Touareg vs Touareg GP

Beitrag von „Sittingbull“ vom 18. April 2009 um 16:06

Hallo zusammen,

diese Umfrage soll alle ansprechen, die schon mindestens zwei T. gefahren haben. Wie hat sich der Dicke als GP (große Produktaufwertung=Facelift) im Vergleich zur ersten Auflage 2002-06 entwickelt.

Mein persönliches Fazit fällt gemischt aus: das Design vom GP gefällt mir besser, die Qualität scheint relativ gleichwertig zu sein, nur bei der Grundausstattung waren die ersten Modelle in viellerlei Hinsicht besser ausgestattet. Da hat die sog. Entfeinerung einiges gestrichen. Im speziellen fallen mir da folgende Punkte ein: die Haptik des Amarturenbretts ist beim GP besser, dagegegen wirken die Drehgriffe der Klima weniger wertig. Das neue Navi ist ein Quantensprung, auch die Sitze, MFA und die Bordbuchablage sind besser geworden. Fehlen tut die Beleuchting im Motorraum und die hinteren Luftströmer in der B-Säule sind nicht mehr verstellbar. Alles in allem würde ich dem GP den Vorzug geben, natürlich ganz unabhängig von der Motorisierung, da hat mir mein alter V8 mehr zugesagt. Nach jetzt zwei Jahren TDI musste ich feststellen, dass dieser im Unterhalt bei meiner persönlichen Fahrleistung nicht günstiger ist und der Benziner für meine Bedürfnisse mehr passt.

Grüße von Stephan

Beitrag von „juma“ vom 18. April 2009 um 18:01

Servus,

> Zitat von Sittingbull
>
> [...]Nach jetzt zwei Jahren TDI musste ich feststellen, dass dieser im Unterhalt bei meiner persönlichen Fahrleistung nicht günstiger ist [...]

...aber bei den paar Kilometern, die du im Jahr zurück legst, hättest du dir das doch ausrechnen

können...

Beitrag von „FrankS“ vom 18. April 2009 um 18:22

Gefahren habe ich zwar erst einen (den alten), da ich aber im Moment vor einem Neukauf stehe, habe ich mich intensiv mit dem GP befasst und bin zu dem Schluss gekommen, ihn nicht zu kaufen. Das Design gefällt mir zwar besser, vor allem von vorne sieht er etwas bulliger aus, der alte ist irgendwie etwas hochbeinig, die Entfeinerung und die Politik von VW of America hat mir allerdings die Lust auf den GP ordentlich verdorben. In Deutschland hätte ich sicher trotzdem einen GP genommen, hier bei uns gibt es jetzt aber auch eine hässliche Stummelantenne auf dem Dach (für Sat- Radio, was ja im Grunde nicht schlecht ist), dadurch gibt es grundsätzlich keinen Henkel mehr und die Waschanlage der Xenons fehlt (hier nicht Vorschrift). Insgesamt kommt mir der GP im Vergleich zum Vorgänger wie ein Touareg 2. Klasse vor, das können auch das RNS510 und der neue V8 FSI nicht aufwiegen.

Gruß

Frank

Beitrag von „dreyer-bande“ vom 18. April 2009 um 20:13

> Zitat von juma
>
> Servus,
>
> ...aber bei den paar Kilometern, die du im Jahr zurück legst, hättest du dir das doch ausrechnen können...

Leider kannte Stephan damals diese Berechnung nicht.

