LED Soffitten im Touareg ?

Beitrag von „Silver“ vom 24. Januar 2009 um 21:22

Hallo,
bin ja schon länger hier angemeldet und viele Fragen haben sich mit der Suchfunktion erledigt

Jetzt wollt ich mal fragen, ob schon jemand LED Soffitten im Touareg ausprobiert hat ?

zB. Fußraumbel. ,Kofferraumbel. ,Kennzeichenbel. oder die Lampen unter den Türen.

Wie ist es mit dem Dimmen der Fußraumbeleuchtung ?
Sind LEDs wirklich heller, oder nur sparsamer im Verbrauch ?
Meldet der Bordcomputer beleuchtungsfehler bei LED Kennzeichenbeleuchtung und ist das überhaupt erlaubt ?

Gruß Kai

Beitrag von „Blackhawk“ vom 24. Januar 2009 um 22:15

> Zitat von Silver
>
> zB. Fußraumbel.
>
> Wie ist es mit dem Dimmen der Fußraumbeleuchtung ?

Hallo Kai

Das kannst Du doch ganz einfach im Komfortmenue machen

Beitrag von „Silver“ vom 24. Januar 2009 um 22:19

> Zitat von Blackhawk
>
> Hallo Kai
>
> Das kannst Du doch ganz einfach im Komfortmenue machen
>
>

Schon klar, aber kann man Led Lampen überhaupt dimmen

Beitrag von „FrankS“ vom 24. Januar 2009 um 22:45

> Zitat von Silver
>
> Schon klar, aber kann man Led Lampen überhaupt dimmen

Jein. Dimmen kann auf 2 Arten erfolgen: Einmal durch ändern des vorgeschalteten Widerstands, so macht man es normalerweise mit Glühlampen, diese Methode ist nicht besonders effizient, da die nicht für die Lichtleistung benutze Energie einfach so als Wärme verbraten wird. LED’s lassen sich auf diese Weise nicht (oder nur sehr unzureichend) dimmen.
Die zweite Art basiert auf Pulsbreitenmodulation, hier wird die Lampe sehr schnell im Wechsel ein- und wieder ausgeschaltet, das funktioniert nur bei LED’s ganz prima, da diese ohne Verzögerung ansprechen. Durch Verändern der dunklen und der hellen Zeiten (alles im Millisekundenbereich) können verschiedene subjektive Helligkeiten erzielt werden. Diese Methode ist sehr effizient, da die LED während den hellen Phasen mit voller Energie arbeitet und während den dunklen gar keinen Strom verbraucht.
Man kann diesen Effekt übrigens gut bei Autos mit LED- Rücklichtern beobachten, diese flimmern relativ stark und erzeugen ‚Geisterbilder‘, wenn man sie am Rande des Sichtfelds schnell vorbeifahren sieht.

Ich gehe mal stark davon aus, dass im Touareg die erste Art des Dimmens verwendet wird, mit LED’s wirst du da keine Freude haben.

Auch aus einem anderen Grund würde ich für die Innenbeleuchtung keine LEDs verwenden. Das Licht von LEDs ist relativ hart und in der Regel ist der Abstrahlwinkel sehr gering. Gerade bei der Innenbeleuchtung und erst recht bei der Fußraumbeleuchtung ist aber ein warmes, diffuses Licht wünschenswert, das geht mit herkömmlichen Glühlampen wesentlich besser als mit LEDs.

Gruß

Frank

Beitrag von „wolve“ vom 24. Januar 2009 um 23:09

> Zitat von FrankS
>
> ...Ich gehe mal stark davon aus, dass im Touareg die erste Art des Dimmens verwendet wird, mit LED’s wirst du da keine Freude haben...

Hallo Frank!

Deiner Formulierung unterstelle ich mal, dass du es nicht genau weißt - ich übrigens auch nicht. Beim Passat 3B/3BG wird die Schalterhelligkeit nämlich auch über PWM und nicht über einen Dreh-Poti gesteuert. Daher halte ich es beim T für möglich, dass hier ebenfalls über PWM gesteuert werden könnte.

Grüße,
Klaus

Beitrag von „FrankS“ vom 25. Januar 2009 um 00:59

> Zitat von wolve
>
> ...Schalterhelligkeit...

Hallo Klaus,

das ist sicher ein Argument, da habe ich gar nicht dran gedacht. Die ganzen Schalter und Instrumententafel ist ja ohnehin LED- Beleuchtet, da würde es ja Sinn machen, diese Schaltung auch für die restliche Beleuchtung zu verwenden, zumal die Lampen ja ohnehin nicht mit einem Drehpoti gedimmt werden sondern per Menü im Bordcomputer.

Gruß

Frank

Beitrag von „Bernd S“ vom 25. Januar 2009 um 01:22

Also das mit der Kennzeichenbeleuchtung über LED Sofitten würde mich auch stark interessieren, aber wie Silver schon gefragt hat, ist die Frage,ob der Dicke da nicht eine Fehlermeldung ausspuckt.
LED's haben ja einen anderen (fast gar keinen) Widerstand.
Und jetzt einen Leistungswiderstand zu verbauen, der vermutlich sehr heiß wird, ist auch fraglich.
Gibt es dazu schon Erfahrungen?

Beitrag von „Fisch“ vom 25. Januar 2009 um 17:21

> Zitat von Bernd S
>
> ..... Frage,ob der Dicke da nicht eine Fehlermeldung ausspuckt. ..

