

Fensteröffnen und Schließen mit Fernbedienung

Beitrag von „Blackhawk“ vom 4. Juni 2009 um 19:50

Hallo Leute,

Möchte mal wieder ein uraltes Thema aktivieren.

Fenster per Funkfernbedienung öffnen und schließen.

Es hieß ja immer daß diese Funktion aus Sicherheitsgründen nicht aktivierbar ist.

Schon sehr komisch

Ich bin gestern notgedrungen mit einem viertürigen Golf 6 mit Komfortpaket gefahren. Meiner ist ja beim Spengler.

Siehe da - da funktioniert das einwandfrei. 🗨️

Fernbedienung auf und ca. 3 Sec. gedrückt halten - alle 4 Fenster fahren runter 🗨️
Fernbedienung zu und ca. 3 Sec. gedrückt halten - alle 4 Fenster gehen zu. 🗨️

Also ist dieses ganze Sicherheitswischiwaschi m.M. lediglich eine Augen-Auswischerei.

Ist denn das beim Golf 6 egal, ob da eventuell ein Kind seine Finger drin hat?



Beitrag von „samson“ vom 4. Juni 2009 um 20:06

Hallo Günter,

wir haben seit letzte Woche unsern Caddy Maxi ein typisches Familienauto wie ich meine und sogar hier gehen die Fenster mit der Fernbedienung nach 3 sec. gedrückt halten runter bzw. schliessen auch.

Also an der Sicherheit kann das sicherlich nicht liegen. 🤖

Beitrag von „DerElektriker“ vom 4. Juni 2009 um 20:23

Hallo Günter,

wahrscheinlich irre ich mich, aber ich glaube, daß ich am Anfang mal die Fenster aufbekommen habe über die FB. 🤖

Egal.

Bei unserem neuen Zweitwagen (FIAT Stilo MW) geht das auf jeden Fall ohne Probleme. Zwar nur vorne (hinten ist kurbeln angesagt), aber immerhin.

Also keine Ahnung, warum das beim T nicht gehen sollte...

Die Fenster sind ja auch hoch genug, als daß Kinder ihre Finger dazwischen kriegen könnten... 🤖

Da mache ich mir eher Sorgen um meine Finger.
(Hat der T nicht eh einen Einklemmschutz?)

Beitrag von „Jens1610“ vom 4. Juni 2009 um 20:23

[Zitat von Blackhawk](#)

Hallo Leute,

Fernbedienung auf und ca. 3 Sec. gedrückt halten - alle 4 Fenster fahren runter 🤖
Fernbedienung zu und ca. 3 Sec. gedrückt halten - alle 4 Fenster gehen zu. 🤖

Funktioniert beim meinem Tiguan genauso. Wenn ich noch länger auf die FB drücke, geht sogar mein Panorama-Dach auf und schließt sich auch wieder.

Gruß von Jens aus Nordsachsen

Beitrag von „macko“ vom 4. Juni 2009 um 21:08

<https://www.touareg-freunde.de/forum/thread/11319-fenster%C3%B6ffnen-und-schlie%C3%9Ffen-mit-fernbedienung/>

Hat das schonmal jemand via obd umprogrammiert??

gruss
macko

.

Beitrag von „juma“ vom 4. Juni 2009 um 21:16

Servus,

[Zitat von macko](#)

Hat das schonmal jemand via obd umprogrammiert??

da wurde schon viel probiert, programmiert und Module verbaut...wen es interessiert, der schmeiße die Suche an, den dieses Thema wurde schon "zerlegt in alle Einzelteile".

Fakt ist, dass es VW aus welchen -für mich nicht immer nachvollziehbaren- Gründen auch immer, nicht freigibt. Ich hätte es auch gerne, aber nun ja...

Beitrag von „jamesbond“ vom 4. Juni 2009 um 22:44

[Zitat von juma](#)

Servus,

da wurde schon viel probiert, programmiert und Module verbaut...wen es interessiert, der schmeiße die Suche an, den dieses Thema wurde schon "zerlegt in alle Einzelteile".

