

Ein freundliches Hallo,

Beitrag von „Rocktom“ vom 23. Dezember 2008 um 14:41

schick ich Euch allen aus dem Frankenland.

Hab mich für den Kauf eines gebrauchten V10 entschieden und mir damit ein eigenes Weihnachtsgeschenk gemacht.

Da zwischen den Feiertagen kaum gearbeitet wird, bekomme ich ihn erst am 07.01.09..... 😞

Die Vorfreude ist dafür aber umso größer.

Die Entscheidung V10 hab ich mir sehr sorgfältig überlegt, natürlich auch nach Stunden langem lesen hier im Forum. Respekt für die großartigen Infos die man hier findet.

Der Zeitpunkt sich einen "Dicken" zu kaufen dürfte im Moment sehr günstig sein, die Händler gehen mit den Preisen runter, dass es nur so der Wahnsinn ist.

Eigentlich wollte ich nur einen Tiguan Track & Field mit 170 PS kaufen. Da diese Kiste aber mit den von mir gewünschten Zubehör bei weit über 35 Tsd liegt und ca. 6 Monate Lieferzeit hat, fiel die Entscheidung doch sehr schnell auf den T-Reg.

Natürlich kann man die beiden nicht miteinander vergleichen, schon alleine deswegen, da der Tiguan NEU wäre und der T-Reg doch schon 3 Jahre auf den Buckel hat.

Auf der anderen Seite verspricht der V10 sehr viel mehr Fahrspaß und mein Tankwart wird mein bester Freund. Und gute Freunde sind doch heutzutage auch was wert 🤝

Wenn mein Dicker auf dem Hof steht, werden selbstverständlich ein Paar Bilder gemacht, damit Ihr an meiner Freude teilhaben könnt.

Bis dahin besinnliche Feiertage und einen guten Rutsch, natürlich ohne Auto.

Rocktom

Beitrag von „Baumschubser“ vom 23. Dezember 2008 um 14:44

Herzlich willkommen
und wieder ein V10 Suuuuper 😊

Gruß aus Bochum

Beitrag von „DerElektriker“ vom 23. Dezember 2008 um 14:45

Hallo Rocktom,

willkommen im Forum! 🤖

Die Entscheidung für den T wirst Du wahrscheinlich selten bereuen, und wenn, dann zaubert Dir die nächste Fahrt wieder ein Lächeln ins Gesicht.

Die Tankwarte sind aber in der Tat immer sehr gut aufgelegt, wenn man vorfährt, zumal T-Fahrer auch meistens bessere Laune haben als die anderen 🤖

Frag mich nur warum... 🤖

Dir auch Frohe Weihnachten!

Übrigens: Mit dem T macht auch Autorutschen Spaß 😄

Gruß

Thilo

Beitrag von „Rocktom“ vom 23. Dezember 2008 um 14:54

Danke für den überaus freundlichen Empfang hier.

Meine Frau meinte nach der Probefahrt in der Münchner City, dass ich ein "rundum Grinsen" aufhabe....

Dieses rundum Grinsen hält noch immer an *sfg*

Wahrscheinlich bin ich ab jetzt ein noch freundlicherer Mensch.....

Beitrag von „DerElektriker“ vom 23. Dezember 2008 um 15:17

Zitat von Rocktom

... nach der Probefahrt in der Münchner City, dass ich ein "rundum Grinsen" aufhabe....
...

Das "rundum-Grinsen" ist normal.

Manche sind froh, daß die Ohren den Kopf zusammenhalten 😄

Münchner City? 🤖

Freiwillig?

Respekt! 🙌🙌

Wo hast Du den Dicken denn erstanden?

Gruß aus Erding

Thilo

Beitrag von „juma“ vom 23. Dezember 2008 um 15:21

Servus,

zuerst mal herzlich willkommen hier bei uns im Forum! 🤖

Ich hoffe, noch viel von Dir zu lesen!

...dann ist Dein Weihnachten also erst ein paar Tage später...:D

Aber keine Bange...hier gibts so viel zu lesen, dass auch diese anstrengende Zeit rum geht.

