

# Gebrauchtwagenmarkt: Touaregs... Touaregs...

**Beitrag von „stuempf“ vom 27. Februar 2009 um 07:44**

Hallo Freunde,

offensichtlich gehts dem Touareg in schlechten Zeiten an den Kragen.

Allein bei Autoscout24 sind derzeit über 4700 gebrauchte Touaregs im Angebot.

Mitte letzten Jahres hat war der Wert bei unter 1000. 🤖

Offensichtlich ist der Absatzmarkt Osteuropa, in den die meisten gebrauchten Touaregs in den letzten Jahren exportiert worden sind fast völlig eingebrochen. 😞

Das hat natürlich langfristig auch Konsequenzen für für uns alle, denn die Restwerte schiessen derzeit in den Keller. 🤖

Der Ruf als Umweltsau und Spritfresser tut sein Übriges.

Viele Grüße

Stuempf

---

**Beitrag von „Lollo050968“ vom 27. Februar 2009 um 08:10**

[Zitat von stuempf](#)

Hallo Freunde,

Das hat natürlich langfristig auch Konsequenzen für für uns alle, denn die Restwerte schiessen derzeit in den Keller. 🤖

Der Ruf als Umweltsau und Spritfresser tut sein Übriges.

Viele Grüße

Stuempf

Deshalb fahre ich meinen wohl noch 5 Jahre, vielleicht bekommt unserer "Großer" den dann als erstes Auto. 🤖

Gruß

Lollo

---

### **Beitrag von „samson“ vom 27. Februar 2009 um 10:50**

War zu erwarten das es so kommt 🤖

Meiner ist erst ein Jahr alt und so wie das aussieht werde ich ihn noch einige Jahre weiterfahren, was ja auch gut ist.

👍👍👍 Obwohl es bei einen "Modelwechsel" immer Aktionen von VW gab 👍👍👍

---

### **Beitrag von „Kong Racer“ vom 27. Februar 2009 um 14:43**

Hallo zusammen,

ist aber nicht nur im Zusammenhang mit dem Touareg. Mein Vater will seinen E 320 CDI mit Vollausrüstung verkaufen, die Preise sind auch hier im Keller. Alle Modelle mit großem Motor sind momentan im Preissinkflug.

Gruß 🤖

Niels

---

### **Beitrag von „skylark2001“ vom 27. Februar 2009 um 15:09**

Hallo Zusammen,

Besonders günstig sind auch im Moment Rechtslenker aus UK. Also behaltet eure Touaregs.

Die V6TDI verbrauchen doch nicht sooo viel mehr als ein Golf 1.6Benziner und bieten um Längen mehr Komfort.

Das gibt sich wieder. Ich habe auch so ein komisches mittelaltes italienisches Auto, das zeitweise niemand wollte. Heute sind die Dinger durchaus einigermaßen gesucht und gehen nicht mehr unter 7500€ weg.

Gruß, Dirk

---

### Beitrag von „mike fox“ vom 27. Februar 2009 um 15:41

Nun schaut Euch aber auch mal an, wieviele von den 4.700 Stück als Dieselfahrzeug **keinen** Diesenspartikelfilter haben, also nicht die EURO-Norm 4 erfüllen!

Schwer absetzbar dürften also insbesondere **diese** Fahreuge mit den älteren Motorvarianten sein.

Schöne Grüße,  
mike fox

---

### Beitrag von „samson“ vom 27. Februar 2009 um 15:46

[Zitat von Kong Racer](#)

Alle Modelle mit großem Motor sind momentan im Preissinkflug.

Na dann kann`s ja nur besser werden 😊 und obendrauf die A-Prämie da müssten die Gebrauchten bald wieder gesucht werden.

## Beitrag von „EzioS“ vom 27. Februar 2009 um 15:57

### [Zitat von skylark2001](#)

...Ich habe auch so ein komisches mittelaltes italienisches Auto, das zeitweise niemand wollte. Heute sind die Dinger durchaus einigermaßen gesucht und gehen nicht mehr unter 7500€ weg....