Ich habe mal die Lampen in den Heckleuchten durch baugleiche LED-Lampen
ersetzt und erntete sofort diverse "Lampen defekt"-Anzeigen im MFD.
Resultat war der sofortige Rückbau auf herkömmliche Glühlampen.
Gruß Fisch

Beitrag von „Bernd S“ vom 25. Januar 2009 um 17:56

Schade eigentlich..... Also doch mit Leistungswiderständen? Aber die werden doch so heiß.....

Beitrag von „FrankS“ vom 25. Januar 2009 um 18:08

Hier sehe ich immer mal wieder Autos, bei denen die Kennzeichenbeleuchtung auf LED umgebaut wurde (keine Touareg) und muss sagen, es sieht bescheiden aus. Eine sehr ungleichmäßige Beleuchtung, gewollt aber nicht gekonnt.
Es mag nun auch LED- Austauschsätze geben, die eine bessere Beleuchtung hinbekommen, da man aber ohne entsprechende Widerstände sowieso kein insgesamt befriedigendes Ergebnis hinbekommt wäre mir der Aufwand zu hoch.

Ich bin durchaus LED- Fan und würde sofort auf Original- LED Rückleuchten umrüsten wenn es diese denn gäbe, die meisten Nachrüstlösungen sehen meiner Meinung nach billig aus und stehen dem Touareg nicht.

Gruß

Frank

Beitrag von „Bernd S“ vom 25. Januar 2009 um 19:06

Ich habe hier noch nie LED-Rückleuchten für den Dicken gesehen.... Schade.
Obwohl, daß was man bei anderen Autos so sieht, ist wirklich nicht schön.
(Der Golf 6 hat ja auch wieder herkömmliche Birnen verbaut)

Beitrag von „bluwe“ vom 25. Januar 2009 um 19:09

> Zitat von FrankS

> die meisten Nachrüstlösungen sehen meiner Meinung nach billig aus und stehen dem Touareg nicht.
>
> Gruß
>
> Frank

Hallo
ähnlich sehe ich das mit den nachgerüsteten Tagfahrleuchten,solange es diese nicht orginal ab Werk gibt hab ich eben keine.Alles andere finde ich sieht komisch aus.

Beitrag von „Silver“ vom 25. Januar 2009 um 22:10

Das mit der Fehlermeldung bei den Kennzeichenleuchten hab ich mir schon gedacht und
bei der Fußraumbeleuchtung muß ich Frank Recht geben, die sollten eher im warmton sein.

Aber wenn die Dinger so richtig hell sind, dann würd ich mir die Ausstiegsleuchten unter den Türen und die Kofferraumleuchten durch Led ersetzen.

Hat jemand Erfahrung mit der Helligkeit und dem Abstrahlwinkel ?
Nicht das die so ein Punkt projezieren, wie die Taschenlampe vom T.

Gruß Kai

Beitrag von „Silver“ vom 25. Januar 2009 um 22:29

...habe gerade noch einen Shop entdeckt, der hat alle Lampen in LED Technik.
Die gibts jetzt auch mit eingebauten Check-Wiederständen, damit sollte auch Standlicht und Kennzeichenbeleuchtung möglich sein.

Beitrag von „rh320ci“ vom 27. Januar 2009 um 18:20

Hallo Kai,

könntest Du mir den Link zu diesem Webshop bitte posten. Das würde mich brennend interessieren mit den LED-Soffitten für Kennzeichen, sowie die Türbodenbeleuchtung.

Danke vorab

Beitrag von „heland“ vom 28. Januar 2009 um 14:58

> Zitat von rh320ci
>
> Hallo Kai,
>
> könntest Du mir den Link zu diesem Webshop bitte posten. Das würde mich brennend interessieren mit den LED-Soffitten für Kennzeichen, sowie die Türbodenbeleuchtung.
>
> Danke vorab

Da sag mal einer das TF wäre nicht lehrreich! Den Begriff "Soffitten" habe ich noch nie gehört - ich will gar nicht sagen, was ich zuerst gelesen habe hehe - nun bin ich schlauer...

Hab auch gleich einen Shop gefunden...
http://www.led-shop24.de/led-leuchtmittel/led-soffitten/

Beitrag von „Lollo050968“ vom 28. Januar 2009 um 15:30

Zur Kennzeichenbeleuchtung kann ich nur sagen, dass ich das selbstleuchtende Nummernschild von 3M mit LED Technik habe. Da ist extra ein Widerstand dabei, der der Elektronik vorgaukelt, das normale Birnen verbaut sind.

Gruß

Lollo

Beitrag von „Touareg-Driver“ vom 7. Mai 2009 um 13:56

Hallo,

ich hab noch mal einen alten Beitrag vorgekramt. Ich habe bei meinem T. die Fussraumbeleuchtung umgebaut und kann jetzt sagen--ja, die LED`s kann man dimmen. Ganz normal wie die andere auch. Es ist eine LED-Leiste die mit 12V funktioniert. Hier ein paar Bilder

---

Beitrag von „FrankS“ vom 7. Mai 2009 um 16:40

Sieht ja nicht schlecht aus, ich hätte aber eine andere Farbe (rot) genommen. Kannst du die Bezugsquelle der Dinger mal nennen?

Gruß

Frank

Beitrag von „Touareg-Driver“ vom 7. Mai 2009 um 23:34

Die gibt`s in den Farben blau, rot, weiß und grün glaube ich. Kosten ca. 50 Euro (4 Stück) und werden mit Steckernetzteil für 220 Volt verkauft und wo? Man staune - bei IKEA! Habe bei mir in der Küche welche verbaut und die halten schon über 4 Jahre, bei täglicher Benutzung.

