Software-Aktualisierung RNS 510

Beitrag von „Sittingbull“ vom 22. September 2009 um 12:42

Wolfsburg/ Frankfurt, 21. September 2009 - Volkswagen präsentiert auf der derzeit stattfindenden Internationalen Automobil-Ausstellung (IAA) die jüngste Generation des Radio-Navigationssystems RNS 510: Mit neuen Zusatzfunktionen, wie der Sprachbedienung, ist die Handhabung jetzt noch komfortabler. Gleichzeitig informiert das RNS 510 mit dem multimedialen Reiseführer MERIAN scout in Bild, Text und Ton über Reiseziele und gibt nützliche Hinweise.

Die neueste Generation des RNS 510 lässt sich per Sprachbedienung und ohne ständige Betätigung von Tasten steuern. Orts- und Straßennamen sowie kurze Sprachbefehle, wie zum Beispiel „Zielführung starten“, erkennt das Gerät und beginnt sofort mit der Routenberechnung. Die neue, komfortable Zieleingabe funktioniert in vier Sprachen. Aber auch der Dialog mit dem Gerät funktioniert, in dem das RNS 510 situationsgerecht und schnell mit leicht verständlichen Hinweisen und Informationen weiterhilft. Doch nicht nur das: Auch das Telefon lässt sich problemlos über die Sprachbedienung steuern.

Unter http://www.volkswagen.merianscout.de sind ab dem 1.Oktober zudem MERIAN scout ReiseGuides für das RNS 510 abrufbar. Diese ReiseGuides bieten mit Fotos verknüpfte Informationen und Tipps zu Sehenswürdigkeiten, Restaurants, Hotels und Veranstaltungsorten. Zu ausgewählten Sehenswürdigkeiten lassen sich zusätzlich unterhaltsame Hörbeiträge abspielen. Die MERIAN scout ReiseGuides sind für zahlreiche Regionen und Städte in Deutschland und Europa verfügbar. Die Handhabung ist denkbar einfach: Vor der Fahrt lädt sich der Kunde aus dem Internet die Dateien auf eine SD-Karte und überträgt sie auf das RNS 510. Dort können die Bilder des MERIAN scout ReiseGuide ausgewählt und die hinterlegten Informationen abgerufen werden.
Außerdem wartet das RNS 510 mit der Funktion „Picture Navigation“ auf. Hinter diesem Begriff steckt die Anwendung, eigene Fotos mit den jeweiligen Adressen bzw. Geodaten zu verknüpfen. Gespeichert auf SD-Karte und übertragen auf das RNS 510, werden die Fotos gezeigt, angewählt und die Routen berechnet.

Beitrag von „darkdiver“ vom 22. September 2009 um 15:04

Na da bin ich mal gespannt ob es ein Update für unsere Software gibt

lg
Eric

Beitrag von „Humvee“ vom 22. September 2009 um 20:58

Die Update FW 2660 für das RNS 510 ist schon längst im Umlauf und es funktioniert super !

Und so schaut das aus http://www.youtube.com/watch?v=baktfL_oIy4&feature=related

Die "i" -Taste zur Aktivierung der Sprachbedienung kann man auf die Lenkradtaste programmieren !

Beitrag von „darkdiver“ vom 23. September 2009 um 01:02

> Zitat von Humvee
>
> Die Update FW 2660 für das RNS 510 ist schon längst im Umlauf und es funktioniert super !
>
> Und so schaut das aus http://www.youtube.com/watch?v=baktfL_oIy4&feature=related
>
> Die "i" -Taste zur Aktivierung der Sprachbedienung kann man auf die Lenkradtaste programmieren !

Sehr cool und wo bekommt man das Update? beim Freundlichen?

lg
Eric

Beitrag von „Humvee“ vom 23. September 2009 um 01:20

Soll erst ab KW 45 erscheinen, aber wann es dann beim Freundlichen ist, ist fraglich !
Links zum Download waren in diversen Foren zu finden, wurden dann aber immer gelöscht !
Ich habs mir gezogen und getestet, funzt perfekt !
Sprachbedienung muß dann noch codiert werden mit VCDS oder der Freundliche macht es !

lg
Thomas

Beitrag von „Blackhawk“ vom 23. September 2009 um 06:56

Hallo,

Die neue FW gibt es aber nur für Polo, Golf, Touran, Passat

Gerätenummer 1T0 .....

