raten, da hier die Netzabdeckung größer ist und vor allem die auch sofort im Ausland funktionieren.

Hallo zusammen,

Fonic gehört ja zu O2 und die Netzabdeckung incl. Ausland funktionieren bei mir sehr gut 😊.

Grüße von Stephan 📷

Beitrag von „Arndt“ vom 11. November 2008 um 14:11

[Zitat von reisefuzzi](#)

Habe heute die SIM eingelegt und mal getestet. Erst war der T in China....
.....5 Minuten später bei mir vor der Haustüre 🤖

Dann war die erste SMS aber bestimmt super teuer. 🤖

Beitrag von „anvallita“ vom 11. November 2008 um 16:58

Hallo,
Habe auch gerade einen Tracker geordert ...
Gruss
Andy