# Ausfall Hupe

## Beitrag von „Blackhawk“ vom 21. März 2009 um 17:46

Hallo Leute,

Irgendwie bin ich schwer angesäuert.

Bei meinem T ist jetzt zum Vierten mal innerhalb von 15 Monaten die Tieftonhupe ausgefallen.

Ich fahre weder Offroad noch Wasserdurchfahrten, so daß diese Spielvariante ausfällt.

Hat jemand von euch auch solche Probleme damit bzw. wie wurde es gelöst?

Hat wer bereits Zweiklanghörner andere Hersteller eingebaut?

---

## Beitrag von „McTruck“ vom 21. März 2009 um 18:15

Hallo Günter,

in 10 Monaten zwei Mal Ausfall. Jeweils Ersatz des Tieftöners auf Gewährleistung.
Ich hupe inzwischen öfter auch ohne Anlass, vielleicht hilfst hofft

der Mac

und wünscht ein schönes Restwochenende

---

## Beitrag von „Stein“ vom 21. März 2009 um 19:55

Ich hab mir gleich 4 Orginaldinger nach dem Ausfall einbauen lassen.
Gruß
Eric

---

## Beitrag von „charly-sl-300“ vom 22. März 2009 um 21:44

Habe ich bei meinem T auch feststellen müssen.
Garantie natürlich gerade abgelaufen.
Mal schauen was ich jetzt mache.

Karl

---

## Beitrag von „Sandokahn“ vom 22. März 2009 um 22:37

Die Tröten kosten nicht die Welt ,bei meinem roten damals war der "Tieftöner" auch tot ,ich vermute mal das liegt am Einbauort .
Allerdings könnte es bei mir auch zuviel Schlamm gewesen sein

---

## Beitrag von „Sittingbull“ vom 23. März 2009 um 08:02

Hallo Günter,

auch mich hatte es schon mal erwischt

Grüße von Stephan

---

## Beitrag von „mardi“ vom 23. März 2009 um 08:09

Hat der Dicke auch `ne Hupe?
Hab ich noch nie gebraucht - die Anderen spritzen auch so zur Seite.....wenn sie mich im Rückspiegel sehen.:D

Lieber Gruss, Dieter

---

## Beitrag von „V6-Driver“ vom 23. März 2009 um 16:04

ich habe auch das gefühl das meine hupe ein wenig "hell" seit neustem klingt

---

## Beitrag von „Blackhawk“ vom 23. März 2009 um 16:41

Hallo Leute,

Morgen gibt´s eine geänderte Version

Schaun mer mal, ob die länger hält

---

## Beitrag von „Ex-Audifahrer“ vom 23. März 2009 um 17:59

> Zitat von V6-Driver
>
> ich habe auch das gefühl das meine hupe ein wenig "hell" seit neustem klingt

Hallo,

das Gefühl habe ich auch -- aber wo bekommt man eine Hörprobe (muss bei mir bis zum 12.4. erledigt sein, da dann meine Garantie abläuft.

---

### Beitrag von „dreyer-bande“ vom 23. März 2009 um 19:55

> Zitat von mardi
>
> Hat der Dicke auch `ne Hupe?
> Hab ich noch nie gebraucht - die Anderen spritzen auch so zur Seite.....wenn sie mich im Rückspiegel sehen.:D
>
> Lieber Gruss, Dieter

Für Fußgänger reicht es beim V8 die Drehzahl leicht auf 6000 zu erhöhen.

Gruß

---

### Beitrag von „V6-Driver“ vom 23. März 2009 um 20:40

Wenn ich mal fragen darf... aus welchen Baujahren kommen denn eure T's die den Ausfall der Hupe haben, meiner meinung nach sind das nur neuere

---

### Beitrag von „Sittingbull“ vom 24. März 2009 um 13:02

> Zitat von V6-Driver
>
> meiner meinung nach sind das nur neuere

Hallo zusammen,

nein, hatte auch mein 2004er

Grüße von Stephan

---

## Beitrag von „Thomas TDI“ vom 24. März 2009 um 19:49

> Zitat von dreyer-bande
>
> Für Fußgänger reicht es beim V8 die Drehzahl leicht auf 6000 zu erhöhen.
>
> Gruß

Vergiss aber nicht, vorher den Wählhebel auf "N" zu stellen. Sonst waren da mal Fußgänger...

Thomas

---

## Beitrag von „Ex-Audifahrer“ vom 10. April 2009 um 16:53

Hallo,

seit gestern ist es "amtlich" : die Hupe meines T ist dahin und wurde komplett neu bestellt ==> 4 Tage vor Garantieende Allerdings habe ich eine Anschlußgarantie
für einen Zei´traum von 3 Jahren abgeschlossen. Mir ist es allerdings wichtig, dass das über die Werksgarantie abgewickelt wird, da ansonsten die Versicherungsprämien für künftige Versicherungen durch Inanspruchnahme teurer werden.

---

## Beitrag von „Simplon“ vom 20. April 2009 um 16:06

Aufgrund eurer Beiträge habe ich gestern auch mal gehupt -
habe ich wirklich vorher noch nie gebraucht.

Ergebnis - Erschreckend; hörte sich an wie von einem Mofa. Kann doch nicht sein

Hätte vielleicht mal jemand einen Vergleichswert - Audiodatei wäre super

---

## Beitrag von „Blackhawk“ vom 20. April 2009 um 16:47

> Zitat von Simplon
>
> Ergebnis - Erschreckend; hörte sich an wie von einem Mofa. Kann doch nicht sein

Dann ist sicher die Tiefton kaputt.

Laß das mal prüfen

---

## Beitrag von „Simplon“ vom 20. April 2009 um 17:00

> Zitat von Blackhawk
>
> Dann ist sicher die Tiefton kaputt.
>
> Laß das mal prüfen

Danke für die schnelle Rückantwort.

Hoffentlich ist wirklich was defekt (schlimm sowas sagen zu müssen)

Ansonsten werde ich nie mehr hupen.

Grüße ins schöne Wien

Ralf

---

## Beitrag von „EzioS“ vom 20. April 2009 um 17:06

> Zitat von Simplon
>
> ....Ansonsten werde ich nie mehr hupen....

