Zuheizer deaktivieren

Beitrag von „hijacker“ vom 7. Dezember 2008 um 13:14

Hallo,

wie kann bei einem 2006er Touareg der Zuheizer deaktiviert werden?
Geht das mit Drücken der ECON-Taste? In der Bedienungsanleitung habe ich dazu nichts gefunden.

Hintergrund ist bei der Kurzstrecke oder beim Rein-oder Rausfahren aus der Garage das der Zuheizer einen netten Gestank macht und ich es damit umgehen will in dem ich einfach deaktiviere.

Beitrag von „DerElektriker“ vom 7. Dezember 2008 um 21:26

> Zitat von hijacker
>
> Hallo,
>
> wie kann bei einem 2006er Touareg der Zuheizer deaktiviert werden?
> ...
> der Zuheizer einen netten Gestank macht und ich es damit umgehen will in dem ich einfach deaktiviere.

Äh? Gestank?

Klingt mehr nach Standheizung, denn der eigentliche Zuheizer (also der für den Diesel!Motor) ist meines Wissens nicht mit Kraftstoff/Diesel betrieben.

Hast Du eventuell die Standheizung über Timer laufen?
Schau mal zwischendurch bei der SH nach, ob da ein "Begrüßungsprogramm" eingestellt ist.
Wie das geht, sollte im Handbuch beim Thema Standheizung aufgeführt sein, zumindest für die Webasto-Heizung ab Werk...
Das geht über die Bedieneinheit am Dachhimmel, wo auch der Kompaß zu finden ist, sofern Du eine SH hast.

Gruß

Thilo

Beitrag von „Annakin“ vom 7. Dezember 2008 um 21:29

> Zitat von DerElektriker
>
> Äh? Gestank?
>
> Klingt mehr nach Standheizung, denn der eigentliche Zuheizer (also der für den Diesel!Motor) ist meines Wissens nicht mit Kraftstoff/Diesel betrieben.

...ich denke aber schon....

Beitrag von „Blackhawk“ vom 7. Dezember 2008 um 21:42

> Zitat von DerElektriker
>
> Äh? Gestank?
>
> Klingt mehr nach Standheizung, denn der eigentliche Zuheizer (also der für den Diesel!Motor) ist meines Wissens nicht mit Kraftstoff/Diesel betrieben.

äh - hast Du da leicht einen kleinen Atomreaktor drin

Mit was soll den der Zuheizer betrieben werden - außer durch Sprit?

Beitrag von „Annakin“ vom 7. Dezember 2008 um 21:46

...und etwas riechen tut der auch, zumindest bei meinen beiden R5 war das so.

Habe zwar keine Ahnung davon, kann mir aber nicht vorstellen, dass man den Zuheizer abschalten kann. Habe nichts davon in der Beschreibung gelesen. Bei Mercedes gab es so was auf jeden Fall (da gab es einen kleinen Schalter beim Aschenbecher).

Beitrag von „Blackhawk“ vom 7. Dezember 2008 um 21:52

@ hijacker

Abschalten würde schon funktionieren - Methode "Sicherung ziehen"
Aber ob sich das lohnt jeden Tag für die kurze Strecke aus der Garage?

Schalte doch einfach die Klima auf Umluft - damit kommt kein Geruch von außen rein

---

Beitrag von „hijacker“ vom 7. Dezember 2008 um 22:10

Hallo,

Standheizung hama nicht.
Bei anderen Modellen des VW-Konzern geht das wie oben beschrieben mit der ECON-Taste. Wir haben das heute mal probiert und irgendwas bewirkt diese ECON-Taste auf alle Fälle, es dauert länger bis es warm aus Ausströmern rauskommt also dürfte diese Taste doch den Zuheizer betreffen.

Auf Umluft schalten ja
Kann man schon machen, nur nachdem man den Wagen aus der Garage gefahren hat und die Türe öffnet weil man noch schnell aus dem Wagen muss und schon hat man den "Geruch" im Auto.

Beitrag von „DerElektriker“ vom 8. Dezember 2008 um 12:20

> Zitat von Blackhawk
>
> äh - hast Du da leicht einen kleinen Atomreaktor drin
>
> Mit was soll den der Zuheizer betrieben werden - außer durch Sprit?

