# Chiptuning R5 - Welche Firma

## Beitrag von „iceman_ddorf“ vom 22. Mai 2009 um 12:10

Hallo,

wer hat in seinem R5 einen Chip verbaut, von welcher Firma und wie zufrieden seit Ihr mit dem Tuning?

Vielen Dank für Eure Infos...

---

## Beitrag von „wolfibaun“ vom 23. Mai 2009 um 22:19

Hallo,

ich hab' ein EVOTECH Chip-Tuning drin und bin super zufrieden:

http://www.evotech.de/

EVOTECH programmiert direkt das E-Prom im Motorsteuergerät.

Hatte bis nach'm Offroad-Training eine P-Box verbaut (vom Vorbesitzer); die ist allerdings einer Undichtigkeit zum Opfer gefallen und musste ausgebaut und verschrottet werden.

Bis jetzt bin ich zufrieden - ich halte Dich auf'm Laufenden.

Viele Grüsse,
Wolfgang

---

## Beitrag von „windeck“ vom 25. Mai 2009 um 14:15

Hallo

ich Hatte in meinem R5 eine Tuning-Box von DTE-Systems verbaut.
War solange sie im Einsatz war zufrieden. Geringerer Spritverbrauch, Gute Leistungsentfaltung

und die Mehrleistung war einstellbar.
Nun fahre ich V6 TDI und die Box liegt in der Schublade und ist zu haben. Bei Intresse bitte PN.

Gruß Ralf

---

## Beitrag von „hansman007“ vom 9. Juli 2009 um 22:09

Hallo,

bin seit 2 Tagen nun Besitzer eines R5. Hatte davor einen Sharan 1.9 TDi mit Abt Chip auf 140PS. Der Sharan ging wesentlich besser als der Touareg. Daher möchte ich den dicken ein wenig in der Leistung aufblasen.

Mich würde interessieren wie die Box von DTE-Systems eingebaut wird und wie man die Mehrleistung einstellt.

---

## Beitrag von „windeck“ vom 10. Juli 2009 um 07:16

Hallo Hansman007

Die DTE-Box wir hinten am Motor, mit einem Stecker mit Bajonetverschluß zwischengeschaltet und an Plus und Minus angeschloßen. Ist zwar beim erstenmal ne rechte Fummelei aber in 5 Min auch erledigt. Die Mehrleistung kann innerhalb der Box an einer Jumberleiste gesteigert werden.

Gruß Ralf

---

## Beitrag von „hansman007“ vom 10. Juli 2009 um 09:17

windeck
Hallo,

hört sich gut an. In welchem Bereich kann man die Mehrleistung einstellen? Sind die 195PS dann das Maximum?
Um wieviel sank bei dir der Verbrauch?

Gruß

Hansi

---

## Beitrag von „windeck“ vom 10. Juli 2009 um 17:39

Hallo Hansi

Also, man kann über die Jumberleiste die Leistung drosseln und steigern.
Zum Steigern hat man die Möglichkeit über drei weitere Stufen die Leistung zu erhöhen.
Soweit ich noch weiß ist die mittlere Einstellung (Werkseinstellung) die Leistungssteigerung die, die angegebene Mehrleistung auf 195 PS bringt. Von der Einstellung gehts noch drei Stellmöglichkeiten Schneller bzw drei Stellmöglichkeiten langsamer.
Ich habe auch die höchste Leistungssteigerung ausprobiert und kann sagen, der Unterschied zwischen Werkseinstellung ( DTE-BOX)und maximal Steigerung ist deutlichst spürbar. Im Alltag bin ich die Werkseinstellung gefahren(195 PS 470 N/m) das ist schon ausreichend. Der Verbrauch war bei gleicher Fahrweise ca 1,5 Ltr geringer als ohne Box. Meine DTE ist noch zu haben bei Intresse bitte PN.
Albstadt ist soweit von Stuttgart auch nicht entfehrnt.

