

Dröhnen beim R5TDI

Beitrag von „DerElektriker“ vom 28. Dezember 2008 um 22:50

Hallo TF,

jetzt mal eine Frage von mir:

Wir waren eben in München und sind gerade heim gekommen.

Auf der Rückfahrt ist mir ein seltsames Dröhnen aufgefallen, das ich leider nicht näher orten konnte. (Es scheint von rechts zu kommen, sicher bin ich aber nicht)

Es tritt bei ca. 95 km/h (Tacho) auf und hält konstant bis über 100 km/h.

Es ist auch anscheinend nur geschwindigkeits- und nicht drehzahlabhängig, da es sowohl im 5. wie im 6. Gang gleichartig auftritt.

Hat jemand irgendeine Idee, was das sein könnte?

Ich fahre im Moment die Pirelli Scorpion Ice&Snow auf den Original-Canyonfelgen.

Die Reifen sahen bei der letzten Besichtigung sehr gut aus, das Profil sehr gleichmäßig und ohne Probleme.

Inspektion ist erst vor wenigen Wochen gemacht worden (erste Dezemberwoche)

Ratschläge und Ideen sind willkommen.

Danke schon mal!

Gruß

Thilo

Beitrag von „bluwe“ vom 29. Dezember 2008 um 12:04

Hallo Thilo

hast mal bei Kurvenfahrten bzw Richtungswechsel gelauscht?Vielleicht Radlager?... 

Beitrag von „charly-sl-300“ vom 29. Dezember 2008 um 12:19

Hast du den Bügel auf dem Dach?

Der macht auch schonmal Geräusche die Drehzahlunabhängig sind.

Gruß

Karl

Beitrag von „DerElektriker“ vom 29. Dezember 2008 um 14:04

[Zitat von bluwe](#)

Hallo Thilo

hast mal bei Kurvenfahrten bzw Richtungswechsel gelauscht?Vielleicht Radlager?... 

Hab ich, macht aber keinen Unterschied.
(100 in der Kurve sind auch spannend :D)

[Zitat von charly-sl-300](#)

Hast du den Bügel auf dem Dach?

Der macht auch schonmal Geräusche die Drehzahlunabhängig sind.

Gruß

Karl

Bügel ist drauf, war aber noch nie runter.
Seit über einem Jahr kein Thema mit dem Bügel.

Es klingt mehr nach Reifen, habe aber noch nichts feststellen können...

Beitrag von „Ex-Audifahrer“ vom 29. Dezember 2008 um 17:56

Zitat von DerElektriker

Hab ich, macht aber keinen Unterschied.
(100 in der Kurve sind auch spannend :D)

Bügel ist drauf, war aber noch nie runter.
Seit über einem Jahr kein Thema mit dem Bügel.

Es klingt mehr nach Reifen, habe aber noch nichts feststellen können...

Alles anzeigen

Hallo,

eventuell Sägezahnbildung? Da hat es auch bei mir diese Geräusche gegeben, allerdings würde es nicht als Dröhnen bezeichnen, eher als "Singen" 🗣️

Beitrag von „charly-sl-300“ vom 29. Dezember 2008 um 23:35

Hallo Thilo

Ein Versuch ist es wert, bei mir ist schonmal ein kpl. Differenzialgetriebe gewechselt worden, einen kpl. Antriebsstrang und was war es ??? Der Bügel auf dem Dach.

Gruß
Karl

Beitrag von „Snowman24“ vom 29. Dezember 2008 um 23:58

Hallo,
ich habe das gleiche Phänomen gestern auch festgestellt.

Das "Dröhnen" fängt bei ca. 100km/h an und hört bei 140km/h wieder auf.

Ich habe auch schon das Differenzial der Hinterachse in Verdacht gehabt, aber da sich das Geräusch klanglich überhaupt nicht ändert, habe ich das wieder ausgeschlossen und probeweise mal den "Henkel" entfernt.

Und still war's auch schon.

Die derzeitigen, sehr niedrigen Temperaturen lassen wohl den Dachgepäckträger leicht vibrieren.

