

Zaragoza Felge nicht mehr am North Sails!!!

Beitrag von „Rick“ vom 10. Juni 2009 um 21:51

Hallo,

Volkswagen hat die 19" Zaragoza Felge im Sondermodell North Sails durch die 19" Avignon Felge ersetzt. Wer den Konfigurator startet, wird dies sofort feststellen.

Da ich selber einen North Sails mit Zaragoza Felgen fahre, würde mich natürlich interessieren, warum es zu dieser Änderung kam.

Vielleicht weiss ja jemand im Forum über die Details bescheid.

Meine persönliche Vermutung ist, dass es wohl an den Chromplastikkappen und deren Haltbarkeit liegen wird.

Ich gebe die Runde für weitere Spekulationen oder Fakten frei.

Gruß
Rick

Beitrag von „Sittingbull“ vom 10. Juni 2009 um 21:59

[Zitat von Rick](#)

Volkswagen hat die 19" Zaragoza Felge im Sondermodell North Sails durch die 19" Avignon Felge ersetzt.

Hallo zusammen,

interessant ist das schon, denn diese Felge ist auch bei den anderen Varianten nicht mehr bestellbar 🤖

Grüße von Stephan



Beitrag von „EzioS“ vom 11. Juni 2009 um 09:43

Wurden wohl nicht oft genug vom Kunden bestellt - imho verstaendlich, da nicht wirklich schoen.



Beitrag von „Rick“ vom 11. Juni 2009 um 10:58

[Zitat von EzioS](#)

Wurden wohl nicht oft genug vom Kunden bestellt - imho verstaendlich, da nicht wirklich schoen.



Das mit dem Design ist ja zum Glück Geschmackssache, sonst würden wir ja auch alle die gleichen Autos fahren 😊.

Dass sie zurückgezogen wurden, weil sie nicht oft genug bestellt worden sind erklärt allerdings nicht, warum VW Auslieferungstermine wegen Umrüstung auf andere Räder verschiebt und bereits bestellte Autos mit Zaragoza Felgen auch abändern lässt. (nachzulesen im Motor Talk Forum)

Ich werde mal die VIP Hotline anrufen und den Grund erfragen. Vielleicht gibt es ja ein technisches Problem und dann wäre ich ungern mit 2,4 Tonnen und 200 Sachen unterwegs 😄

Gruß
Rick

Beitrag von „Rick“ vom 11. Juni 2009 um 11:12

Der Anruf bei der VIP Hotline brachte Licht in Dunkle.

VW hat wohl zur 22. KW immer einen Modellwechsel. Dort wurde offensichtlich beschlossen, dass die Zaragoza Felge herausfällt. Das spricht damit absolut für Enzoio's Theorie :-).

Warum bereits bestellte Autos umgewandelt werden müssen liegt daran, dass es bei einer "just in time" Produktion natürlich keine Lagerhaltung gibt und somit auch keine Felgen mehr da sind.

Klingt plausibel, ob es wirklich so stimmt weiss ich nicht.

Gruß
Rick

Beitrag von „Arndt“ vom 11. Juni 2009 um 11:25

[Zitat von Rick](#)

Das spricht damit absolut für Enzoio's Theorie :-).

Ich kaufe ein "N"



Zitat

... dass es bei einer "just in time" Produktion natürlich keine Lagerhaltung gibt und somit auch keine Felgen mehr da sind.

Das wird wohl eher eine "Just in Sequence" Produktion sein.

Beitrag von „Sittingbull“ vom 11. Juni 2009 um 11:30

Hallo Rick,

vielen Dank für deine Rückmeldung. Letztendlich wird VW die Kosten reduzieren wollen, was auch schon mal zu einer Verkleinerung des Angebots führt. Trotzdem wundert mich das beim "NorthSails" schon ein wenig: erstens passt das Design der Felge absolut zum Thema Marine und zweitens müssen jetzt alle Prospekte etc. geändert werden 🤖 .

Grüße von Stephan 🤖

Beitrag von „wolve“ vom 11. Juni 2009 um 12:07

Das mit der Kostenreduktion bezweifle ich eigentlich, da die Felgen ohnehin von einem Zulieferer stammen.