Fakt ist, dass es VW aus welchen -für mich nicht immer nachvollziehbaren- Gründen

auch immer, nicht freigibt. Ich hätte es auch gerne, aber nun ja...

Die Gründe sind für mich immer noch genauso nachvollziehbar wie man sie in einigen Beiträgen im "Suchergebnis" nachlesen kann.

Ich habe selbst bei den VW-Entwicklern gesehen wie es einen Kugelschreiber beim Schließen der Fenster "in alle Einzelteile zerlegt" hat.

Es gibt eine Stelle am offenen hinteren Fenster, bei der in einem bestimmten Winkel die Sicherheitsfunktion nicht greift.

LG
james

Beitrag von „juma“ vom 4. Juni 2009 um 22:49

Servus Dietmar,

[Zitat von jamesbond](#)

[...]Es gibt eine Stelle am offenen hinteren Fenster, bei der in einem bestimmten Winkel die Sicherheitsfunktion nicht greift.

das ist durchaus nachvollziehbar.

Aber auch wenn ich mich damit abgefunden habe, dass es bei dem Auto einfach nicht geht, so wünsche ich mir doch, dass ich das selbst entscheiden kann und programmieren kann. Genauso wie das Gurtgebimmel. Das kann ich auch auf eigene Verantwortung wegmachen (lassen).

Und wenn ich davon ausgehen kann, dass ich niemals Kinder in meinem Auto fahren werde, dann wäre ich auch bereit, auf eigene Gefahr diese Funktion aktivieren zu lassen.

Ansonsten dürfte ich auch ein Heckklappenmodul zum Fern-Schließen nicht nachrüsten können..😬

Beitrag von „Annakin“ vom 4. Juni 2009 um 22:54

...stimmt.

Und ich habe eine kleine Tochter hinten drin und fahre immer mit aktivierter Kindersicherung

für Tür und Fenster.

Und somit könnte ich ohne weiteres die vorderen Fenster per Fernbedienung öffnen.

Beitrag von „heland“ vom 4. Juni 2009 um 22:55

...da ich wie immer zu faul bin meine Bedienungsanleitung zu lesen...🙄 Ich hab beim T. noch nicht geschnallt, wie ich mit dem Schlüssel (im Schloss) die Fenster/Schiebedach schließe/öffne. Manchmal klappts, dass ich den Schlüssel richtung "Schließen" festhalte - manchmal allerdings auch nicht. Eine Logik hab ich noch nicht erkennen können.

Bei meinem anderen VWs gings immer einwandfrei.👍

Sachdienliche Hinweise werden dankend entgegengenommen.

Beitrag von „Blackhawk“ vom 4. Juni 2009 um 22:56

[Zitat von juma](#)

Ansonsten dürfte ich auch ein Heckklappenmodul zum Fern-Schließen nicht nachrüsten können..

Wieso nachrüsten?

das kannst Du ja sogar vom Werk bestellen.

[James](#) - und der Golf 6 zerquetscht im Spalt keine Kulis ? 🙄

Sorry, aber dazu fehlt mir das Verständnis

Ich werde da mal im Bit´s und Bite´s-Katalog vom Komfortsteuergerät ein wenig schmökern müssen



Beitrag von „juma“ vom 4. Juni 2009 um 22:57

Servus,

[Zitat von Blackhawk](#)

Wieso nachrüsten?
das kannst Du ja sogar vom Werk bestellen.[...]

ich spreche vom SCHLIESSEN per Fernbedienung 🤖

Stichwort Kufatec-Komfort-Schließungs-Modul

Beitrag von „Annakin“ vom 4. Juni 2009 um 23:01

[Zitat von heland](#)

...da ich wie immer zu faul bin meine Bedienungsanleitung zu lesen... 🤖 Ich hab beim T. noch nicht geschnallt, wie ich mit dem Schlüssel (im Schloss) die Fenster/Schiebedach schließe/öffne. Manchmal klappts, dass ich den Schlüssel richtung "Schließen" festhalte - manchmal allerdings auch nicht. Eine Logik hab ich noch nicht erkennen können.