Wie soll das denn funktionieren.....?! Gehoert fuer mich einfach zur artgerechten Bewegung des Vehikels. Oder liegts daran, dass der Italiener in mir hochkommt.

---

## Beitrag von „Ex-Audifahrer“ vom 20. April 2009 um 19:54

> Zitat von Simplon
>
> Danke für die schnelle Rückantwort.
>
> Hoffentlich ist wirklich was defekt (schlimm sowas sagen zu müssen)
>
> Ansonsten werde ich nie mehr hupen.
>
> Grüße ins schöne Wien

> Ralf
>
> Alles anzeigen

Hallo,

wenn ich mit dem T hupe, kriegt meine 85 jährige Oma noch nicht einmal einen kleinen Schreck --> die von unserem Polo klingt da im Vergleich richtig mächtig
Am Freitag kommt die neue rein. Der Meister hat mir gesagt, dass das Bauteil eine zwischenzeitliche Änderung erfahren hat.

---

## Beitrag von „juma“ vom 20. April 2009 um 21:03

Servus,

> Zitat von Ex-Audifahrer
>
> [...]Der Meister hat mir gesagt, dass das Bauteil eine zwischenzeitliche Änderung erfahren hat.

[OT]stimmt...die soll nur noch funktionieren, wenn man im Recht ist :D[/OT]

---

## Beitrag von „Ex-Audifahrer“ vom 20. April 2009 um 21:34

> Zitat von juma
>
> Servus,

> [ot]stimmt...die soll nur noch funktionieren, wenn man im Recht ist :D[/ot]

[OT] dann ist der Einbau der neuen Hupe für Italiener nicht ratsam :D[/OT]

---

### Beitrag von „Ex-Audifahrer“ vom 1. Mai 2009 um 21:23

Hallo,

mein hat das Signalhorn als letzte Garantieleistung (3 Tage vor Ablauf) ersetzt und mein T kann sich endlich wieder dem äußeren Erscheinungsbild entsprechend melden, wenn es denn sein muss

---

### Beitrag von „Sittingbull“ vom 2. Mai 2009 um 10:40

> Zitat von Ex-Audifahrer
>
> mein hat das Signalhorn als letzte Garantieleistung (3 Tage vor Ablauf) ersetzt

Hallo Michael,

das wollen wir einerseits hoffen und andererseits empfehle ich dir die Garantieverlängerung. Bei mir war nach 3 Tagen Ablauf das hintere rechte Türschloss defekt. Einen Teil hat VW auf Kulanz, den anderen Teil ( € 186,84) der VVD .

Grüße von Stephan

---

### Beitrag von „Ex-Audifahrer“ vom 2. Mai 2009 um 21:38

> Zitat von Sittingbull
>
> Hallo Michael,
>
> das wollen wir einerseits hoffen und andererseits empfehle ich dir die Garantieverlängerung. Bei mir war nach 3 Tagen Ablauf das hintere rechte Türschloss defekt. Einen Teil hat VW auf Kulanz, den anderen Teil ( € 186,84) der VVD .
>
> Grüße von Stephan

Hallo,

selbstredend habe ich 3 Jahre Garantieverlängerung erworben ! Das Risiko wäre mir zu groß, dass da was "Dickes" kommt!

---

## Beitrag von „evilon“ vom 7. Mai 2009 um 23:39

> Zitat von Simplon
>
> Aufgrund eurer Beiträge habe ich gestern auch mal gehupt -
> habe ich wirklich vorher noch nie gebraucht.
>
> Ergebnis - Erschreckend; hörte sich an wie von einem Mofa. Kann doch nicht sein
>
> Hätte vielleicht mal jemand einen Vergleichswert - Audiodatei wäre super

So ein Mist...

Hab auch mal draufgedrück und muss sagen ein Lupo klingt furchteinflößender

Werd mal beim vorbeischaun und nen andren Touareg probehupen!

Gruss Evi

PS: so bräuchte ich 'ne Namensänderung von EVILon auf LOLion

## Beitrag von „charly-sl-300“ vom 6. September 2009 um 22:31

Waren Freitag auf einer Hochzeit.
Nach dem Autokorso danach ist meine Hupe kpl. ausgefallen.

Gruß
Karl

## Beitrag von „charly-sl-300“ vom 29. Oktober 2009 um 17:14

Hallo
Kann mir jemand zeigen/beschreiben wo beim Touri die Hupe verbaut ist,
und ob man diese auch selber wechseln kann.

Habe in der Bucht diese gefunden
http://cgi.ebay.de/ws/eBayISAPI.d...e=STRK:MEWAX:IT
kann/darf ich diese verbauen?

Gruß
Karl

## Beitrag von „dreyer-bande“ vom 29. Oktober 2009 um 17:21

> Zitat von charly-sl-300
>
> Hallo
> Kann mir jemand zeigen/beschreiben wo beim Touri die Hupe verbaut ist,
> und ob man diese auch selber wechseln kann.
>
> Habe in der Bucht diese gefunden
> http://cgi.ebay.de/ws/eBayISAPI.d...e=STRK:MEWAX:IT
> kann/darf ich diese verbauen?

> Gruß
> Karl
>
> Alles anzeigen

Hallo Karl,
110 db?
Aber warum nicht, solange es keine Fanfare ist.
Wieviel db hat die Original-Hupe?

