Kardanwelle defekt

Beitrag von „bluwe“ vom 3. August 2009 um 15:42

Hallo zusammen
hab mit meinem Dicken jetzt 144tkm geschafft (EZ 04/07).Nun ist ein Radlager defekt.Was meint Ihr,darf das sein?Hab ich ev. noch Chance auf Kulanz?

War auf jeden Fall ein ekeliges Geräusch...

Beitrag von „Annakin“ vom 3. August 2009 um 18:34

...vom Alter her sollte das schon passen, nur die Laufleistung macht mir eher Kopfschmerzen...

Hast Du originale VW-Räder oder welche aus dem Zubehörhandel? Distanzscheiben?

Beitrag von „bluwe“ vom 3. August 2009 um 21:32

> Zitat von Annakin
>
> ...vom Alter her sollte das schon passen, nur die Laufleistung macht mir eher Kopfschmerzen...
>
> Hast Du originale VW-Räder oder welche aus dem Zubehörhandel? Distanzscheiben?

Hallo
original VW Räder (Mountain) ohne Distanzscheiben.Ich war irgendwie überrascht das es ein Radlager war,hatte eigentlich mehr den Antriebsstrang in Verdacht...Von den KM her finde ich das nicht übermässig viel.
Haben in der Firma Autos die jünger sind und fast das doppelte gefahren haben (auch VW),aber von defekten Radlager keine Spur...:(

Beitrag von „Annakin“ vom 3. August 2009 um 21:43

Also ich hatte mal einen X5 mit 19er Rädern (original BMW) und Distanzscheiben vorne + hinten. Da war bei 60.000 km und 3 Jahren vorne rechts das Radlager defekt. Anschlussgarantie kam zwar dafür auf, aber nur, weil der Meister in der BMW Niederlassung gesagt hat, er hat keine Distanzscheiben gesehen..

Beitrag von „bluwe“ vom 3. August 2009 um 21:52

> Zitat von Annakin
>
> Also ich hatte mal einen X5 mit 19er Rädern (original BMW) und Distanzscheiben vorne + hinten. Da war bei 60.000 km und 3 Jahren vorne rechts das Radlager defekt. Anschlussgarantie kam zwar dafür auf, aber nur, weil der Meister in der BMW Niederlassung gesagt hat, er hat keine Distanzscheiben gesehen..

Bin mal gespannt wie das ausgeht,Donnerstag bekomme ich ihn wieder...das lässt auf jeden Fall hoffen.

Weiss jemand was der Spass kostet?

Beitrag von „Annakin“ vom 3. August 2009 um 21:56

Schau mal hier: http://cgi.ebay.de/Q309-Radlager-...id=p3286.c0.m14

Ist kein Originalteil und auch nur für den R5.

Also wenn man das Originalteil nimmt und dann noch für den V10, dürftest Du sicher schnell bei 200 Euro liegen. Und der Einbau liegt bestimmt auch so in der Region.

Ich hoffe für Dich, dass ich mir irre.

Beitrag von „bluwe“ vom 3. August 2009 um 22:00

Ich hab eigentlich schon so mit 500-600 Euronen gerechnet...

Beitrag von „juma“ vom 4. August 2009 um 19:33

Servus Markus,

wenn dein Kulanz einreicht, dann wird die auch genehmigt. Sollte normalerweise 70% aufs Material geben, da man in diesem Fall (wenn man die Zeitschine betrachtet) nicht davon sprechen kann, dass das normaler Verschleiß ist.

Viel Glück!

Beitrag von „Annakin“ vom 4. August 2009 um 20:36

> Zitat von juma
>
> ... da man in diesem Fall (wenn man die Zeitschine betrachtet) nicht davon sprechen kann, dass das normaler Verschleiß ist....

Ich sehe da nur das Problem der doch schon recht hohen Laufleistung (wenn auch in relativ sehr kurzer Zeit).