Gruß Arno

Beitrag von „mardi“ vom 8. Mai 2009 um 07:22

> Zitat von Touareg-Driver

> Die gibt`s in den Farben blau, rot, weiß und grün glaube ich. Kosten ca. 50 Euro (4 Stück) und werden mit Steckernetzteil für 220 Volt verkauft und wo? Man staune - bei IKEA! Habe bei mir in der Küche welche verbaut und die halten schon über 4 Jahre, bei täglicher Benutzung.
>
> Gruß Arno

Hallo Arno,

da kann man doch mal wieder sehen - die Schweden haben ihre Nase überall drin...so gar in deinem Touareg.
Hätte nie gedacht, dass IKEA mal zum Unterlieferant für Volkswagen avancieren würde.

Lieber Gruss, Dieter

Beitrag von „macko“ vom 14. März 2010 um 11:22

Hallo Jungs,
hab mal den alten Thread wieder ausgegraben, Ende der nächsten Woche ist der T im Innenraum komplett auf Led umgerüstet. Ihr dürft gespannt sein.....:D
Schaut imho mächtig geil aus. Ein kleines Bild als Vorgeschmack hab ich mal angehängt (Fahrerfußraum LED, Beifahrer noch herkömmlich).

gruss
marco

Beitrag von „juma“ vom 14. März 2010 um 12:22

Servus,

> Zitat von macko

> [...](Fahrerfußraum LED, Beifahrer noch herkömmlich).

das ist aber nur so hell wenn die Türe auf ist, oder?

Mir wäre es zu hell, bzw. zu weiß. Aber man muss es sich im fertigen Zustand mal ansehen...

Beitrag von „macko“ vom 14. März 2010 um 13:41

Hi Uli,
Tür war glaub ich auf, 100% Leuchtkraft. Aber man kann ja übers KI dimmen. Und das Alupedal reflektiert natürlich auch noch, wobei die Leuchtkraft insgesamt schon kräftiger ist, als bei normaler Glühlampe.

gruss
marco

Beitrag von „OldGrumpy“ vom 14. März 2010 um 13:47

Sieht echt super aus...Hast mich schon überzeugt.
Stellst Du dann mal eine Teileliste bzw ein DIY hier ein?

MATT

Beitrag von „macko“ vom 14. März 2010 um 14:00

Hi Matt,
EBA wirds sicher geben, leider kann der normal User keine größeren pds´s einstellen und darkdiver ist immer schlecht erreichbar.... Wollte die EBA´s dann im FAQ Bereich unterbringen.

gruss
marco

Beitrag von „ak0303“ vom 14. März 2010 um 14:15

Hi Marco,

schlecht schaut es nicht aus, wenn es aber so hell bei der Fahrt ist würde mich es etwas stören. Machst du auch noch hinten?

Die Türe war doch zu oder?, im MFD ist ja nicht zu sehen!?

Beitrag von „macko“ vom 14. März 2010 um 14:53

Hi,
dann war die Helligkeit auf 100% gestanden. Ist aber auch die extra helle Ausführung der Leds. Fussraumbeleuchtung ist schon komplett fertig, Innenraum technisch auch, aber 2 Leds waren defekt, die werden am Montag erst wieder neu verschickt...

gruss
marco

Beitrag von „Humvee“ vom 14. März 2010 um 18:16

Hi Marco,

hast du schon getestet ob sich die Leds jetzt auch dimmen lassen, weil das ist ja immer so eine Sache mit der Dimbarkeit von Leds.

Beitrag von „bauman“ vom 14. März 2010 um 18:26

hier der link fur die leds

http://cgi.ebay.de/ws/eBayISAPI.d...e=STRK:MEWAX:IT

Beitrag von „macko“ vom 14. März 2010 um 18:46

Hi,

Humvee
Die Fussraum Leds lassen sich einwandfrei dimmen, ab ca. 30% Helligkeit in der Einstellung reicht allerdings der Strom nicht, dann flackern sie. Aber das ist halt prinzipbedingt und für mich absolut verkraftbar.

bauman
Bei der Kennzeichenbeleuchtung hab ich noch nicht angefangen, allerdings ist Dein Link zumindest für mich wertlos, da diese Lösung nicht StVZO konform ist. Aber auch da vermute ich eine Lösung...

gruss
marco

Beitrag von „ak0303“ vom 14. März 2010 um 18:57

Hallo,

die LED für das Kennzeichen sehen zwar echt cool aus, das Problem ist aber das die LED weniger Strom verbrauchen als die normalen Lampen, daher kenne ich das vom Audi das der BC immer anzeigt das die Beleuchtung kaputt ist, ob der Touareg auch so schlau ist weiß ich nicht. Deswegen habe ich bis jetzt immer von einer Umrüstung abgesehen.

Beitrag von „macko“ vom 14. März 2010 um 18:58

Will da morgen mal eine rausschrauben und dann sehe ich, was er davon hält...:D

Beitrag von „Sittingbull“ vom 14. März 2010 um 19:11

> Zitat von ak0303
>
> ... das Problem ist aber das die LED weniger Strom verbrauchen als die normalen Lampen ...

Hallo zusammen,

das ist beim Dicken leider auch so, sonst hätte ich schon längst die Rückleuchten auf LED umgestellt

Grüße von Stephan

Beitrag von „ak0303“ vom 14. März 2010 um 19:20

> Zitat von Sittingbull
>
> das ist beim Dicken leider auch so, sonst hätte ich schon längst die Rückleuchten auf LED umgestellt

Hallo,

es gibt zwar so etwas http://cgi.ebay.de/LED-Kennzeiche...=item2c5368f71e aber ob es auch 100% funktioniert, ich glaube nicht.