Bei meinem anderen VWs gings immer einwandfrei. 🤖

Sachdienliche Hinweise werden dankend entgegengenommen.

Klappt bei meinem eigentlich nie (Fenster)... 🤖

Beitrag von „Blackhawk“ vom 4. Juni 2009 um 23:02

<https://www.touareg-freunde.de/forum/thread/11319-fenster%C3%B6ffnen-und-schlie%C3%9Fen-mit-fernbedienung/>

[Zitat von juma](#)

Servus,

ich spreche vom SCHLIESSEN per Fernbedienung 😊

Stichwort Kufatec-Komfort-Schließungs-Modul

Alles anzeigen

OK - das ist wieder etwas anderes



Beitrag von „dreyer-bande“ vom 5. Juni 2009 um 09:18

[Zitat von Blackhawk](#)

Wieso nachrüsten?
das kannst Du ja sogar vom Werk bestellen.

[James](#) - und der Golf 6 zerquetscht im Spalt keine Kulis ? 😊

Sorry, aber dazu fehlt mir das Verständnis

Ich werde da mal im Bit´s und Bite´s-Katalog vom Komfortsteuergerät ein wenig schmökern müssen



Alles anzeigen

Hallo Günter,
falls du fündig wirst, hätte ich gerne eine Nachricht per PN. 😊

Irgendwie muß doch auch an diese verfluchte Sicherheits-CD heran zu kommen sein?

Gruß

Beitrag von „mardi“ vom 5. Juni 2009 um 11:57

Mir persönlich ist völlig egal, ob ich bei meinem Dicken die Fenster mit der FB öffnen und schliessen kann.

Schon mein erster Audi S8, Bauj. 2000, hatte diese Funktion - aber ich habe sie nie gebraucht. Dank Solar-Schiebedach war es auch im Sommer nie so warm im Wagen, dass ich die Fenster vor dem Einsteigen hätte öffnen müssen.

In dieser Verbindung hat(te) der Audi aber eine andere Funktion, die ich beim Touareg sehr vermisse.

Schliesse ich die Türen und verlasse den Wagen ohne zu verriegeln, verriegelt er sich nach einigen Minuten selbst - und evtl. offene Scheiben und Schiebedach werden geschlossen. Falls vorher deaktiviert, werden auch Startsperrung und Alarmanlage aktiviert.

So etwas nenne ich Komfortschliessung. 🗑️🗑️

Lieber Gruss, Dieter

Beitrag von „samson“ vom 5. Juni 2009 um 14:22

[Zitat von Blackhawk](#)

Wieso nachrüsten?
das kannst Du ja sogar vom Werk bestellen.

[James](#) - und der Golf 6 zerquetscht im Spalt keine Kulis ? 😊

Sorry, aber dazu fehlt mir das Verständnis

Ich werde da mal im Bit´s und Bite´s-Katalog vom Komfortsteuergerät ein wenig schmökern müssen



Alles anzeigen

Hallo Günter,

ich würde auch ein nehmen    . Sofern du was entdeckst.

Beitrag von „Blackhawk“ vom 5. Juni 2009 um 16:13

[Zitat von dreyer-bande](#)

Irgendwie muß doch auch an diese verfluchte Sicherheits-CD heran zu kommen sein?

Gruß

Also eine "Sicherheits-CD" kennt bei uns niemand.

Schätze, daß das mal ein normales Update war, welches mit einer Basis-CD in´s VAS 5051B eingespielt wurde.



Beitrag von „dreyer-bande“ vom 5. Juni 2009 um 16:38

[Zitat von Blackhawk](#)

Also eine "Sicherheits-CD" kennt bei uns niemand.