Beitrag von „juma“ vom 4. August 2009 um 21:00

Servus,

> Zitat von Annakin
>
> Ich sehe da nur das Problem der doch schon recht hohen Laufleistung (wenn auch in relativ sehr kurzer Zeit).

egal...fragen koschd nix...

Und eine Kulanzregelung von 70% wäre ja immerhin etwas...

Beitrag von „bluwe“ vom 6. August 2009 um 17:27

Hallo zusammen
hinten links wurde das Lager getauscht,Geräusch ist allerdings noch da...,nun wrd das rechte getauscht...

Mich beschleicht nun doch wieder das Gefühl das der Wurm im Antriebsbereich zu suchen ist...bin mal gespannt...

Beitrag von „Annakin“ vom 6. August 2009 um 18:16

Das ist ja Sch...

Weisst Du, was der Tausch des Lagers kosten würde? Nur mal so....

Beitrag von „bluwe“ vom 6. August 2009 um 18:23

> Zitat von Annakin
>
> Das ist ja Sch...
>
> Weisst Du, was der Tausch des Lagers kosten würde? Nur mal so....

Ja,das kannste laut sagen.Weiß nicht was das kostet,bezahlen muss ich jedenfalls nix...

PS:Hab auch nicht gefragt was es kosten würde

Beitrag von „Annakin“ vom 6. August 2009 um 22:34

Na dann hast Du ja noch Mal Glück gehabt.

An Deiner Stelle hätte ich dann auch nicht nach dem Preis gefragt. Man will ja keine schlafenden Hunde wecken...

Beitrag von „bluwe“ vom 7. August 2009 um 20:57

Hallo zusammen
nun wurde das rechte Lager getauscht jedoch ohne Erfolg.Der Dicke steht noch beim :).Der Meister rätselt nun weiter...:(

Beitrag von „Annakin“ vom 7. August 2009 um 21:00

> Zitat von bluwe

> Hallo zusammen
> nun wurde das rechte Lager getauscht jedoch ohne Erfolg.Der Dicke steht noch beim :).Der Meister rätselt nun weiter...:(

Das hört sich aber nicht gerade gut an...:(

Beitrag von „bluwe“ vom 11. August 2009 um 17:17

Hallo zusammen
hab meinen Dicken mittlerweile wieder,allerdings immer noch mit den bösen Geräuschen.Momentan kann niemand genau sagen was defekt ist.Hab ende der Woche nochmal einen Termin bei dem WOB mit zu rate gezogern wird...

Beitrag von „Annakin“ vom 11. August 2009 um 21:35

> Zitat von bluwe
>
> Hallo zusammen
> hab meinen Dicken mittlerweile wieder,allerdings immer noch mit den bösen Geräuschen.Momentan kann niemand genau sagen was defekt ist.Hab ende der Woche nochmal einen Termin bei dem WOB mit zu rate gezogern wird...

Halt uns auf dem laufenden. Ich drück die Daumen , dass die das finden - ist ja leider nicht immer selbstverständlich...

Beitrag von „bluwe“ vom 17. August 2009 um 20:02

Hallo zusammen

nun wird das Hinterachsgetriebe getauscht...hoffe dann ist alles gut.:)

Beitrag von „Annakin“ vom 17. August 2009 um 21:58

Na dann hoffen wir mal das beste. Wird ja dann ne teure Sache für VW...

Mein Dicker hat sich jetzt nach 6 Wochen als Nichtraucher scheinbat wieder das Rauchen angewöhnt. Wird dann wohl DPF Nummer 4 werden - und das bei 33.000 km

---

Beitrag von „FWB Group“ vom 17. August 2009 um 22:17

Markus!
Das muß ja wohl zu finden sein!
Radlagergeräusch ist ein hohes singendes, gleichmässiges!
Antriebstrang macht wupp, wupp usw.
Sorry, ich weiß nicht, wie man es besser erklären kann.
Man muß das Auto fahren und hören!
Glaskugel ist Mist!

