Was ist das für eine Ausführung?

Beitrag von „Lollo050968“ vom 24. Juli 2009 um 16:35

Habe heute in den NL folgende "Hochdach" Ausführung gesehen.

Was ist das?

Gruß

Lollo

Beitrag von „diver2000“ vom 24. Juli 2009 um 16:44

Was das ist weiß ich auch nicht. Aber es erinnert mich, wenn die die Dachform, ein wenig an das Fahrzeug eines Bestattungsunternehmers... Aber eben nur vom Dach.

Gruß Sven

Beitrag von „jenso“ vom 24. Juli 2009 um 16:57

Gastank auf dem Dach?

Gruße aus der Domstadt

Jenso

Beitrag von „Sittingbull“ vom 24. Juli 2009 um 18:13

> Zitat von Lollo050968

> Was ist das?

Hallo Lollo,

ich meine, das schon mal gelesen zu haben: das ist ein Dicker mit nachgerüstetem ausfahrbaren Dach, wird gerne von Jägern benutzt und sieht man häufiger in den Niederlanden

Grüße von Stephan

Beitrag von „Annakin“ vom 24. Juli 2009 um 20:49

> Zitat von Sittingbull
>
> ... mit nachgerüstetem ausfahrbaren Dach,.....

Und wie funktioniert das? Was macht man damit? Kann mir darunter beim besten Willen nichts vorstellen...

Beitrag von „Andre86“ vom 24. Juli 2009 um 20:52

Kann man sich das vielleicht so wie beim T5 California vorstellen oder kann der Jäger einfach das Dach aufmachen, um dann besser schiessen zu können?

Gruß,
André

Beitrag von „Blackhawk“ vom 24. Juli 2009 um 22:05

Hallo,

Erinnert irgendwie an die Integralbox für den Sharan von Kamei.
Die war aber etwas höher

Beitrag von „Codemaster“ vom 24. Juli 2009 um 22:14

Tolle Vorschläge habt ihr da!!
Es handelt sich hier aber um einen zum Transporter umgebauten T welcher einen ca. 7 cm höheren Laderaum hat. Damit wird er zum Transporter und wesentlich niedriger besteuert.
Man sieht viele Citoren break so fahren. T's sind NL sehr viel teuerer als in D.
Als ich in NL gewohnt habe musste ich meinen R5 mit ca.1.200€/M geldwerten Vorteil versteuern im Gegensatz zu D wo es 540€ waren.
LG
Codemaster

Beitrag von „Blackhawk“ vom 24. Juli 2009 um 22:34

> Zitat von Codemaster
>
> Es handelt sich hier aber um einen zum Transporter umgebauten T welcher einen ca. 7 cm höheren Laderaum hat. Damit wird er zum Transporter und wesentlich niedriger besteuert.

Hallo,

Und wer macht solche Umbauten (Firma)

Die Felgen sind ja auch nicht original - sind die 18" von Cayenne