Der T hat 7L0 .....

Beitrag von „Humvee“ vom 23. September 2009 um 07:30

Hallo,

Die FW ist allgemein und beinhaltet die fw 2660,2666,2662,2668,2664.
Die 2662 ist für den T

lg
Thomas

Beitrag von „darkdiver“ vom 23. September 2009 um 09:06

Cool danke und welche Codierung muss noch vorgenommen werden?

lg
Eric

Beitrag von „Humvee“ vom 23. September 2009 um 09:50

Im STG vom Radio muss die Sprachbedienung freigeschaltet werden.

mit lange Codierung
Byte 7

Bit 1 deaktivieren
Bit 2 + 3 deaktivieren
Bit 7 aktivieren

lg
Thomas

Beitrag von „Lollo050968“ vom 23. September 2009 um 14:03

Hey, mein wusste sogar schon darüber Bescheid. Hat er mit einer inoffiziellen Version auch schon für einen Kunden gemacht. Es waren aber noch Verkabelungsarbeiten wegen der Sprachsteuerung notwendig.
Er sagt mir (und ich Euch) Bescheid wenn die offizielle Version verfügbar ist.

Gruß

Lollo

Beitrag von „darkdiver“ vom 23. September 2009 um 16:49

Mit der Freisprecheinrichtung Premium sollte es keine zusätzlich Verkabelung geben, sondern nur eine Codierung auf den "*" Knof am Lenkrad

lg
Eric

Beitrag von „juma“ vom 23. September 2009 um 16:59

Servus,

ich habe die Beiträge mal in ein eigenes Thema im richtigen Bereich verschoben...

Beitrag von „Humvee“ vom 23. September 2009 um 20:34

Verkabelungsarbeiten müssen nur bei allen anderen VW´s gemacht werden !
Der T ist der Einzige der das Mikro von der PFSE durchs RNS geschliffen hat und darum gehts beim T ohne Verkabelung, wenn man Freisprecheinrichtung Premium hat

---

Beitrag von „HillRider“ vom 23. September 2009 um 20:51

Mein Dicker war gestern mal wieder wegen den Bremsen (komisch wo ich doch nur Gas gebe) beim :).
Da hab ich mir gleich mal die neue Version fürs Navi drauf machen lassen (ACHTUNG: Mal wieder völliger Datenverlust!). Ist also "normal" verfügbar.
Jetzt muß ich aber erstmal ausprobieren, was mir die neue Version alles bringt

---

Beitrag von „Humvee“ vom 23. September 2009 um 20:55

Bei dem Update der 2662 FW bleiben alle Daten erhalten !!!!!!
Die Freundlichen haben die noch gar nicht, kommt erst KW45 !
Der hat dir wahrscheinlich die 1102 als neu upgedatet !

Drück mal die Setup Taste 5-10 Sekunden, dann kommst ins Menue und schaust unter Versionsinfo nach welche SW-Version du jetzt hast !

lg
Humvee

Beitrag von „HillRider“ vom 23. September 2009 um 21:02

mmmh, aha ! Bei mir waren alle Daten weg; dafür ist jetzt die Lautsärkeanzeige (wenn man die Lautsärke ändert) nicht mehr mittem im Display sondern unten.
Also "altem Update" aufgesessen ??
Na dem werd ich was husten

Beitrag von „Humvee“ vom 23. September 2009 um 21:07

Warst schneller, habs im oberen Beitrag noch dazu geschrieben !
Schau mal nach

lg Thomas

Beitrag von „Humvee“ vom 23. September 2009 um 22:27

Hier mal einige Änderungen von VW

lg
Thomas

Beitrag von „Humvee“ vom 24. September 2009 um 21:56

HillRider
So hab jetzt genauere Infos !
Wenn die Lautstärkenanzeige im Display von Mitte nach Unten gewandert ist, bedeutet das, das man von einer älteren FW (alles vor 1102) auf 1102 oder 2662 ist.

lg
Thomas

Beitrag von „c21160“ vom 24. September 2009 um 22:50

> Zitat von Humvee
>
> Bei dem Update der 2662 FW bleiben alle Daten erhalten !!!!!!
> Die Freundlichen haben die noch gar nicht, kommt erst KW45 !
> Der hat dir wahrscheinlich die 1102 als neu upgedatet !