Beitrag von „bluwe“ vom 18. August 2009 um 20:44

> Zitat von FWB Group

> Markus!
> Das muß ja wohl zu finden sein!
> Radlagergeräusch ist ein hohes singendes, gleichmässiges!
> Antriebstrang macht wupp, wupp usw.
> Sorry, ich weiß nicht, wie man es besser erklären kann.
> Man muß das Auto fahren und hören!
> Glaskugel ist Mist!
>
> Alles anzeigen

So ungefähr hat es unser Senior dem Meister auch erklärt...Naja Donnerstag soll er nun fertig sein.

Beitrag von „bluwe“ vom 20. August 2009 um 20:55

Hallo
so nun ist auch das VTG getauscht und er mahlt und knarzt wie vorher...ich hab fast das Gefühl mein Dicker will mich ärgern...Die Werkstatt rätselt fieberhaft weiter :(...Bin mal gespannt was als nächstes getauscht wird.

Ich hoffe das er bis zum Treffen fit ist

Beitrag von „juma“ vom 20. August 2009 um 21:13

Servus,

> Zitat von bluwe
>
> [...]Ich hoffe das er bis zum Treffen fit ist

am besten, du nimmst von deinem den Autotransportanhänger, stellst einen neuen Dicken drauf und dann können wir mit deinem jetzigen auch mal die Strecken probieren, die wir ansonsten unterlassen würden...dann hat dein wenigstens richtig was zu tun und es kommt auf die Geräusche auch nicht mehr an...

Nichts für ungut! Du weißt ja, wer den Schaden hat...

Beitrag von „Annakin“ vom 20. August 2009 um 21:17

> Zitat von juma
>
> Servus,
>
> am besten, du nimmst von deinem den Autotransportanhänger, stellst einen neuen Dicken drauf und dann können wir mit deinem jetzigen auch mal die Strecken probieren, die wir ansonsten unterlassen würden...dann hat dein wenigstens richtig was zu tun und es kommt auf die Geräusche auch nicht mehr an...
>
> Nichts für ungut! Du weißt ja, wer den Schaden hat...

Die Idee finde ich auch gut. Wenn dann was kaputt geht, weisst Du doch wenigstens, warum. Dann bist Du zumindest schlauer als Dein im Moment.:D

Und die Idee mit dem Hänger...früher sagte man immer: wer sein Rad liebt, der schiebt...

Beitrag von „bluwe“ vom 20. August 2009 um 21:21

Ja,ja...,wenn ich daran denke das diese Aktion jetzt auch fast ne Woche gedauert hat,werd ich wohl unseren "eigenen"Ersatz T nehmen (der V6 TDI meines Vater)...werd es dann halt nicht in

einer Std nach Bad Wildungen schaffen...

Beitrag von „bluwe“ vom 20. August 2009 um 21:25

> Zitat von Annakin
>
> Und die Idee mit dem Hänger...früher sagte man immer: wer sein Rad liebt, der schiebt...

Hallo
1.nen Hänger hat man unterhalb vom Bauchnabel...
2.Ich bin zwar kräftig (oder auch untergross,richtig Günter?)aber über 2.5t schiebe ich nicht,schon gar nicht bei der Hitze:D

Beitrag von „Annakin“ vom 20. August 2009 um 21:26

> Zitat von bluwe
>
> Ja,ja...,wenn ich daran denke das diese Aktion jetzt auch fast ne Woche gedauert hat,werd ich wohl unseren "eigenen"Ersatz T nehmen (der V6 TDI meines Vater)...werd es dann halt nicht in einer Std nach Bad Wildungen schaffen...

Habt Ihr den damals aus waiser Voraussicht mitgekauft?
(Hätte ich vielleicht auch machen sollen...)

Beitrag von „bluwe“ vom 20. August 2009 um 21:29

> Zitat von Annakin
>
> Habt Ihr den damals aus waiser Voraussicht mitgekauft?
> (Hätte ich vielleicht auch machen sollen...)