Wie Du schon selbst erkannt hast, sind wir alle gespannt auf die Bilder... 🙌🙌

Beitrag von „Rocktom“ vom 23. Dezember 2008 um 15:30

Wenn die Ohren net gewesen wären, wärs tatsächlich ein rundum Grinsen geworden.

Hab den V10 bei dem Autohaus Westend erstanden.

Der 😊 hatte rote Nummernschilder dran geschraubt und mir Zeit für ne ausführliche Probefahrt gegeben. Im Schnitt 18 Liter, ein etwas anderer Verbrauch wie mit meinem jetzigen Passat den ich zwischen 4,8 und 14 Liter bewege.

Der Verkehr Freitag Nachmittag war scho net von schlechten Eltern, aber der Dicke strahlt so eine "Selbsterlichkeit" aus, dass die anderen Verkehrsteilnehmer gebührenden Abstand nehmen, ein erhabenes Gefühl.

Da krieg ich fast noch Gänsehaut... 🤖

Ja Juma, mein Weihnachten ist heuer im Januar (komischer Satz, widerspricht sich irgendwie). Freu mich scho, wenn ich den Dicken auf der A9 mal laufen lassen kann.

Bilder kommen auf alle Fälle, versprochen 🤖

Beitrag von „bluwe“ vom 23. Dezember 2008 um 18:03

Hallo Rocktom

auch von mir ein herzliches willkommen (auch im Kreis der ü 5l 🤖).

Viel spass hier im Forum und frohes Fest. 🤖

Beitrag von „Sittingbull“ vom 23. Dezember 2008 um 18:57

Hallo Rocktom,

herzlich willkommen und Glückwunsch zum V10 🤖🤖

Grüße von Stephan 🤖

Beitrag von „Ex-Audifahrer“ vom 23. Dezember 2008 um 19:37

Hallo Rocktom,

auch von mir als bescheidenen V6 TDI-Fahrer ein herzliches Willkommen im freundlichsten Forum des www. 🙌🙌 Die Auslieferung im neuen Jahr hat ja auch praktische Seiten: Den Vorsatz "nächstes Jahr bin aber sparsamer" brauchst Du ja gar nicht erst aus- bzw. versprechen



Beitrag von „Kong Racer“ vom 23. Dezember 2008 um 19:42

Hallo Rocktom,

herzlichen Glückwunsch zum V10.

Tja, meine Probefahrt im V10 hat damals auch das Dickenfieber ausgelöst. Ist dann zwar doch ein V6 Kong geworden, ich bin aber immer noch sehr zufrieden. Meiner hat heute schon wieder eine Standlichtbirne gefressen. Momentan rosten die Schrauben der Lampen jedenfalls nicht ein. Bitte nicht vergessen !!!!!!!!!!!!! Bilder, Bilder.....

Keine Angst, ein Lampenwechsel (Standlicht) kostet nicht mal 5 Euro. Die nächsten Nächte werden lang für dich, wünsche Dir viele Touaregträume.

Gruß 🙌

Niels

Beitrag von „Rocktom“ vom 23. Dezember 2008 um 20:08

Ja, ich kann nur bestätigen, das ist tatsächlich das freundlichste Forum im www wo sonst kriegt man so hilfreiche Tipps.

Werde mir für dieses Jahr noch vornehmen schön sparsam zu sein, dann hab ich fürs neue Jahr mehr spass mit den Dicken. 🙌

Das mit den Lampenwechsel schockt mich nicht, mein Passat frisst so drei bis vier Birnen pro Jahr. Und laut Bedienungsanleitung soll man zu seinem 😊 fahren um diese wechseln zu lassen. Ausserdem muss man da so einiges wegschrauben um an die Frontscheinwerfer zu kommen. Der erste Lampenwechsel dauerte beim 😊 15 min. und das waren zwei ausgebildete Fachkräfte !!!!

Inzwischen beherrsche ich den Tausch alleine in ca. 5 min.