Bei der neuen 2662 Version bleibt die Festplatte zwar unangetestet, allerdings sind die hinterlegten Speichertasten auf der Startseite Telefon (Mailbox, Speicher 1-5) gelöscht. Ist aber nicht wirklich wild, da nur kleiner Aufwand.
Gerhard

Beitrag von „Humvee“ vom 28. September 2009 um 10:16

So und für alle die es interessiert, hat ANDY7 @ MotorTalk mal eine super Zusammenfassung gemacht über die Änderungen der neuen FW 2662 !

http://rapidshare.com/files/28596458..._NEU_V2-1_A.pdf

lg
Thomas

Beitrag von „darkdiver“ vom 29. September 2009 um 15:37

> Zitat von Lollo050968
>
> Hey, mein wusste sogar schon darüber Bescheid. Hat er mit einer inoffiziellen Version auch schon für einen Kunden gemacht. Es waren aber noch Verkabelungsarbeiten wegen der Sprachsteuerung notwendig.
> Er sagt mir (und ich Euch) Bescheid wenn die offizielle Version verfügbar ist.
>
> Gruß
>
> Lollo

Kannst du raus bekommen welche Verkabelung das war? Mikrofone oder?

lg
Eric

Beitrag von „Humvee“ vom 29. September 2009 um 16:53

Beim T-Reg ist die Verkabelung aber normal nicht notwendig, da das Micro schon durchs RNS geschliffen ist bei werkseitig verbauten RNS und PFSE.
Bei allen anderen, Passat, Golf, Skoda usw. muss die Verkabelung gemacht werden !
Kufatec bietet schon einen fertigen Kabelsatz an zum Nachrüsten wenn nicht durchs RNS geschliffen wurde, betrifft aber wie gesagt den T nicht !

Beitrag von „c21160“ vom 29. September 2009 um 17:13

Die Sprachsteuerung für das RNS510 funktioniert beim T. nicht durch das Update !
Obwohl ich eine FSE verbaut habe und dort die Sprachfunktion nutze, geht diese Funktion nicht.

Gerhard

Beitrag von „Humvee“ vom 29. September 2009 um 17:35

Funktioniert nur mit der Premium FSE und muss durch Codieren der STG´s freigeschaltet werden !

lg
Thomas

Beitrag von „c21160“ vom 29. September 2009 um 17:40

Servus Thomas,
ich hab die Premium FSE werkseitig verbaut. Kann das "codieren der STG´s" (was auch immer das ist) von mir selbst gemacht werden oder nur beim Freundlichen ?
Gerhard

Beitrag von „Humvee“ vom 29. September 2009 um 17:46

Ja, wenn du ein VCDS-Diagnosegerät hast kannst das selber machen oder der

Vielleicht gibt es ja Jemanden hier in deiner Gegend der eines hat, ist nicht viel zum Codieren.

(STG=Steuergerät)
lg
Thomas

Beitrag von „c21160“ vom 29. September 2009 um 23:37

> Zitat von Humvee
>
> So und für alle die es interessiert, hat ANDY7 @ MotorTalk mal eine super Zusammenfassung gemacht über die Änderungen der neuen FW 2662 !
>
> http://rapidshare.com/files/28596458..._NEU_V2-1_A.pdf
>
> lg
> Thomas

Ich hab mir mal die Zusammenfassung der Änderungen genau angeschaut.
U.a. wird von Visitenkarten über SD-Karte mit Tel. gesprochen.
Funktioniert einwandfrei.
Jetzt kann man auch nach Jpg, die GPS Daten enthalten, navigieren, bzw. die Bilder im RNS510 anzeigen. Zum Teil habe ich diese neue Funktion in neuen Fotohandys gelesen, habe ich aber nicht.
Gibt es irgendwo ein Archiv mit Bildern, die schon die GPS Daten enthalten, um Sie auf der SD-Karte zu speichern ?
Als Beispiel: Bild vom Brandenburger Tor, Oktoberfest etc. ?
Gerhard