Gruß

Beitrag von „Ex-Audifahrer“ vom 19. April 2009 um 10:36

> Zitat von FrankS
>
> Gefahren habe ich zwar erst einen (den alten), da ich aber im Moment vor einem Neukauf stehe, habe ich mich intensiv mit dem GP befasst und bin zu dem Schluss gekommen, ihn nicht zu kaufen. Das Design gefällt mir zwar besser, vor allem von vorne sieht er etwas bulliger aus, der alte ist irgendwie etwas hochbeinig, die Entfeinerung und die Politik von VW of America hat mir allerdings die Lust auf den GP ordentlich verdorben. In Deutschland hätte ich sicher trotzdem einen GP genommen, hier bei uns gibt es jetzt aber auch eine hässliche Stummelantenne auf dem Dach (für Sat- Radio, was ja im Grunde nicht schlecht ist), dadurch gibt es grundsätzlich keinen Henkel mehr und die Waschanlage der Xenons fehlt (hier nicht Vorschrift). Insgesamt kommt mir der GP im Vergleich zum Vorgänger wie ein Touareg 2. Klasse vor, das können auch das RNS510 und der neue V8 FSI nicht aufwiegen.
>
> Gruß
>
> Frank

Hallo,

das ist dann aber auch eher ein Problem in den Staaten. Der GP hat sehr viele Verbesserungen zum "alten" T erfahren. U.a. verbessertes ESP, Veränderte Aussenspiegel, wesentlich besseres MFA-Display (auf den Kompass in 3D kann man allerdings verzichten), die Sitze sind besser ausgeformt, die Luftfederung kann man mit adaptiven Wankausgleich bekommen usw. Die Entfeinerungen sind i. d. R. Kleinigkeiten, die aber sehr wohl stören können. Angefangen von der fehlenden serienmässigen 2. Sonnenblende (habe die in irgendeinem Paket bekommen) , bis hin zur Motorraumbeleuchtung. Schön ist der T in beiden Versionen, ich mag meinen GP allerdings ein kleines bisschen mehr

Beitrag von „heland“ vom 7. Mai 2009 um 01:13

Mir persönlich gefällt dieser Chrom-Single-Frame Grill nicht. Mittlerweile sieht man das wohl auch in WOB so.

Hab schon überlegt, ob ich ihn in Wagenfarbe (schwarz uni) lackieren lasse, aber das ist vielleicht auch zu langweilig (hat das schon jemand gemacht und hat ein Foto?). Für den VOr-GP gibt es im Zubehör Alternativen, aber für den GP... Fehlanzeige.

Hab´t ihr eine Idee, oder kennt einen interessanten Umbau (nicht zu protzig)?

Noch was: im Bereich der Lufteinlässe ist der Chrom ziemlich rau, wie kleine Pickel oder Bläschen (kommt vielleicht von der Hitze) ! Wie ist das bei euch?

Beitrag von „marc_ready“ vom 7. Mai 2009 um 11:12

Wenn man den T GP aber inkl. den neuen Motoren betrachtet, gewinnt dieser doch klar gegenüber dem Vorgänger! Die FSI Benzin Motoren, sind stärker und sparsamer, geschweige der 3.0 TDI Motor mit Common Rail Technik ist wohl um Welten besser, ruhiger und vorallem sportlicher geworden.
Über das Design lässt sich streiten, obwohl ich auch der Meinung bin, dass der GP erwachsener geworden ist!

Beitrag von „Sittingbull“ vom 7. Mai 2009 um 13:17

> Zitat von heland
>
> Hab schon überlegt, ob ich ihn in Wagenfarbe (schwarz uni) lackieren lasse, aber das ist vielleicht auch zu langweilig (hat das schon jemand gemacht und hat ein Foto?)

Hallo heland,

aber gerne

Grüße von Stephan

Beitrag von „mardi“ vom 7. Mai 2009 um 20:42

> Zitat von Sittingbull
>
> Hallo heland,
>
> aber gerne
>
> Grüße von Stephan

Das gefällt mir sehr gut. Sehr edel und dezent....nix protzig.

Lieber Gruss, Dieter

Beitrag von „heland“ vom 30. Mai 2009 um 03:30

Danke für das Bild - genau das wollte ich sehen (aber ist immer noch zuviel Chrom-Gedöns dran!)