Nein,aber mein Vater mag den T halt auch..:)

Beitrag von „Annakin“ vom 20. August 2009 um 21:36

> Zitat von bluwe
>
> Nein,aber mein Vater mag den T halt auch..:)

Ich im Moment nicht. Bei mir gehts so gut voran wie bei Dir: Ratlosigkeit... Manchmal denke ich, die raten nur oder knobeln, was sie als nächstes machen sollen.

Beitrag von „bluwe“ vom 20. August 2009 um 21:49

> Zitat von Annakin
>
> Ich im Moment nicht. Bei mir gehts so gut voran wie bei Dir: Ratlosigkeit... Manchmal denke ich, die raten nur oder knobeln, was sie als nächstes machen sollen.

Ich weiss was Du meinst.
Die :)en dürfen aber bei Garantiefällen wohl nur nach Vorgabe vom Werk arbeiten,so sieht es zumindest aus.Die sagen was getauscht wird.

Nur so langsam werd auch ich ungeduldig.Ich brauche das Auto nicht nur zum Brötchen

holen,sondern verdiene diese damit...

Beitrag von „Annakin“ vom 20. August 2009 um 21:54

> Zitat von bluwe
>
> Ich weiss was Du meinst.
> Die :)en dürfen aber bei Garantiefällen wohl nur nach Vorgabe vom Werk arbeiten,so sieht es zumindest aus.Die sagen was getauscht wird..

Das stimmt. Die müssen wirklich jede Kleinigkeit mit denen absprechen und für alles ne Freigabe haben.
Das gabs bei BMW in der Form nicht. Lag aber vielleicht auch daran, dass es ne Niederlassung war und die andere Befugnisse haben als ein normaler Händler.

Beitrag von „bluwe“ vom 20. August 2009 um 21:58

> Zitat von Annakin
>
> Das stimmt. Die müssen wirklich jede Kleinigkeit mit denen absprechen und für alles ne Freigabe haben.
> Das gabs bei BMW in der Form nicht. Lag aber vielleicht auch daran, dass es ne Niederlassung war und die andere Befugnisse haben als ein normaler Händler.

Nun ja,wer die Musik bezahlt bestimt was gespielt wird,kann ich verstehen die Ratlosigkeit allerdings nicht.

Beitrag von „bluwe“ vom 25. August 2009 um 10:53

Hallo
so,nun wird der hintere Antriebsstrang "ruhig gestellt" und geschaut ob die Geräusche von vorn kommen... ...

Wenn ich denn am Samstag komme dann bestimmt nicht mit meinem T...:(

Beitrag von „bluwe“ vom 25. August 2009 um 10:56

@Mods

Irgendwie gehört das Thema ja nun nicht mehr zu Fahrwerk und Bremsen...kann man es vielleicht verschieben?

Beitrag von „juma“ vom 25. August 2009 um 11:59

Servus,

> Zitat von bluwe
>
> @Mods
>
> Irgendwie gehört das Thema ja nun nicht mehr zu Fahrwerk und Bremsen...kann man es vielleicht verschieben?

koennte man, aber warten wir doch erst mal ab, was es wirklich ist...dann koennen wir immer noch verschieben. Das Treffen ist aber erst am darauffolgenden WoE

Beitrag von „bluwe“ vom 25. August 2009 um 19:30

> Zitat von juma
>
> Das Treffen ist aber erst am darauffolgenden WoE

[ot]Ups,hab heut ein wenig Stress,hast recht...:D.

Wer weiss,vielleicht hätt ich ja den einen oder anderen Organisator getroffen...
[/ot]

Beitrag von „bluwe“ vom 25. August 2009 um 19:33

> Zitat von juma
>
> Servus,
>
> koennte man, aber warten wir doch erst mal ab, was es wirklich ist...

Das kann bis Dato imer noch niemand sagen,es ist wie verhext...

