Winterreifen kaufen - jetzt oder später

Beitrag von „friedrim“ vom 22. Juni 2009 um 14:50

Hallo zusammen,

habe kräftig das www durchforstet, auf der Suche nach "wirtschaftlichen" Reifen und Felgen für den Winter. Für den Winter habe ich nette Original-Alufelgen gefunden. Die Reifen bereiten mir noch etwas Kopfzerbrechen .

Habe mich für die Hankook 235/65/17 108V für 129,-/Stck. entschieden, da auch die Checks ganz o.k. ausgefallen sind.

Die Frage, die ich nun habe - werden die Dinger zum Winter hin noch günstiger, oder sollte man jetzt zuschlagen??!!

Hat einer von euch einen Tip für mich?

Danke/Gruß,
Maik

Beitrag von „Sittingbull“ vom 22. Juni 2009 um 16:57

> Zitat von friedrim
>
> Die Frage, die ich nun habe - werden die Dinger zum Winter hin noch günstiger, oder sollte man jetzt zuschlagen??!!

Hallo Maik,

die gleiche Frage stellt sich auch für mich. Ich werde wohl bis zum September warten, da die Reifen dann neu produziert sind und das Gummi dann ein Jahr länger hält. Meiner Info nach, wird es wohl keine neuen Typen bei Dunlop, Goodyear und Pirelli geben, wenn also ein Schnäpchen ruft, dann würde ich zuschlagen .

Grüße von Stephan

Beitrag von „Lollo050968“ vom 22. Juni 2009 um 17:17

> Zitat von Sittingbull
>
> Hallo Maik,
>
> die gleiche Frage stellt sich auch für mich. Ich werde wohl bis zum September warten, da die Reifen dann neu produziert sind und das Gummi dann ein Jahr länger hält. Meiner Info nach, wird es wohl keine neuen Typen bei Dunlop, Goodyear und Pirelli geben, wenn also ein Schnäpchen ruft, dann würde ich zuschlagen .
>
> Grüße von Stephan

Mache ich auch so, aber ich nehme auf jeden Fall die Pirelli Scorpion Ice + Snow wieder.
Der Reifen hat jetzt 4 Winter und >60 tsd km runter und immer noch zwischen 4-5mm Profil.
Für WR zu wenig, aber für Knüllwald noch genug

Gruß

Lollo

Beitrag von „Annakin“ vom 22. Juni 2009 um 18:28

Also ich würde im Sommer kaufen, da die Nachfrage den Preis bestimmt und die im Winter grösser ist als im Sommer.
Auch würde ich lieber Reifen nehmen, die laut DOT schon ein Jahr auf dem Buckel haben, da diese dann nicht mehr zu weich sind und eine etwas höhere Haltbarkeit haben.

Beitrag von „Bernd S“ vom 22. Juni 2009 um 18:42

Meine Rede.... Ich hab mir auch immer Reifen geholt, die mindestens 1 Jahr alt sind. Halten bedeutend länger.

Beitrag von „Lollo050968“ vom 29. Juni 2009 um 13:54

Was ist denn der Unterschied zwischen diesen beiden Typen:?

Scorpion ICE + SNOW 235/65 R17 108H XL M0, BSW, M+S Kennung, N0

Scorpion ICE + SNOW 235/65 R17 108H XL RB, M+S Kennung

Pos1. ist momentan für 132,00 € bei Reifendirekt zu bekommen, Pos. 2 für 161,00 €.

Gruß

Lollo

Beitrag von „TouaregV6TDI“ vom 29. Juni 2009 um 14:06

Der erste Reifen mit MO Kennung:
Dieser Reifen wurde für Mercedes entwickelt, darf jedoch auf anderen Fahrzeugen eingesetzt werden.

BSW: Black Sidewall (Schwarze Seitenwand)

RB: Raised Black Letter = Erhaberne Schwarze Schrift.

Denke das wohl dann die 2.Position die bessere Wahl für den Dicken wäre

---

Beitrag von „Sittingbull“ vom 29. Juni 2009 um 16:10

Hallo Lollo,

kann ich mir ehrlich gesagt nicht vorstellen, dass auf ein und demselben Reifen beide Kennungen (M0 + N0) vorhanden sind. Wie *TouaregV6TDI* schon sagt, sind das spezifische Mischungen für einzelne Fahrzeughersteller .

Die Mitbewerber bieten diesen Reifen auch in diesen Spezifikationen an, allerdings je zum gleichen Preis: **klick**

Grüße von Stephan

Beitrag von „Sittingbull“ vom 17. Juli 2009 um 23:28

Hallo zusammen,

ist zwar noch etwas Zeit, habe mir trotzdem schon mal neue Winterreifen in 255/55 R18 bestellt. Habe mich für den Goodyear Ultra Grip SUV entschieden, hat ein gutes Preis-Leistungs-Verhältnis (€ 200,- incl. Montage) und kam 2008 neu auf den Markt. Im **Vergleichstest** auf dem Dicken hat er auch sehr gut abgeschnitten

Grüße von Stephan

Beitrag von „FrankS“ vom 2. August 2009 um 03:56

> Zitat von Annakin
>
> ...Auch würde ich lieber Reifen nehmen, die laut DOT schon ein Jahr auf dem Buckel haben, da diese dann nicht mehr zu weich sind und eine etwas höhere Haltbarkeit haben.

Interessanter Ansatz. Im Umkehrschluss bedeutet das dann aber auch, dass du ganz bewusst auf ein bisschen zusätzliche Sicherheit im ersten Jahr verzichtest, den ein eben ein Jahr jüngerer Reifen bieten würde. Mir wäre es das nicht wert

Gruß

Frank

Beitrag von „Annakin“ vom 2. August 2009 um 10:43

> Zitat von FrankS
>
> Interessanter Ansatz. Im Umkehrschluss bedeutet das dann aber auch, dass du ganz bewusst auf ein bisschen zusätzliche Sicherheit im ersten Jahr verzichtest, den ein eben ein Jahr jüngerer Reifen bieten würde. Mir wäre es das nicht wert
>
> Gruß
>
> Frank

Ob das so viel ausmacht? Die Reifen sind eh nie ganz "taufrisch".