Innenraumfilter - Wechselanleitung?

Beitrag von „Salcin1“ vom 13. Dezember 2008 um 17:34

Weiß jemand, wo der Innenraumfilter sitzt und wie der Wechsel zu bewerkstelligen ist?
Danke

Beitrag von „Arndt“ vom 13. Dezember 2008 um 17:42

Da wurde ebenfalls schon beschrieben. Benutze hier bitte ebenfalls die Suchfunktion. Evtl. hilft Dir das Stichwort "Pollenfilter" auch weiter.

Beitrag von „Sittingbull“ vom 13. Dezember 2008 um 17:47

> Zitat von Arndt
>
> Da wurde ebenfalls schon beschrieben. Benutzehier bitte ebenfalls die Suchfunktion.

Hallo Salcin1,

das geht wirklich ganz einfach und dauert in der Regel nur wenige Minuten: **klick**

Grüße von Stephan

Beitrag von „DerElektriker“ vom 13. Dezember 2008 um 18:24

> Zitat von Sittingbull

> Hallo Salcin1,
>
> das geht wirklich ganz einfach und dauert in der Regel nur wenige Minuten: **klick**
>
> Grüße von Stephan

Hallo Stephan,

vielleicht wäre noch eine Info hilfreich, wo die Klimaanlage verbaut ist.
Ich schätze, das weiß nicht jeder

Erinnere ich mich richtig, daß der Filter vom Beifahrer-Fußraum zugänglich ist?

Ich meine, da mal was gesehen zu haben

Gruß

Thilo

Beitrag von „Sittingbull“ vom 13. Dezember 2008 um 18:32

> Zitat von DerElektriker
>
> vielleicht wäre noch eine Info hilfreich, wo die Klimaanlage verbaut ist.
> Ich schätze, das weiß nicht jeder

Hallo Thilo,

richtig, steht aber im Post

Grüße von Stephan

Beitrag von „DerElektriker“ vom 13. Dezember 2008 um 19:02

> Zitat von Sittingbull
>
> Hallo Thilo,
>
> richtig, steht aber im Post
>
> Grüße von Stephan

Wer lesen kann, ist klar im Vorteil.

Ich ziehe hiermit meinen Kommentar zurück und bitte um eine milde Strafe

Danke, Stephan!

Beitrag von „CeRex“ vom 10. April 2009 um 12:02

Hallo, ich kann mit dem PDF nichts anfangen. Mein T-Reg riecht kurz nach dem Start im Innenraum auch gelegentlich nicht so prickelnd, daher wollte ich mir den Filter mal anschauen. Wo muss ich da im Beifahrerraum wie was suchen? Suchfunktion Filter Klimaanlage bringt nicht viel.
Danke

Beitrag von „juma“ vom 10. April 2009 um 13:01

Servus,

> Zitat von CeRex
>
> Hallo, ich kann mit dem PDF nichts anfangen. [...]

dann machen wir das mal eben von Anfang an: siehe Bilder

Beim ersten Lösen der Abdeckung ist ein beherzter Zug nach unten notwendig, damit sich die Steckklammern lösen.

Dann anhand der Grafik im pdf die Schrauben lösen und den Filter rausnehmen.

Ich kann Dir aber gleich sagen, dass Du vermutlich am Filter direkt nichts erkennen wirst, da der Geruch mikrobakteriell verursacht ist. Ich würde an Deiner Stelle einen neuen erwerben und den dann einbauen...

Beitrag von „CeRex“ vom 17. April 2009 um 10:55

wow, danke!

Beitrag von „juma“ vom 19. April 2009 um 18:02

Servus,

in Ergänzung hier noch mal eine Anleitung, allerdings in Englisch: KLICK

Beitrag von „juma“ vom 13. März 2010 um 13:05

Servus,

bezugnehmend auf den Beitrag #8 hier noch der Rest der Bilder vom Wechseln. Ist wirklich eine einfache Sache, von Tür auf bis Tür zu hat es exakt 15 Minuten gedauert, allerdings sollte man etwas gelenkig sein, denn man muss in Rückenlage am Boden des Beifahrerfussraumes arbeiten (und danach auch wieder raus kommen:D).

Die Bilder sollten selbsterklärend sein...