Gibts da eigentlich ne Abhilfe?

Viele Grüße

Marcus

Beitrag von „charly-sl-300“ vom 30. Dezember 2008 um 00:15

Hallo

Soviel ich weiß liegt es an den Schutzgummis, aber habe schon alles versucht.

Bei meinem jetzigen T ist es so schlimm das ich die Bügel bei langen Strecken mit schneller Fahrt demontiere.

Karl

Beitrag von „mardi“ vom 30. Dezember 2008 um 00:22

Meiner dröhnt nicht - er pfeift.

Zwischen ca. 75 und 90 KMH, kommt von hinten, rechts, ein leichter Pfeifton.

Es ist der Henkel - macht mir aber nichts aus.

Ich finde es ist einfach ein tolles Gefühl, wenn mir in meinem Alter "jemand" nachpfeift. 😊

Lieber Gruss, Dieter

Beitrag von „juma“ vom 30. Dezember 2008 um 08:21

Servus,

Zitat von DerElektriker

[...]Bügel ist drauf, war aber noch nie runter.
Seit über einem Jahr kein Thema mit dem Bügel.[...]

mach ihn mal probeweise runter um festzustellen, dass es NICHT von ihm kommt.
Wobei ich der Meinung bin, es ist der Henkel. Bei den zur Zeit herrschenden Temperaturen ist die Gummilippe zu spröde und erzeugt diesen tollen Ton...:(

Hatte ich bei meinem ersten Dicken mit Henkel auch. Deswegen jetzt Reling...



Beitrag von „Franks“ vom 30. Dezember 2008 um 13:34

Bei euren aktuellen tiefen Temperaturen ist die Luft ja auch viel dichter und der Luftwiderstand entsprechend höher, das kann dann schon andere (lautere) Windgeräusche zur Folge haben.

Gruß,

Frank

Beitrag von „DerElektriker“ vom 30. Dezember 2008 um 19:03

Hmm... Da habt Ihr recht.

Bei uns ist es seit 2 oder 3 Tagen das erste Mal kalt (also mit Temperaturen unter 10 Grad :D)

Ich muß mal schauen, ob ich den Henkel alleine runter kriege, damit ich das mal testen kann...

Ansonsten schiebe ich das auf nächste Woche und verpflichte Eric zur Mithilfe 😁

Danke für den Tip!
Da habe ich gar nicht dran gedacht...

Gruß

Thilo

Beitrag von „juma“ vom 30. Dezember 2008 um 19:05

Servus,

Zitat von DerElektriker

[...]Ich muß mal schauen, ob ich den Henkel alleine runter kriege, damit ich das mal testen kann...
Ansonsten schiebe ich das auf nächste Woche und verpflichte Eric zur Mithilfe :D[...]



Thilo, ich bitte Dich...ein Mann wie ein Baum und dann sowas!



Beitrag von „DerElektriker“ vom 30. Dezember 2008 um 19:07

Zitat von juma

Servus,



Thilo, ich bitte Dich...ein Mann wie ein Baum und dann sowas!



Ja, und Füße bis an die Erde...
Den Spruch kenne ich schon 😄

Aber trotzdem sind meine Arme zu kurz, um gleichzeitig auf beiden Seiten des Daches am Henkel zu schrauben.

Es sei denn, ich klettere aufs Dach und machs von da...

Wie war nochmal die maximale Dachlast? 🤖

Beitrag von „juma“ vom 30. Dezember 2008 um 21:01

Servus,

[Zitat von DerElektriker](#)

[...]Aber trotzdem sind meine Arme zu kurz, um gleichzeitig auf beiden Seiten des Daches am Henkel zu schrauben.[...]

brauchst Du doch gar nicht.

Zuerst die eine Seite lösen, dann die andere und dann den Henkel verschieben bis zur Aussparung. Dann mit der rechten Hand kurz fassen an der zum Körper hin liegenden Seite und mit der linken Hand soweit wie möglich in die Mitte greifen und dann anheben...fertig 🤖🤖