

Problem RDK

Beitrag von „chris_37“ vom 16. Februar 2009 um 14:46

Hallo ,
ich fahre einen Touareg V10 Baujahr 2004.
Ich habe derzeit eine Fehlermeldung im MFA, dass die Reifendrücker überprüft werden sollen.
Gelegentlich kommt auch die Warnmeldung Reifenpanne.
Die Drücke sind allerdings alle im grünen Bereich.

Eine Anzeige der Reifendrücker im MFA fehlt ganz, zudem besteht kein Menüpunkt im Komfortsetup um die RDK einzuschalten oder auszuschalten.

Gruß
Christoph

Beitrag von „Oceandiver“ vom 9. März 2009 um 17:07

Das Problem habe ich bei meinem Dicken ebenfalls und trotz besuch beim freundlichen kommt es sporadisch immer mal wieder und nervt mit anzeige und gefieße.

Nur durch Probleme wird das Leben interessant 😊

Brgds.Oceandiver

Beitrag von „JH-W12“ vom 9. März 2009 um 17:36

Hallo werte Sicherheitsfanatiker 😊

Wir fahren seit Jahren in allen unseren Fahrzeugen mit dem aktiven System von BERU, welches (zumindest beim Vor-GP) ebenfalls Verwendung findet.

Bei "normalen" Fahrzeugen halten die Batterien in den Sensoren so ca. sieben bis zehn Jahre. Beim Touareg hingegen (wie auch bei Cayenne, X5 und dem Range Rover) sind des größeren Abstandes zu den Empfängern wegen "Hochleistungs"- Sensoren mit verstärkter Sendeleistung verbaut (erkennbar an den aufgedruckten XXXXXX). Da die Batteriekapazität leider die gleiche ist, wird das Lebensende der Sensoren daher deutlich früher erreicht (geschätzte 50%).

Das könnte der Grund sein, warum bei "älteren" Baujahren sporadisch (und vermutlich zunehmend) Fehlermeldungen auftreten.

PS: Der für den T-Reg benötigte BERU-Sensor vom Typ RDE 005 hat übrigens die BERU-Teile-Nr. 0 532 207 005 und sollte nur als ganze Einheit (d.h. inkl. ALLER Ventiltteile) ersetzt werden.

PPS: Weitere BERU-Infos können gern bei mir per PN angefordert werden. Ich habe zu diesem Thema einige BERU-PDF-Dokumente auf dem Server.

Beitrag von „chris_37“ vom 11. März 2009 um 10:34

Hallo,

das Problem ist gelöst. Nachdem der Freundliche es nicht in den Griff bekommen hat, habe ich eine Anfrage bei VW gestartet. Nach zwei Tagen kam Post mit dem Hinweis ich solle mich mit meinem Händler in Verbindung setzen, da eine Problemlösung vorliege.

Habe ich sodann gestern gemacht.

Ergebnis:

RDK funktioniert wieder problemlos, Menüeintrag im MFA ist wieder da.

War wohl ein bekanntes Softwareproblem bei VW. Es ist mir anschließend nur aufgefallen, dass alle Werte zurückgesetzt worden waren.

Kosten: 0 Euro

Gruß

Chris

Beitrag von „Thanandon“ vom 11. März 2009 um 11:07

Klasse. Manchmal ist es so einfach!

Beitrag von „Sittingbull“ vom 23. März 2009 um 18:49

Hallo zusammen,

ich habe mich heute von meinen alten Winterreifen getrennt. Bei der Demontage habe ich festgestellt, dass RDK-Sensoren in den 18" Felgen verbaut sind. Ich habe Anfang 2004 diese ab Werk als Zusatzradsatz aber ohne solche bestellt und auch nicht bezahlt.

Beide Dicke haben keine Meldung angezeigt, da ja wohl der Empfänger nicht verbaut oder programmiert ist. Hat noch jemand von euch diese Erfahrung gemacht, dass VW die wohl generell verbaut hat  .

Grüße von Stephan 

Beitrag von „dummytest“ vom 23. März 2009 um 23:09

[Zitat von Sittingbull](#)

Hallo zusammen,

ich habe mich heute von meinen alten Winterreifen getrennt. Bei der Demontage habe ich festgestellt, dass RDK-Sensoren in den 18" Felgen verbaut sind. Ich habe Anfang 2004 diese ab Werk als Zusatzradsatz aber ohne solche bestellt und auch nicht bezahlt.

Beide Dicke haben keine Meldung angezeigt, da ja wohl der Empfänger nicht verbaut oder programmiert ist. Hat noch jemand von euch diese Erfahrung gemacht, dass VW die wohl generell verbaut hat  .

Grüße von Stephan 

angeblich war bei mir in einem Reifen versehentlich ein "Dummy" verbaut, der normalerweise nur in Fahrzeugen ohne RDK zum Einsatz kommt.

Könnte es so etwas sein ?

Beitrag von „Sittingbull“ vom 24. März 2009 um 12:58

[Zitat von dummytest](#)

angeblich war bei mir in einem Reifen versehentlich ein "Dummy" verbaut, der normalerweise nur in Fahrzeugen ohne RDK zum Einsatz kommt.

Hallo Burkhard,

nette Idee vom :), kann ich mir aber wirklich nicht vorstellen 🤖

Die Sensoren haben die richtige Teilenummer: 7L 09 07 275 😊

Grüße von Stephan 🤖

Beitrag von „dummytest“ vom 24. März 2009 um 14:07

[Zitat von Sittingbull](#)

Hallo Burkhard,

nette Idee vom :), kann ich mir aber wirklich nicht vorstellen 🤖

Die Sensoren haben die richtige Teilenummer: 7L 09 07 275

Grüße von Stephan 🤖

vorstellen kann ich mir vieles... 😄
besonders bei VW...
aber die Teilenummer sollte "Beweis" genug sein...

abziehen werde ich die Reifen deshalb jetzt aber auch nicht, besonders da meine RDK ja nun funktioniert.... obwohl... die Winterreifen müssen ja auch bald runter... 🤖

Beitrag von „dreyer-bande“ vom 24. März 2009 um 18:21

[Zitat von dummytest](#)

angeblich war bei mir in einem Reifen versehentlich ein "Dummy" verbaut, der normalerweise nur in Fahrzeugen ohne RDK zum Einsatz kommt.

Könnte es so etwas sein ?

Das haben die mit Absicht gemacht.
Schließlich bist du über alle Grenzen hinweg registriert.

Gruß