Tja, alle Diesel, die ich bisher gefahren bin, haben elektrische Zuheizer, die nach Fahrtbeginn ganz normal über das Bordnetz den Motor wärmen.
Ich kenne bisher keinen, der einen Dieselbetriebenen hat.
Aber ich lerne gerne noch dazu

Beitrag von „charlywestie“ vom 8. Dezember 2008 um 13:12

Hallo,

der Zusatzheizer ist im Prinzip eine Standheizung mit veringerter Funktionalität. Diese funktioniert, wie der Name schon sagt, als Zusatzheizung und wird mit dem Kraftstoff aus dem Tank betrieben. Abhängig von der Aussentemperatur schaltet diese sich zu oder ab. Es ist notwendig eine Zusatzheizung bei modernen Dieselmotoren zu betreiben, da diese auf Grund ihres Wirkungsgrades nicht soviel Abwärme produzieren um den Innenraum zu heizen und die Motortemperatur im effizienten Bereich zu halten.
Also, entweder Heizung abschalten und frieren, Benziner kaufen, oder einfach losfahren und Kurzstrecken vermeiden.

Beitrag von „Lollo050968“ vom 8. Dezember 2008 um 13:22

> Zitat von hijacker

> Hallo,
>
> wie kann bei einem 2006er Touareg der Zuheizer deaktiviert werden?
> Geht das mit Drücken der ECON-Taste? In der Bedienungsanleitung habe ich dazu nichts gefunden.
>
> Hintergrund ist bei der Kurzstrecke oder beim Rein-oder Rausfahren aus der Garage das der Zuheizer einen netten Gestank macht und ich es damit umgehen will in dem ich einfach deaktiviere.

Ahmm, ich fahre auch jeden Tag Rückwärts aus der Garage. Aber im Innenraum habe ich noch nie was gerochen. Wenn Du die Fenster zu hast sollte das auch nicht so sein. Wie lange brauchst Du den aus der Garagee zu fahren? 10 sec.? Gerade auf Kurzstrecken macht der Zuheizer Sinn, da sonst, die Heizung nicht warm wird. Oder sind die Kurzstrecken sooo kurz, das man vielleicht besser ohne Auto unterwegs wäre. Wie Du siehst Fragen über Fragen.

Gruß

Lollo

Beitrag von „Michael67“ vom 12. Dezember 2008 um 20:28

Hallo Andy

Du hast schon Recht.Bei mir war es am Anfang auch so
daß der Zuheizer anfängt zu qualmen wenn der Motor
nach kürzester Strecke ausgemacht wird.
Für einen solchen Fall hilft diese ECON-Taste.
Der Zuheizer schaltet sich später zu

Gruß Michael

Beitrag von „V6-Driver“ vom 13. Dezember 2008 um 11:42

> Zitat von Michael67

> Hallo Andy
>
> Du hast schon Recht.Bei mir war es am Anfang auch so
> daß der Zuheizer anfängt zu qualmen wenn der Motor
> nach kürzester Strecke ausgemacht wird.
> Für einen solchen Fall hilft diese ECON-Taste.
> Der Zuheizer schaltet sich später zu
>
> Gruß Michael

ich habe gar keine Econ Taste ... ich habe nur "Auto" als Taste

---

Beitrag von „Sittingbull“ vom 13. Dezember 2008 um 12:36

> Zitat von V6-Driver
>
> ich habe gar keine Econ Taste ... ich habe nur "Auto" als Taste

Hallo V6-Driver,

dann hast du wohl die 4 Zonen Klima, da gibt es rechts am großen Regler keine Econ bzw. AC Taste

Grüße von Stephan

Beitrag von „IT-CS“ vom 15. Dezember 2008 um 07:42

Hallo,
wüsste ich auch gern, habe ein 2008'er mit 2-Zonen Climatronik und keine ECON-TASTE.

Wie geht das dann?

Gruß, Jörg

Beitrag von „Sittingbull“ vom 15. Dezember 2008 um 08:15

> Zitat von IT-CS
>
> Hallo,
> wüsste ich auch gern, habe ein 2008'er mit 2-Zonen Climatronik und keine ECON-TASTE.
> Wie geht das dann?

Hallo Jörg,

einfach die AC-Taste drücken und wenn das Licht aus ist, läuft auch die Klima nicht

Grüße von Stephan

Beitrag von „DerUnser“ vom 15. Dezember 2008 um 12:09

> Zitat von Sittingbull
>
> Hallo Jörg,
>
> einfach die AC-Taste drücken und wenn das Licht aus ist, läuft auch die Klima nicht
>
> Grüße von Stephan

also auch wenn meine Klima net läuft und ich fahre zum einkaufen nur 2 km
denne läuft der Zuheizer auf Volllast und
wenn ich vorm Supermarkt einparke qualmt mein Dicker schön unter der Fahrertür

also denke mal so richtig abschalten vom Zuheizer geht nicht .....