Eine Verschlankung der Angebotspalette halte ich ebenfalls für unwarscheinlich - man betrachte hierzu bspw. nur die im Konfigurator verfügbaren Lackierungen für den aktuellen Golf - dagegen wirkt der T fast schon einheitslackiert.

Schließe mich daher der Meinung an, dass das Felgendesign aufgrund mangelnder Nachfrage aus dem Programm gestrichen wurde.

Der Gedanke ist mir zumindest lieber, als wenn die Felge wegen eines spezifischen Fehlers vom Markt verschwindet...

Grüße,
Klaus

Beitrag von „Ex-Audifahrer“ vom 11. Juni 2009 um 22:36

Hallo,

ich finde es nicht wirklich schlimm, denn die Felge wirkt bei näherem Hinsehen durch das verchromte Plastik "billig". Habe sofort Abstand genommen, da die Plastikverzierungen sicher nicht dauerhaft den alltäglichen Belastungen der T-Fahrten gewachsen ist. Aber beim Design scheiden sich die Geister bzw. Geschmäcker. Habe auch schon viele gesprochen, die meine Casablanca hässlich finden --> kann trotzdem gut

damit leben 🤖

Beitrag von „Blackhawk“ vom 12. Juni 2009 um 07:02

Hallo,

Könnte eventuell damit zusammen hängen, daß diese Felge nicht für den Winterbetrieb freigegeben ist. 🤖



Beitrag von „Balrock“ vom 12. Juni 2009 um 08:11

[Zitat von Blackhawk](#)

Hallo,

Könnte eventuell damit zusammen hängen, daß diese Felge nicht für den Winterbetrieb freigegeben ist. 🤖



Na da freuen sich die Besitzer, selbiger Felgen, mit Ganzjahres Reifen maechtig 😊

Beitrag von „Blackhawk“ vom 12. Juni 2009 um 08:41

[Zitat von Balrock](#)

Na da freuen sich die Besitzer, selbiger Felgen, mit Ganzjahres Reifen maechtig 😊

Gibt´s überhaupt GJR in 19' ?

So auf Anhieb könnte ich das nämlich nicht bestätigen



Beitrag von „Balrock“ vom 12. Juni 2009 um 09:24

Zitat von Blackhawk

Gibt´s überhaupt GJR in 19' ?

So auf Anhieb könnte ich das nämlich nicht bestätigen



Hm.... ich bin jetzt auch nicht der Profi, mit Felgen/Reifen Größen, dazu habe ich meinen Fachmann. Aber sollten die hier gehen?

Ganzjahresreifen "Avignon" 4 Leichtmetallräder 9 J x 19 in Titansilber lackiert, Reifen 275/45 R 19[FONT=Verdana,Arial,Helvetica]

[/FONT]Ganzjahresreifen "Avignon" 4 Leichtmetallräder 9 J x 19 in Sterling -Silber lackiert, Reifen 275/45 R 19

Ganzjahresreifen "Siena" 4 Leichtmetallräder 9 J x 19 in Titansilber lackiert, Reifen 275/45 R 19

Ganzjahresreifen "Siena" 4 Leichtmetallräder 9 J x 19 in Sterling -Silber lackiert, Reifen 275/45 R 19

Die stehen zumindest im Konfigurator 🗨

Beitrag von „ajah“ vom 12. Juni 2009 um 10:45

Zitat von Rick

Der Anruf bei der VIP Hotline brachte Licht in Dunkle.

VW hat wohl zur 22. KW immer einen Modellwechsel. Dort wurde offensichtlich beschlossen, dass die Zaragoza Felge herausfällt. Das spricht damit absolut für Enzoio´s Theorie :-).

Warum bereits bestellte Autos umgewandelt werden müssen liegt daran, dass es bei einer "just in time" Produktion natürlich keine Lagerhaltung gibt und somit auch keine Felgen mehr da sind.

Klingt plausibel, ob es wirklich so stimmt weiss ich nicht.

Gruß

Rick

Alles anzeigen

Das dürfte von VW glatt gelogen sein. Bin selbst Betroffener. Eigentlich sollte ich jetzt in diesem Moment auf dem Weg nach WOB sein um unseren North Sails abzuholen. Wg. der "Felgenumstellung" verzögert sich das aber, was mich mächtig ankotzt!!! Mein Wagen war i.ü. schon fix und fertig inklusive montierter Zaragoza-Felge gebaut!