Gruß

---

## Beitrag von „juma“ vom 29. Oktober 2009 um 18:36

Servus,

Auszug aus der StVZO, §55:

(2) Als Einrichtungen für Schallzeichen dürfen Hupen und Hörner angebracht sein, die einen Klang mit gleichbleibenden Grundfrequenzen (auch harmonischen Akkord) erzeugen, der frei von Nebengeräuschen ist. ***Die Lautstärke darf in 7 m Entfernung von dem Anbringungsort der Schallquelle am Fahrzeug und in einem Höhenbereich von 500 mm bis 1.500 mm über der Fahrbahn an keiner Stelle 105 dB(A) übersteigen.*** Die Messungen sind auf einem freien Platz mit möglichst glatter Oberfläche bei Windstille durchzuführen; Hindernisse (Bäume, Sträucher u.a.), die durch Widerhall oder Dämpfung stören können, müssen von der Schallquelle mindestens doppelt so weit entfernt sein wie der Schallempfänger.
(2a) Abweichend von den Absätzen 1 und 2 müssen Kraftfahrzeuge nach § 30a Abs. 3 Einrichtungen für Schallzeichen haben, die den im Anhang zu dieser Vorschrift genannten Bestimmungen entsprechen.
(3) Kraftfahrzeuge, die auf Grund des § 52 Abs. 3 Kennleuchten für blaues Blinklicht führen, müssen mit mindestens einer Warneinrichtung mit einer Folge von Klängen verschiedener Grundfrequenz (Einsatzhorn) ausgerüstet sein. Ist mehr als ein Einsatzhorn angebracht, so muß sichergestellt sein, daß jeweils nur eines betätigt werden kann. Andere als die in Satz 1 genannten Kraftfahrzeuge dürfen mit dem Einsatzhorn nicht ausgerüstet sein.
(4) Andere als die in den Absätzen 1 bis 3 beschriebenen Einrichtungen für Schallzeichen sowie Sirenen dürfen an Kraftfahrzeugen nicht angebracht sein.

Jetzt klingen die 110 dB erst mal zu hoch, aber auf der anderen Seite hat das Ding zum einen ein e-Prüfzeichen und weiterhin ist davon auszugehen, dass durch die Verbauung der Hupe in 7m-Entfernung auch "nur" noch 105 dB erreicht werden.
Ich würde es bei diesem Preis probieren...
Sei aber bitte so gut und mache mal eine Aufnahme vorher/nachher und stell sie hier ein

---

## Beitrag von „Wiener“ vom 30. Oktober 2009 um 09:13

Als kleine Hilfe bezüglich des Austausches der Hupe kann ich empfehlen, unter "Suche" nach den Stichworten "Hupe Austausch" zu suchen. Dort findet sich eine kurze Beschreibung.

Grüße aus Wien
Wiener

---

## Beitrag von „charly-sl-300“ vom 30. Oktober 2009 um 10:00

Hallo Uli
Lieben Dank für den Gesetztestext und deine Hilfe.

Werde das Teil bestellen und einbauen, natürlich mit Fotos.

Gruß
Karl

---

## Beitrag von „charly-sl-300“ vom 30. Oktober 2009 um 10:02

Hallo Wiener
Danke für den Suchbegriff.
Hatte auch die Suche Funktion eingeschaltet aber nur "Hupe" eingegeben.

Gruß
Karl

---

## Beitrag von „charly-sl-300“ vom 26. Februar 2010 um 21:56

Es hat zwar was gedauert, aber habe die neue Hupe verbaut.
Habe natürlich auch Fotos gemacht.
Wenn man dann die Front einmal ab hat geht es relativ einfach

Auf Bild 1 vor der Zerstörung
Bild 2 mit den Originalhupen
Bild 3 sind die Neuen verbaut.

Gruß
Karl

---

## Beitrag von „charly-sl-300“ vom 26. Februar 2010 um 22:10

Bild 1, Bild 2, Bild 3 Original Steckverbindung entfernen weil die neuen Hupen eine normale Steckverbindung haben.
Bild 4, Bild 5 Neue Steckverbindung vorbereiten.

Gruß
Karl

---

## Beitrag von „charly-sl-300“ vom 26. Februar 2010 um 22:19

Bild 1 die neuen Steckverbindungen werden angeklemmt
Bild 2 Klemmverbindungen sind fertig
Bild 3 natürlich die Gummischutz nicht vergessen
Bild 4 neue Hupe anklemmen
Bild 5 neue Hupe wieder befestigen
Bild 6 beide Hupen wieder an Ort und Stelle

---

## Beitrag von „juma“ vom 26. Februar 2010 um 23:32

Servus,

vielen Dank für die Bebilderung!

Gibts auch ein audio-file?

---

## Beitrag von „andy86“ vom 27. Februar 2010 um 08:54

Müssen nur die Leute vom Fach dran, dann gehts ohne probleme und wenn man sie nett fragt machen die sogar noch fotos fürs forum.

---

## Beitrag von „dreyer-bande“ vom 27. Februar 2010 um 14:44

> Zitat von juma
>
> Servus,
>
> vielen Dank für die Bebilderung!
>
> Gibts auch ein audio-file?

Hallo Uli,
willst du unbedingt Karl´s Flüche aus der westlichen Stadt Deutschlands hören?

Gruß

---

## Beitrag von „juma“ vom 27. Februar 2010 um 18:19

Servus,

> Zitat von dreyer-bande
>
> Hallo Uli,
> willst du unbedingt Karl´s Flüche aus der westlichen Stadt Deutschlands hören?

[OT]also wenn die Flüche die Hupe übertönen, dann wäre das ja was...:D[/OT]

---

## Beitrag von „ak0303“ vom 12. März 2010 um 17:40

Hallo,

so es wäre ja eine schöne Woche geworden wenn der Touareg ganz geblieben wäre:(

Seit heute ist meine Hupe auch kaputt, meine Autoverkäuferin sagte am Telefon sie klingt wie ne Frau

Was habt ihr für Erfahrung mit der Hupe,

-dauert der Einbau beim lange?

-übernimmt das die Gebrauchtwagen Garantie? das konnte mir meine Autoverkäuferin nicht so richtig beantworten?

Danke euch!

---

## Beitrag von „macko“ vom 12. März 2010 um 23:31

Hi Alex,
ich nehme an, dass bei Dir auch der Tiefton defekt ist.
Radhausschale vorne links Übergang zur Stoßstange losschrauben und die Frontmaske etwas nach vorne wegziehen. Wenn der Mechaniker etwas biegsame Finger hat, kann er sie so wechseln. Dauer max. 20 Minuten.
Müßte normal von der Garantie übernommen werden.

gruss
marco

---

## Beitrag von „ak0303“ vom 13. März 2010 um 13:26

Hi Marco,

war heute früh noch mal beim wegen der Reparatur, komplett belaufen sich die Kosten auf 250€. Die Hupe kostet 40€ und der Rest halt Einbau.... Die Hupe ist in der Garantie mit drin also für mich 20€

Was mich aber dennoch wundert das ich bei 90tkm schon 50% Zuzahlung habe?, in der Garantie steht 60%. Der Meister sagte ihn zeigt das System so an?