Beitrag von „IT-CS“ vom 16. Dezember 2008 um 07:09

Hi,
wie mein Vorredner schon geäußert hat, AC = air condition - nix Zuheizer. Somit wird so nur die ACan oder aus geschaltet, eine Reaktion des Zuheizers. Wenn es so eine Funktion gibt, das man den Zuheizer deaktivieren kann, dann muss es wohl bei den neueren Modellen einen anderen Trick geben, oder VW hat diese Funktion wie so manche anderen guten Sachen ersatzlos gestrichen.

Gruß, Jörg

Beitrag von „Hannes H.“ vom 18. Juni 2012 um 13:00

Also bei meinem Touareg wird die Zusatzheizung auch aktiviert, wenn die AC-Taste auf Aus ist. Hat jemand in der Zwischenzeit etwas gefunden wie man den Zusatzheizer deaktiveren kann? Der läuft bei mir sogar jetzt im Sommer (heute hatte es in aller Früh +17°C und der Heizer ging sofort an). Kann man die Funktion via VCDS deaktivieren, oder gibt es einen anderen Trick?

MfG

Hannes

Beitrag von „coala“ vom 18. Juni 2012 um 13:09

> Zitat von Hannes H.
>
> [...] Hat jemand in der Zwischenzeit etwas gefunden wie man den Zusatzheizer deaktiveren kann? Der läuft bei mir sogar jetzt im Sommer (heute hatte es in aller Früh +17°C und der Heizer ging sofort an). [...]

Servus Hannes,

ich denke, da stimmt was nicht bei deinem Fahrzeug. Der Schwellwert für die Aktivierung des Zuheizers liegt bei ca. 10°C Außentemperatur. Darüber sollte er nicht anspringen und tut es meiner Erfahrung in sechs Jahren mit zwei Touareg I auch nicht. Beim T hilft das drücken von "Econ" usw. nichts, der Zuheizer kann über die Bedienelemente nicht beeinflusst werden. Ob das über VCDS geht weiß ich nicht, kann leider nicht mehr nachschauen. In jedem Fall ist es

aber so, dass der Zuheizer permanent . bis zum Rücksetzen des Fehlers - deaktiviert wird, wenn er ein paar Fehlstarts hingelegt hat. Das könnte man notfalls auch provozieren, bzw. du ziehst einfach den Stecker ab, oder nimmst die betreffende Sicherung raus.

Grüße
Robert

Beitrag von „Hannes H.“ vom 18. Juni 2012 um 13:21

> Zitat von coala
>
> Servus Hannes,
>
> ich denke, da stimmt was nicht bei deinem Fahrzeug. Der Schwellwert für die Aktivierung des Zuheizers liegt bei ca. 10°C Außentemperatur. Darüber sollte er nicht anspringen und tut es meiner Erfahrung in sechs Jahren mit zwei Touareg I auch nicht. Beim T hilft das drücken von "Econ" usw. nichts, der Zuheizer kann über die Bedienelemente nicht beeinflusst werden.

Ok, danke für die schnelle Rückmeldung, dann werde ich mal den Fehlerspeicher auslesen. Schon sonderbar, habe mich am Wochenende ein paarmal geärgert, dass der Zusatzheizuer sofort beim Zündung umdrehen angeht (nachdem ich den Wagen leer vorrollen ließ), und heute habe ich es wieder überprüft, da war der wieder an. Wobei die Außentemperaturanzeige, wie schon gesagt, tatsächlich 17°C angezeigt hat. Gibt es eigentlich noch einen Temperatursensor, oder kann es sein, dass man beim bluemotion-Modell den Zusatzheizer anders programmiert hat um den Motor schneller auf Betriebstemperatur zu bringen?

MfG

Hannes

Beitrag von „coala“ vom 18. Juni 2012 um 14:27

> Zitat von Hannes H.

> [...] kann es sein, dass man beim bluemotion-Modell den Zusatzheizer anders programmiert hat um den Motor schneller auf Betriebstemperatur zu bringen? [...]

Servus Hannes,

sorry, das weiß ich nicht. Denkbar wäre es aber immerhin...

Bei den Temperaturfühlern ist es so, dass ebenfalls die Kühlmitteltemperatur in das Startkriterium einfließt. Der scheidet aber aus, denn das eine Kriterium (die Außentemperatur) als Startbedingung kann er nicht überschreiben. Ich vermute schon mal ganz stark, dass es für die Außentemperatur nur einen Fühler gibt und diesen Wert auch die Steuerung des Zuheizers heranzieht. Zwar gibt es noch einige andere Temperaturfühler, z.B. einen im Frischluftansaugkanal der Climatronic, aber da der Zuheizer ja sehr spontan startet, muss die Temperatur schon vorher feststehen.

Wäre halt jetzt interessant, wie es sich aktuell bei anderen Usern verhält, die den T I in der BueMotion-Variante fahren...