Dirk,

solange es nicht Altpapiertonnen-blau ist.....:D Ja, den 20V Turbo von nem Kollegen versuche ich nun schon mehrere Jahre zu bekommen - er will sich aber einfach nicht davon trennen, verstaendlich bei dem Tankdeckel.



---

## Beitrag von „skylark2001“ vom 27. Februar 2009 um 16:25

### [Zitat von EzioS](#)

Dirk,

solange es nicht Altpapiertonnen-blau ist.....:D Ja, den 20V Turbo von nem Kollegen versuche ich nun schon mehrere Jahre zu bekommen - er will sich aber einfach nicht davon trennen, verstaendlich bei dem Tankdeckel.



Ezio,

war klar daß DU darauf antwortest. 😄

Nö BlackInk ...

Was willst Du denn mit solch einem Wagen?

Gruß, Dirk

---

## Beitrag von „EzioS“ vom 27. Februar 2009 um 16:47

[Zitat von skylark2001](#)

...Was willst Du denn mit solch einem Wagen...

Wie Du schon erwäehnt hast, kann man schon fast wieder von steigenden Preisen beim Coupe sprechen.

Der Fakt, dass die Dinger in Deutschland selten sind & der 20vT Power ohne Ende hat (schnellster Serienfiat ever!).....machen sie einfach interessant. Ein sehr sehr interessanter "Youngtimer" in ein paar Jahren, fruehe Baujahren knacken ja schon die 15 Lenzen.



---

## Beitrag von „Franks“ vom 27. Februar 2009 um 17:25

[Zitat von EzioS](#)

...(schnellster Serienfiat ever!).....

ach so, ich dachte immer, der schnellste Fiat kommt von Ferrari

Gruß, Frank

---

## Beitrag von „EzioS“ vom 27. Februar 2009 um 17:45

[Zitat von Franks](#)

....ich dachte immer....

Fuer alle Unwissenden.



---

### Beitrag von „skylark2001“ vom 27. Februar 2009 um 17:48

#### [Zitat von EzioS](#)

Wie Du schon erwaeht hast, kann man schon fast wieder von steigenden Preisen beim Coupe sprechen.

Der Fakt, dass die Dinger in Deutschland selten sind & der 20vT Power ohne Ende hat (schnellster Serienfiat ever!).....machen sie einfach interessant. Ein sehr sehr interessanter "Youngtimer" in ein paar Jahren, fruehe Baujahre knacken ja schon die 15 Lenzen.



Man muß die Dinger aber fahren. Wenn sie stehen macht sich das bemerkbar. Bei meinem hängen im Moment hinten die Bremsbacken.

Ich hatte übrigens bis 2007 einen 1994er 16VT zus. zum 20VT. Ich bin recht froh, daß ich ihn nicht mehr habe. Der 20VT zeichnet sich doch durch erheblich bessere Verarbeitungsqualität aus.

Gruß, Dirk

---

### Beitrag von „EzioS“ vom 27. Februar 2009 um 17:51

#### [Zitat von skylark2001](#)

...Man muß die Dinger aber fahren...

Agreed, hatte mal nen GTV6 2.5 der hat sich leider auch tot gestanden.

PS: Haustuer - Nordschleife ca. 30min



---

### Beitrag von „Franks“ vom 27. Februar 2009 um 17:58

[Zitat von EzioS](#)

Fuer alle Unwissenden.



...???... ist da ein Auto auf dem Bild?

---

### Beitrag von „skylark2001“ vom 27. Februar 2009 um 17:59

[Zitat von Franks](#)

...???... ist da ein Auto auf dem Bild?

wo ist da ein Auto?

---

### Beitrag von „Tramp“ vom 27. Februar 2009 um 18:01

## [Zitat von stuempf](#)

Hallo Freunde,

offensichtlich gehts dem Touareg in schlechten Zeiten an den Kragen.