PS: man muss etwas nach unten scrollen (Checkcontrol)

Beitrag von „Jens1610“ vom 14. März 2010 um 19:38

Sorry Alex, aber der Link weißt auf eine NICHT im Bereich der StVZO zugelassene Kennzeichenbeleuchtung hin. Du setzt deine ABE aufs Spiel.

Gruß von Jens aus Sachsen

Beitrag von „HerrKa!ser“ vom 14. März 2010 um 19:59

http://cgi.ebay.de/ws/eBayISAPI.d...e=STRK:MEWAX:IT das geht!!!!!!!!!!

Beitrag von „ak0303“ vom 14. März 2010 um 20:08

HerrKa!ser

schön das es was gibt das der BC nicht immer den Fehler anzeigt

Aber ob dadurch man Stress von der Polizei bekommt? muss nicht sein

---

Beitrag von „eagle@1“ vom 16. März 2010 um 13:56

> Zitat von HerrKa!ser
>
> http://cgi.ebay.de/ws/eBayISAPI.d...e=STRK:MEWAX:IT das geht!!!!!!!!!!

Hallo zusammen,

ich glaube zwar nicht dass irgendeiner darauf kommt dass die nicht zugelassen sind und man dafür Ärger bekommt. Aber auch bei diesem Angebot steht unter

"Hinweise:
.... Bitte beachten Sie das die Kennzeichenbeleuchtung nur für Showzwecke ist."

Grüße
Markus

Beitrag von „macko“ vom 18. März 2010 um 22:32

Hi,
also bei mir wird die Kennzeichenbeleuchtung nicht vom FIS überwacht. Hab heute mal ein Birnchen ausgebaut und bin danach eine längere Strecke mit Licht gefahren, keine Fehlermeldung!
Also steht einer zugelassenen LED Umrüstung nichts im Weg.

gruss
marco

Beitrag von „OldGrumpy“ vom 5. Mai 2010 um 10:02

Gibts denn schon etwas Neues zu dem Umbau? Wie stehts mit einer EBA oder Teileliste? Evtl gibts ja eine Sammelbestellung?

Gruss aus Frankfurt
MATT

Beitrag von „macko“ vom 5. Mai 2010 um 11:53

Hi Matt,
bei mir stocken momentan sämtliche Vorhaben aus gegebenen Anlass. Wenn der Kleine mal da ist und ich Urlaub habe, kanns wieder anders aussehen...

gruss
marco

Beitrag von „sebastian85“ vom 5. Mai 2010 um 12:25

> Zitat von eagle@1
>
> ...ich glaube zwar nicht dass irgendeiner darauf kommt dass die nicht zugelassen sind und man dafür Ärger bekommt....

Markus: Ärger gibt es nach meinem Kenntnisstand erst, wenn die Kennzeichenbeleuchtung neben dem Kennzeichen auch den kompletten Bodenbereich hinter dem Fahrzeug beleuchtet.

Hab ich alles schon gesehen...

Das ist (soviel ich weiß) immer der Fall, wenn die Wechselbirnen als "Xenon"-Weiß beschrieben werden.
Dann steht auch immer dabei "nicht im Bereich der StVZO" zugelassen.

@lollo:
könntest du mal ein Bild deines 3M-Kennzeichens posten?
Wie läuft das denn mit dem Zulassungsstempel?
Das Kennzeichen ist hier ja Teil der Beleuchtung, oder?

Gruß,
Sebastian

Beitrag von „eagle@1“ vom 6. Mai 2010 um 18:05

Hallo Sebastian,

hier ist erst mal der Link zum Schild...
http://www.3m-sln.de/
... aber wahrscheinlich warst du eh schon so weit,...

Meines Wissens sind die "Stempel" wie in manchen Bundesländern eh schon üblich geklebt.

Beitrag von „sebastian85“ vom 7. Mai 2010 um 11:07

> Zitat von eagle@1
>
> ... aber wahrscheinlich warst du eh schon so weit,....

stimmt, wollte es nur noch mal auf einem T-Reg sehen!
Mit den Bildern im Netz kann ich mich noch nicht wirklich begeistern lassen...

> Zitat von eagle@1
>
> ... Meines Wissens sind die "Stempel" wie in manchen Bundesländern eh schon üblich geklebt.

Stimmt auch wieder. Darauf wollte ich aber nicht hinaus.
Mir ging es um die Kosten bei der Zulassungsstelle bzw. inwiefern die ZS bei dem nicht allzu üblichem Kennzeichen mitspielt.

Gruß,
Sebastian

Beitrag von „Thomas W.“ vom 17. Mai 2010 um 19:37

Na Gott sei Dank, ich hatte schon gedacht dass ich hier der einziger Spinner bin was Beleuchtung mit LED betrifft.

Ich empfehle mal meine Quelle was preiswerte helle LEDs betrifft
ein Shop in Hongkong
bis jetzt ist alles was ich bestellt habe angekommen. Die durchschnittliche Lieferzeit von 10 Tagen nehme ich dabei in Kauf

Wenn ich richtig Licht will suche nach den 5-Chip-Leds in der Superflux-Bauform, mit 140° Abstrahlwinkel.