Mein Händler teilte mir mit, dass es wohl massive Qualitätsprobleme mit der Felge gibt und sie deshalb nicht mehr verbaut wird. VW ginge sogar soweit, dass sämtliche schon in WOB zur Übergabe bereit stehenden North Sails wieder nach Bartislava ins Werk zur Umrüstung verfrachtet würden.

ajah

Beitrag von „Balrock“ vom 12. Juni 2009 um 11:51

Zitat von ajah

VW ginge sogar soweit, dass sämtliche schon in WOB zur Übergabe bereit stehenden North Sails wieder **nach Bartislava ins Werk zur Umrüstung verfrachtet würden.**

ajah

Geld spielt wohl mal wieder keine Rolle 

Ist doch sicher billiger die Felgen nach WOB zu bringen und da umzuschrauben. Ja ja ja Manager und Logistiker tztztz. 

Beitrag von „Nymphi“ vom 27. Juni 2009 um 17:33

Hallo,

ich bekomme nächste Woche meinen North Sails. Er hat noch die Zaragosa-Felge montiert. als ich meinen Händler darüber informiert hatte das diese Felge nicht mehr zu ordern sei, hat er direkt VW kontaktiert. Mir wurde mitgeteilt, dass diese Felge zu anfällig ist (Kratzer etc.). Ich kann sie aber trotzdem fahren, wenn ich allerdings Bedenken habe wird sie selbstverständlich getauscht.

Karsten

Beitrag von „TouaregV6TDI“ vom 28. Juni 2009 um 17:05

[Zitat von Nymphi](#)

Mir wurde mitgeteilt, dass diese Felge zu anfällig ist (Kratzer etc.).

Karsten

Genau deswegen solltest du sie auch tauschen lassen. Willst dich ja nicht gleich über verkrazte Felgen an deinen nagelneuen Dicken ärgern 

Beitrag von „Nymphi“ vom 28. Juni 2009 um 19:50

Hallo,

das Problem ist, mir gefällt keine andere. Ich habe den Jungs schon gesagt, wenn da etwas dran sein sollte dann stehe ich auf der Matte. Mir wurde gesagt, dass die Felge auch noch später getauscht werden kann. Wie viel später haben sie allerdings nicht gesagt.

Karsten

Beitrag von „Blackhawk“ vom 28. Juni 2009 um 21:58

Hallo Karsten.

Die Felge wird kaum einen Kratzer abbekommen - wenn dann nur die Kunststoffeinsätze.

Und diese können einzeln getauscht werden! 😊



Beitrag von „Nymphi“ vom 28. Juni 2009 um 22:11

Hallo Günter,

dann soll sich mein Händler schon mal den ein oder anderen Satz bereitlegen. Im Gelände treibe ich mich eh nicht rum.

Karsten

Beitrag von „Blackhawk“ vom 28. Juni 2009 um 22:19

Hallo Karsten,

Für Kratzer gibt´s aber keine Garantie 😬



Beitrag von „Nymphi“ vom 28. Juni 2009 um 22:55

Ich werde mir mal etwas einfallen lassen. Dann fahre ich sie halt auf Probe 😊

Karsten

Beitrag von „Rick“ vom 28. Juni 2009 um 23:04

Also ich habe die Felgen ja und finde sie saugeil uns durchaus passend zum Auto. Ich achte halt darauf, dass sie keine Bürstenwäsche bekommen, dann sollte das schon passen.

Und da das Auto auch keine Bürstenwäsche bekommt, ist das ja kein Thema.

Die Winterreifen habe ich auf 18" FatBoy, da bin ich auch schon gespannt, wie das so ausschauen wird.