Beitrag von „Annakin“ vom 30. Mai 2009 um 23:23

Was beim GP weggefallen ist sind auch die Leuchten in den Türen; der GP hat nur noch Rückstrahler.
Was mir beim GP bedeutend besser gefällt ist das Kombiinstrument mit der anderen Skalierung.

Beitrag von „kurbler“ vom 31. Mai 2009 um 19:44

> Zitat von Sittingbull
>
> Hallo heland,
>
> aber gerne
>
> Grüße von Stephan

Hallo Stephan,

was für Reifen sind das, sind die auf 18 Zoll drauf?

Danke

vg

peter

Beitrag von „Annakin“ vom 31. Mai 2009 um 20:53

> Zitat von kurbler
>
> Hallo Stephan,
>
> was für Reifen sind das, sind die auf 18 Zoll drauf?
>
> Danke
>
> vg
>
> peter
>
> Alles anzeigen

Das sind zumindest die 8 x 18 Valley-Felgen.

Beitrag von „Sittingbull“ vom 31. Mai 2009 um 21:15

> Zitat von kurbler
>
> was für Reifen sind das, sind die auf 18 Zoll drauf?

Hallo Peter,

richtig, das sind die MT-2 von Dunlop in 255/55 R18, eine Sonderserie für den Cayenne Transsyberia 2008.

Wir haben damals gemeinsam mit VW beim Hersteller angefragt und so wurde der Goodyear MT-R (Baugleich mit dem Dunlop) als 235/65 R17 mal wieder aufgelegt, leider haben die keine für 18" mehr produziert, da ist die Nachfrage am Markt zu gering.

Grüße von Stephan

Beitrag von „kurbler“ vom 1. Juni 2009 um 17:19

> Zitat von Sittingbull
>
> Hallo Peter,
>
> richtig, das sind die MT-2 von Dunlop in 255/55 R18, eine Sonderserie für den Cayenne Transsyberia 2008.
>
> Wir haben damals gemeinsam mit VW beim Hersteller angefragt und so wurde der Goodyear MT-R (Baugleich mit dem Dunlop) als 235/65 R17 mal wieder aufgelegt, leider haben die keine für 18" mehr produziert, da ist die Nachfrage am Markt zu gering.
>
> Grüße von Stephan

Hallo Andy, hallo Stephan,

Danke für eure Antoworten.

Ich brauch doch für einen v10 18 Zöller, gibt es da garnichts in der Art wie der MT-2.
ich hab noch normale Kumhos in der größe, könnte ich eigentlich auf die Kumhos mir ein MT Profil aufvulkanisieren lassen?

vg

peter

Beitrag von „Sittingbull“ vom 1. Juni 2009 um 20:06

> Zitat von kurbler
>
> Ich brauch doch für einen v10 18 Zöller, gibt es da gar nichts in der Art wie der MT-2.

Hallo Peter,

es gibt einige AT in 18", die richtig gut sind. Schau mal **hier**

Grüße von Stephan

Beitrag von „Arndt“ vom 1. Juni 2009 um 20:54

> Zitat von kurbler
>
> Hallo Andy, hallo Stephan,
>
> Danke für eure Antoworten.
>
> Ich brauch doch für einen v10 18 Zöller, gibt es da garnichts in der Art wie der MT-2.
> ich hab noch normale Kumhos in der größe, könnte ich eigentlich auf die Kumhos mir ein MT Profil aufvulkanisieren lassen?
>
> vg
>
> peter

Es gibt einen 19 Zöller. Schreib mal den RainerS an, der hat diesen Reifen verbaut und eingetragen.

Beitrag von „Rainer S“ vom 2. Juni 2009 um 17:40

Hallo Leute,

wer will was über meine "kleinen" Reifen wissen.