Bilder kann ich (noch) nicht liefern. Das Material ist da ich bin aber nie über den Planungsstatus hinausgekommen.;)

Gruss
Thomas

Beitrag von „Sami“ vom 22. Oktober 2010 um 19:57

Hallo Leute!

Gibt es vielleicht schon etwas neues?? Bilder vielleicht?

Gruß
Sami

Beitrag von „Sami“ vom 3. November 2010 um 16:06

Nix neues?

Beitrag von „Fortunato Imbes“ vom 5. Januar 2011 um 17:46

led in car...nice

Beitrag von „Thomas W.“ vom 4. März 2011 um 22:55

es gibt was neues...

ich habe Sofitten gegen High-Power LEDs ausgetauscht.
Angefangen habe ich damit im Kofferraum

Gruss
Thomas

Beitrag von „sebastian85“ vom 5. März 2011 um 09:57

> Zitat von Thomas W.
>
> High-Power LEDs

schön hell!

... und die Kosten?

Beitrag von „Darragh“ vom 5. März 2011 um 10:13

> Zitat von sebastian85
>
> schön hell!
>
> ... und die Kosten?

... und Bezugsquelle ??...
Ein Link tut´s auch....

Beitrag von „Kong Racer“ vom 5. März 2011 um 11:23

> Zitat von Thomas W.

> es gibt was neues...
>
> ich habe Sofitten gegen High-Power LEDs ausgetauscht.

Hallo,

kann es Fehlermeldungen im Display geben ?

Beitrag von „coala“ vom 5. März 2011 um 12:07

> Zitat von Kong Racer
>
> Hallo,
>
> kann es Fehlermeldungen im Display geben ?

Servus,

da die Lämpchen im Innenraum nicht überwacht werden: Nein - ganz unabhängig von der Stromaufnahme/dem Innenwiderstand der verbauten LED's. "Außen" sieht's anders aus. Dafür gibt es aber spezielle Retrofits in LED-Technik, die - meist unter Zuhilfenahme eines banalen, parallel geschalteten Widerstands - die im Allgemeinen niedrigere Stromaufnahme der LED-Leuchtmittel wieder in die Höhe treiben und so der Lampenüberwachung eine intakte, konventionelle Glühlampe vorgaukeln.

Ganz abgesehen vom dann eigentlich nicht mehr vorhandenem Sinngehalt (außer der "coolen" Optik natürlich - das bleibt aber selbstredend Geschmackssache...) werden die LED's dadurch aber auch nicht zugelassener, da die im Allgemeinen keine Bauartzulassung haben Das muss aber jeder selber wissen was er tut...

Innen kannst du jedenfalls in weiten Bereichen machen was du magst (gelb, grün, rot, blau...), so lange die Leuchtmittel nicht von außen sichtbar sind (im rollenden Verkehr), oder alternativ nur zu sogenannten "Showzwecken", also abseits des Geltungsbereich der stVO verwendet

werden.

Ganz gute und verständliche Info's gibt es auch hier: KLICK

Grüße
Robert

Beitrag von „Thomas W.“ vom 5. März 2011 um 12:17

Bezugsquelle? Es ist selber gebaut.

hier ein Link auf ein LED-Forum in den ich den Bau beschrieben habe.

coala
Richtig, die Kofferraumbeleuchtung ist nicht im Check-Control drin. Denn es wurden weder die fehlenden, noch die sparsameren Leuchten angezeigt.

Die Kosten: Material 2* LED Treiber, ein alter CPU Kühler, und vier 3 Watt LEDs... hm unter 20Euro... plus 2 Stunden Basteln

Gruss
Thomas

Beitrag von „coala“ vom 5. März 2011 um 12:37

> Zitat von Thomas W.
>
> Bezugsquelle? Es ist selber gebaut. [...]

Servus Thomas,

die geben immerhin ganz ordentlich Licht - nicht schlecht gemacht

Grüße
Robert

Beitrag von „Thomas W.“ vom 5. März 2011 um 13:18

> Zitat von coala
>
> ... spezielle Retrofits in LED-Technik, die - meist unter Zuhilfenahme eines banalen, parallel geschalteten Widerstands - ...

Info: Die Umbauten von mir haben eine Buck-Konstantstromquelle mit hohem Wirkungsgrad.. da wird wenig verbraten und sie leuchten zwischen 8 und 25 (30) Volt immer gleich hell.

Guss
Thomas

So, mal sehen welche Lampe ich im T jetzt umbaue.

Beitrag von „coala“ vom 5. März 2011 um 19:37

> Zitat von Thomas W.
>
> Info: Die Umbauten von mir haben eine Buck-Konstantstromquelle mit hohem Wirkungsgrad.. da wird wenig verbraten und sie leuchten zwischen 8 und 25 (30) Volt immer gleich hell. [...]

Thomas, ich meinte die Tatsache, dass zur Täuschung der Lampenüberwachung via Bordcomputer bei LED's, die als Ersatz für Kfz-Glühlampen nachgerüstet werden, noch ein zusätzlicher Verbraucher (ein gemeiner Widerstand) *parallel* geschaltet wird - nicht die Art der Stromregelung der LED's...

Bei nicht überwachten Leuchtmitteln, so wie bei dir im Innenbereich, ist dies ja auch in keinster Weise nötig.

Grüße
Robert

Beitrag von „E-Meister“ vom 7. März 2011 um 20:13

Hallöchen

ich habe mir gestern led´s für den Dicken bestellt, und zwar:
4x für die Untertürbeleuchtung
2x für die Umfeldbeleuchtung in den Außenspiegeln
2x Kofferraum
1x Licht in der Kofferraumklappenkante
2x für die Sitzplätze hinten re. + links

die sollten morgen kommen, dann gibt es Bilder.
Bestellt habe ich bei hier.