---

## Beitrag von „macko“ vom 13. März 2010 um 13:31

Hi,
210 Euro für Einbau??? Hat er das Sonnabend Zuschlag verlangt? Das ist ja heftig, zumal man mit etwas Geschick die neue Hupe in 20 Minuten eingebaut hat...

Bzgl. Garantie kann ich Dir leider nicht weiterhelfen.

gruss
marco

---

## Beitrag von „ak0303“ vom 13. März 2010 um 13:36

> Zitat von macko
>
> Hi,
> 210 Euro für Einbau???

Ja finde das auch ganz schön viel, ich habe das letztens miterlebt, der

kann die Rechnung ja so stellen wie er lustig ist. Ganz ehrlich wenn der was über Garantie abrechnet dann aber richtig, daher ist die Garantie auch so teuer für uns.

---

## Beitrag von „dreyer-bande“ vom 13. März 2010 um 18:23

> Zitat von ak0303
>
> Ja finde das auch ganz schön viel, ich habe das letztens miterlebt, der **kann die Rechnung ja so stellen wie er lustig ist**. Ganz ehrlich wenn der was über Garantie abrechnet dann aber richtig, daher ist die Garantie auch so teuer für uns.

Hallo,
das ist eben der Unterschied zu freien Werkstätten.
Der VW:) kann das nicht, wie er lustig ist.
Die Vertragswerkstatt ist an vorgegebene Arbeitswerte gebunden und diese Arbeitswerte gibt VW vor.

Gruß

---

## Beitrag von „ak0303“ vom 13. März 2010 um 18:27

> Zitat von dreyer-bande
>
> Hallo,
> das ist eben der Unterschied zu freien Werkstätten.
> Der VW:) kann das nicht, wie er lustig ist.
> Die Vertragswerkstatt ist an vorgegebene Arbeitswerte gebunden und diese Arbeitswerte gibt VW vor.
>
> Gruß

[OT]Hallo,

das kann er! Bsp: Die Abdeckung der Abschleppöse wurde beim Abschleppen abgebrochen, der hat auf die Rechnung geschrieben das die Schürze ab muss, er hat es aber auch ohne abbau der Schürze hin bekommen[/OT]

---

## Beitrag von „Blackhawk“ vom 13. März 2010 um 23:01

> Zitat von ak0303
>
> [ot]Hallo,
>
> das kann er! Bsp: Die Abdeckung der Abschleppöse wurde beim Abschleppen abgebrochen, der hat auf die Rechnung geschrieben das die Schürze ab muss, er hat es aber auch ohne abbau der Schürze hin bekommen[/ot]

Zwischen verrechnen und bezahlt bekommen ist aber m.U. ein großer Unterschied

---

## Beitrag von „knolfi“ vom 7. April 2010 um 13:23

Hatt immer so eine Vorahnung seit ich den Dicken habe, aber heute wieder mal so 'nen blöden, schlafenden Franzosen aufwecken müssen, und siehe da: der Dicke klingt wie ein koreanischer Kleinwagen.

Hatte das Problem schon paarmal und nach jeder Inspektion tat die Hupe als Doppeltonfanfare wieder ihren Dienst...für ein paar Tage.

Also gerade den angerufen, der wollte natürlich wissen, welche Fanfare ausgefallen ist...konnte ich ihm nicht sagen. Er schaut mal, ob er beide auf Lafge hat, sonst muss ich zweimal hin: einmal zum "Vorhupen" und einmal zum wechseln:D.

Ach ja, meiner ist seit Januar (natürlich) auch aus der Garantie raus...

---

## Beitrag von „FreeSpirit“ vom 7. April 2010 um 13:40

Hallo

hab meine Hupe auch ersetzt, ging in 10 minuten, ohne stosstange abbauen, hab nur die kotflügelinnenschale gelöst, neue stecker dran, fertig

hat jetzt ne LKW Hupe drin....schön laut-kosten 25.- für hupe

LG Free

---

## Beitrag von „bub“ vom 9. April 2010 um 19:54

meiner ist am 20. dran. Die Hupe, sagte mein freundlicher Händler, hört sich sehr dünn an.
Die Reparatur geht aber noch auf Garantie;-)

---

## Beitrag von „Simplon“ vom 30. Juni 2010 um 08:31

nachdem die Hupe meines T. innerhalb eines Jahres erneut defekt ist mal eine Frage:

hat jemand etwas anderes als die original VW Tröte verbaut ?

wenn nein: dann halt nicht

wenn ja: was denn

lg

Ralf

---

## Beitrag von „beetle367“ vom 30. Juni 2010 um 09:15

Hallo,

die Hupe schein nicht wirklich sehr haltbar zu sein, bei meinem Bruder war Sie vor zwei Montaten defekt und meine war vor zwei Wochen defekt. Beide Fahrzeuge sind keine zwei Jahre alt.
Bei meinen vorherigen Fahrzeuge aus dem VW-Konzern, hatte ich nie eine defekte Hupe.:)

Gruß

beetle367

---

## Beitrag von „bub“ vom 30. Juni 2010 um 10:22

Bei meinem kam die Ersatzteillieferung nicht rechtzeitig. Ich wurde aber gefragt ob es eine Originale für den T sein muß. Ich sagte nein. Jetzt tutet er halt mit halb Touareg und halb Audi. Haupsache er tutet wieder richtig;-)

---

## Beitrag von „salvatore“ vom 17. Mai 2011 um 10:22

Hai Mädels,

ich kram diesen Fred mal wieder hervor....
Nunmehr zum zweiten Mal gabs auch bei mir Ausfälle des Tieftöners. Und das härteste "Gelände", welches mein T je gesehen hat war eine Forststraße im Gewitter.
Aus reiner Neugierde würde mich eine Erklärung von seiten VW interessieren, wie das geht, daß ein Bauteil - entwickelt ca. in den 1950-er Jahren - in 2006 noch immer dermaßen Probleme machen kann. Gibts da eine QC in Bratislava...?
Egal.
Jedenfalls hab ich mir um € 38,- einen Satz Hella-Hörner aus dem Internetz bestellt (die original VW kosten knapp 50,- ..... p. Stk.!) und jetzt isser wieder schön laut, wie sich's gehört. Und sie zwinkern in leuchtendem Rot ein klein wenig aus dem Gitter hervor.