Beitrag von „Blackhawk“ vom 29. September 2009 um 23:49

> Zitat von c21160
>
> Gibt es irgendwo ein Archiv mit Bildern, die schon die GPS Daten enthalten, um Sie auf der SD-Karte zu speichern ?
> Als Beispiel: Bild vom Brandenburger Tor, Oktoberfest etc. ?
> Gerhard

Google Earth

Beitrag von „c21160“ vom 29. September 2009 um 23:51

Hab bei Google Earth keine Bilder mit Geotagging gefunden...
Gerhard

Beitrag von „Humvee“ vom 30. September 2009 um 00:14

Das sollte dann von hier aus möglich sein "KLICK"
Funktioniert aber noch nicht ! Ich glaub ich hab irgendwo gelesen ab 8.Oktober soll es gehen !

Beitrag von „Humvee“ vom 1. Oktober 2009 um 09:56

Die neue NAV-Companion Seite ist Online ! "KLICK"

Und hier die Anleitung

Beitrag von „macko“ vom 1. Oktober 2009 um 13:27

Klasse, danke Dir!

Beitrag von „Ice-T“ vom 19. Oktober 2009 um 16:00

Hat sich jemand von Euch bei Merian schon mal was runtergeladen und diese neue Reiseführerfunktion im RNS510 getestet?

Gruß,
Ice-T

Beitrag von „Isnogood“ vom 21. Oktober 2009 um 09:12

Hab hier vielleicht noch was hilfreiches für euch
http://rapidshare.com/files/29300961...RNS510.pdf.html

Falls jemand das Update braucht, kann mir gern eine PN schreiben.

Beitrag von „garuda“ vom 2. Dezember 2009 um 23:48

> Zitat von Humvee
>
> Wenn die Lautstärkenanzeige im Display von Mitte nach Unten gewandert ist, bedeutet das, das man von einer älteren FW (alles vor 1102) auf 1102 oder 2662 ist

Da ich mit meinem RNS 510 seit dem ersten Tag ein Problem mit der PIN habe (wird sporadisch angefordert, was eigentlich so nicht sein sollte) und sich VW nach wie vor nicht zum Komplettaustausch bewegen lässt, wurde heute mal wieder eine neue FW eingespielt. Die Lautstärkeanzeige ist jetzt nicht mehr in der Mitte sondern unten, also hat sich definitiv was geändert. Allerdings erkennt das System offensichtlich die Festplatte nicht mehr. Das Navi läuft nur noch mit DVD und ein Antippen der Media-Taste zeigt im Display "Kein Medium gefunden"?!?

Da ist wohl was schief gelaufen. Ein Gerätereset bringt nichts. Nochmal :). Sprachbedienung habe ich übrigens noch keine gefunden...

Beitrag von „Humvee“ vom 2. Dezember 2009 um 23:56

Hallo,
also Sprachbedienung wirst du auch keine haben, da die erst mit der FW2662 verfügbar ist und diese noch nicht von VW freigegeben ist, und somit auch noch nicht aufgespielt wird. Du wirst jetzt die FW1102 haben. Schau mal im Hiddenmenue nach welche du hast. Wie machst du ein Geräte-Reset ?

Beitrag von „garuda“ vom 3. Dezember 2009 um 00:18

> Zitat von Humvee
>
> Wie machst du ein Geräte-Reset ?

Strg+Alt+Entf, wie sonst? Beim RNS 510 sind das die Tasten < > und i, dann bootet das System neu.

Beitrag von „Humvee“ vom 3. Dezember 2009 um 00:31

Ok, dann is es ja ok !
Also nach dem Update ist die Festplatte zu 100% leer, nimm mal eine SD-Karte und probier dann ob du sie auf die HD kopieren kannst.
Das selbe gilt für die Navi-Daten, die müssen auch wieder neu aufgespielt werden.

Beitrag von „Isnogood“ vom 3. Dezember 2009 um 06:15

Die neuste SW ist die 1202, aber es kommt demnächst die 2702

2662 und 2682 sind nicht freigegeben.