Beitrag von „Thomas W.“ vom 8. März 2011 um 00:20

Hallo E-Meister,

hast du nachgeschaut ob die passen?

> Zitat von E-Meister
>
> ... und zwar...

ich sehe auf der Seite verschiedene Stärken, wobei die "stärkste" 150mA @12 V ziehthurted.gif .. heller wirds wahrscheinlich nicht .. nur weißer. Es ist halt de Frage welchen Anspruch du an die Teile hast..
Ich will einen "Photonenantrieb":D

OK, die 43mm passen im Kofferraum links und rechts aber für die rot/weiße im der Heckklappe brauchst du eine 38er und die Untertürbeleuchtungen haben "Glassockellampen" 5W5

DSCF2466.jpg

Ich hatte auch mit den "Fertigen" (siehe unterste Lampe) angefangen... sie sind alle mangels Licht in der Schublade gelandet ....

dieses Licht wird mit den Sofitten-austausch-lampen nicht möglich sein.

Gruss
Thomas

Beitrag von „E-Meister“ vom 8. März 2011 um 20:53

So, die Sofitten sin angekommen und wurden heute gleich eingebaut.

1.jpg 2.jpg 3.jpg Foto 1.jpg 2.jpg Foto 3.jpg 5.jpg Foto 4.jpg Foto.jpg

OK, ich sehe ein das die nicht so hell sind wie die selbstgebauten aber für einen 1:1 Tasuch ist es ein gutes Ergebnis oder Du gehst mit den selbstgebauten in Serie .

Das Licht im Innenraum (hinten) ist nicht so dolle aber die im Kofferraum & unter den Türen ist gut.

Grüße aus Berlin

Beitrag von „Bernd S“ vom 8. März 2011 um 21:11

> Zitat von E-Meister
>
> oder Du gehst mit den selbstgebauten in Serie .

Interessanter Gedanke....
Da würde ich mal Interesse für die Umfeldbeleuchtung, die Standlichter und die Kofferraumbeleuchtung anmelden.....

Beitrag von „NLV10TDI“ vom 8. März 2011 um 21:38

> Zitat von E-Meister
>
> **oder Du gehst mit den selbstgebauten in Serie** .

Dann bin ich auch dabei sofort zu bestellen!

Beitrag von „Thomas W.“ vom 8. März 2011 um 23:48

> Zitat von NLV10TDI
>
> ..Dann bin ich auch dabei sofort zu bestellen! :)...

> Zitat von Bernd S
>
> ...Iund die Kofferraumbeleuchtung anmelden.....

Euch beide werde ich mir merken . Bis jetzt habe ich nur die Kofferraumlichter am Start... für die Reproduzierbarkeit brauche ich die passenden Kühlkörper in ausreichender Menge. Für meine Prototypen hatte ich einen alten PentiumI Kühler "ohne" Kupferkern oder weitere "Optimierungen" meucheln können. Das Thema Betriebssicherheit/Langlebigkeit ist auch noch auf dem Prüfstand.

E-Meister
Das sieht doch mal gut aus. Ich hatte mit der Seite die du genannt hast nur befürchtet dass Du nicht die verschiedenen Größen geordert hast.

Gruss
Thomas

Beitrag von „kpvib“ vom 30. März 2011 um 16:46

Mein Senf dazu:

http://shop.ebay.de/phil-trade!/m.html?_nkw=touareg&_sacat=0&_odkw=&_osacat=0&_trksid=p3911.c0.m270.l1313

...funktionieren ohne Fehlermeldung!

...die Standlicht LED´s sind rundrum bestückt und wirken fast wie TFL

LG Klaus

Beitrag von „Diesel-Ross“ vom 10. April 2011 um 23:54

Hallo zusammen, so wie ich verstanden habe, habt ihr auch die Umfeldbeleuchtung in den Aussenspiegeln umgebaut, wie bekomme ich die denn geöffnet? Den Innenraum und Kofferraum habe ich schon erfolgreich umgerüstet. Für eure Hilfe wäre ich euch sehr dankbar.
Gruß Georg.

Beitrag von „MosesRegular“ vom 24. Juni 2011 um 18:07

> Zitat von Diesel-Ross
>
> Hallo zusammen, so wie ich verstanden habe, habt ihr auch die Umfeldbeleuchtung in den Aussenspiegeln umgebaut, wie bekomme ich die denn geöffnet? Den Innenraum und Kofferraum habe ich schon erfolgreich umgerüstet. Für eure Hilfe wäre ich euch sehr dankbar.
> Gruß Georg.

Hallo Diesel-Ross, hallo Forum!
1. Hast du auf deine Anfrage bzgl. Umfeldbeleuchtung Außenspiegel schon ne Antwort (PN) bekommen?
2. Möchte die Innenbeleuchtung ebenfalls komplett auf LED umstellen. Könntest du mir ne PN schicken bzgl. Austausch der Beleuchtung im Innenraum? Will nicht mit Gewalt ran und ggf. was kaputt machen ...