---

### Beitrag von „EzioS“ vom 17. Mai 2011 um 10:30

Bilder Toto per favore!

---

### Beitrag von „salvatore“ vom 19. Mai 2011 um 10:16

Ciao carissimo!

sorry, habs probiert, aber meine Fotokünste reichen für eine bildliche Wiedergabe nicht. Im Prinzip sieht es jedoch wie im posting #34 aus.

---

### Beitrag von „charly-sl-300“ vom 20. Mai 2011 um 22:42

Na dann schreib ich hier auch noch mal.
Waren vor zwei Wochen wieder auf einer Hochzeit,
seit dem ist die Hupe wieder ausgefallen.
Aber ich weiss ja jetzt wie es geht :p

Gruß
Karl

---

### Beitrag von „V6-Driver“ vom 20. Mai 2011 um 23:10

Hallo,

ich finde es ziemlich lächerlich das bei einem Fahrzeug, das einen Neupreis von 60.000€ hatte die Hupe kaputt geht. Ich bin mittlerweile schon bei meiner **3. Hupe!!!!!!!!**

Ich werde mich demnächst nach einer Alternativhupe umsehen, da mir Volkswagen das letzte Mal knapp **200€** für den Austausch berechnet hat ... und der nächste Defekt kommt sicherlich noch ...

---

## Beitrag von „juma“ vom 20. Mai 2011 um 23:40

Servus,

> Zitat von V6-Driver
>
> ich finde es ziemlich lächerlich das bei einem Fahrzeug, das einen Neupreis von 60.000€ hatte die Hupe kaputt geht. [...]

[OT]...auch bei einem Leopard 2A6M fällt mal die Hupe aus...und der kostet ~7,5 Mio EUR... [/OT]

---

## Beitrag von „Bernd S“ vom 21. Mai 2011 um 01:50

Das Dingen hat auch ne Hupe???
Wie laut muß die erst sein....
(habenwill)

---

## Beitrag von „coala“ vom 21. Mai 2011 um 08:03

> Zitat von Bernd S
>
> Das Dingen hat auch ne Hupe???
> Wie laut muß die erst sein....

> (habenwill)

[OT]Servus,

die ist bestimmt leiser als der Motor :D[/OT]

Grüße
Robert

---

## Beitrag von „Bernd S“ vom 21. Mai 2011 um 17:50

Na, dann nehm ich eben den Motor auch noch dazu..... Obwohl, dann brauch ich ja die Hupe nicht mehr.....
Dürfte ja dann sowieso immer gut zu hören sein.....

---

## Beitrag von „charly-sl-300“ vom 22. Mai 2011 um 10:53

Hallo an alle
Habe Gestern mir etwas Zeit genommen und habe die Front meines Dicken
demontiert und die Hupe erneuert.
Habe einige neue Bilder gemacht und werde diese dann in kürze noch bearbeiten
und hier rein setzen.
Bin der Meinung das die Hupe an der falschen Stelle montiert ist.
Die Hupe ist nach kurzer Zeit total verrostet, sogar die Kontakte und das Innenleben der Hupe sind gerostet.
Dadurch hat sie dann keinen elektrischen Kontakt mehr und fällt aus.
Fotos kommen später.

Gruß
Karl

---

## Beitrag von „charly-sl-300“ vom 24. Mai 2011 um 22:14

So, Bilder sind gesichtet.
Schritt für Schritt müssen die Schrauben gelöst werden.
Wer noch Fragen hat, kann sich gerne melden.

Gruß
Karl

---

## Beitrag von „charly-sl-300“ vom 24. Mai 2011 um 22:19

Wenn man bedenkt, dass ich im Februar 2010, diese Aktion schonmal
gemacht habe und die Hupe jetzt so ausgesehen hat.
Bin der Meinung, dass die Position der Hupe nicht Okay ist.

Gruß
Karl

---

## Beitrag von „Dieselross“ vom 25. Mai 2011 um 09:57

Hallo,

das "Ding" ist mir neulich schonmal auf einem Foto aufgefallen ....
Mag mir jemand sagen, was das runde, halbkugelförmige Gebilde da mittig zwischen den Scheinwerfern ist ???
siehe Bild 5 von Karl

Danke ,
LG
Dietmar

---

## Beitrag von „Bernd S“ vom 25. Mai 2011 um 10:43

Ich glaube, das ist das "Radarauge" der ACC.
Ich hab schon mal drüber nachgedacht, das nachzurüsten, aber ich denke mal, das wird nicht bezahlbar sein.... ☹

---

## Beitrag von „macko“ vom 25. Mai 2011 um 23:26

HI,
ja ist die Radarlinse vom ACC. Sollte man bei der Gelegenheit auch immer gleich mit reinigen.

Bernd
Dürfte gar net so teuer sein, hab das Komplettset in der Bucht schon für 150 bis 200 Euro gesehen (gebraucht vom Verwerter), plus etwas Kabelsalat etc... denke 300 Euro sind machbar.

gruss
marco

---

## Beitrag von „V6-Driver“ vom 26. Mai 2011 um 16:20

> Zitat von macko
>
> Bernd
> Dürfte gar net so teuer sein, hab das Komplettset in der Bucht schon für 150 bis 200 Euro gesehen (gebraucht vom Verwerter), plus etwas Kabelsalat etc... denke 300 Euro sind machbar.

Hallo,

naja 300€ sind sehr optimistisch. Man braucht sicherlich noch ein Steuergerät und andere Tasten für das MFL (bei ACC gibt es ja links auch noch einen "Scroller") ...

---

## Beitrag von „macko“ vom 26. Mai 2011 um 16:59

Hi,
ja stimmt, hab grad nochmal in der Bucht geschaut, da gehts für Radarauge mit Kabelsatz ab 300 Euro an....

Zudem wird das Ganze erst ab GP funktionieren.

gruss
marco

---

## Beitrag von „TouaregJunior“ vom 23. Oktober 2011 um 20:02

Hallo,

nach dem Unfall den mein Vater vor zwei Monaten hatte stand der Dicke 3 Wochen in der Werkstatt zum reparieren. Die damals neu verbaute Hupe ist mittlerweile schon wieder kaputt. In den letzten 4 Jahren ist das jetzt schon die 3. oder 4. Hupe!!