Hier mal ein Vorgeschmack der doch recht langen Beschreibung:

Ablagenpaket 2
Akustik Paket Diesel
AHK abnehmbar
Assistenzfahrlicht mit coming home
Außenspiegel mit Memory usw.
CD-Wechsler
Chrom-Paket
Climatronik mit 2. Verdampfer und 2. Heizung
Dekoreinlagen Silber Metallic
Diebstahlwarnanlage
Differentialsperre am Hinterachsgetriebe
Ein- und Ausstigs-Komfortbeleuchtung
Einparkhilfe vorn und hinten
Einstiegsleisten mit Metalleinlage
Entriegelung Heckklappe/Deckel hinten von innen (elektr.)
Frontscheibe Wärmeschutzglas
GRA
Glas im Fond dunkel eingefärbt
Komfort Innenbeleuchtung
Komfortsitze vorn
Lederlenkrad
Leichtmetallräder 9J x 20 mit Reifen 275/40 R20 106Y
Lenksäule mit Memory
Memorypaket 2
Design-Paket
Licht- und Sicht Paket
mit Kompass
Motorraumbeleuchtung
MFL
Navi mit Farb-Bildschirm RNS S2
Soundsystem 12/11
Nebelscheinwerfer
Raucherausführung

Schiebe-/Ausstelldach elektrisch mit Sonnenschutz
Sitzeinstellung mit Memory
Sitzheizung für Vordersitze
Soundpaket 2
Standheizung
Wasserzussatzheizunh mit Fernbedienung
Telefonvorbereitung
Zentralverriegelung "Keyless-Entry"
zus. Karosserieabdeckungen Steinschlagschutz Ausf. 2
Zuziehhilfe für Heckklappe
Winterreifen 255/55 R18 109Y auf Alufelgen
Handyschale für Nokia


Allzuviel fehlt also nicht mehr zur wirklichen "Vollausstattung"

Was mich noch wundert, in der Original Beschreibung steht:

"ohne 2. Batterie"

Hab hier im Forum aber gelesen dass die zweite Batterie beim V10 immer mit dabei ist



Beitrag von „MKZ“ vom 23. Dezember 2008 um 20:13

 Hallo Rocktom,

auch aus dem Osten der Republik ein herzliches Willkommen im Club. Ich wünsche Dir eine unfallfreie Fahrt und immer eine Hand breit Luft unter dem Bodenblech  .

Beitrag von „Kong Racer“ vom 23. Dezember 2008 um 20:13

Der hat garantiert eine zweite Batterie. Schon bei Standheizung ist eine zweite Batterie vorhanden.

Gruß 

Niels

Beitrag von „Rocktom“ vom 23. Dezember 2008 um 20:19

Na dann werd ich beim abholen einfach mal unter dem Fahrersitz nachschauen.
Dort soll die sein, wenn ich recht informiert bin.

Die handbreite Luft werd ich hoffentlich haben, mein Passat war mit Anhänger schon mal tiefergelegt, da glaub ich war keine handbreite Luft mehr.
Aber einen 2,5 to Anhänger schuckelt der Dicke schon, mein Passarati hat da schon unheimliche Probleme das Gefährt zum stoppen zu bringen....

Beitrag von „juma“ vom 23. Dezember 2008 um 20:20

Servus,

[Zitat von Rocktom](#)

[...]Was mich noch wundert, in der Original Beschreibung steht:
"ohne 2. Batterie" [...]

[OT]...vielleicht ist es ein Modell für den polnischen Markt...  [/OT]

Beitrag von „juma“ vom 23. Dezember 2008 um 20:21

Servus,

[Zitat von Rocktom](#)

Na dann werd ich beim abholen einfach mal unter dem Fahrersitz nachschauen.
Dort soll die sein, wenn ich recht informiert bin.[...]

da ist die erste...die sollte immer da sein...

Die zweite sitzt, wenn verbaut (und das wird sie im Normalfall), unter dem Kofferraumboden!


