Aufs Dach steigen...

Beitrag von „jenso“ vom 30. April 2009 um 15:06

Hohe Gemeinde,

ich trau mich nicht, es auszuprobieren. Kann man beim T aufs Dach steigen, ohne Dellen zu hinterlassen? Ich sehe die Ausbuchtungen dort oben zur Stabilisierung und die Plastikleisten zum Schutz....

Hats schon jemand ausprobiert oder andere Erfahrungen?

Gruß

Jens

Beitrag von „juma“ vom 30. April 2009 um 15:20

Servus,

> Zitat von jenso
>
> [...]Kann man beim T aufs Dach steigen, ohne Dellen zu hinterlassen? [...]

zunächst wird das am Gewicht hängen...T-Norm-Träger werden vermutlich eher Spuren hinterlassen als Turnflöhe...

Was willst Du denn machen? Willst Du das Auto als Gerüst verwenden? Wieso legst Du kein Schalbrett quer auf die Reling oder ziehst den Henkel auseinander und legst es da drauf? Wobei das dann mit Arbeitsschutz und Unfallverhütungsvorschriften nichts mehr am Hut hätte

---

Beitrag von „bluwe“ vom 30. April 2009 um 15:25

> Zitat von juma
>
> als Turnflöhe...

...wieder was gelernt

Beitrag von „Blackhawk“ vom 30. April 2009 um 15:42

Auf alle Fälle wollen wir Bilder

Beitrag von „jenso“ vom 30. April 2009 um 15:43

naja, manchmal hält man halt an und braucht eine Aussichtsplattform oder Fotoplattform. Da ich weder ein Schalbrett noch ein Sandblech ständig durch die Gegend fahre, meine Frage zur Leistungsfähigkeit der Hardware "as is".

T-norm liegt bei bei mir leider nicht vor, leider, leider....

J.

Beitrag von „jenso“ vom 30. April 2009 um 15:44

Günther,

wenn ich es getestet habe, könnte ich wieder vorher-nachher Bilder anbieten :D:D

J.

Beitrag von „EzioS“ vom 30. April 2009 um 15:49

> Zitat von jenso
>
> .... T-norm liegt bei bei mir leider nicht vor, leider, leider....

Mät nix Jung - watt nitt es.....!

Jrüsse ussem Sueden in de schoenste Stadt Deutschlands!

Beitrag von „juma“ vom 30. April 2009 um 15:55

Servus,

> Zitat von jenso
>
> naja, manchmal hält man halt an und braucht eine Aussichtsplattform oder Fotoplattform. Da ich weder ein Schalbrett noch ein Sandblech ständig durch die Gegend fahre, meine Frage zur Leistungsfähigkeit der Hardware "as is".

also ich rate nicht zuletzt deswegen ab, weil du dir garantiert den Lack verkratzen wirst auf der Dachfläche. Auch wenn im Bereich der Dachschiene mit Sicherheit die Stabilität ausreichen würde (immerhin haben wir eine Dachlast von 100 Kg), kann man es mittig nicht abschätzen meiner Meinung nach.
Ich würde es zumindest nicht versuchen, aber wenn du es probierst, gib uns bitte Info, ab

welchem Gewicht und an welcher Stelle die Dachfläche eingedrückt wird

---

Beitrag von „eagle@1“ vom 30. April 2009 um 20:01

> Zitat von EzioS
>
> Mät nix Jung - watt nitt es.....!
>
> Jrüsse ussem Sueden in de schoenste Stadt Deutschlands!

[ot]Ezio ich mus dir leider Widersprechen. Bei einer int. Studie ist zwar nicht mein Favorit ganz vorne, aber ist auch nicht Kölle, ... beginnt mit D... und endet mit ...dorf
aber lies selbst ... LINK [/ot]

Grüße aus dem schönen Odenwald
Markus

Beitrag von „Blackhawk“ vom 30. April 2009 um 20:22

> Zitat von eagle@1
>
> [ot]Ezio ich mus dir leider Widersprechen. Bei einer int. Studie ist zwar nicht mein Favorit ganz vorne, ...[/ot]

Hallo Markus,

Dann warst Du aber noch nie dort

Wien liegt auf dem Ersten Platz

[yt]yNe5jptxitg[/yt]