Muss man unbedingt die Touareg Hupe verbauen oder passt da auch eine vom Phaeton oä. rein? Wenn ja, habt ihr auch eine passende Teilenummer?

Wenn die Hupe getauscht wird muss dann die Frontschürze abgebaut werden? Denn nach dem Unfall wurde die Front nicht ganz passend zusammengebaut (ein Spaltmaß stimmt nicht ganz) und falls die Front beim Hupenwechsel weg muss wäre das der perfekte Anlass zum anpassen der Maße.

Ich hoffe ihr könnt uns helfen 😉

Gruß vom Junior

---

## Beitrag von „Catweazle65“ vom 23. Oktober 2011 um 20:22

> Zitat von macko
>
> Hi,
> ja stimmt, hab grad nochmal in der Bucht geschaut, da gehts für Radarauge mit

> Kabelsatz ab 300 Euro an....
>
> Zudem wird das Ganze erst ab GP funktionieren.
>
> gruss
> marco

Hallo,

und was bräuchte man sonst noch dazu? Kam ja schon der Hinweis mit Steuergerät, Lenkrad, etc.
Rechnet sich das wirklich? Hab ACC jetzt im Passat, hab beim bald im Hof stehenden T darauf verzichtet, war kein "NoGo". Aber cool isses doch irgendwie...:D

Gruß,
Achim

---

## Beitrag von „TouaregJunior“ vom 24. Oktober 2011 um 18:29

> Zitat von TouaregJunior
>
> Hallo,
>
> nach dem Unfall den mein Vater vor zwei Monaten hatte stand der Dicke 3 Wochen in der Werkstatt zum reparieren. Die damals neu verbaute Hupe ist mittlerweile schon wieder kaputt. In den letzten 4 Jahren ist das jetzt schon die 3. oder 4. Hupe!!
>
> Muss man unbedingt die Touareg Hupe verbauen oder passt da auch eine vom Phaeton oä. rein? Wenn ja, habt ihr auch eine passende Teilenummer?
>
> Wenn die Hupe getauscht wird muss dann die Frontschürze abgebaut werden? Denn nach dem Unfall wurde die Front nicht ganz passend zusammengebaut (ein Spaltmaß stimmt nicht ganz) und falls die Front beim Hupenwechsel weg muss wäre das der perfekte Anlass zum anpassen der Maße.
>
> Ich hoffe ihr könnt uns helfen
>
> Gruß vom Junior
>
> Alles anzeigen

... ich will ja nicht drängen, aber der T wird morgen zum gebracht und es wäre seeeeeehr hilfreich wenn mir zumindest jemand einen Tipp bzgl. der Teilenummer einer passende Hupe zukommen lassen könnte

Gruß vom Junior

---

## Beitrag von „Vorteck“ vom 24. Oktober 2011 um 19:24

Also ne Hupe bekommt nur Plus und Masse, da könntest du auch eine vom Motorrad dran stecken.

Ein-Ausbau....kein schimmer, hab noch nie gehört das jemand so einen Hupenverschleiss hat, oder Hupt ihr Stundenlang??

---

## Beitrag von „TouaregJunior“ vom 24. Oktober 2011 um 20:01

> Zitat von Vorteck
>
> Also ne Hupe bekommt nur Plus und Masse, da könntest du auch eine vom Motorrad dran stecken.
>
> Ein-Ausbau....kein schimmer, hab noch nie gehört das jemand so einen Hupenverschleiss hat, oder Hupt ihr Stundenlang??

... mehr als andere hupt mein Vater auch nicht. Mit der Hupe ist aber auch ein bekannteres Problem ... Liest man ja in mehreren Threads hier im Forum. Eine neue Hupe inkl Einbau kostet ja auch immerhin 150 € und das wollen wir jetzt schlussendlich beenden (zumindest wurde die erste "Ersatzhupe" auf Garantie getauscht. Kulanzantrag hatten wir auch schon gestellt aber Wolfsburg zeigt sich in diesem Punkt total uneinsichtig obwohl es sich um ein sicherheitsrelevantes Teil handelt. Man bekommt immer die Standat-Vertröstungsschreiben !! (Nach ca. 2 Wochen)

Mein Vater wird dem dann morgen mitteilen das die die Phaeton Hupe einbauen sollen! Hoffentlich ist der in diesem Punkt einsichtig und hoffentlich passt alles so wie du es

geschildert hast

Gruß vom Junior

---

## Beitrag von „Vorteck“ vom 24. Oktober 2011 um 22:00

Wenn der Stecker gleich ist wird es passen, aber ich wäre mir nicht mal sicher das es nicht die gleichen Hörner sind. Haut ihr da mit dem Hochdruckreiniger rein oder so was? Vielleicht findet sich ja der Grund warum die immer Kaputt gehen....

---

## Beitrag von „Denyo“ vom 29. Oktober 2011 um 10:44

Hallo zusammen,

bei mir war es jetzt auch soweit. Laut gibt es eine TPI und dann wurde gleich Hoch- und Tieftöner getauscht. Dank der Garantie keine weiteren Kosten entstanden

---

## Beitrag von „TouaregJunior“ vom 2. November 2011 um 19:44

Hallo,

kann jemand für mich die Phaeton - Hupe - Teilenummer in Erfahrung bringen?

Gruß vom Junior

---

## Beitrag von „WTDM“ vom 2. November 2011 um 19:58

Hallo ,

Tiefton = 3D0 951 221 B

Hochton = 3D0 951 223 B

gruß

Werner

---

## Beitrag von „TouaregJunior“ vom 2. November 2011 um 21:53

> Zitat von WTDM
>
> Hallo ,
>
> Tiefton = 3D0 951 221 B
>
> Hochton = 3D0 951 223 B
>
> gruß
>
> Werner

Vielen Dank

kannst du mir vielleicht auch die Preise verraten?

Gruß vom Junior

---

## Beitrag von „juma“ vom 2. November 2011 um 21:58

Servus,

> Zitat von TouaregJunior
>
> kannst du mir vielleicht auch die Preise verraten?

