

Sommerreifen nach 12.000 kaputt?

Beitrag von „Fathand“ vom 14. November 2008 um 10:37

Hallo Forumsmembers,

hätte eine Frage: Fahre einen V6 tdi mit 275/19 Zoll Sommerbereifung, die ich mir im Mai neu montieren lassen habe.

Jetzt beim Winterreifenwechsel sagt mir mein Autohaus, das die Sommerreifen nur noch ca. 2 mm Profil hätten.

Es wurden ca. 12.000 km gefahren ...

Kann das sein - bzw. wo könnte hier der Fehler liegen? 

Danke für Eure Antworten

Viele Grüße

Markus

Beitrag von „heland“ vom 14. November 2008 um 12:45

[Zitat von Fathand](#)

Jetzt beim Winterreifenwechsel sagt mir mein Autohaus, das die Sommerreifen nur noch ca. 2 mm Profil hätten.

Es wurden ca. 12.000 km gefahren ...

Kann das sein - bzw. wo könnte hier der Fehler liegen? 

Danke für Eure Antworten

Viele Grüße

Markus

Alles anzeigen

Im Prinzip ja! Beides! Letzteres würde ich jedoch als unwahrscheinlich erachten - außerdem

ließe sich das mit einem Profilmesser problemlos testen 😄

Befassen wir uns also mit Frage A. "Kann das sein". Wieder "Ja". Habe gestern meine Winterreifen aufziehen lassen und festgestellt, dass meine Sommerreifen nur noch 4mm an manchen Stellen aufweisen. Das Auto habe ich im Juni gekauft und habe es 7000 km bewegt. Ich rechne also auch n. Sommer mit neuen Reifen. Bei mir handelt es sich um einen R5, der weder viel innerorts noch BAB gefahren ist, also eher Reifen-schonend.

Die Frage müsste daher eher heißen "Darf das sein"... .. und da würde ich eher zu einem "Nein" tendieren 🙄 .

Der Fehler - soweit dein Auto - Stoßdämpfer, Bremsen, Spur etc... -in Ordnung ist, bei der Reifenmischung liegen. Selbst habe einen rel. weichen Pirelli Zero Rosso 275/60/17, den ich dann wohl beim nächsten Mal nicht bevorzugen würde. Im Vergleich hatte mein alter Touareg R5 nach 40.000 Km noch 4 mm drauf - das war ein Dunlop 235/65/17 (Id. weiss ich nicht mehr wie der heißt).

Beitrag von „sel4s“ vom 14. November 2008 um 12:49

Hallo, 12000tsd km Laufleistung sind ein prima Wert. Bei meinem V6 TDI waren die Socken bei ca. 9000 schon hin. Es gibt halt viele Kurven in der Eifel. Der Touareg ist als Reifenfresser einzuschätzen.

Deswegen fahre ich seit Jan. 2008 einen Passat, allg. Kostengründe waren der Grund für den Wechsel,

meinem T-Reg trauer ich aber trotzdem immer noch nach obwohl mit meinem Passi 1,8 TSI Highline

bin ich auch super zufrieden. Aaaaaaaber ist halt kein T-Reg.

Gruß Jazsjb

P.s. deswegen immer mal wieder ein Besuch in diesem Forum von mir.

Beitrag von „dummytest“ vom 14. November 2008 um 15:58

[Zitat von sel4s](#)

Hallo, 12000tsd km Laufleistung sind ein prima Wert. Bei meinem V6 TDI waren die Socken bei ca. 9000 schon hin.

ich versuche mir gerade einen Fahrstil vorzustellen, bei dem die Reifen so schnell runter sind (macht bestimmt riesen Spass..... :D:D).

Jedenfalls halte ich das für viiiiiieeel zu wenig, sowohl die 9tsd als auch die 12tsd km.

Ich habe gerade meinen V6TDI (mit Luft) abgegeben, beide Reifensätze (Sommer/Winter) waren noch gesetzlich "brauchbar", also 3mm auf den SR, 4-5mm auf den WR.

Die Gesamtfahrleistung lag bei 70.000 km, also 30-35000km pro Reifensatz, und bewusst schonend bin ich mit den Dingen auch nicht umgegangen (halbwegs zügig gefahren, manchmal auch Geländeinsätze).

Bei normaler Fahrweise dürfte alles unter 30000km auf einen Fehler im Fahrwerk hindeuten (meine Meinung).

Beitrag von „Stein“ vom 14. November 2008 um 21:20

Hallo,

ich hab meine alten Sommerschlappen mit wilden Kurven auch runtergeritten, allerdings nicht gleichmäßig sondern aussen und innen blank, geht ruckzuck bei 2.5to und pfeifenden Reifen immer an der Grenze des esp.