Allein bei Autoscout24 sind derzeit über 4700 gebrauchte Touaregs im Angebot.

Viele Grüße

Stuempf

Alles anzeigen

Hallo zusammen

Ich habe gerade bei Autoscout bei verschiedenen Herstellern nachgesehen und folgendes festgestellt, dass es zurzeit ein großes Angebot an Gebrauchtwagen gibt.

Erfreulich ist auch, dass von den **über 4700** Touaregs nur noch 3.994 bei Autoscout zu finden sind. Wie es aussieht sind heute über 700 T verkauft worden - ist doch nicht schlecht. 🤔 🤩

### **Audi**

Q5 - 1.462 Fahrzeuge

Q7 - 1.474 Fahrzeuge

### **BMW**

X-Reihe, gesamt 9118

X3 - 4.457 Fahrzeuge

X5 - 4.110 Fahrzeuge

X6 - 551 Fahrzeuge

### **Ferrari**

gesamt: 790 Fahrzeuge

### **Hummer**

H1 - 27 Fahrzeuge

H2 - 264 Fahrzeuge

H3 - 168 Fahrzeuge

gesamt: 459 Fahrzeuge

**Jeep**

2.819 Fahrzeuge

**Land Rover**

gesamt: 3.480 Fahrzeuge

**Mercedes-Benz**

ML-Klasse - 3.487 Fahrzeuge

**Porsche**

gesamt: 8.893 Fahrzeuge

**Volkswagen**

Touareg - 3.994 Fahrzeuge

Tiguan - 2.703 Fahrzeuge

**Volvo**

XC 90 - 2.013 Fahrzeuge

Stand: 27.02.2009, 17:59 Uhr

LG, Harald

---

**Beitrag von „skylark2001“ vom 27. Februar 2009 um 18:07****[Zitat von EzioS](#)**

Agreed, hatte mal nen GTV6 2.5 der hat sich leider auch tot gestanden.

PS: Haustuer - Nordschleife ca. 30min



jaja ...

<http://www.prolapse-racing.de>

Das mit dem schnellsten Serienfiat ever klingt als hättest Du's von einer FanWebSite.

Gruß, Dirk

---

### Beitrag von „mardi“ vom 27. Februar 2009 um 18:21

[Zitat von EzioS](#)

Fuer alle Unwissenden.



In Ordnung - du nimmst das Auto.....und ich nehm die Dämkes. Woll?

Lieber Gruss, Dieter

---

### Beitrag von „D(r)iver“ vom 27. Februar 2009 um 18:28

[Zitat von EzioS](#)

Fuer alle Unwissenden.



Das sieht nach einem Vierzylinder mit recht kleinem "Hubraum" aus :p

---

### Beitrag von „stuempf“ vom 27. Februar 2009 um 19:14

[Zitat von Tramp](#)

Hallo zusammen

Ich habe gerade bei Autoscout bei verschiedenen Herstellern nachgesehen und folgendes festgestellt, dass es zurzeit ein großes Angebot an Gebrauchtwagen gibt.

Erfreulich ist auch, dass von den **über 4700** Touaregs nur noch 3.994 bei Autoscout zu finden sind. Wie es aussieht sind heute über 700 T verkauft worden – ist doch nicht schlecht. 🤔 🤔

Heute abend sind es wieder über 4021. Einige Anzeigen abgelaufen einige verkauft.

Interessant war aber sicher der Hinweis wieviele V6TDI mit DPF:

Insgesamt 1050 Diesel mit DPF

Ingesamt 557 V6TDI mit DPF

Gruss Stuempf

---

### **Beitrag von „Tramp“ vom 27. Februar 2009 um 19:35**

Bei Autoscout tut sich was. Um 17:59 Uhr waren es 3.994 Fahrzeuge und um 19:34 Uhr sind es 4.039.

