Wie genau heißt dieser Unterfahrschutz?

Beitrag von „CeRex“ vom 27. Januar 2009 um 21:07

Folgendes Teil gefällt mir recht gut:

http://i23.ebayimg.com/03/i/001/07/ec/a9c6_1.JPG

Weiß jemand, wie man diesen Unterfahrschutz nennt, ob er an meinen V10 passt und was so ein Spaß kostet?

Danke

Beitrag von „juma“ vom 27. Januar 2009 um 21:21

Servus,

das ist dieser hier: KLICK

...nennt sich Unterfahrschutz vorne mit der Artikelnummer 7L0071608A 2BC

...kostet auch nur 379,-

Nehm lieber einen gescheiten, als diesen Plastik-Mist. Der taugt rein gar nichts!

Ich hatte den auch mal dran am ersten Dicken. Einmal aufsitzen und entweder neu lackieren oder den verblibenen Rest abkratzen...

Beitrag von „khclp“ vom 28. Januar 2009 um 08:20

> Zitat von juma
>
> Servus,
>
> das ist dieser hier: KLICK
>
> ...nennt sich Unterfahrschutz vorne mit der Artikelnummer 7L0071608A 2BC
>
> ...kostet auch nur 379,-
>
> Nehm lieber einen gescheiten, als diesen Plastik-Mist. Der taugt rein gar nichts!
>
> Ich hatte den auch mal dran am ersten Dicken. Einmal aufsitzen und entweder neu lackieren oder den verblibenen Rest abkratzen...
>
> Alles anzeigen

Wenn "Mann" nicht ins Gelaende faehrt geht der doch oder
undduckundwech
Gruss Kurt

Beitrag von „Kong Racer“ vom 28. Januar 2009 um 09:06

Hallo zusammen,

ist der Unterfahrschutz vom Sondermodell "King Kong".

Ist an meinem auch verbaut und eigentlich nicht als Unterfahrschutz anzusehen, wie Juma schon gesagt hat, alles nur PLASTIK:(.

Gruß
Niels

Beitrag von „juma“ vom 28. Januar 2009 um 11:57

Servus,

> Zitat von khclp
>
> Wenn "Mann" nicht ins Gelaende faehrt geht der doch oder
> undduckundwech
> Gruss Kurt

klar...aber das heißt, dass er definitiv nichts für uns beide ist...und manche brauchen ja auch den Schwellerschutz...am besten in Titan

---

Beitrag von „CeRex“ vom 28. Januar 2009 um 12:38

Danke Ihr Lieben, das wollte ich wissen.
Ehrlich gesagt fahre ich auch nicht ins Gelände, aber es sieht super aus.
Vorteil vom Plastikteil ist halt, dass es leicht ist.

Kann ich den selber dranschrauben?

Beitrag von „Bernd S“ vom 28. Januar 2009 um 12:49

meine Wissens nach wird der "nur" angeklebt. Gibt auch einen Klebesatz dafür .

Beitrag von „CeRex“ vom 28. Januar 2009 um 12:59

Huch, nur geklebt... ??

Wenn sich der bei 330km/h verselbständigt (mit Gegenwind), dann gibt es wohl Probleme. Wie soll der auch wieder weggehen, wenn er geklebt ist...
Hmm, ich muss mal beim Freundlichen anrufen.

Beitrag von „khclp“ vom 28. Januar 2009 um 17:46

> Zitat von juma
>
> Servus,
>
> klar...aber das heißt, dass er definitiv nichts für uns beide ist...und manche brauchen ja auch den Schwellerschutz...am besten in Titan
>
> Alles anzeigen

Uliiiiiiii du Teufel
ich mag dich aber trotzdem:D
Gruss Kurt

Beitrag von „juma“ vom 28. Januar 2009 um 19:13

Servus,

> Zitat von Bernd S

> meine Wissens nach wird der "nur" angeklebt. Gibt auch einen Klebesatz dafür .

der wird sowohl geklebt als auch geschraubt. geschraubt wird er mit diesen aufsteckbaren Plättchen, die man auf den Rand schiebt und dann kann festgeschraubt werden.
Die Klebemasse (ist so ein schwarzes Zeug in der Tube) kann leicht und rückstandsfrei wieder abgelöst werden.
Ich habe meinen seinerzeit abmontiert und verkauft, nachdem ich mir den Antec drunter montiert hatte...

Beitrag von „Bernd S“ vom 28. Januar 2009 um 19:16

Hi Uli, das mit den Schrauben wußte ich nicht. Man lernt doch nie aus....

Beitrag von „CeRex“ vom 28. Januar 2009 um 22:17

Freunde, gibt es vielleicht noch einen schöneren, besseren? Noch ist das Ding nicht bestellt...
Ich wollte nur nicht so ein 25Kg Teil drunter haben, denn das kostet Performance

---

Beitrag von „juma“ vom 28. Januar 2009 um 22:56

Servus,

nutz mal bitte die Suchfunktion. Diese Themen wurden nun schon desöfteren behandelt. Ich glaube, es dürfte keinen UFS geben, der hier nicht schon einmal Gegenstand war...

Beitrag von „CeRex“ vom 29. Januar 2009 um 08:54

Juma, ich dachte, dafür gäbe es die Moderatoren...