: ist es denn zuviel verlangt, den Telefonhörer in die Hand zu nehmen und den anzurufen? Das dauert 3 Minuten, dann habe ich alle von dir erfragten Informationen...und kann sogar noch direkt bestellen, (wenn es mich nicht von den Preisen umgehauen hat)

---

## Beitrag von „TouaregJunior“ vom 2. November 2011 um 22:14

> Zitat von juma
>
> Servus,
>
> ist es denn zuviel verlangt, den Telefonhörer in die Hand zu nehmen und den anzurufen? Das dauert 3 Minuten, dann habe ich alle von dir erfragten Informationen...und kann sogar noch direkt bestellen, (wenn es mich nicht von den Preisen umgehauen hat)

Sry ... Bei dir kam es sicher so rüber das ich die Sachen erfrage weil wir zu faul sind beim anzurufen. Meine Fragen beziehen sich zwar auf Preis und Teilenummern nur will mein Vater morgen beim in Bezug auf die Hupe des T's "auf den Tisch hauen" und dafür ist es hilfreich vorher Preis und Teilenummer zu kennen um dem einen Handfesten Arbeitsauftrag zu erteilen.

Und um das direkt auch aus dem Weg zu räumen bevor mir vorgeworfen wird den Thread zu Pushen weil ich die Frage schon vor 1,5 Wochen gestellt habe. Ich habe die Frage jetzt nochmal gestellt da der T an dem weiter unten im Thread genannten Tag nicht zur Reparatur gegangen ist

Gruß vom Junior

Ps: Bei unserem T ist das dann schon die 4. Hupe !!

---

## Beitrag von „WTDM“ vom 2. November 2011 um 22:20

Hallo Junior

rechne mit ca. 80 Euro für die beiden Tröten .

gruß

Werner

---

## Beitrag von „TouaregJunior“ vom 2. November 2011 um 22:52

> Zitat von WTDM
>
> Hallo Junior
>
> rechne mit ca. 80 Euro für die beiden Tröten .
>
> gruß
>
> Werner

Viiielen Dank

Gruß vom Junior

---

## Beitrag von „Basti46120“ vom 16. November 2017 um 11:29

Hallo Leute!

Bei meinem T1, Baujahr 2004 ist die Hupe (nur Tiefton) ausgefallen. Habe das hier bei Amazon ins Auge gefasst: https://www.amazon.de/gp/product/B00EL6RL3I/ref=oh_aui_detailpage_o00_s00?ie=UTF8&psc=1&tag=tf20221 [Anzeige]
Ist das empfehlenswert? Gibt es beim Tausch irgendwas zu beachten?

Dank im Vorab!

---

## Beitrag von „Basti46120“ vom 21. November 2017 um 11:10

Hat hier aus dem Forum wirklich noch keiner eine Hupe beim T1 getauscht?

---

## Beitrag von „coala“ vom 21. November 2017 um 11:23

Servus,

wie das geht, das steht doch (u.a.) in Beitrag #65. Und ich schätze, die meisten werden wohl Originalteile verwenden. Insofern ist die Chance eher gering, dass jemand exakt die von dir auserkorenen Fremdteile unter einem Riesenberg an verfügbaren Hupen verbaut hat, über langjährige Erfahrungen in Sachen Haltbarkeit verfügt und dir noch eine Einbauanleitung frei Haus liefert. Sorry, aber da sollte man schon mal auf dem Teppich bleiben und nicht bei fast jedem Beitrag nach kurzer Zeit nachfragen, ob nun nicht bald jeweils eine zufriedenstellende Antwort kommt

Grüße
Robert

---

## Beitrag von „Basti46120“ vom 21. November 2017 um 11:28

> Zitat von coala
>
> Servus,
>
> wie das geht, das steht doch (u.a.) in Beitrag #65. Und ich schätze, die meisten werden wohl Originalteile verwenden. Insofern ist die Chance eher gering, dass jemand exakt die von dir auserkorenen Fremdteile unter einem Riesenberg an verfügbaren Hupen

> verbaut hat, über langjährige Erfahrungen in Sachen Haltbarkeit verfügt und dir noch eine Einbauanleitung frei Haus liefert. Sorry, aber da sollte man schon mal auf dem Teppich bleiben und nicht bei fast jedem Beitrag nach kurzer Zeit nachfragen, ob nun nicht bald jeweils eine zufriedenstellende Antwort kommt 🙄
>
> Grüße
> Robert

Ja das ist bei einem T1 ***mit*** Facelift. Ich habe aber den ohne Facelift. Ich weiß es nicht, ich hatte dies in mein Profil schon ich weiß nicht wie oft eingefügt, dass ich einen T1 BJ 2004 habe, aber die Info wird hier wohl nie gespeichert. Sehr mühsam das Ganze.
Am Samstag hatte ich mich mal drunter gelegt. Die Vorgehensweise ist dafür, dass es *eigentlich* das selbe Modell ist, doch sehr verschieden.
Karl im Beitrag #65 schraubt zB Schrauben aus, die bei mir an Ort und Stelle nicht verfügbar sind.

---

## Beitrag von „rebell“ vom 21. November 2017 um 15:11

Bei meinem ist auch eine ausgefallen, und ich frage mich, ob man die Zuleitung zur Hupe nicht einfach irgendwo im Motorraum abgreifen könnte.
Das würde das zerlegen der Front unnötig machen, und ob die nun vorne oder im Motorraum tröten, dürfte keinen grossen Unterschied machen.
Fragt sich nur, wo ist das Kabel verlegt.....

---

## Beitrag von „Basti46120“ vom 21. November 2017 um 15:49

> Zitat von rebell
>
> Bei meinem ist auch eine ausgefallen, und ich frage mich, ob man die Zuleitung zur Hupe nicht einfach irgendwo im Motorraum abgreifen könnte.
> Das würde das zerlegen der Front unnötig machen, und ob die nun vorne oder im Motorraum tröten, dürfte keinen grossen Unterschied machen.
> Fragt sich nur, wo ist das Kabel verlegt.....