Darunter sind auch 303 Benziner und 14 mit LPG

LG, Harald

---

### **Beitrag von „Ex-Audifahrer“ vom 27. Februar 2009 um 19:38**

[Zitat von stuempf](#)

Heute abend sind es wieder über 4021. Einige Anzeigen abgelaufen einige verkauft.

Interessant war aber sicher der Hinweis wieviele V6TDI mit DPF:

Insgesamt 1050 Diesel mit DPF

Ingesamt 557 V6TDI mit DPF

Gruss Stuempf

Alles anzeigen

Hallo,

das hört sich doch schon ganz anders an! Lediglich 557 x V6 TDI mit DPF -- ich würde zu allen Interessenten sagen: beeeeeilen, sonst sind sie weg 😞 Auch in Anbetracht der zugelassenen T in Deutschland finde ich selbst die Gesamtzahl der angebotenen T nicht zu hoch. Nicht nur die Finanzmarktkrise führt zu einem steigenden Angebot (ich glaube übrigens, die Krise hat nur einen geringen Einfluss in dieser Autoklasse), sondern vielmehr der mittlerweile recht lange Produktionszeitraum. Es wird wohl bei einigen der Wunsch bestehen, wieder einmal ein neueres Fahrzeug zu fahren. Die Absetzbarkeit eines gebrauchten älteren T scheitert meistens nicht am Kaufpreis, sondern vielmehr an der mangelnden finanziellen Ausstattung der potentiellen Käufer, den T auch zu unterhalten.

Vielleicht sollten wir einen neuen "T-Index" schaffen: Abbildung der jeweils momentan angebotenen Touaregs im Netz !

---

### Beitrag von „Arndt“ vom 27. Februar 2009 um 23:41

[Zitat von Franks](#)

...???... ist da ein Auto auf dem Bild?

Zumindestens hat da im Hintergrund etwas eine ganz fiese Farbkombination.



---

### Beitrag von „skylark2001“ vom 28. Februar 2009 um 16:55

#### [Zitat von D\(river\)](#)

Das sieht nach einem Vierzylinder mit recht kleinem "Hubraum" aus :p

Genaugenommen ist es ein Fünfzylinder mit 2l Hubraum und Turboaufladung. Kennen ja hier auch einige. Nüch: "Halbe Motoren".

Der Wagen wiegt etwa halb so viel wie ein Touareg, hat aber etwa die Leistung eines 3.0V TDI.

Da muß also schon der R50 oder der W12 kommen um dem etwas entgegenzusetzen ( Der V8 oder V10 schafft es bis 220. Und auch dann nur, wenn meiner im Gasbetrieb fährt). Und auch der hat Pech, wenn er an eines der 300PS Exemplare gerät die inzwischen recht häufig anzutreffen sind. Diese sind mir übrigens sehr recht, denn die Fahrer helfen tatkräftig mit, den Seltenheitswert des Fahrzeugs zu steigern. 😄

Gruß, Dirk

---

#### **Beitrag von „N2k1“ vom 1. März 2009 um 01:53**

#### [Zitat von skylark2001](#)

jaja ...

<http://www.prolapse-racing.de>

Das mit dem schnellsten Serienfiat ever klingt als hättest Du's von einer FanWebSite.

Gruß, Dirk

Na, na.. ich hab auch nur wenige Minuten zum Ring (auch ca. 30 Minuten)

Aber wo ist bei dem Link ein Fiat zu sehen??

Zum Preis: OK, hab für meinen Dicken ohl Anfang Januar zu viel bezahlt.. - Aber dafür vom 😊  
meines Vertrauens!

---

#### **Beitrag von „D(river)“ vom 1. März 2009 um 10:18**

### [Zitat von skylark2001](#)

Genaugenommen ist es ein Fünfzylinder mit 2l Hubraum und Turboaufladung. Kennen ja hier auch einige. Nüch: "Halbe Motoren".

@ Dirk

Ich meinte eher die Modelle im Vordergrund 😊

---

### **Beitrag von „CeRex“ vom 1. März 2009 um 10:55**

[sly](#): Mein V10 schafft es ohne Probleme bis 230, danach habe ich nicht weiter probiert

@Rest: Diese Gehype um den DPF verstehe ich nicht, den kann man für ca. 1200 EUR nachrüsten.