Beitrag von „dschlei“ vom 10. November 2009 um 14:14

> Zitat von FrankS
>
> Gefahren habe ich zwar erst einen (den alten), da ich aber im Moment vor einem Neukauf stehe, habe ich mich intensiv mit dem GP befasst und bin zu dem Schluss gekommen, ihn nicht zu kaufen. Das Design gefällt mir zwar besser, vor allem von vorne sieht er etwas bulliger aus, der alte ist irgendwie etwas hochbeinig, die Entfeinerung und die Politik von VW of America hat mir allerdings die Lust auf den GP ordentlich verdorben. In Deutschland hätte ich sicher trotzdem einen GP genommen, hier bei uns gibt es jetzt aber auch eine hässliche Stummelantenne auf dem Dach (für Sat- Radio, was ja im Grunde nicht schlecht ist), dadurch gibt es grundsätzlich keinen Henkel mehr und die Waschanlage der Xenons fehlt (hier nicht Vorschrift). Insgesamt kommt mir der GP im Vergleich zum Vorgänger wie ein Touareg 2. Klasse vor, das können auch das RNS510 und der neue V8 FSI nicht aufwiegen.
>
> Gruß
>
> Frank

Deswegen habe ich mich jetzt, nach zwei Touaregs auch fuer den Passat R36 entschieden, den es aber 2010 auch nicht mehr gibt. Hier wird nur noch der der 2 Liter T angeboten, da VW scheinbar das Feld vorbereitet den speziell fuer die USA entwickelten Passat Nachfolger einzufuehren, der groesser und preisguenstiger als der Passat sein soll.

Was man von der zukuenftigen Touareg Ausfuehrung fuer den US Markt so hoert, wird das auch eher ein Crossover als ein gelaendegaengiges Fahrzeug.

Daher wird mein Passat eventuell fuer mich das letzte VW Fahrzeug werden.

Beitrag von „charismax“ vom 11. November 2009 um 20:51

Hallo Touareg Freunde,

ich habe im Zusammenhang mit diesem Thema eine Frage, bei der ich eure Unterstützung brauche.

Seit September bin ich Besitzer eines Touareg V6 TDI in Kong Sun&Air. Erstzulassung war Ende Juli 2006.

Über den Login auf der Volkswagen Seite wird mir über die Eingabe der Fin für mein Fahrzeug als Modelljahr 2007 angezeigt. Ist aber noch das alte Modell vor dem Facelift.
Der Modellwechsel, so habe ich hier erfahren, hat doch erst in der KW45/06 stattgefunden.

Jemand eine Idee, warum mein Fahrzeug als Modelljahr 2007 angezeigt wird? Sind eventuell in der laufenden Produktion schon Veränderungen unter dem Blech eingeflossen?

Dass die komplette Fahrzeugausstattung, wie ich es von Audi kenne, über my Volkswagen nicht angezeigt wird, ist wahrscheinlich nichts Neues für euch, oder?

Danke für eure Antworten und viele Grüße

Marc

Beitrag von „Blackhawk“ vom 11. November 2009 um 23:32

Hallo Marc,

Erst mal wilkommen in unserem Forum

Es gibt im Mj 2007 den Typ 7LA und 7L6

7LA war die alte Front und wurde gebaut bis 30.11.2006
Da sind aber bereits einige Teile vom Facelift drin.

Und die komplette Ausstattung kann man sehr wohl mit der Fgst. Nr. auslesen

---

Beitrag von „Michael67“ vom 12. November 2009 um 00:38

> Zitat von Blackhawk
>
> Hallo Marc,
>
> Erst mal wilkommen in unserem Forum
>
> Es gibt im Mj 2007 den Typ 7LA und 7L6
>
> 7LA war die alte Front und wurde gebaut bis 30.11.2006
> Da sind aber bereits einige Teile vom Facelift drin.
>
> Und die komplette Ausstattung kann man sehr wohl mit der Fgst. Nr. auslesen
>
> Alles anzeigen

Danke Günter

Wieder was gelernt.Meiner ist nämlich Erstzulassung 11/06
also vor GP als Typ 7LA.

Beitrag von „charismax“ vom 12. November 2009 um 07:07

Hallo zusammen,

schön so Willkommen geheißen zu werden und danke für die schnellen Antworten.