Dankeschön!
Grüße
MosesRegular

Beitrag von „Diesel-Ross“ vom 25. Juni 2011 um 06:37

Hallo MosesRegular,

Mit dem Kofferraum hast Du den ersten und einfachsten Schritt geschafft, die anderen Geschichten werden dann etwas knibbeliger, ging mir zumindest so. Innenraum ging ganz gut, mit einem kleinen Schlitz-Schraubendreher kannst Du die vordere Innenraumbeleuchtung öffnen, im hinteren Bereich ist eine ganz kleine Aussparung zu sehen, da rein ein bisschen hebeln und offen, Innenleuchte geht gut, Leseleuchten sind tief und schwieriger, die haben mir pro Leuchte 15 Minuten geraubt.
Fußraumbeleuchtung, auch die kleine Aussparung suchen in der Abdeckung, die fliegt so heraus, die Metallhalter noch ein wenig aufbiegen dann hast du es, achte nur auf die richtigen Maße bei den LED`s sonst wird es eng.
Handschuhfach und Pfützenleuchten unter den Türen sind die gleiche Machart. Bei der Umfeldbeleuchtung habe ich selber auch ein Spiegelglas geschrottet. Mein Tipp: Fahre damit am besten zum freundlichen, bei mir hat die erste Seite geklappt die zweite nicht, patsch. habe mit zwei Holzstückchen hinter das Glas gepackt irgendwann springt entweder das Glas heraus oder es bricht.
Sieht insgesamt echt g.... aus. Innenraum nach langer Fahrt in Dunkelheit etwas grell, aber man will ja auch etwas sehen. Lichtfarbe lässt den Innenraum schon cool aussehen.

Bei Fragen einfach noch mal melden, weiß gar nicht wie man ne PN schickt.

Gruß
Georg

Beitrag von „Darragh“ vom 25. Juni 2011 um 07:02

> Zitat von Diesel-Ross
>
> [,,,] weiß gar nicht wie man ne PN schickt.

Hallo Georg

.... einfach auf den Usernamen und dann auf "Private Nachricht" klicken....

Beitrag von „MosesRegular“ vom 27. Juni 2011 um 17:16

Danke Diesel-Ross!

Habe die Abdeckungen soweit offen und die benötigten Lampen / Fassungen ermittelt. Werde jetzt die LEDs bei hypercolor bestellen und dann - oh Vorfreude - montieren ... hoffe, die LEDs passen vom Platz her, habe jeweils mit größtmöglicher Anzahl LEDs geplant.
Und: an die Beleuchtung der Außenspiegel komme ich nur durch Entfernen der Spiegelgläser? Das werde ich dann wohl tatsächlich beim machen lassen ...

An alle: hat sich schon mal jemand an die Beleuchtung der "Make-Up" Spiegel in den Sonnenblenden gewagt? Wären ja die letzten Vertreter der "gelben" Lampen im Dicken ...

"Demonstration" auf Wunsch beim Jahrestreffen in WOB!

Bis dahin

Grüße aus der Eifel (ja, sie steht nach dem 24h Rennen noch)

MosesRegular

Beitrag von „renault_sport“ vom 28. September 2011 um 11:46

Hallo an Alle

Ich hätte noch eine Frage, bezüglich den LED Soffitten. Da ich wahrscheinlich mein aktuelles Auto (T5 Multivan) gegen einen Touareg tauschen werde möchte ich die bereits im T5 verbauten LED´s wieder gegen Glühlampen auswechseln da mein bekannter die LED´s eh nicht haben will.
Nur damit ich eine Zusammenfassung habe, und was ich noch bei hypercolor.de bestellen muss.

Bitte wenns falsch ist, einfach korrigieren. Ich danke Euch schon im Vorhinein.

PS: Vorstellen werde ich mich, wenn ich ihn wirklich haben sollte, dass ist klar.

2x Standlicht - W5W axial - 75 (Artikelnummer bei hypercolor.de)
4x Einstiegsbeleuchtung - W5W Standart - 155
2x Kofferraum - Soffitte 43mm - 180
2x Spiegel-Umfeldbeleuchtung - W5W axial - 75
1x Heckklappe - Soffitte 38 mm - 185

2x Kosmetikspiegel - ??
Innenbeleuchtung - vorne mitte - ??
Innenbeleuchtung - hinten ??

Nochmals, großes Dankeschön im Voraus!
Liebe Grüße

Beitrag von „queenstourer“ vom 9. Mai 2012 um 23:00

Hallo,

hab mich mal wieder künstlerisch an meinem T betätigt und die Innenraumbeleuchtung auf LED umgestellt. Vielen Dank an das Forum, das die einen immer zu sowas verleiten!! Echt prima, kaum sind alle Fingernägel nach der Rückleuchten-Aktion wieder einigermasen heil gewachsen, sind heute wieder alle hin.

Um es kurz zu machen: Ich hab **2,5** Std. gebraucht!!

Das sind ja mal Sch... Teile im Fussraum und in den Türen. Echt wahr! Ich wäre dafür das sowas in Zukunft von einer Frau konstruiert wird, die schaut das das nicht so ne Fummelarbeit wird und man sich die Finger bricht!

Aber es sieht halt geil aus wenn die Dinger drinnen sind!! Super Sache!

Nur ein Problem (oder besser gesagt 3!): Jetzt tun an den hinteren Türen links u rechts die Lampen nicht mehr. Weder Türkontakt noch Dauerlicht, noch mit den alten Lämpchen. Genauso die Lampe in der Heckklappe (die hat aber vorher schon gewackelt!). Was hab ich angestellt?? Kann es da ne Sicherung nur für die hinteren Türen raushauen (hab ich bei meiner Frau Ihrem Polo bei der gleichen Aktion geschafft)? Bin mal wieder ratlos! Vielleicht hat ja jemand nen Tip!