Die ET-Nr des Filters noch zur Ergänzung: 7H0819634A (zumindest für einen 2007er GP)

Beitrag von „Sittingbull“ vom 13. März 2010 um 15:51

Hallo Uli,

vielen Dank für die umfangreiche Bebilderung. Jetzt sollte ich es auch schaffen können

Grüße von Stephan

Beitrag von „Sittingbull“ vom 17. März 2010 um 17:23

> Zitat von juma
>
> Die ET-Nr des Filters noch zur Ergänzung: 7H0819634A (zumindest für einen 2007er GP)

Hallo zusammen,

so, jetzt kann der Frühling kommen: Filter (7H0 819 63**1** A) erfolgreich gewechselt

Grüße von Stephan

Beitrag von „miez“ vom 17. März 2010 um 20:37

Hallo, bei mir stinkts auch bei Umluft und daher wollte ich auch den Filter Tauschen. Passt diese von euch genannten Teilenummer(n) auch an mein T 2004 und was kosten der Spass ? Gruss und geniesst die frühlingshafte Woche ! alex

---

Beitrag von „Sittingbull“ vom 18. März 2010 um 12:58

> Zitat von miez

> Passt diese von euch genannten Teilenummer(n) auch an mein T 2004 und was kosten der Spass ?

Hallo Alex,

für meinen GP aus 2007 kostete der Austauschfilter (7H0 819 631 A) € 27,20 brutto. Ob dieser in alle weiteren Modelle passt, entzieht sich meiner Kenntnis

Grüße von Stephan

Beitrag von „macko“ vom 18. März 2010 um 13:38

Hallo,
der Filter passt zu 99% auch in Dein Baujahr. Ich würde aber den normalen Filter nehmen, der knapp über 10 Euro kostet und dann dafür mal öfter wechseln.

gruss
marco

Beitrag von „miez“ vom 18. März 2010 um 17:39

Bedanke mich bei euch beiden, wusste nicht dass es 2 verschiedene Filter gibt. Heute wieder auf Umluft geschalten und der Filter stinkt ganz schön. Welcher der beiden Teilenummern entspricht diesem 'normalen' ? Gruss und dank aus Genf, wo wieder Alltag nach dem Rummel um den Autosalon herrscht

---

Beitrag von „Sittingbull“ vom 18. März 2010 um 18:45

> Zitat von miez

> Welcher der beiden Teilenummern entspricht diesem 'normalen' ?

Hallo Alex,

meiner war der Aktivkohlefilter, welcher auch serienmäßig verbaut ist

Grüße von Stephan

Beitrag von „macko“ vom 18. März 2010 um 22:14

Hi,
ich kann Dir für den normalen Filter leider keine Teilenummer geben, da ich beim freien Teiledienst gekauft habe. Allerdings MANN Markenfilter, sogar mit Einbauanleitung in der Packung.:)

gruss
marco

Beitrag von „juma“ vom 22. März 2010 um 19:43

Servus,

> Zitat von Sittingbull
>
> [...]Filter (7H0 819 63**1** A)

stimmt. Steht auf meiner Schachtel auch drauf. Auf der Rechnung stand die 34 am Ende...Preis war/ist bei mir der gleiche...

Nennt sich "Kabinenluftfilter" bzw. "Staubfilt."

Beitrag von „ameritek“ vom 11. November 2011 um 17:21

Hallo,

danke für die Bebilderung. Bin leider noch etwas irritiert wegen der Einbau-Richtung (Air-Flow). In der englischen Beschreibung ist die Einbaurichtung scheinbar anders als in dem Post #10. Gibt's da einen Tip?

Danke & Gruß

> Zitat von juma
>
> Servus,
>
> bezugnehmend auf den Beitrag #8 hier noch der Rest der Bilder vom Wechseln. Ist wirklich eine einfache Sache, von Tür auf bis Tür zu hat es exakt 15 Minuten gedauert, allerdings sollte man etwas gelenkig sein, denn man muss in Rückenlage am Boden des Beifahrerfussraumes arbeiten (und danach auch wieder raus kommen:D).
>
> Die Bilder sollten selbsterklärend sein...
>
> Die ET-Nr des Filters noch zur Ergänzung: 7H0819634A (zumindest für einen 2007er GP)

Beitrag von „macko“ vom 11. November 2011 um 20:33

Hi,
normal siehst Du das, wenn Du von unten in den Aufnahmeschlitz siehst.
Außerdem ist der alte Filter auf einer Seite dreckiger, da kannste dann erkennen wie die Durchflussrichtung ist.

Gruss
Marco

Beitrag von „Earligor“ vom 2. August 2013 um 10:45

> Zitat von juma
>
> Die Bilder sollten selbsterklärend sein...