...duck und weg...

Beitrag von „CeRex“ vom 29. Januar 2009 um 21:41

Wichtige Frage noch:

Juma, Du hast mir den Link gegeben, allerdings ist das für die Farbe Anthrazit. Ist Antrazit nicht dunkelgrau?
Die haben das auf dem Prospekt bei VW selbst falsch dargestellt, habe ich den Eindruck.

Müsste es nicht auch Deiner Meinung nach dieser Artikel sein: Art.-Nr. 7L0 071 608 A 666 Silber

aus diesem Katalog sein: http://www.volkswagen-zubehoer.de/fileadmin/pdf/...prospekt_06.pdf

Was meinst Du? Kollege von mir arbeitet bei VW, der macht mir das hin, aber er braucht die korrekte Nummer.

Danke

Beitrag von „juma“ vom 30. Januar 2009 um 08:41

Servus,

> Zitat von CeRex
>
> [...]Müsste es nicht auch Deiner Meinung nach dieser Artikel sein: Art.-Nr. 7L0 071 608 A 666 Silber[...]korrekte Nummer.
>
> Danke

ja, wenn Du ihn in silber möchtest, dann ist der hier: KLICK (mit PDC) oder der KLICK (ohne PDC)

Beitrag von „CeRex“ vom 30. Januar 2009 um 09:59

Danke Dir, zweiterer wäre aber der fürs Facelift. Ich bestelle mal den ersten.

Viele Grüße, Marc

Beitrag von „khclp“ vom 30. Januar 2009 um 10:26

> Zitat von juma
>
> Servus,
>
> nutz mal bitte die Suchfunktion. Diese Themen wurden nun schon desöfteren behandelt. Ich glaube, es dürfte keinen UFS geben, der hier nicht schon einmal Gegenstand war...

> Zitat von CeRex
>
> Juma, ich dachte, dafür gäbe es die Moderatoren...
>
> ...duck und weg...
>
>

> Zitat von juma
>
> Servus,

> ja, wenn Du ihn in silber möchtest, dann ist der hier: KLICK (mit PDC) oder der KLICK (ohne PDC)
>
> Alles anzeigen

[OT]Lieber Uli suchst du mir auch mal was? [/OT]

Beitrag von „Homer01“ vom 3. August 2013 um 14:29

Der Unterfahrschutz ist das Letzte!

Vor einer Stunde während der Fahrt auf der Landstraße bei 80 km/h abgefallen! Nur die Schrauben haben ihn noch gehalten, der Kleber hat sich gelöst. Bei 24 Grad Temperatur.
Ergebnis: Plastik stark verkratzt und abgeschürft, das Teil verm. Totalschaden.

Super gemacht VW, sowas schimpft sich Originalteil und kostet ein Schweinegeld!

Hat jemand einen Tip für was Besseres als dieses Geläpp?

Grüße!

Beitrag von „hemoV8“ vom 3. August 2013 um 15:10

Moin,

der UFS war bei meinem schon dran. Richtig Massiv Alu. Muß ein Schwe....geld kosten.
Kannst auch mal hier gucken....

http://www.seikel.de/de/produkte/seikel-vw-touareg/

Lieben Gruß von HeinzP1050846.jpgP1050847.jpgP1050848.jpg

Beitrag von „Arndt“ vom 3. August 2013 um 16:05

> Zitat von hemoV8
>
> der UFS war bei meinem schon dran. Richtig Massiv Alu. Muß ein Schwe....geld kosten.

Dieser Unterfajrschutz könnte von der Individual stammen. Der lag ohne Montage so bei 5.000€

Ich hatte bislang immer einen Unterfahrschutz von SGS verbaut und war sehr zufrieden damit. Es kommt halt darauf an was man schützen will. Der von der Individual ist ein Komplettschutz, von SGS erhält man einen Schutz für Motor und Getriebe. Von VW bekommt man nur optische Zierteile ohne jede Schutzwirkung.

Beitrag von „hemoV8“ vom 3. August 2013 um 17:06

Genau Arndt,

als ich den Touri kaufte, sagte mir der Händler das der Wagen eine komplette Individual Ausstattung hat.

Ich werde den UFS demnächst in den Westalpen testen:D.

Gruß Heinz

Beitrag von „Mart“ vom 29. Mai 2017 um 09:31

Hat jemand Erfahrung mit dem UFS von Rival oder SGS für den T1?

Gibt es vielleicht ein paar Bilder? Im Netz kann man nicht wirklich was finden.

Danke

Beitrag von „allrad4x4“ vom 26. November 2020 um 16:31

> Zitat von CeRex
>
> Folgendes Teil gefällt mir recht gut:
>
> http://i23.ebayimg.com/03/i/001/07/ec/a9c6_1.JPG
>
> Weiß jemand, wie man diesen Unterfahrschutz nennt, ob er an meinen V10 passt und was so ein Spaß kostet?
>
> Danke

Hallo, daß Teil wurde durch den King Kong film bekannt, Ergo Sondermodell King Kong.

Es bringt nur Optik sonst Nichts. Kann aber Prima Repariert werden mit Kunstharz etc.

Die Kleberei ist Mist- hol Dir Edelstahl Schloss Schrauben-Muttern- U-Scheiben- da fliegt nichts weg.