Grüße
Robert

Beitrag von „Hannes H.“ vom 28. Juli 2012 um 18:20

So, ich habe nun einiges versucht, bin aber noch immer nicht ganz schlau: Mein Touareg schaltet die Standheizung jeden Tag in der Früh ein (hat momentan immer zwischen 15-20°), dafür ist der Motor lt. Anzeige nach spätestens 3 km auf Betriebstemperatur.

Ich habe sämtliche Fehlerspeicher ausgelesen, lt. deren Infos sollte alles normal funktionieren. Mein Freundlicher weiss dazu auch nicht so recht, warum die immer angeht, meinte aber "wird wohl beim bluemotion so sein"... naja die Aussage ist auch nicht gerade vertrauenserweckend. Fährt noch jemand einen bluemotion, wie läuft denn das da?

MfG

Hannes

Beitrag von „Touaräg“ vom 12. Dezember 2015 um 11:02

hi,
ich kram das mal hier raus!
kann man die Temperatur einstellen, ab wann der Zuheizer losmacht?
Ich glaube gelesen zu haben, dass er ab 10°C Außentemperatur angeht?
Mir wären aber 5°C ausreichend!
Danke für die Info.
Grüße

Beitrag von „Neumi“ vom 12. Dezember 2015 um 22:45

Moin moin,
ich kann, auch bei den aktuellen Temperaturen, keinen Abgasgeruch feststellen. Wird irgendwo angezeigt ob der Zuheizer aktiv ist?

Ich habe den T1 Fl 3,0TDI ohne Standheizung.

Gruß
Basti

Beitrag von „mark1“ vom 13. Dezember 2015 um 02:51

Im Steuergerät 18 MWB 1-5

Gruss
Mark

Beitrag von „Neumi“ vom 14. Dezember 2015 um 19:35

Moin,
also gibt es keine Kontrollleuchte dafür 🤔

Danke

Beitrag von „markustoe“ vom 15. Dezember 2015 um 13:18

nur die Handleuchte :=)

aussteigen Hand unters Auto halten / in Höhe Fahrersitz - wenn dann rot leuchtet und aua macht - AN

Beitrag von „coala“ vom 15. Dezember 2015 um 13:41

Servus,

und wenn man nicht komplett taub ist, dann hört man das auch. Das Ding röhrt ja wie ein brünftiger Hirsch...

Grüße
Robert

Beitrag von „Neumi“ vom 15. Dezember 2015 um 17:41

> Zitat von markustoe
>
> nur die Handleuchte :=)
>
> aussteigen Hand unters Auto halten / in Höhe Fahrersitz - wenn dann rot leuchtet und aua macht - AN

Irgendwie habe ich so eine Antwort erwartet

Dann bin ich taub, blind und habe kein Gefühl mehr in meiner Hand, der kleine Italiener (vorbeseitzer) hat den Zuheizer deaktiviert oder da ist was faul
Aber 5-6km Stadtverkehr ist doch nicht zu lange um warm zu werden oder?

Gruß
Basti

Beitrag von „Darragh“ vom 15. Dezember 2015 um 19:21

> Zitat von Neumi
>
> [...] ... der kleine Italiener (vorbeseitzer) hat den Zuheizer deaktiviert oder da ist was faul
> Aber 5-6km Stadtverkehr ist doch nicht zu lange um warm zu werden oder?

Hallo Basti

Ich vermute, der Zuheizer ist auf Grund mehrerer erfolglosen Startversuchen verriegelt.
Wenn du niemanden in deiner Nähe mit VCDS hast, bleibt dir wohl nur der Weg zum Freundlichen um diesen wieder freischalten zu lassen.

Jedoch sollte dir klar sein, das eine Verriegelung (Sicherheitsabschaltung) nicht ohne Grund erfolgt und solltest die Ursache ergründen. (Glühkerze, verruster Brennraum, defekte Zusatzwasserpumpe ... uvam.)
Ansonsten bist du alle paar Tage beim Freundlichen mit gleichem Problem.

Beitrag von „dreyer-bande“ vom 15. Dezember 2015 um 19:46

> Zitat von coala
>
> Servus,
>
> und wenn man nicht komplett taub ist, dann hört man das auch. Das Ding röhrt ja wie ein brünftiger Hirsch...
>
> Grüße
> Robert

Hallo,
bist du sicher?
Der Zuheizer meines Dicken röhrt irgendwie anders.

https://www.youtube.com/watch?v=BZDVde8pdycGruß

Hannes

Beitrag von „markustoe“ vom 15. Dezember 2015 um 20:32

Meine Standhzg ist fast nicht zu hören. ...
Wenn der Motor läuft ist der erheblich lauter...