Beitrag von „Rocktom“ vom 23. Dezember 2008 um 20:25

[Zitat von juma](#)

Servus,

[ot]...vielleicht ist es ein Modell für den polnischen Markt...  [/ot]

oder der Dicke is mal durch Polen durchgefahren..... 

Beitrag von „Kong Racer“ vom 23. Dezember 2008 um 20:46

Hallo nochmal,

die zweite Batterie ist im Kofferraum verbaut, die Batterie unter dem Fahrersitz ist Serie.

Gruß 

Niels

Beitrag von „Kong Racer“ vom 23. Dezember 2008 um 20:48

ups, da war ich zu langsam.

Beitrag von „Thanandon“ vom 24. Dezember 2008 um 11:12

glückwunsch zum kauf



mein 😊 klingelte die tage auch durch, er bekommt die v10's (spelling ?) im moment extrem schwer los, daher sind zur zeit gute schnäppchen drin für alle die auf der suchen nach einem v10 sind....noch bin ich nicht schwach geworden....:D

Beitrag von „Rocktom“ vom 8. Januar 2009 um 23:48

Bin heute in München gewesen und hab meinen gebrauchten V10 vom 😄 geholt.

Nach einer kurzen Einweisung und Übergabe der Fahrzeughistorie wollte ich natürlich sofort auf die Piste.

Verbrauchswerte auf Null und los ging es.

In München noch etwas sachte, immerhin musste meine Frau mit dem Passat hinterher...

Mein Junior genoss die erhöhte Aussicht und teilte seine Freude mit freundlichem Winken den andern "kleinen" Verkehrsteilnehmern.

Verbrauch in der City lag bei etwas über 10 Liter, dann aber ab auf die Autobahn...

Laut Tacho dann Spitze von 245 km/h im freiem Fall. Der Verbrauch steigerte sich potenziell mit meinem Rundumgrinsen auf Satte 18 Liter. Kann aber nicht über ein schlechtes Gewissen klagen 🙄🙄🙄, da es sich ja nicht um die alltägliche Fahrweise gehandelt hat. Mein Ziel wird sein einen Durchschnittsverbrauch von 12 Liter zu erreichen. Mal schauen was mein Ego zulässt.

Bilder werden selbstverständlich gemacht und morgen online gestellt.

Kann aber jetzt schon sagen, das der Dicke unheimlich spaß macht, und wen ich die Historie anschau (bisher keine Probleme) werde ich auch in Zukunft noch verdammt viel spaß damit haben. 🤖

Hab jetzt nur ein Problem, dieses Rundumgrinsen wieder loszuwerden 🤖

Beitrag von „Blackhawk“ vom 8. Januar 2009 um 23:59

[Zitat von Rocktom](#)

Hab jetzt nur ein Problem, dieses Rundumgrinsen wieder loszuwerden 🤖

Keine Sorge - das bleibt 🤖

Glückwunsch zum V10 🤖🤖



Beitrag von „juma“ vom 9. Januar 2009 um 10:09

Servus,

Glückwunsch, stets knitterfreie Fahrt und immer einen fingerbreit Luft unterm Unterboden! 🤖

Beitrag von „Rocktom“ vom 9. Januar 2009 um 17:15

Hier jetzt endlich die Bilder von meinem Dicken !!!



Beitrag von „Rocktom“ vom 9. Januar 2009 um 17:31

Und hier der Innenraum 

Beitrag von „EzioS“ vom 9. Januar 2009 um 17:36

[Zitat von Rocktom](#)

...Hab den V10 bei dem Autohaus Westend erstanden...

Glueckwunsch zum Kauf und viel Spass mit Deinem Dicken!

PS: Winterraeder montieren!

PPS: Gummimatten kaufen!!



Beitrag von „Rocktom“ vom 9. Januar 2009 um 17:43

Winterräder wurde heute bereits montiert, mir gefällt der Dicke aber mit den Sommerreifen besser, deshalb habe ich auch die Bilder hochgeladen.

Gummimatte für den Kofferraum ist bereits bestellt.