Beitrag von „bluwe“ vom 26. August 2009 um 09:08

Hallo zusammen
habe soeben von der Werkstatt mitgeteilt bekommen das nun die Kardanwelle getauscht wird.

Jetzt muss ich echt überlegen wie oft die bei meinem Dicken schon gewechselt wurde...,das ist bestimmt schon die dritte wenn nicht vierte.....

Beitrag von „bluwe“ vom 26. August 2009 um 12:55

So lt. Werkstatt Kardanwelle getauscht und es wäre ruhe ,das war dann nun Kardanwelle Nr.4!!!

Jetzt soll noch ein hässlich qietschender Stellmotor aus dem rechten Gebläseteil gewechselt werden dann ist er wieder für mich da

Hat auch laaaaange genug gedauert.

Beitrag von „Blackhawk“ vom 26. August 2009 um 13:07

> Zitat von bluwe
>
> Hat auch laaaaange genug gedauert.

Was lange währt wird endlich gut

Beitrag von „bluwe“ vom 26. August 2009 um 13:51

> Zitat von Blackhawk
>
> Was lange währt wird endlich gut

Ich hoffe natürlich das beste,allerdings die letzten male auch....nunja,alles wird gut

---

Beitrag von „juma“ vom 26. August 2009 um 15:32

Servus,

nachdem wir jetzt wissen, was die Ursache war, Thema verschoben und Titel geändert...

Hoffentlich passt es jetzt!

Beitrag von „Annakin“ vom 26. August 2009 um 20:44

> Zitat von Blackhawk
>
> Was lange währt wird endlich gut

Dann sollte ja eigentlich bei mir mit DPF Nummer 4 auch endlich Ruhe sein.

Ich werde aber trotzdem - nur so für alle Fälle - ein paar Nikotinpflaster an den Auspuff kleben, damit er sich nicht doch wieder das Rauchen angewöhnt.

Beitrag von „FWB Group“ vom 28. August 2009 um 14:59

4. Kardanwelle --> krass!
Ich hab mir vor Jahren mal eine Kardarnwelle für den 4 Liter Jeep Cherokee hingelegt und diese

bis heute nicht gebraucht. Der Cherokee ist längst verkauft, die Welle hab ich denke ich mal, immer noch. Das war noch Zeiten, wo man die Wellen regelmässig abschmieren mußte.

Beitrag von „bluwe“ vom 28. August 2009 um 21:24

> Zitat von FWB Group
>
> 4. Kardanwelle --> krass!
> .

Hallo zusammen
und jetzt muss ich euch was sagen:

Gestern nachmittag hab ich ihn abgeholt und musste gleich meinen kleinen gelben Anhänger ziehen.
Was meint ihr woll was der T gemacht hat?

Er hat gedröhnt und geklappert wie ein alter Lanz!!!
Gleich wieder zur Werkstatt (mit Anhänger),Meister mit ins Auto gesetzt und zum Probefahren gezwungen!!!(So rot anlaufen hab ich ihn noch nie gesehen!)

Die neue Kardanwelle hat einen Schlag!!!

Mein Dicker steht nun seit Wochen in der Werkstatt...

Montag mittag soll er wieder mal fertig sein,ich bin mehr als gespannt!!!!!

Beitrag von „FWB Group“ vom 28. August 2009 um 21:37

Das ist ja ein Ding, langsam würde ich die Werkstatt wechseln.

Beitrag von „Annakin“ vom 28. August 2009 um 21:41

> Zitat von FWB Group
>
> Das ist ja ein Ding, langsam würde ich die Werkstatt wechseln.

...oder vielleicht den Anhänger?

Du hast doch wirklich das Pech allein.

Beitrag von „bluwe“ vom 28. August 2009 um 21:44

> Zitat von FWB Group
>
> Das ist ja ein Ding, langsam würde ich die Werkstatt wechseln.

Hat mit der Werkstatt nix zu tun.
Die Geräusche machte er nur mit Anhäger wenn er Belastung hatte,solo hab auch ich nichts hören können.