Hallo, da ich das gerade auch mache, möchte ich noch mal darauf eingehen.

DEU & ENG Beschreibeung beide toll.

Danke.

Allerdings sieht es bei dem letzten Bild aus dem Englischen so aus, als ob der Filter verkehrt herum drin war (Vorbesitzer?!).
Evtl. nur falsch herum gehalten zum Bilder machen?!

Aber der Air Flow ist vom Motor gesehen aus Richtung Beifahrersitz > zum Beifahrer! (Pfeil guckt einen an wann man drunterliegt).

Das sieht man auf der englischen Seite/Foto nicht so gut (ich denke da ist ein Fehler).

Ich möchte kein Klugscheixxer sein und vielleicht irre ich mich auch, aber dann war es bei meinen zweien falsch (und das möchte ich ausschliessen)

MfG

Beitrag von „EaZy1“ vom 2. August 2013 um 12:16

Der Pfeil zeigt zum Beifahrer.

Gruß

Beitrag von „Earligor“ vom 2. August 2013 um 12:46

> Zitat von EaZy1

> Der Pfeil zeigt zum Beifahrer.
>
> Gruß

Hi,
ich will es ja nicht kompliziert machen, aber:
Auf der Seite wo Dreck ist darf der Pfeil nicht hinzeigen, weil das wäre entgegengesetzt zum AirFlow!
Da ich gerade eben bei meinem gewechselt habe, werde ich meine Pfeile / Airflow Richtung Motor schicken bzw.
den Innenraumfilter so herum einbauen. Da Dreck Richtung Tür.

Mfg

Beitrag von „macko“ vom 3. August 2013 um 08:38

> Zitat von Earligor
>
> Da ich gerade eben bei meinem gewechselt habe, werde ich meine Pfeile / Airflow Richtung Motor schicken bzw.
> den Innenraumfilter so herum einbauen. Da Dreck Richtung Tür.

Moin,

das ist definitiv falsch rum!! Der Luftdurchfluss kommt von der Spritzwand Richtung Beifahrer.

Gruss
Marco

Beitrag von „Earligor“ vom 3. August 2013 um 10:25

Moin,
gibt es eine Erklärung?!
Das wäre nett.

Danke

Beitrag von „macko“ vom 3. August 2013 um 15:07

Hi,
zur Erklärung, nimm eine Taschenlampe und leuchte mal von unten in den Schacht. Du siehst innen den Aluwärmetauscher, dieser wird **nach** dem Filterelement durchströmt.

Gruss
Marco

Beitrag von „Earligor“ vom 4. August 2013 um 12:04

> Zitat von macko
>
> Hi, zur Erklärung, nimm eine Taschenlampe und leuchte mal von unten in den Schacht.
> Du siehst innen den Aluwärmetauscher, dieser wird **nach** dem Filterelement durchströmt.Gruss Marco

Habe ich gemacht. Siehe Fotos.
Dann ist das bei beiden Dicken bei mir genau so wie Du sagst Marco.
Nach dem Filter Aluwärmetauscher! Sorry, aber genau so ist es.
1_Sieb.jpg
Hier sieht man das Sieb, links. Hinten rechts am Ende ist auch die Aussparung für den Innenraumfilter, dieser hat auf der einen Seite die Kante um 2-3 mm länger!
Diese Aussparung ist nur auf der einen Seite. Bei beiden Autos!
2_KantePfeil.jpg
Sieht man auf dem Bild sehr gut. Die Aussparung und die Pfeile. Ich bitte noch einmal um Entschuldigung wenn es nur bei mir so sein sollte; dieses kann ich mir aber nicht vorstellen.
Die Kante & Pfeil erkennt man auf der ENG Seite > letztes Foto super gut.

PS.: Ich habe MANN Filter verbaut. Einmal Kohle und einmal normal. Beide gleich mit solch einer Kante / & Pfeil und die Einbauanleitung ist auch gleich.

MfG

Beitrag von „macko“ vom 4. August 2013 um 12:20

Hi,
soll ich mich jetzt wirklich nochmal in den Fußraum legen?:D
Ne, kann schon sein, dass es wirklich andersrum ist, meist liegt man zum Wechsel sowieso total verdreht im Beifahrerfussraum.

Fakt ist jedoch, dass die Seite Alukühler die saubere Seite ist, zu der der Luftstrom hinführt. Wenn man das beachtet, kann eigentlich nix schief laufen.