Schätze, daß das mal ein normales Update war, welches mit einer Basis-CD in´s VAS 5051B eingespielt wurde.



Hallo Günter,
zumindest war es mit dieser Software auch möglich den Hupton beim Verschließen zu aktivieren. Allerdings nur bei Fahrzeugen mit werkseitiger Alarmanlage.
Auch das Komforblinken (Anzahl) konnte verändert werden.

Gruß

Beitrag von „Blackhawk“ vom 5. Juni 2009 um 17:11

Hallo Hannes,

Das Stimmt - das Blinken hab ich auch bei meinem von 3x auf 4x geändert.

Die Funktion Hupe scheint in der Maske vom Bornetzsteuergerät auf, ist aber gesperrt.
D.h. Du kannst die Funktion anwählen aber nicht ausführen



Beitrag von „dschlei“ vom 5. Juni 2009 um 17:15

[Zitat von Blackhawk](#)

Hallo Hannes,

Das Stimmt - das Blinken hab ich auch bei meinem von 3x auf 4x geändert.

Die Funktion Hupe scheint in der Maske vom Bornetzsteuergerät auf, ist aber gesperrt.
D.h. Du kannst die Funktion anwählen aber nicht ausführen



Alles anzeigen

Da man, zumindest bei der US Ausfuehrung, diese Parameter mit dem VAG.com aendern kann (das habe ich bei meinem mit dem Teil von Frank gemacht), waere es eventuell dann auch moeglich, das Gleiche fuer die Fensterschliessung zu machen. Frank koennte das ja aml versuchen.

Beitrag von „dreyer-bande“ vom 5. Juni 2009 um 18:52

[Zitat von dschlei](#)

Da man, zumindest bei der US Ausfuehrung, diese Parameter mit dem VAG.com aendern kann (das habe ich bei meinem mit dem Teil von Frank gemacht), waere es eventuell dann auch moeglich, das Gleiche fuer die Fensterschliessung zu machen. Frank koennte das ja aml versuchen.

Hallo Dietmar,
die Frage ist, was hat Frank geändert?
Den Signalton der Hupe oder die Anzahl der Blinksignale?
Interessant ist natürlich auch, ob er die Schließung der Fenster verändern kann?
Vielleicht muß man die Grundeinstellung ja nur auf US-Version ändern, und dann gehts?

Anschließend zurückstellen auf Heimat, und gut ist.

Gruß in den fast rauchfreien mittleren Westen, während dein Präsi hier in Sachsen mit unserer Angel-hart rummacht.

Beitrag von „Franks“ vom 5. Juni 2009 um 20:15

<https://www.touareg-freunde.de/forum/thread/11319-fenster%C3%B6ffnen-und-schlie%C3%9Ffen-mit-fernbedienung/>

Den Signalton der Hupe gibt es bei uns serienmäßig (kann im Menü dann ein- und ausgeschaltet werden) , was man einfach per VAG.COM einstellen kann ist die Anzahl der Blinksignale beim "Komfortblinken". 3 ist Standard und Dietmar wollte mehr (übrigens hat Dietmar das ganz alleine umprogrammiert, ich habe nur die Hardware zur Verfügung gestellt).

Die Fensteröffnung kann ich mit VAG.COM nur erreichen, wenn ich damit die Scheibe einschlage, beim wieder Schließen gibt es dann aber Probleme. Es ist bislang noch keine Möglichkeit bekannt, hier einfach was umzuprogrammieren.

Gruß

Frank

Beitrag von „heland“ vom 9. Juni 2009 um 02:02

[Zitat von Annakin](#)

Klappt bei meinem eigentlich nie (Fenster)...

Sollte es aber eigentlich. Aber wie gesagt, ein System hab ich noch nicht entdeckt.
Normal dreht man den Schlüssel beim Schließen nach rechts und hält ihn einen Moment fest.
Dann schließen die Fenster und das Schiebedach.