Die Werkstatt kann ja auch nix dafür wenn die Welle einen Schlag hat...

Beitrag von „bluwe“ vom 28. August 2009 um 21:48

> Zitat von Annakin
>
> Du hast doch wirklich das Pech allein.

Könnte man was das betrifft langsam meinen...

Beitrag von „FWB Group“ vom 28. August 2009 um 22:15

Hallo
Wenn ich mit Anhänger fahre (das mache ich fast täglich, Gewerbe ist halt so), dann ist das meist ein Anhänger, der mit Ladung (meist ein Auto) um die 3 To wiegt.
Mein T ist ein V8 und ob ich nun mit Last fahr oder nicht, es ist kardanwellenmässig Ruhe.
Was ich höre ist die Auflaufeinrichtung, es gibt nach dem Bremsen nur einen leichten Ruck!
Anhänger ist alles neu gemacht, Auflaufeinrichtung am Anhänger und Zugkupplung am Auto ist nagelneu und somit spüre ich nur den kleinen Ruck, trotz der Last, Klasse.
So macht Touareg fahren SPASS!

Beitrag von „bluwe“ vom 29. August 2009 um 16:31

> Zitat von FWB Group
>
> Hallo
> Wenn ich mit Anhänger fahre (das mache ich fast täglich, Gewerbe ist halt so), dann ist das meist ein Anhänger, der mit Ladung (meist ein Auto) um die 3 To wiegt.

Hallo
schau mal unter "Touareg als Arbeitstier",dort kannst Du einen meiner Anhänger sehen... .

Der Arndt sagt der ist zeckenfarbend,ich find die Farbe schön...

Beitrag von „bluwe“ vom 29. August 2009 um 16:44

FWB Group
Touareg als Arbeitstier Post 126

Beitrag von „Annakin“ vom 29. August 2009 um 21:57

> Zitat von bluwe
>
> Der Arndt sagt der ist zeckenfarbend,ich find die Farbe schön...

einigen wir uns auf butterblumengelb

Beitrag von „Arndt“ vom 29. August 2009 um 22:43

> Zitat von bluwe
>
> Der Arndt sagt der ist zeckenfarbend,ich find die Farbe schön...

Markus,

ich hab heute Bilder von Deinm Verein beim Aufwärmen gesehen. Geile Hemdchen haben die Jungs da angehabt. Wäre auch eine schöne Farbkombi für Deinen Anhänger. Blau und weiß

Beitrag von „bluwe“ vom 31. August 2009 um 21:01

Hallo zusammen

heute konnte ich ihn abholen.Er läuft wie wie das sprichwörtliche Uhrwerk

Jetzt hat er nur noch ein Mackel:

Meine Frau hat mir die vordere rechte Felge rampuniert...

Beitrag von „Annakin“ vom 31. August 2009 um 21:06

> Zitat von bluwe
>
> Meine Frau hat mir die vordere rechte Felge rampuniert...

...schon mal an wandeln gedacht?

Beitrag von „bluwe“ vom 31. August 2009 um 21:08

> Zitat von Annakin
>
> ...schon mal an wandeln gedacht?

Du meinst jetzt aber nicht meine Süße?Die geb ich nicht her!Höchstens gegen angemessene Abfindung!:D

Beitrag von „Annakin“ vom 31. August 2009 um 21:12

> Zitat von bluwe
>
> Du meinst jetzt aber nicht meine Süße?Die geb ich nicht her!Höchstens gegen angemessene Abfindung!:D

Du denkst jetzt dabei an den R50, oder? und denk dran: da sind die Felgen ok...:D

Beitrag von „Amanzie82“ vom 12. Juli 2013 um 21:09

Hallo liebe Touareg Freunde,

Ich bin neu hier bei euch.
(Bitte entschuldige meine Rechtschreibung, ich bin kein DE Muttersprachler)

Heute hat es mich mit meinem Dicken auch erwischt (R5 Exp.).