Gruß

Rick

Beitrag von „Blackhawk“ vom 28. Juni 2009 um 23:14

Hallo Rick,

Die sehen so aus 😄
kk

Beitrag von „Sittingbull“ vom 29. Juni 2009 um 07:53

[Zitat von Blackhawk](#)

Die sehen so aus

Hallo Günter,

dein Dicker liegt aber ganz schön tief 🤔

Grüße von Stephan 🤖

Beitrag von „mardi“ vom 29. Juni 2009 um 08:39

[Zitat von Sittingbull](#)

Hallo Günter,

dein Dicker liegt aber ganz schön tief 🤔

Grüße von Stephan 🤖

[OT]Dann kommt er auch ohne Leiter rein.:D[/OT]

Lieber Gruss, Dieter

Beitrag von „Blackhawk“ vom 29. Juni 2009 um 17:53

[Zitat von Sittingbull](#)

Hallo Günter,

dein Dicker liegt aber ganz schön tief 🤔

Grüße von Stephan 🗨️

Hallo Stephan,

Das ist sicher eine optische Täuschung 😄



Beitrag von „Meister Proper“ vom 21. Oktober 2009 um 12:08

Habe auch noch einen North Sails mit der Zaragoza abbekommen. Der Ärger ist: Diese Kunststoffverblendungen werden "pickelig". Also habe ich reklamiert. Nach Auskunft meiner Dealer-Werkstatt arbeitet VW an einer Reparaturlösung. Ich musste spontan lachen, als ich das erfuhr, denn mir ist es ja sowas von schleierhaft, wie man diese miesen Plastikteile so repariert bekommt, dass ein Premium-Kunde damit zufrieden wäre.

Greetz

Meister Proper

Beitrag von „Nymphi“ vom 21. Oktober 2009 um 21:25

Hallo,

ich kann noch keinen Mangel an meinen Felgen feststellen.

Kurze Frage:

Warum stehen die Dinger nicht im Schein ?

Karsten

Beitrag von „ap11“ vom 21. Oktober 2009 um 21:38

[Zitat von Meister Proper](#)

Ich musste spontan lachen, als ich das erfuhr, denn mir ist es ja sowas von schleierhaft, wie man diese miesen Plastikteile so repariert bekommt, dass ein Premium-Kunde damit zufrieden wäre.

Greetz
Meister Proper

Falls man die Dinger abbekommt, ist wohl das Beste, man schafft sie zum Lackierer und lässt sie schmuck lackieren

Alex.

Beitrag von „ak0303“ vom 21. Oktober 2009 um 21:42

Die Chrome Inlays bekommt man ab! ich habe 2 Bekannte die haben die 1 Jahr drauf und noch kein Ärger damit!

Beitrag von „Ex-Audifahrer“ vom 21. Oktober 2009 um 21:45

Hallo,

mir ist vielmehr schleierhaft, wie man auf die Idee kommen kann, solche billigen Plastikteile an einer Alufelge zu verbauen 😞

Beitrag von „ap11“ vom 21. Oktober 2009 um 21:48

Sollte eben billig sein-hat ja auch geklappt. Ging nur nach hinten los.Wobei die Firma ATS ja nun auch nicht gerade ein Noname Hersteller ist.

Alex.

Beitrag von „ak0303“ vom 21. Oktober 2009 um 21:48

[Zitat von Ex-Audifahrer](#)

Hallo,

mir ist vielmehr schleierhaft, wie man auf die Idee kommen kann, solche billigen Plastikteile an einer Alufelge zu verbauen 😞

Ich denke mal echtes Chrome were zu teuer geworden und zu aufwändig! Bei den Felgen Designe wie soll das anders gehen bin zwar nicht vom Fach aber glaube viel Möglichkeiten gab es nicht!

Beitrag von „juma“ vom 21. Oktober 2009 um 22:13

Servus,

[Zitat von Nymphi](#)

[...]Kurze Frage:

Warum stehen die Dinger nicht im Schein ?

weshalb sollen die im Schein (das nennt sich seit 01.10.05 Zulassungsbescheinigung Teil I) drinstehen?

Sowohl im Teil I als auch im Teil II steht nur noch eine Rad-/Reifenkombination, meistens die kleinste. Der Rest der für dieses Fahrzeug freigegebenen Rad-/Reifenkombinationen wird im COC-Papier (oder auch EWG-Übereinstimmungsbescheinigung) unter Punkt 50 aufgeführt. Weiterführende links hierzu:

[KLICK](#)

[KLICK](#)

Beitrag von „Meister Proper“ vom 22. Oktober 2009 um 08:02

Zitat

Falls man die Dinger abbekommt,ist wohl das Beste ,man schafft sie zum Lackierer und lässt sie schmuck lackieren

Die Idee hatte ich auch schon. Habe auch schon mal in Photoshop rumgespielt und die Teile schwarz gemacht. Das sieht recht flott aus und passt gut zu meinem weißen Dicken. Aber erstmal warte ich auf die "Reparaturlösung". 😊

Besten Gruß
Mr. Proper

Beitrag von „ap11“ vom 22. Oktober 2009 um 08:21

Irgendwo hab ich schon mal gelesen ,dass so ein Teil bei VW über 30 Euro kosten soll. 😊

Alex.