Gruß

Eric

Beitrag von „g40“ vom 14. November 2008 um 21:32

Also ich denke auch das da was an der Spur nicht passen kann!

Ich bin bisher mit meinen 275/40R20 ca. 16tkm und der Vorbesitzer mit den Reifen auch schon ca. 7tkm!

Macht also zusammen rund 23tkm und noch super Profil drauf, müßte ich mal genau nachmessen!

Ich würde mal das Auto neu Vermessen lassen!

Gruß Thorsten

Beitrag von „Sittingbull“ vom 15. November 2008 um 09:26

[Zitat von Stein](#)

...allerdings nicht gleichmäßig sondern aussen und innen blank...

Hallo Eric,

das könnte aber auch an zu niedrigem Luftdruck liegen 🤔

Grüße von Stephan 🤖

Beitrag von „V6-Driver“ vom 15. November 2008 um 12:27

Hallo,

fahre jetzt nach 45000 km immer noch meinen ersten satz (255/??/17 pirelli Ganzjahresreifen)

Die haben noch ca 4mm werden aber wegen dem kommenden "Winter" bald gewechselt

Beitrag von „Stein“ vom 15. November 2008 um 14:57

Hallo Stephan,

es lag nicht an Luftdruck, der war bei 3bar ringsrum. sie haben auch die ersten 20000km gutgehalten doch dann bin ich umgezogen hinter die 7 Berge und sehr zügig um die Kurven gedriftet jeden Tag. Das geht so auf die Reifen das es nach Gummi gestunken hat.

Jetzt mit den neuen 20" Reifen fahr ich halt Reifenschonender um die Kurven und alles ist gut.

Gruß

Eric

Beitrag von „DerUnser“ vom 17. November 2008 um 17:25

habe auch die woche auf WR gewechselt

und laut einlagerprotokol
haben meine 275/40 R20 nach 10Tkm noch 7,5 mm drauf

liegt bestimmt daran das ich ca 75% BAB fahre

und immer 0,3 bar höher wie VW Angabe

Beitrag von „Silberfuchs“ vom 17. November 2008 um 18:42

Hallo Leute,

ich habe dasselbe Problem, sowohl bei meinem V6TDI als auch bei seinem Vorgänger (R5TDI). Das liegt IMHO an dem Reifentyp. Pirelli ist sch.... weich und entsprechend schnell runter. Habe mir jetzt Conti für die 20' bestellt. Bin gespannt auf das nächste Jahr.

Ich würde es für sinnvoll halten, wenn jeder auch mal sein Reifenfabrikat dazuschreiben könnte. Vielleicht hört VW bei entsprechender Resonanz dann auf, immer wieder mal Pirellis als Ertsausrüstung zu benutzen.

Beitrag von „Sittingbull“ vom 17. November 2008 um 22:17

[Zitat von Silberfuchs](#)

Vielleicht hört VW bei entsprechender Resonanz dann auf, immer wieder mal Pirellis als Ertsausrüstung zu benutzen.

Hallo zusammen,

das ist schon seit einigen Monaten so geschehen 😞

Grüße von Stephan 

Beitrag von „DerUnser“ vom 18. November 2008 um 00:55

[Zitat von DerUnser](#)

habe auch die woche auf WR gewechselt

und laut einlagerprotokol

haben meine 275/40 R20 nach 10Tkm noch 7,5 mm drauf

liegt bestimmt daran das ich ca 75% BAB fahre

und immer 0,3 bar höher wie VW Angabe

Alles anzeigen

BRIDGESTONE - DUELER SPORT N-0 XL JZ
ab Werk montiert

Beitrag von „juma“ vom 18. November 2008 um 07:10

Servus,

[Zitat von Silberfuchs](#)

[...]Das liegt IMHO an dem Reifentyp. Pirelli ist sch.... weich und entsprechend schnell runter. Habe mir jetzt Conti für die 20' bestellt. Bin gespannt auf das nächste Jahr.[...]

wie im allseits bekannten [fred](#) schon mal erwähnt, haben meine Pirelli SR (20") 48.000 km gehalten. Und ich fahre wahrlich nicht wie eine Schnecke...

Ich kann nichts Negatives sagen... 🤔

Beitrag von „bluwe“ vom 18. November 2008 um 07:14

Hallo zusammen

was mich irritiert ist das einige scheinbar mit Pirelli ihre Probleme haben während es bei mir eindeutig die Contis sind.Meine mich auch zu erinnern das es nicht nur mir so geht,liegt es

letztendlich wohl doch am Auto.... 🤔 😬 🤔

Beitrag von „juma“ vom 18. November 2008 um 07:23

Servus,

[Zitat von bluwe](#)

[...],liegt es letztendlich wohl doch am Auto....