Als erste ein knack Geräusch und danach sehr starke Vibration unter der Mittelkonsole. Sobald ich über 60kmh beschleunige, vibriert und knackt es (Laute klack klack klack klack).

Danach bin ich ganz langsam zum gefahren.

Der nimmt 1350€ inkl. Montage für den Austausch der Kardanwelle inkl. Mittellager (es gibts es nur als Austauschsatz). Lt. Meine wurde der neue Mittellager verstärkt also sollte es hoffentlich nicht wieder so früh auftreten.

Habe sogar noch 150€ gespart, da ich meine Gelenkscheibe (Hardy-Scheibe) wieder verwenden (sieht noch wie neu aus)...ansonsten hätte es eine runde 1500€ gekostet.

Merkwürdig ist es, dass diese mittellager "nur"130Tkm gehalten hat. Bin nichtmal offroad fahren damit gewesen... In Arika bin ich jahrelang ein Japaner Gefahren und dessen mittellager hat sich erst nach zich Wasserdurchfahrten und Geländefahrten bei knapp 360TKm verabschiedet...

Naja, der Touareg ist ein tolles Fahrzeug und ich bereue kein Augenblick mit ihn.

Viele Grüße

Beitrag von „coala“ vom 13. Juli 2013 um 09:30

> Zitat von Amanzie82
>
> [...] Heute hat es mich mit meinem Dicken auch erwischt (R5 Exp.). [...] Merkwürdig ist es, dass diese mittellager "nur"130Tkm gehalten hat. Bin nichtmal offroad fahren damit gewesen... In Arika bin ich jahrelang ein Japaner Gefahren und dessen mittellager hat sich erst nach zich Wasserdurchfahrten und Geländefahrten bei knapp 360TKm verabschiedet... [...]

Servus,

das Mittellager scheint beim Touareg nicht unbedingt zu den langlebigsten Komponenten des, ansonsten in Bezug auf frühzeitige Ausfälle doch eher unauffälligen Antriebsstrangs zu gehören. Mit der Laufleistung deines Fahrzeuges bist du leider schon ein potenziell möglicher Kandidat für das Ableben des Lagers Mehr zu diesem Thema gibt es auch HIER. Ansonsten weiterhin gute Fahrt mit deinem Fahrzeug und möge das neue verstärkte Lager länger halten

Grüße
Robert

Beitrag von „Amanzie82“ vom 13. Juli 2013 um 14:44

> Zitat von coala
>
> Servus,
>
> das Mittellager scheint beim Touareg nicht unbedingt zu den langlebigsten Komponenten des, ansonsten in Bezug auf frühzeitige Ausfälle doch eher unauffälligen Antriebsstrangs zu gehören. Mit der Laufleistung deines Fahrzeuges bist du leider schon ein potenziell möglicher Kandidat für das Ableben des Lagers Mehr zu diesem Thema gibt es auch HIER. Ansonsten weiterhin gute Fahrt mit deinem Fahrzeug und möge das neue verstärkte Lager länger halten
>
> Grüße
> Robert

Vielen Dank für den Link Robert, zum Glück werde ich jetzt erstmal wieder eine Weile Ruhe mit dem Mittellager haben

Grüße,
Christo

Beitrag von „feuerwehrmann“ vom 13. Juli 2013 um 20:12

Hallo..Habe das auch schon hinter mir....Die Hardy Scheibe ist bei der NEUEN Kardanwelle dabei,Bei VW gibt's die welle NICHT als Austauschwelle..Kostet NEU ca.850€Plus Einbau

ca..150€...Die Kardanwelle kann man Reparieren lassen,Bei der Firma GNK--Service---Langenselbold (Main-<Kinzig-Kreis)..Zum Festpreis Ca.309 €..Für das Mittellager,Welle muss nur Ausgebaut sein.... Gruss Thomas----V6TDI---WOWA---HOBBY--PREMIUM.....