Beitrag von „Blackhawk“ vom 22. Oktober 2009 um 11:14

[Zitat von ap11](#)

Irgendwo hab ich schon mal gelesen ,dass so ein Teil bei VW über 30 Euro kosten soll.



Alex.

Genauer gesagt € 44,- (das Stück!)



Beitrag von „ap11“ vom 22. Oktober 2009 um 17:43

[Zitat von Blackhawk](#)

Genauer gesagt € 44,- (das Stück!)



Na klar-immer wenn ich denke,es geht nicht mehr teurer ,dann kommst du und setzt noch einen drauf .Erst mit den individual Schwellern und jetzt schon wieder

Du Pösewicht 😄

Alex.

Beitrag von „Blackhawk“ vom 22. Oktober 2009 um 19:05

[Zitat von ap11](#)

Na klar-immer wenn ich denke,es geht nicht mehr teurer ,dann kommst du und setzt noch einen drauf .Erst mit den individual Schwellern und jetzt schon wieder

Du Pösewicht 😏

Alex.

Wieso ?

Du hast ja geschrieben "über 30,-" und ich bin halt drübergegangen



Beitrag von „ap11“ vom 22. Oktober 2009 um 19:58

Wundern tut es mich nicht.Habe vorhin nochmal im Prospekt geblättert und gesehen ,dass die Felgen auf meinem zukünftigen T.reg in 19 Zoll sage und schreibe ca. 2600 € *Aufpreis* kosten.So gesehen sind Räder und Plasteblenden eine recht sichere Geldanlage in stürmischen Zeiten 😊

Alex.

Beitrag von „ak0303“ vom 22. Oktober 2009 um 23:06

[Zitat von ap11](#)

Wundern tut es mich nicht.Habe vorhin nochmal im Prospekt geblättert und gesehen ,dass die Felgen auf meinem zukünftigen T.reg in 19 Zoll sage und schreibe ca. 2600 €

Aufpreis kosten. So gesehen sind Räder und Plastebanden eine recht sichere Geldanlage in stürmischen Zeiten 😊

Alex.

Hy Alex,

das problem hierbei ist das die Felgen nicht das Wert sind was VW dafür verlangt:(Bsp: meine 20 Zoll Audi Felgen neu für 4000-5000€ ich habe ohne beschädigung 6 Monate alt für 1200€ gekauft 😊

Beitrag von „Ex-Audifahrer“ vom 23. Oktober 2009 um 18:30

[Zitat von ak0303](#)

Hy Alex,

das problem hierbei ist das die Felgen nicht das Wert sind was VW dafür verlangt:(Bsp: meine 20 Zoll Audi Felgen neu für 4000-5000€ ich habe ohne beschädigung 6 Monate alt für 1200€ gekauft 😊

Sorry, aber was hast Du denn für Felgen gekauft, die bei Audi als 20 Zoll Satz EUR 5.000,-- kosten?? Meine Casablanca von VW in dieser Dimension kosten neu nur 3.400,-- EUR! Ist Audi so viel teurer 😊

Beitrag von „ak0303“ vom 23. Oktober 2009 um 18:40

[Zitat von Ex-Audifahrer](#)

Sorry, aber was hast Du denn für Felgen gekauft, die bei Audi als 20 Zoll Satz EUR 5.000,-- kosten?? Meine Casablanca von VW in dieser Dimension kosten neu nur 3.400,-- EUR! Ist Audi so viel teurer 😊

Hallo Michael,

habe mal genau zusammen gerechnet bei Audi mit allen Kosten die noch dazu kommen 4100 - 4300 €! Aber mir geht es nicht darum das es Audi Felgen sind, sondern ich finde die passen am besten zu meinen Dunklen Frontscheinwerfern. Michael schaue einfach in mein album da ist ein Foto mit den Felgen! 😊