Die 2702 geht aber nur noch auf B und C geräte

Beitrag von „garuda“ vom 3. Dezember 2009 um 12:23

Hab's vorhin nochmal probiert. Eine SD-Karte wird erkannt, MP3 kann ich davon abspielen. Der Button "HDD" bleibt aber ausgegraut. Das Update war der Festplatte Tod. Vielleicht beschleunigt das ja meinen Wunsch nach Hardwaretausch.

Die Softwareversion kann ich nicht mehr feststellen, irgendwie komme ich in das Menü nicht mehr rein. Der schaut sich's morgen nochmal an.

Frage zum AV Ausgang: wie/wo soll man denn da was anschliessen? Es gibt ja nur den Eingang in der Mittelkonsole. Geht sowas dann nur über das Gerät hinten raus?

Beitrag von „mikezeff“ vom 3. Dezember 2009 um 12:32

Vielleicht ist die HDD deshalb ausgegraut, weil keine Musik drauf ist? Kopiere doch mal ein Lied von der SD-Karte auf die HDD und probiere es noch mal...

Grüße, Michi

Beitrag von „juma“ vom 3. Dezember 2009 um 12:38

Servus,

> Zitat von garuda
>
> [...]Der Button "HDD" bleibt aber ausgegraut. Das Update war der Festplatte Tod. [...]

ist die Navi-DVD eingelegt worden und aufgespielt?
Kannst du (ohne dass eine DVD im Laufwerk ist) navigieren?

Beitrag von „Dobis“ vom 3. Dezember 2009 um 12:42

Moin,

kann ich auf die Navi- Software auch feste und mobile Blitzer speichern, wenn ja WIE?????

Danke

Dobis

Beitrag von „juma“ vom 3. Dezember 2009 um 12:54

Servus,

> Zitat von Dobis
>
> kann ich auf die Navi- Software auch feste und mobile Blitzer speichern, wenn ja WIE?????

bitte ebenfalls Suchfunktion in Zusammenhang mit "POI" nutzen. Wurde auch schon behandelt

---

Beitrag von „garuda“ vom 3. Dezember 2009 um 23:36

> Zitat von mikezeff
>
> Vielleicht ist die HDD deshalb ausgegraut, weil keine Musik drauf ist? Kopiere doch mal ein Lied von der SD-Karte auf die HDD und probiere es noch mal...

Peinlich, auf die einfachsten Dinge kommt man manchmal nicht. Problem gelöst. Die Festplatte war blank wie ein Baby-Popo. Die Navi-DVD ist auch wieder drauf, macht das Gerät ja selbständig.

Beitrag von „Humvee“ vom 4. Dezember 2009 um 00:07

garuda
Hab ich dir ja geschrieben, das die HDD zu 100% leer ist nach dem Update, und das es so ist, hast du die FW1102, bei der FW2662 wären die Daten erhalten geblieben.

Beitrag von „ap11“ vom 31. Dezember 2009 um 17:40

So-mein Freundlicher hat mir gestern schnell die Gute Fahrt reingereicht. Wenn im inoffiziellen VW HAusblatt schon steht,dass man das update machen kann,was man dazu braucht und wie es geht -da kann sich VW wohl kaum mehr den Wünschen der Kunden entziehen.Mein Freundlicher jedenfalls will es von sich aus machen.

Mal sehen,was draus wird.

AlEX:

Beitrag von „Blackhawk“ vom 31. Dezember 2009 um 22:55

> Zitat von ap11
>
> Wenn im inoffiziellen VW HAusblatt schon steht,dass man das update machen kann,was man dazu braucht und wie es geht -da kann sich VW wohl kaum mehr den Wünschen der Kunden entziehen.

Hallo Alex,

Wo sollte das stehen?
Ausgabe, Seite?

Beitrag von „ap11“ vom 1. Januar 2010 um 10:03

Moin Moin,

Solche Fragen am Morgen-kann die kleine Schrift noch garnicht lesen

Also Gute fahrt 1/10 ;Vorstellung neues RNS 510 Seite 42 und die Bastelanleitung auf Seite 46

Alex.

Beitrag von „Blackhawk“ vom 5. Januar 2010 um 14:34

Sodale - hab Aufgrund des Artikels mal die Gute Fahrt angeschrieben.