Warum gibt es so viele Gebrauchtwagen? Ganz einfach:

Viele Menschen leben über ihre Verhältnisse und haben zudem keine klassischen Berufe. Die verdienen in guten Zeiten ordentlich, aber sobald es zur Krise kommt, werden sie es als erstes spüren. Da trennt man sich dann mal schnell vom Auto, dann von der Wohnung und zum Schluss von allem anderen.

Nach der Börsenkrise waren in München auf einmal alle Wohnungen deutlich günstiger, fast über Nacht.

Das hatte mit der Qualität der Wohnungen genau so wenig zu tun, wie mit der Annahme, der T-Reg sei etwa ein Auslaufmodell.

Wahrscheinlich werden in nächster Zeit weniger Neuwagen produziert, was in 3-4 Jahren dazu führen wird, dass es wieder einen Mangel auf dem Gebrauchtwagenmarkt gibt und schwupps werden Autos wieder teurer.

Oder ist jemand der Meinung, dass es uns seit der Wirtschaftskrise 1929 nie wieder gut ging? Auch 1987 haben alle gejaipst oder 1973 bei der Ölkrise. Alles psychologische Dinge, nach einer gewissen Zeit geben die Leute wieder Geld aus, das andere wiederum verdienen und sich davon schöne Autos kaufen.

Kann sich noch jemand an das Thema Waldsterben oder BSE erinnern? Also da kräht kein Hahn mehr danach und damals empfand man das fast als lebensbedrohlich.

---

### **Beitrag von „skylark2001“ vom 1. März 2009 um 12:21**

## Zitat von CeRex

sly: Mein V10 schafft es ohne Probleme bis 230, danach habe ich nicht weiter probiert

Dessen bin ich mir sicher. Vermutlich wird er es auch noch ein wenig weiter schaffen. Nach Erreichen der 220 schlägt die Aerodynamik halt gnadenlos zu - viele andere KFZ beschleunigen danach halt schneller. Die Diskussion ist aber müßig und würde vermutlich im weiteren Verlauf ausarten. Also beenden wir sie einfach.

Ich bin übrigens nicht unbedingt der Meinung, daß es eher in Zukunft einen Mangel an zukunftssträchtigen Gebrauchtfahrzeugen gibt. So etwas haben wir nämlich noch nicht. Entsprechend sind die Leute verunsichert und werden noch lange Kaufzurückhaltung üben.

Ansonsten gebe ich Dir völlig recht. Kräht noch jemand nach dem Waldsterben? Wenn es nach den Grünen ginge hätte ich jedenfalls nach den damaligen Voraussagen schon lange einen schönen Blick auf eine Baumstammwüste und nicht auf Wald.

In diesem Sinne Augen zu und durch.

Gruß, Dirk

---

### **Beitrag von „CeRex“ vom 1. März 2009 um 20:38**

Hi Dirk, ich muss sagen, dass ich mit dem Treg eigentlich nicht schneller als 180 fahren will, denn sonst finde ich, wird er zu instabil. Gut, ich habe auch Comfort Federung eingestellt, im Sportmodus ist es natürlich noch sicherer, aber die deutschen Autobahnen sind mittlerweile teilweise so schlecht, dass auf einmal bei einem Anschlussstück eine Rampe kommen kann, die ich bei 180 lieber nicht im Sportmodus fahren will. Da hat man den Eindruck, der Wagen biegt förmlich durch, weil er ja eine ordentliche träge Masse hat.

So entzieht es sich auch meiner Vorstellungskraft, wie man ein 2,5t Fahrzeug mit Sportfahrwerk und gar noch 22 Zoll Felgen ausstatten kann.

Das muss doch Schäden an der Karosserie geben, wenn ich selbst schon im Rücken gestaucht werde, trotz weichem Sitz.