Im Fussraum gefallen mir die Gummimatten aber überhaupt nicht, mal schauen....

Beitrag von „Sittingbull“ vom 9. Januar 2009 um 18:13

Hallo Rocktom,

schaut gut aus, der Kleine 😊

Grüße von Stephan 😊

Beitrag von „wolve“ vom 9. Januar 2009 um 20:23

[Zitat von Rocktom](#)

Hier jetzt endlich die Bilder von meinem Dicken !!!

Nettes Teil 😊

Mag ja sein, dass ich nen Knick in der Optik habe, aber für mich sieht es so aus, als wären die beiden Sommerpuschen auf der Fahrerseite falsch herum (also gegen die Laufrichtung) aufgezo-gen...

Grüße,
Klaus

Beitrag von „charlywestie“ vom 9. Januar 2009 um 21:01

[Zitat von wolve](#)

Nettes Teil 😊

Mag ja sein, dass ich nen Knick in der Optik habe, aber für mich sieht es so aus, als wären die beiden Sommerpuschen auf der Fahrerseite falsch herum (also gegen die Laufrichtung) aufgezo-gen...

Grüße,

Tja, wenn mich mein altes Auge nicht täuscht, ist das wohl die Version für Rückwärtsfahrer und/oder Aquaplaningliebhaber 🤪.

PS: Glückwunsch zum V10 und allzeit störungsfreie Fahrt

charly

Beitrag von „Rocktom“ vom 9. Januar 2009 um 21:22

interessant, interessant.

Das wär ja ein Ding, wenn der 😊 die Reifen verkehrt montiert hat.

Der Dicke wurde immer von 😊 gewartet, Reifen gewechselt usw. jedenfalls laut Fahrzughistorie.

Hab mal nochmal ein etwas grösseres Bild hochgeladen.

Werd mir die Reifen morgen nochmal genauer anschauen....

Beitrag von „Rocktom“ vom 10. Januar 2009 um 11:47

Wie sollte es anders sein, natürlich habt Ihr recht gehabt.

Beid den Reifen sind tatsächlich zwei verkehrt aufgezigten. 🤪

Touareg-Freunde : Da werden Sie geholfen 🤪

Beitrag von „bluwe“ vom 10. Januar 2009 um 11:59

Hallo Rocktom

auch von mir herzlichen Glückwunsch zum Dicken, schöner Motor 🤖🤖

Beitrag von „Rocktom“ vom 11. Januar 2009 um 00:04

Der Motor macht auch unheimlich Spass 🤖

Nach der obligatorischen Gedenkminute zieht er einfach durch !!!

Was mich a bisserl stört, sind die Windgeräusche der Ohrwuscheln (Rückspiegel) ab 200 km/h. Da wirds dann scho a bisserl laut..... wackeln tun die auch a weng 😄

Beitrag von „zehner“ vom 13. Januar 2009 um 18:47

herzlichen glückwunsch! traumhaftes auto hast du da! mensch, der sieht ja genau aus wie meiner... gleiche farbe, chrompaket, anthrazites leder, navi, silbernes dekor im innenraum... nur du hast 4 zylinder und ne menge dampf mehr unter der haube 😊
na gut, den schönen chromring und so schöne endrohre habe ich auch nicht...

ich kann nur ganz klar sagen: daumen hoch!! geile karre! und, was haste dafür hingelegt? 😊

Beitrag von „Rocktom“ vom 13. Januar 2009 um 21:21

Danke für die Komplimente. 🤖

Der Dicke hält was er verspricht.

Und mein Rundumgrinsen weicht noch immer nicht aus meinem Gesicht.... 😄

Ich konnte den Dicken in München für 28.500,- € angeln.

Laut 😊 hatte er einen Listenpreis von ca. 87.000,- € nach dem Konfigurator bei VW.de kommt er jetzt auf ca. 95.000,- €.

Ein Wahres Monsterteil, muss aber nochmal zum 😊 nach M. da die Zuziehhilfe nicht richtig eingestellt ist. Klappe auf, Haken versucht zuziehen (hört man am Motorgeräusch der Zuziehhilfe) Klappe zu, und nix wird gemacht....