Gruß Ralf

---

## Beitrag von „Robin“ vom 10. Juli 2009 um 23:05

Chip, S6 Tagfahrleuchten, Zusatz-Xenon usw usw. Also mechanisch und optisch verfeinert. Läuft alles problemlos

[Blockierte Grafik: http://www.passatplus.de/umbauteile/audi-s6-tfl/TFL-Galerie/VW_Touareg/Touareg_TFL-4.jpg]

[Blockierte Grafik: http://www.passatplus.de/umbauteile/audi-s6-tfl/TFL-Galerie/VW_Touareg/Touareg_TFL-5.jpg]

[Blockierte Grafik: http://www.passatplus.de/umbauteile/audi-s6-tfl/TFL-Galerie/VW_Touareg/Touareg_TFL-6.jpg]

---

## Beitrag von „Dark_Eldar“ vom 11. April 2010 um 11:10

Hallo Leute,

auch ich beschäftige mich zur Zeit mit der Materie "Chiptuning".

Ich bin dabei auf folgende Seite gestossen:

http://www.bhp-chiptuning.com/chiptuning-fah...74ps-128kw.html

Hat damit von Euch schon jemand Erfahrungen gesammelt?

Vielen Dank im Voraus.

Gruß an alle.

---

## Beitrag von „Fisch“ vom 11. April 2010 um 13:06

Hallo Dark_Eldar,

mit bhp habe ich sehr gute Erfahrungen gemacht. 2005 habe ich bei denen den damaligen Peugeot 206 HDI meiner Frau und meinen ersten R5-Dicken tunen lassen. Der Ablauf klappte perfekt: Steuergeräte ausgebaut, per Express hingeschickt und zwei Werktage später per Express modifiziert zurückbekommen. Der R5 fuhr sich damit leistungsmäßig in etwa wie mein jetziger V6 TDI mit 225 PS, spürbar besserer Durchzug bei ca 1 L Minderverbrauch. Nicht so gefallen hat mir die weitaus stärkere Rußentwicklung gegenüber der Serie, meiner hatte aber noch keinen DPF, wie es mit dem heutigen DPF beim R5 aussieht kann ich daher nicht beurteilen. Bei dem nach der Leistungssteigerung auch stärker rußenden Peugeot hatten wir 2006 noch einen Twintec-Filter nachrüsten lassen, dann war mit der Rußerei auch wieder Ruhe. Der Filter machte über 2 Jahre bis zum Verkauf im letzten Jahr auch mit Leistungssteigerung keinerlei Probleme. Abschluß einer Motorgarantie ist sicher empfehlenswert und gibt einem etwas Sicherheit. Ich hatte über 1 1/2 Jahre und etwa 40 TKM jedoch keinerlei Probleme, habe

ihn aber auch nicht zum "Treten" tunen lassen sondern bin auch danach gemäßigt gefahren wie vorher. Nicht viel solltest du bei der Endgeschwindigkeit erwarten, die Erhöhung fällt nur minimal aus. Die Drehmomentanhebung verleiht dem R5 jedoch einen wesentlich besseren Durchzug gegenüber der Serie, ich fand das Auto mit dem R5 damals als untermotorisiert. Gestaunt habe ich über den tatsächlichen Minderverbrauch bei gleicher Fahrweise als angenehmen Nebeneffekt, meiner ließ sich dann mit 7,5 bis 8,0 L bewegen.
Gruß Fisch

---

## Beitrag von „Dark_Eldar“ vom 11. April 2010 um 13:41

Danke für die schnelle Antwort.

---

## Beitrag von „bobiluk“ vom 5. Mai 2010 um 20:23

Hallo,
wer hat in seinem R5 das verbaut,

http://www.racechip.de/racechip-chipt...TDI-2589-r.html

Vielen Dank für Eure Infos

---

## Beitrag von „jamesbond“ vom 5. Mai 2010 um 20:55

> Zitat von bobiluk
>
> wer hat in seinem R5 das verbaut,

Hoffentlich niemand

Wer glaubt denn an so einen Unsinn

..mal aus einem 60.000€ Auto ein Viertel mehr Leistung holen und das für 179,-

LG
james

---

## Beitrag von „juma“ vom 5. Mai 2010 um 20:58

Servus,

> Zitat von jamesbond
>
> [...]Wer glaubt denn an so einen Unsinn [...]

anscheinend einige...musst mal ein wenig googeln, da gehen dir die Augen über...stringent seriös und zuverlässig...