Kam auch prompt eine Antwort

Sehr geehrter Herr xxxx,
vielen Dank für Ihre Anfrage. Toll, dass Sie GUTE FAHRT so intensiv lesen.
Leider liegen uns keine Informationen vor über die Verfügbarkeit von
Software-Updates in anderen Ländern vor. Bitte wenden Sie sich daher an den
Anbieter des Umrüstsatzes, http://www.kufatec.de *(00 49/45 51/80 81 - 0).*

Wir wünschen Ihnen allzeit GUTE FAHRT
und verbleiben mit den besten Grüßen

Also sollte lt. GUTE-FAHRT das Softwareupdate von Kufatec kommen

Komisch - im Heft macht dies der

Schon sehr komisch - diese "Hauszeitung"

Beitrag von „ap11“ vom 5. Januar 2010 um 15:03

Komisch ist das schon ,aber immerhin haben sie dir bestätigt ,dass du toll bist

So ganz ausgewogen und technisch ergiebig ist der Artikel in der Gute-fahrt ja auch nicht geworden.Beim T.reg braucht man den Kabelsatz von Kufatec ja garnicht ,wenn ich hier bisher richtig mitgelesen habe.
Auf alle Fälle hat mein Freundlicher auf diesen Artikel hin von selbst wegen dem Update bei mir angerufen. Da hat es sicher auch eine Info an die Händler gegeben. Egal wie-demnächst kommen die Individual Schürzen dran und dabei soll das Update gemacht werden.

Alex.

Beitrag von „Blackhawk“ vom 5. Januar 2010 um 15:35

> Zitat von ap11
>
> Auf alle Fälle hat mein Freundlicher auf diesen Artikel hin von selbst wegen dem Update bei mir angerufen.
> Alex.

Hallo Alex,

Frag ihn doch mal, wie die Nummer der CD lautet
(K00.5001.xx.99)

Beitrag von „ap11“ vom 5. Januar 2010 um 15:51

Mach ich!Dauert aber sicher noch ein paar Tage.

Hab aber dies schon mal gefunden

http://187509.homepagemodules.de/file.php?url=h...d+Erscheinungen

Alex.

Beitrag von „Arndt“ vom 5. Januar 2010 um 16:55

> Zitat von ap11
>
> Mach ich!Dauert aber sicher noch ein paar Tage.
>
> Hab aber dies schon mal gefunden
>
> http://187509.homepagemodules.de/file.php?url=h...d+Erscheinungen
>
> Alex.

Die Version 10.20/10.22 (wie abgebildet) gibt es seit knapp einem Jahr offiziell.

Beitrag von „ap11“ vom 5. Januar 2010 um 17:09

Konnte die Version nicht erkennen-genau das Licht drauf.Verzeihung.

Wenigstens weiß ich ,wo ich nachsehen muß

Habe aber beim Rumschauen noch diese Nummer für SW 2662 gefunden: 7L6 035 680 C

Alex.

Beitrag von „Blackhawk“ vom 5. Januar 2010 um 18:50

> Zitat von ap11

> Konnte die Version nicht erkennen-genau das Licht drauf.Verzeihung.
>
> Wenigstens weiß ich ,wo ich nachsehen muß
>
> Habe aber beim Rumschauen noch diese Nummer für SW 2662 gefunden: 7L6 035 680 C
>
> Alex.
>
> Alles anzeigen

Hallo Alex,

Das ist die Teilenummer für das komplette Navi (Ausf. C hat bereits die neue SW 2660) ab KW 45/10
Wir suchen aber die original CD, mit der wir die älteren Geräte (ohne Index bzw. Index A od. B) auf den Serienstand des neuen Gerätes bekommen.
Das letzte offizielle Update war auf SW 1202 (lt. TPI2021388 = K00.5001.27.99)

Beitrag von „ap11“ vom 5. Januar 2010 um 19:45

Am Donnerstag werde ich mal anrufen ,ob sie die neue CD schon irgendwo liegen haben.Dann weiß ich mehr.Weil wir in Sachsen Anhalt geschätzt 3 Katholiken haben ,ist nämlich morgen Feiertag bei uns

Alex.

Beitrag von „Blackhawk“ vom 5. Januar 2010 um 19:48

> Zitat von ap11
>
> Am Donnerstag werde ich mal anrufen ,ob sie die neue CD schon irgendwo liegen haben.Dann weiß ich mehr.Weil wir in Sachsen Anhalt geschätzt 3 Katholiken haben ,ist nämlich morgen Feiertag bei uns
>
> Alex.