---

### **Beitrag von „wolve“ vom 2. März 2009 um 01:34**

### [Zitat von CeRex](#)

...die ich bei 180 lieber nicht im Sportmodus fahren will. Da hat man den Eindruck, der Wagen biegt förmlich durch, weil er ja eine ordentliche träge Masse hat...

[OT]Kann ich so nicht bestätigen. Zumindest hatte ich bisher nie das Gefühl, dass die Luft schlechte Ausbesserungsarbeiten auf der Bahn nicht anstandslos geschluckt hätte - und das trotz der 21er Beschleunigung.

Natürlich immer unter Beachtung des jeweiligen Straßenzustandes!

Hier gibt es nämlich auch Stellen, die ich selbst bei Schrittgeschwindigkeit nur im Komfort-Modus passiere.

Dabei gilt die Sorge aber eher meiner mitgeführten Ladung und nicht dem Fahrwerk. Denn Letzteres wird hinsichtlich der eigentlichen Fahrzeugkonzeption wohl erst nach den Bandscheiben den Geist aufgeben...[/OT]

Grüße,  
Klaus

---

### **Beitrag von „CeRex“ vom 2. März 2009 um 16:25**

Naja, Klaus, wenn Du Dir mal vorstellst, was der Motor beim V10 alleine schon wiegt und der wird dann innerhalb von 0,1sec um 30cm hochgewuchtet, dann kannst Du Dir vorstellen, was da für eine Kraft wirkt.  $s=1/2 g t^2$   
Da biegt doch alles durch...

---

### **Beitrag von „Ex-Audifahrer“ vom 2. März 2009 um 17:49**

### [Zitat von CeRex](#)

Naja, Klaus, wenn Du Dir mal vorstellst, was der Motor beim V10 alleine schon wiegt und der wird dann innerhalb von 0,1sec um 30cm hochgewuchtet, dann kannst Du Dir vorstellen, was da für eine Kraft wirkt.  $s=1/2 g t^2$   
Da biegt doch alles durch...

[OT]Hallo,

werde beim nächsten BAB-Tripp mal darauf achten und nachrechnen --> so eine Formel gehört meiner Meinung nach auch unbedingt in das Betriebshandbuch:D 🤖 [/OT]

---

## Beitrag von „wolve“ vom 2. März 2009 um 19:03

### [Zitat von CeRex](#)

Naja, Klaus, wenn Du Dir mal vorstellst, was der Motor beim V10 alleine schon wiegt und der wird dann innerhalb von 0,1sec um 30cm hochgewuchtet, dann kannst Du Dir vorstellen, was da für eine Kraft wirkt.  $s=1/2 g t^2$   
Da biegt doch alles durch...

[OT]Ähm... jetzt musste ich doch mal kurz an meinem Physikverständnis zweifeln!

Ehrlich gesagt, weiß ich nicht genau, was der Motor des V10 an Masse auf die Waage bringt. Aber die Herren Dipl.Ings werden die auftretenden Kräfte sicherlich bei der Auslegung der Dämpfungselemente berücksichtigt haben. Denn bekanntermaßen ist der Motorblock ja nicht starr mit der Karosserie verbunden, sondern mittels genannter Dämpfungselemente.

30cm???

Um Gottes Willen! Und ich dachte schon in meiner Gegend sind die Straßen übel.

Auf welcher Autobahn muss man denn bitte ohne Vorwarnung mit einem solchen Höhenunterschied des Straßenbelags rechnen? Ich kenne nicht einmal Bordsteine, die so hoch sind!

$s=g/2*t^2$  bezieht sich auf den freien Fall im Vakuum - würde also passen, wenn Du den T mit sportlichem Tempo über den Mond prügelst und dabei einen tiefen Krater übersiehst (ok, dann passt das g nicht) -> schwupps, wech isser.

Die einfachste anwendbare Formel wäre nach meinem Verständnis  $F=ma$  ->  $F=mg$ , was Dich aber auch nicht wirklich auf den eigentlichen Punkt bringt.