Aber das kriegen wir auch noch.

Bin zur Zeit fleißig am lesen der Anleitung, damit ich auch wirklich alles nutze was der Dicke an Bord hat.

Grüsse aus dem Frankenländle

Beitrag von „Annakin“ vom 13. Januar 2009 um 21:54

Zitat von Rocktom

Was mich a bisserl stört, sind die Windgeräusche der Ohrwascheln (Rückspiegel) ab 200 km/h. Da wirts dann scho a bisserl laut..... wackeln tun die auch a weng 😄

Die Probleme hab ich bei meinem R5 auch immer.... 🤔

Beitrag von „Rocktom“ vom 13. Januar 2009 um 22:01

Ich weiss, ich bin jetzt gemein, aber läuft der R5 überhaupt 200 ??? 🤔

Genau genommen fangen die Ohrwascheln ja auch schon vorher leicht an, Geräusche zu erzeugen. Bei unter 200 aber noch nicht wirklich nennenswert.

Bei 245 (jedenfalls laut Tacho) wirts scho richtig heftig, da fegt dann ein richtiger Sturm drüber. Aber irgendwie muss man ja auch merken, dass man schnell unterwegs ist, sonst vergisst man es und meint man ist auf einen Parkplatz.... 🤔

Beitrag von „bluwe“ vom 13. Januar 2009 um 22:07

[Zitat von Rocktom](#)

Ich weiss, ich bin jetzt gemein, aber läuft der R5 überhaupt 200 ??? 

Hallo

100km/h aufm Hinweg,100km/h aufm Rückweg...  !Spass beiseite,hatte mal von unserem:)einen als E-wagen und der lief schon so knappe 200km/h aufm Tacho,also nicht weniger schlecht oder gut als ein T5. 

Beitrag von „Rocktom“ vom 13. Januar 2009 um 22:12

[Zitat von bluwe](#)

Hallo

100km/h aufm Hinweg,100km/h aufm Rückweg...  !Spass beiseite,hatte mal von unserem:)einen als E-wagen und der lief schon so knappe 200km/h aufm Tacho,also nicht weniger schlecht oder gut als ein T5. 

Vielleicht hattest ja auch noch 50 km/h Gegenwind 

Die Dinger haben einfach eine grosse Windangriffsfläche, mein Statiker würde jetzt wahrscheinlich gleich die Windlasten berechnen, und feststellen das ein gewisses Spiel erlaubt ist. Dennoch würde er für eine Versteifung der Befestigungspunkte tendieren. 

Beitrag von „Rocktom“ vom 16. März 2009 um 13:56

Servus,

anbei mal wieder ein paar Bilder von meinem Dicken.
Hab heute ein paar Teile dran verbaut.

- Dachspoiler
- Chromkappen für die Außenspiegel
- Zierleiste an der Heckklappe
- dunklere Rücklichter

Die Unterschiede zwischen den Bildern kann man recht deutlich erkennen.
Das „Facelift für Arme“ hab ich mir erspart. Wollte es eigentlich dran machen, aber die Folie macht für mich keinen Vertrauensvollen Eindruck.

Die Teile machen sich m.M. nach am Dicken sehr gut.

Gruß

Rocktom

Beitrag von „zehner“ vom 16. März 2009 um 20:28

sehr sehr schöner wagen! bis auf die silbernen spiegel, die facelift rückleuchten und die felgen sieht meiner deinem dicken ja zum verwechseln ähnlich 🤔
aber ich denke, wir wohnen weit genug auseinander, als dass mal auf dem parkplatz verwechslungsgefahr bestände 😊

mit den spiegelkappen bin ich auch seit einer weile am überlegen, konnte mir aber noch nicht den entscheidenen ruck geben.

Beitrag von „Blackhawk“ vom 16. März 2009 um 23:21

@ zehner - na ja, die Felgen sind aber auch anders

Da ist dann doch nicht sooo eine Verwechslungsgefahr 😄