Was die Fahrgestellnumer anbetrifft und damit die Zuordnung für das jeweilige Modelljahr, so ist es bei mir so, dass ich die entsprechenden Ziffern 7LZ lauten. Also nehme ich an, der Konfigurator "spricht" die Unwahrheit und und ich fahre einen aus Modelljahr 2006.

Was das Auslesen der Austattungsmerkmale auf der Volkswagen Homepage betrifft, so gelange ich seit Wochen auf einen Link, der mich mit Wartungsarbeiten vertöstet.

Dennoch Danke für die Antworten und schön, wenn ein erster Beitrag einem Neuling so schnell beantwortet wird.

Falls noch jemand einen Hinweis zum Typ 7LZ hat, wäre ich natürlich dankbar.

Viele Grüße und einen angenehmen Wochenausklang

Marc

Beitrag von „macko“ vom 12. November 2009 um 15:09

Hl,
das Z hier ist nur eine Leerziffer in der FIN, absolut ohne Bedeutung und hat mit dem internen Schlüssel 7LA oder 7L6 nichts zu tun.

zb. WVGZZZ7L**Z**8D111111

Die 8 nach dem Z würde Modelljahr 08 bedeuten

gruss
marco

Beitrag von „charismax“ vom 13. November 2009 um 19:25

Hallo Marco,

danke, jetzt habe ich es verstanden!

Also bleibt es in meinem Fall beim Modelljahr ´07, aber eben "altes" Modell.

Ist ja auch nicht tragisch, ob vor dem GP oder danach, solange er einfach hält.

Was das eigentliche Thema betrifft, so hat jeder Touareg seinen eigenen Reiz, zumindest optisch.

Wie das bei der Qualität aussiehst, werde ich "erfahren" und wenn mal was ist, dann weiß ich ja, wo ich kompetenten Rat bekommen kann.

Viele Grüße und schönes Wochenende

Marc

Beitrag von „TheLastUnicorn“ vom 30. September 2010 um 12:20

... was mich in diesem Zusammenhang interessieren würde: Ab wann wurde den der CAN Bus 2.0 verbaut? Es meines Wissens im Modelljahr 2007 noch T's mit dem alten RNS2 Navi (Dez06, Jan07, Feb07, ???) und neuem GP-Grill. Wann erfolgte also die Umstellung?

Cheers
Volker

Beitrag von „Sittingbull“ vom 30. September 2010 um 12:31

Hallo Volker,

mein GP ist aus 03/07 und hatte damals ab Werk das RNS2 DVD drin, aber trotzdem schon CAN Bus 2.0

Grüße von Stephan

Beitrag von „Arndt“ vom 30. September 2010 um 12:53

Ab dem GP (also mit dem neuen Grill) ist der Canbus 2.0 verbaut.

Beitrag von „TheLastUnicorn“ vom 30. September 2010 um 12:55

... ich kapiers nicht Mein Verständnis war bisher, dass RNS2 mit CAN 1.6 und das RNS510 mit CAN 2.0. Aber RNS2 mit CAN 2.0 ist mir neu ... dann könntest Du doch einfach auf das RNS510 upgraden, oder?

Blöde Frage: Wie findet man denn raus, ob CAN 1.6 oder CAN 2.0 drin ist?

Cheers
Volker

Beitrag von „TheLastUnicorn“ vom 30. September 2010 um 12:57

@Arndt: Damit hat sich meine 2. Frage schon geklärt ...

Cheers
Volker

Beitrag von „Arndt“ vom 30. September 2010 um 13:43

> Zitat von TheLastUnicorn
>
> Aber RNS2 mit CAN 2.0 ist mir neu ... dann könntest Du doch einfach auf das RNS510 upgraden, oder?

Das haben Stephan und ich ja auch gemacht. Zusätzlich musste noch ein Steuergerät der Premium FSE getauscht werden.