Gruss
Marco

Beitrag von „Earligor“ vom 4. August 2013 um 12:30

> Zitat von macko
>
> Hi,soll ich mich jetzt wirklich nochmal in den Fußraum legen?:D [...]

Ich will ja nur recht haben !:D
Dann muss ich leider sagen wie auf dem letzten Bild von juma und sein Text in seiner Beschreibung, dass er leider sein(e) Filter falsch herum einbaut.

So, genug. Happy Sunday.

MfG

Beitrag von „Kasper59“ vom 4. Oktober 2015 um 11:16

Hallo erstmal,

wie Earligor es beschrieben hat der Flow kommt von der Linken Tür in Richtung Motorraum und nicht anders herum. Ansonsten helfen die Bilder sehr gut beim wechseln vielen Dank an die Ersteller dieser Anleitung . Dauert kein 15 Min. der Wechsel selbst für mich nicht

---

Beitrag von „juma“ vom 4. Oktober 2015 um 12:11

Servus,

> Zitat von Earligor
>
> Ich will ja nur recht haben !:D
> Dann muss ich leider sagen wie auf dem letzten Bild von juma und sein Text in seiner Beschreibung, dass er leider sein(e) Filter falsch herum einbaut.

boahhh...da ist mir glatt 2 Jahre entgangen, dass sich da einer mit mir angelegt hat...

Die Bilder des alten Filters sind allesamt so entstanden, wie er eingebaut war. Habe mir dabei ehrlichgesagt keine Gedanken gemacht vor allem nachdem die Sache auch "passgenau" war.
Mittlerweile habe ich wieder einen Innenraumfilter rumzuliegen. Werde den demnächst also wieder tauschen und dann schau ich nochmal und dann gegebenfalls die Anleitung ausbessern...

Beitrag von „Kasper59“ vom 4. Oktober 2015 um 12:24

Auweia was hab ich nur angerichtet

> Zitat von juma
>
> Servus,
>
> boahhh...da ist mir glatt 2 Jahre entgangen, dass sich da einer mit mir angelegt hat...
>
> Die Bilder des alten Filters sind allesamt so entstanden, wie er eingebaut war. Habe mir dabei ehrlichgesagt keine Gedanken gemacht vor allem nachdem die Sache auch "passgenau" war.
> Mittlerweile habe ich wieder einen Innenraumfilter rumzuliegen. Werde den demnächst also wieder tauschen und dann schau ich nochmal und dann gegebenfalls die Anleitung ausbessern...

Beitrag von „mamoeller“ vom 5. April 2016 um 07:59

Super beschreibung inkl. Der bilder.
Danke

Beitrag von „SiebenPaula“ vom 11. April 2016 um 08:00

Hallo Gemeinde,

ich habe bei der Firma Mann+Hummel eine Wechselanleitung für den Filter heruntergeladen. Ich denke, die erklärt alles.

So richtig glauben, dass es die Werkstätten gerne machen, kann ich nicht, nachdem ich es am Wochenende versucht habe.

Aua!

Gibt es im Forum eine Stelle, wo man solche Dokumente zentral ablegen kann?

Danke.

Eine schöne Woche für Euch.

P.S. Die Datei ist um 80 kb zu groß zum Hochladen. Hilfe Admin!!!

Beitrag von „coala“ vom 11. April 2016 um 08:30

> Zitat von SiebenPaula
>
> [...] habe bei der Firma Mann+Hummel eine Wechselanleitung für den Filter heruntergeladen. [...] Gibt es im Forum eine Stelle, wo man solche Dokumente zentral ablegen kann? [...]

Servus,

hast du denn die Freigabe des Urhebers, sein Dokument hierfür nutzen zu dürfen? Wenn der Rechteinhaber dem nicht (schriftlich) zustimmt, unterliegt so etwas in aller Regel dem Copyright. Eine Verlinkung hingegen ist ohne weiteres zulässig, du kannst ja alternativ gerne den Link hier posten.

Grüße
Robert

Beitrag von „SiebenPaula“ vom 11. April 2016 um 17:08

Danke für den Hinweis. Ich wußte nicht, dass es so streng ist.

Hier nun der Link für die Anleitung für den 7P5. Weitere Anleitungen auch dort.

http://catalog.mann-filter.com/media/einbauanleitung/HBDemUtb.pdf

---

Beitrag von „coala“ vom 11. April 2016 um 17:18

Danke!

Grüße
Robert