Lieber Frank!
Du hast ja schon das Facelift, oder?
Und ich hab den BJ 2004, also ohne Facelift und die sind wirklich ganz weit drinnen in der Schürze, da bleibt dir nichts anderes über, da musst wirklich komplett abbauen, zumindest bei dem ohne FL, denn sonst kommst ja an die Hupen nicht ran.
Ja ich mein du kannst die Kabel (wenn du sicher weißt, dass es die Richtigen sind) abschneiden und die kaputte Hupe lässt du einfach drinnen, aber dann müsstest die Kabel verlöten oder mit einem Zwischenstecker wieder verbinden und wo befestigst du dann die Hupe?

LG

---

## Beitrag von „rebell“ vom 22. November 2017 um 06:24

Nein, ich hab auch noch den ur-T, ohne Facelift.
Einen Platz für die neuen Hupen wäre bestimmt zu finden, schwierig nur das auffinden der Zuleitung, richtig.
Ich habe mich aber bisher noch nicht intensiv damit beschäftigt, eine Hupe geht ja noch:D

---

## Beitrag von „Basti46120“ vom 22. November 2017 um 09:20

> Zitat von rebell
>
> Nein, ich hab auch noch den ur-T, ohne Facelift.
> Einen Platz für die neuen Hupen wäre bestimmt zu finden, schwierig nur das auffinden der Zuleitung, richtig.
> Ich habe mich aber bisher noch nicht intensiv damit beschäftigt, eine Hupe geht ja noch:D

Lieber Frank!
Alles klar. Hast du denn schon mal aufgeschraubt und die Abdeckung wirklich ganz runter gebracht/gegeben? Das würde mich interessieren. Naja bei mir funktioniert auch noch 1 Hupe, der Hochtöner, aber da schauen dich die Leute komisch an, wenn so ein großer Wagen vor fährt und dann wie ne Moped-Hupe klingt :biggrin: Image not found or type unknown

---

## Beitrag von „rebell“ vom 22. November 2017 um 17:56

:D:D:D
Geht mir genau so, da heisst es, hupen vermeiden.
Nee, ich hab das noch nie zerlegt, hab Angst, dass da was kaputt geht.
Hatte mir das nur mal in ErWin angesehen, und denAufwand für zu groß eingeschätzt.

---

## Beitrag von „Basti46120“ vom 22. November 2017 um 17:58

> Zitat von rebell
>
> :D:D:D
> Geht mir genau so, da heisst es, hupen vermeiden.
> Nee, ich hab das noch nie zerlegt, hab Angst, dass da was kaputt geht.
> Hatte mir das nur mal in ErWin angesehen, und denAufwand für zu groß eingeschätzt.

Also ein User hat hier mal ja ne Anleitung reingestellt, von nem T1, allerdings mit Facelift.
Ich hab ihn letzten Samstag zerlegt, jedoch fehlte mir eine Schraube, die konnte ich nicht öffnen, da mir die Abwinkelung für den T30 Schrauber fehlte, mittlerweile besorgt und nächsten Samstag starte ich dann den nächsten Versuch!

---

## Beitrag von „rebell“ vom 22. November 2017 um 19:42

Wenn da dann alles los hast, guck doch mal wo die Zuleitung zur Hupe weggeht, bzw. in welchem Kabelstrang die verschwindet!

---

## Beitrag von „mark1“ vom 22. November 2017 um 19:59

Bei meinem V10/2008 FL geht die Hupenzuleitung vom Stecker T14p Pin 5 (Farbe lila) ab und verzweigt danach auf beide Hupen, Steckerposition s.Bild:

Der Inhalt kann nicht angezeigt werden, da Sie keine Berechtigung haben, diesen Inhalt zu sehen.

Die Masse liegt auf T14p Pin 6 und ist braun

Gruss
Mark

P.S.: Diese http://www.valkmotive.de/online-shop/hu...mpact-black/NCZ habe ich gerade an einem anderen Fahrzeug verbaut- sehr zu empfehlen...

---

## Beitrag von „Janni“ vom 22. November 2017 um 20:35

OT: Endlich mal ein Hupen Thema hier!!!:biggrin:

---

## Beitrag von „Basti46120“ vom 23. November 2017 um 07:36

> Zitat von rebell
>
> Wenn da dann alles los hast, guck doch mal wo die Zuleitung zur Hupe weggeht, bzw. in welchem Kabelstrang die verschwindet!

ja mach ich.

> Zitat von mark1
>
> Bei meinem V10/2008 FL geht die Hupenzuleitung vom Stecker T14p Pin 5 (Farbe lila) ab und verzweigt danach auf beide Hupen, Steckerposition s.Bild:

> Der Inhalt kann nicht angezeigt werden, da Sie keine Berechtigung haben, diesen Inhalt zu sehen.
>
> Die Masse liegt auf T14p Pin 6 und ist braun
>
> Gruss
> Mark
>
> P.S.: Diese http://www.valkmotive.de/online-shop/hu…mpact-black/NCZ habe ich gerade an einem anderen Fahrzeug verbaut- sehr zu empfehlen...

oh super danke für die Info!

---

### Beitrag von „Basti46120“ vom 28. Februar 2018 um 12:52

So ich darf das Thema wieder mal auffrischen.Wir in Wien haben derzeit fast durchgehend -8 Grad tagsüber, in der Nacht gerne auch mal -12 Grad.Gestern hatte ich eine Situation, wo ich hätte hupen müssen. Ich drücke und drücke und? Nichts...Dann bin ich auf die Seite, hab nochmal probiert, bin auf der Hupe draufgeblieben, durchgedrückt und dann kam so ein leises, wimmerndes "määäääääiiiiiiihhh" und dann war es wieder weg.1 Stunde später ging meine Fahrt weiter und dann war ein Klang da, wie wenn die Stimme belegt wäre, nicht kräftig, nicht laut, aber man hörte wenigstens irgendwas.Nun meine Frage an euch: Kann das mit der Kälte zu tun haben? Erst letzten Dezember hatte ich bei VW die Hupe wechseln lassen. Kostenpunkt 178€. Sollte das sich nicht bessern, gehe ich hin und bitte die Leute das zu richten.Aber es nervt einfach, wieder weg von der Arbeit, Termin ausmachen und und und... Müsste ja nicht sein.Hatte das von euch jemand schon mal?LG