Vielen Dank,

gruss

Martin

Beitrag von „macko“ vom 10. Mai 2012 um 05:18

Hi Martin,

ich hoffe Du hast die Handschuhfachbeleuchtung nicht vergessen!!

zu Deinem Problem:
Solltest Du beim Umbau einen Kurzschluss produziert haben, kann auch sein, dass das Tür StG den Strom einfach abschaltet. Nach auf und zu Sperren funktionierte das bei mir wieder. Schon probiert?
Ansonsten nochmal die Glühbirnen einsetzen, die müssen funktionieren, sonst hast Du wirklich eine Sicherung geschossen. Ist mir beim Innenlicht vorne passiert, allerdings aufgrund defekter Led, die im Inneren einen Kurzschluss produzierte. Also ruhig auch die Leds mal unabhängig vom Fahrzeug testen.

Und zu guter Letzt bist Du hier im TII Thread....:D

Grüsse
Marco

Beitrag von „queenstourer“ vom 10. Mai 2012 um 09:58

> Zitat von macko
>
> Hi Martin,
>
> ich hoffe Du hast die Handschuhfachbeleuchtung nicht vergessen!!

> Solltest Du beim Umbau einen Kurzschluss produziert haben, kann auch sein, dass das Tür StG den Strom einfach abschaltet. Nach auf und zu Sperren funktionierte das bei mir wieder. Schon probiert?
> Ansonsten nochmal die Glühbirnen einsetzen, die müssen funktionieren, sonst hast Du wirklich eine Sicherung geschossen. Ist mir beim Innenlicht vorne passiert, allerdings aufgrund defekter Led, die im Inneren einen Kurzschluss produzierte. Also ruhig auch die Leds mal unabhängig vom Fahrzeug testen.
>
> Und zu guter Letzt bist Du hier im TII Thread....:D

Hallo Marco,

die Handschuhfachbeleuchtung hab ich auch erst bemerkt als ganz zum Schluss noch eine LED übrig war! Da muss man im ersten Moment erstmal drauf kommen.

Hab jetzt mal das Auto auf und zu gesperrt, ändert sich nix, nachwievor alles dunkel in der zweiten Reihe. Werd mich mal nachher durch die Sicherungen lesen, welche da in Frage kommen könnte. Es wundert mich halt das die bisherigen Lampen auch nicht mehr funktionieren. Und dann ja auch auf beiden Seiten!

Gruss und danke

Martin

Beitrag von „queenstourer“ vom 10. Mai 2012 um 19:51

Hallo,

da ich keinen passenden Thread beim T1 gefunden habe, schreib ich jetzt nochmal hier weiter. Also: alle Lampen funktionieren. Sicherung der Heckklappe war draussen und bei beiden Lampen in der 2.Reihe waren die Kontakte etwas verbogen, also nix dramatisches.

Beim durchschauen der Sicherungen fiel mir aber noch was auf: Laut Bordbuch habe ich 3 Sicherungen für die Innenbeleuchtung. Bei mir waren aber nur in 2 Sicherungen welche drin, die Nr.19 war leer. Wieso denn das?

Hab jetzt einfach mal ne dritte Sicherung reingemacht, hoffe das passt so. Dachte ja zuerst das es daran lag.

Gruss

Martin
queenstpurer

Beitrag von „juma“ vom 10. Mai 2012 um 20:21

Servus,

> Zitat von queenstourer
>
> da ich keinen passenden Thread beim T1 gefunden habe,[...]

...habe ich nochmal gesucht und die Beiträge verschoben

Beitrag von „macko“ vom 10. Mai 2012 um 20:43

Hi,
Danke Dir Uli!

Hallo Martin,
ist bei meinem auch so mit den drei Sicherungen laut Bordbuch, aber belegt sind nicht alle.

Gruss
Marco

Beitrag von „queenstourer“ vom 10. Mai 2012 um 20:55

> Zitat von juma
>
> ...habe ich nochmal gesucht und die Beiträge verschoben

...und da wunderst du dich das ich das bei der Überschrift nicht gefunden habe? Ich bin Koch und kein Dipl-Ing!

Trotzdem vielen Dank!!

... und auch dir Marko, vielen Dank!

Gruss

Martin biggrin: Image not found or type unknown

Beitrag von „Chris_OneHander“ vom 15. Januar 2013 um 06:46

Guten Morgen!

Ich hätte mal ne Frage...hat hier jemand, der auch beim TI GP auf LEDs im Innenraum umgerüstet hst, das Problem, dass in den hinteren Türen die LEDs unten auch noch im Stand bei geschlossenen Türen und geschlossenem Auto weiterhin leuchten???

Danke für zeitnahe Antworten.
Mein Freundlicher meinte nur, dass die auch mit wenig "Reststrom" leuchten würden und nicht über das gleiche Netz wie die vorderen Türen laufen würden und eigentlich hat der wie so oft gar keinen Plan...

Gruß, Chris.

Beitrag von „ingo262“ vom 6. September 2016 um 14:22

Hi,

ich mache mich am Samstag auch an den kompletten LED Umbau. Habe mir das Set von Hypercolor bestellt weil ich es
bereits in drei anderen Fahrzeugen verbaut hatte und absolut zufrieden und begeistert war
Jetzt habe ich nur zwei Fragen :
1. Wie komme ich an die Lampen in der Dachbedieneinheit?
2. Wie komme ich an die Lampen in den Make-Up Spiegeln?

Alles andere sollte doch eigentlich relativ einfach von statten gehen oder?
Ich lasse mich aber gerne eines besseren belehren

Gruß Ingo