Beitrag von „windeck“ vom 9. Juni 2009 um 07:05

[Zitat von heland](#)

....

Normal dreht man den Schlüssel beim Schließen nach rechts und hält ihn einen Moment fest. Dann schließen die Fenster und das Schiebedach.

Genau so funktioniert die Geschichte. ABER nur wenn Du vorher mittels Fernbedienung das Fahrzeug verschlossen hast. 🤖

Gruß Ralf

Beitrag von „Michael67“ vom 12. Juni 2009 um 08:46

Siehe:

<https://www.touareg-freunde.de/showthread.php...newpost&t=10730>

Beitrag von „heland“ vom 16. Juni 2009 um 21:30

[Zitat von Michael67](#)

Siehe:

<https://www.touareg-freunde.de/showthread.php...newpost&t=10730>

Oh ja - Danke! Hatte bei deinem beigefügten Link die Frage auch schon gestellt, aber Id. die Antworten nicht mitbekommen. Bin in letzter Zeit nicht so regelmäßig im Touareg-Forum. Muss die Sache mal wieder ernster betreiben. 🤖 ABBITTE LIEBER MASTER!

Andreas

Beitrag von „bluwe“ vom 16. Juni 2009 um 21:43

[Zitat von heland](#)

<https://www.touareg-freunde.de/forum/thread/11319-fenster%C3%B6ffnen-und-schlie%C3%9Ffen-mit-fernbedienung/>

Bin in letzter Zeit nicht so regelmäßig im Touareg-Forum. Muss die Sache mal wieder ernster betreiben.  ABBITTE LIEBER MASTER!

Andreas

Hallo

manchmal muss man auch arbeiten um sich den Dicken erlauben zu können...  

Beitrag von „LX“ vom 8. November 2010 um 18:37

Ich bin gerade in der Bucht über folgendes gestolpert:

<http://cgi.ebay.de/VW-Touareg-Tun...=item1e5f9564a8>

Jajaja... ich sehe schon förmlich den erhobenen Zeigefinger vor mir- KEINE ABE, KEIN EINKLEMMSCHUTZ...usw. Hat es trotzdem schon mal jemandem gestunken, daß das schließen der Fenster via SchlüsselfB nicht funktioniert, obwohl das bei jedem KIA geht und sich so ein Modul eingebaut?!

Beitrag von „Sami“ vom 8. November 2010 um 19:01

Servus!

Kann über die Firma nur Gutes sagen! Hatte auch in meinem SLK solch Modul um das Dach per Fernbedienung zu schließen!

Daß mit der ABE ist eine andere Sache!

Gruß

Beitrag von „fran-thom“ vom 8. November 2010 um 19:20

Hallo,

ich habe das Modul seit 6 Monaten, klappt wunderbar. Der Einbau ist auch ganz easy, jeder der

<https://www.touareg-freunde.de/forum/thread/11319-fenster%C3%B6ffnen-und-schlie%C3%9Ffen-mit-fernbedienung/>

ein Autoradio einbauen kann kriegt das hin.

Gruss Thomas!

Beitrag von „LX“ vom 8. November 2010 um 19:46

Na das hört sich ja ganz gut an! Dann kommt das wohl auf die Liste der Winterurlaubs-Bastelaktionen. Bei mir liegen auch noch 3 Türklinken, die ich dank ausgefallenem Kessy-Taster tauschen muß. Was für ne Strafarbeit! Danke fürs feedback!

Beitrag von „Xapathan“ vom 2. Januar 2011 um 13:47

[Zitat von Franks](#)

Die Fensteröffnung kann ich mit VAG.COM nur erreichen, wenn ich damit die Scheibe einschlage, beim wieder Schließen gibt es dann aber Probleme. Es ist bislang noch keine Möglichkeit bekannt, hier einfach was umzuprogrammieren.

Nicht die Scheibe einschlagen, nur die richtige Scheibe einlegen...