Was da genau für Kräfte vom Motorblock an die Karosserie übertragen werden, ist zudem eher theoretisch. Denn die durch eine plötzliche Lageänderung entstehende Energie wird ja auch nicht direkt auf den Motor abgegeben, sondern wird über Fahrzeugteile mit Dämpfungswirkung (Räder, Fahrwerk, Lager, etc.) weitgehend absorbiert. Hinzu kommen noch die Elastizitätswerte

der einzelnen "nichtdämpfenden" Fahrzeugteile

Sicherlich kann das jemand aus dem Bereich Maschinenbau genauer erläutern...

[/OT]

Grüße,

Klaus

---

### Beitrag von „CeRex“ vom 5. März 2009 um 14:10

Nö Klaus, ich muss Dir widersprechen.

$s = \frac{1}{2} g t^2$  ist die Grundformel.

Die musst Du nach g umstellen, welches dann zu a wird (als Beschleunigungskonstante).

$$a = 2s/t^2$$

s ist die Strecke in Metern, also 0,3m und t ist die Zeit in Sekunden, also 0,1s.

Somit kannst Du ausrechnen, a ist in diesem Fall  $60\text{m/s}^2$ . G (Erdbeschleunigung) wäre  $9,81\text{m/s}^2$ , wir haben dann also die 6fache Beschleunigung!! Du hast also 6G auf Deiner Karosse, ungefedert wäre das für Dich als Untrainierten schon kurz vor dem grey out.

Bei 200km/h fährst Du 55,55m/sec. Wenn Du eine 30cm hohe Rampe auf einer Länge von 5,55m hoch rauschst (nicht wie von Dir angenommen, eine Bordsteinkante), dann bist Du in 0,1 sec die 5,55m weit und dabei 0,3m hoch gefahren. Also hast Du dann 6G abzufedern.

Ein 2000KG schwerer Klops (Treg ohne Fahrwerk mit Beladung) wiegt dann 12000KG, wenn auch kurzfristig.

Noch Fragen, Hauser? 🤖

---

### Beitrag von „Jens1610“ vom 5. März 2009 um 14:24

Kleine Anmerkung. Der T-Reg wiegt leer 2500kg und mit Fahrer/Sprit +150kg.

Jens aus Sachsen

---

### **Beitrag von „FrankS“ vom 5. März 2009 um 14:31**

Grundsätzlich ist das alles richtig, wie immer in der Physik beschreibt es aber einen idealisierten Fall ohne die Berücksichtigung von weiteren Variablen. Eine ganz wichtige Variable, die nicht unberücksichtigt bleiben kann, ist das Fahrwerk des Autos, Federn und Dämpfer. Wenn man diese Rampe hochbrettert, wird das Auto einfedern und so nicht unmittelbar an 30cm Höhe gewinnen (die ungefederten Räder schon, die Karosserie ertsmal nicht). Es dauert einen Moment, bis die Karosserie ebenfalls die Aufwärtsbewegung mitgemacht hat, insgesamt gibt es dann keine 6G, die auf Auto und Fahrer wirken.

Gruß

Frank

---

### **Beitrag von „CeRex“ vom 6. März 2009 um 09:54**

Ja, richtig, weil eben das Fahrwerk, sofern es nicht extrem tiefergelegt und damit behindert ist, arbeiten kann!!! Vollkommen richtig, Frank, Du hast es auch erkannt, ein Sportfahrwerk wäre da nonsens, mit seinen 3cm Federweg - und darum ging es ja.

Viele Grüße, Marc

---

### **Beitrag von „dreyer-bande“ vom 18. April 2009 um 13:47**

Hallo,  
Gebrauchtwagentipp des TÜV-Nord:

heute gelesen in <http://www.neuepresse.de>

Gruß

---

### **Beitrag von „bluwe“ vom 18. April 2009 um 17:31**

Hallo

das ist ja ein Loblied...:D 