---

## Beitrag von „iceman_ddorf“ vom 6. Mai 2010 um 09:37

Nach einem Jahr R5 bin ich auch ohne Chip glücklich....
Die Leistung reicht mir vollkommen aus...

---

## Beitrag von „Viktor_R5“ vom 30. Juli 2010 um 09:44

Hallo,

ich habe gestern "race-chip" eingebaut, es war nicht so einfach an den Stecker zu kommen, ca. 1 Stunde länger gebraucht als in Beschreibung stand, (5-10 min) aber ok, ist ja eine kleine Entschädigung im Preis inbegriffen;-) Erste Eindruck: das bringt was. Ob das tatsächlich jetzt 221PS sind schwer zu sagen, muss man testen. Über Spritverbrauch werde ich noch berichten, hatte noch nicht so viel Zeit zum fahren.

Grüß
Viktor

---

### Beitrag von „Arndt“ vom 30. Juli 2010 um 10:36

Viel Spaß mit dem neuen Motor.

---

### Beitrag von „ap11“ vom 30. Juli 2010 um 11:07

> Zitat von Viktor_R5
>
> Hallo,
>
> ich habe gestern "race-chip" eingebaut, .....
>
> Grüß
> Viktor

Also ich gönne dir den Spaß und hoffe,dass dein Motor die Box auch mag

Gruß

---

### Beitrag von „Viktor_R5“ vom 30. Juli 2010 um 12:56

> Zitat von Arndt
>
> Viel Spaß mit dem neuen Motor.

warum? hat jemand schlechte Erfahrungen gemacht?

---

## Beitrag von „Arndt“ vom 30. Juli 2010 um 14:14

> Zitat von Viktor_R5
>
> warum? hat jemand schlechte Erfahrungen gemacht?

Einigen ist hier im Forum der Motor nach solchen Experimenten schon um die Ohren geflogen. Schmeiß einfach mal die Suche an. Und Garantieen greifen nach solchen Eingriffen erst recht nicht mehr.

Dieses Kästchen gauckelt dem Motor falsche Sensorenwerte vor und der Motor versucht diese dann auszugleichen, was nach außen sich wie Mehrleistung darstellt.

Wenn überhaupt Chiptunung, dann richtig - aber nicht mit einen Kästchen für 239,- €. Wenn es wirklich so einfach wäre, dann würde VW so einen Stecker schon ab Werk verbauen und für die Mehrleistung einige Euronen mehr vom Käufer verlangen.

---

## Beitrag von „ap11“ vom 30. Juli 2010 um 15:36

"No risk-nu fun" lautet die Devise beim Chip- oder Boxtunen.MAnn kann nicht einfach einen HAufen mehr Leistung herauskitzeln ,ohne dass es mehr Belastungen gibt.

Auch bei renomierten und teuren Tunern gehen Motoren kaputt. Brauchst nur herumgoogeln.Man braucht schon etwas Glück .

Gruß

---

## Beitrag von „Settinger“ vom 13. September 2010 um 22:29

Hi, habe hier schon eine Box für den q7 bestellt funktioniert super, und jetzt für mein Touareg V6 Diesel auch, verbrauch um 0,8 gesenkt und sehr feine durchzugskraft

hier mein Kontakt, wenn einer mit dem français probleme hat bitt mir nur mailen danke

http://www.tuningbox.com

---

### Beitrag von „Pollibus“ vom 14. September 2010 um 11:13

Ich hab am Sonntag bei der Abholung eines Polos in Wolfsburg von dem ausliefernden Mitarbeiter BHP Tuning empfohlen bekommen. Ob das was ist weiß ich nicht... kennt die einer?