...oder am Fahrer 🤔 😬

...eventuell auch am Gewicht? Mensch Markus, deswegen haben wir keine Probleme... 🤔

Beitrag von „bluwe“ vom 18. November 2008 um 07:26

[Zitat von juma](#)

Servus,

...oder am Fahrer 🗣️ 😄

...ich argumentiere jetzt nicht wieder dagegen...hab ich glaube ich schon mal...:D 🗣️

Beitrag von „Kong Racer“ vom 18. November 2008 um 08:08

[Zitat von juma](#)

wie im allseits bekannten [fred](#) schon mal erwähnt, haben meine Pirelli SR (20") 48.000 km gehalten. Und ich fahre wahrlich nicht wie eine Schnecke...
Ich kann nichts Negatives sagen... 🗣️

Ich sehe es genauso wie Uli. Ich habe das Gefühl, es werden in der Produktion unterschiedliche Gummimischungen verwendet. Wie kann es sonst zu solchen unterschiedlichen Laufleistungen kommen. Meine Pirelli sind nach meiner persönlichen Einschätzung sehr hart.

Gruß 🗣️
Niels

Beitrag von „wiri“ vom 18. November 2008 um 12:40

Ich habe bei meinem R5tdi beim Wechsel auf Winterreifen mit Schrecken festgestellt, dass nach einer Saison und ca. 11000 km die Original Michelin-Gummis nur mehr für eine halbe Saison reichen werden, also bei ca. 15000 km in die kritische Phase kommen, während die Conti Winterreifen nach 13000 km wie neu aussehen. Also liegt wohl nicht an der Spur, sondern an der Gummimischung, in meinem Fall der des Michelin. Aber ich konnte mir den Reifen nicht aussuchen beim Kauf, und ich erinnere mich, dass ich auch schon bei einem früheren Fahrzeug mit der Laufleistung eines Michelin unzufrieden war.

Beitrag von „Sittingbull“ vom 18. November 2008 um 13:25

[Zitat von bluwe](#)

...Meine mich auch zu erinnern, dass es nicht nur mir so geht...

Hallo Markus,

richtig 😊

Grüße von Stephan 😊

Beitrag von „FriedrichKeller“ vom 18. November 2008 um 19:06

[Zitat von juma](#)

...eventuell auch am Gewicht? Mensch Markus, deswegen haben wir keine Probleme...



.....und genau deswegen reicht euch ja auch kein kleiner R5, so wie mir 😊 😊

LG Friedrich

Beitrag von „juma“ vom 18. November 2008 um 19:32

Servus,

[Zitat von FriedrichKeller](#)

.....und genau deswegen reicht euch ja auch kein kleiner R5, so wie mir  

LG Friedrich

...dann sei mal froh, dass Du am letzten Samstag die Wildsau verfehlt hast. Wenn Du die im Kofferraum hättest transportieren müssen:D...da hätte Dich am Ende noch ein V6TDI rausziehen müssen 

BTW: Noch mal vielen Dank für das schöne Jagdwochenende! 

Beitrag von „Fathand“ vom 19. November 2008 um 08:08

Hallo Members,

herzlichen Dank auf alle Fälle mal für die vielen Antworten.

Werd mir die Woche mal selber die Reifen "live" beim Händler angucken.

PS. Die Winterreifen sind selbst nach höherer Laufleistung noch mehr als OK ...

Gruß aus Niederbayern

Markus

Beitrag von „bluwe“ vom 19. November 2008 um 09:51

[Zitat von Fathand](#)

PS. Die Winterreifen sind selbst nach höherer Laufleistung noch mehr als OK ...

Gruß aus Niederbayern

Markus

Alles anzeigen

So sieht es bei mir auch aus. Bei den Winterreifen (Hankok W300 Icebear) ist alles in Ordnung....



Beitrag von „Silberfuchs“ vom 19. November 2008 um 09:59

[Zitat von Fathand](#)

PS. Die Winterreifen sind selbst nach höherer Laufleistung noch mehr als OK ...

Meine Winterreifen hatten zwar keine höhere Laufleistung (R5) und die jetzigen haben höchstens 5000km drauf, aber da war auch von Abnutzung keine Spur!

Fürs Protokoll: nicht der Fahrer/Fahrstil, sondern die Gummis sind Schuld!