Ist den der 6. Jänner nicht in ganz Europa Feiertag

Beitrag von „lesnis“ vom 5. Januar 2010 um 19:54

> Zitat von Blackhawk
>
> Ist den der 6. Jänner nicht in ganz Europa Feiertag

Na klaro, Bayern, Baden-Württemberg und Sachsen-Anhalt!! Gibts noch mehr in Europa???

Viele Grüße aus Halle/Saale (Sachsen-Anhalt!!)

Steffen

Beitrag von „Isnogood“ vom 5. Januar 2010 um 20:14

Das neuste Update ist das 2700.
Dieses kommt demnächst zu VW.

Dieses Update ist aber nur noch für die C Geräte frei gegeben.
Läuft aber auf B Geräte noch, aber nicht mehr auf A Geräte.

Es gibt auch eine 2680. Die ist aber nie freigegeben worden von VW und Conti

---

Beitrag von „ap11“ vom 5. Januar 2010 um 20:24

nur die erzkatholischen Hochburgen haben morgen frei.:D:D

Alex.

Beitrag von „Blackhawk“ vom 5. Januar 2010 um 21:37

Hallo Jungs,

Sodale - jetzt wissen wir es ganz genau.

Letzte Antwort von GUTE FAHRT:

*Nach Aussagen von Kufatec ist das Update
in Deutschland bei Volkswagen Partnern möglich, wie in GUTE FAHRT berichtet.
Ob dies auch für Österreich zutrifft, können wir leider nicht sagen. Daher
empfehlen wir eine Kontaktaufnahme mit Kufatec. Dort sollte man Ihnen
mitteilen können, wie Sie in Österreich ein Update vornehmen lassen können.
Als herstellerunabhängige Fachzeitschrift sind uns interne TPIs von
Volkswagen leider nicht zugänglich, so dass wir zu deren Inhalten auch keine
Aussagen treffen können. Hierfür bitten wir um Verständnis.*

Aufgrund dieser Antwort habe ich Kufatec kontaktiert mit folgender Antwort:

*Sehr geehrter Kunde,
vielen Dank für Ihre Anfrage.*

Unsere Artikelnummer ist die 37115 bzw. 37115-1 bei vorhandener FSE. Das Update können Sie sich auch im Internet runterladen, wir haben dieses nicht zum Verkauf.
Einfach mal bei Google "rns 510 sw 2660" eingeben.
Sollten noch Fragen auftauchen können Sie sich gerne wieder an uns wenden.
Mit freundlichen Grüßen

D.h. GUTE FAHRT berichtet groß über Produkte, welche von VW gar nicht freigegeben sind.

Sämtliche Updates am Markt sind diese "Crackversionen" aus den Netz

Damit sind wir wieder genau dort, wo wir begonnen haben

Beitrag von „Isnogood“ vom 5. Januar 2010 um 22:01

Ist doch echt nen Witz.

Naja bin froh das ich meine Versionen hier nicht aus dem Netz saugen muss.
Wäre ein wenig vorsichtig mit den Versionen die hier im Netz sind

---

Beitrag von „ap11“ vom 5. Januar 2010 um 22:01

Das ist ja echt eine bescheidene Auskunft.Mal sehen ,was draus wird.

Alex.

Beitrag von „KuFo“ vom 15. Januar 2010 um 10:50

Tag zusammen!
Ich bin seit Sommer zu einem V6TDI gekommen, wie die Jungfrau zum Kinde, aber: Macht

Spaß:D
Nun zum Problem: Habe das RNS 510 mit SW1022, bisher funktionierten alle Telefone problemlos, nun habe ich in einem Handy eine neue Karte, Telefon wird erkannt, telefon wird initialisiert... und damit hörts auf, initalisieren,abbrechen, initalisieren,abbrechen, initalisieren,abbrechen...
Wie kann ich sämtliche Telefoneinstellungen resetten, würde ein SW-Update evtl. helfen? Habe kurz mit einem MA des Frdl. gesprochen, der machte mir nicht den kompetentesten Eindruck...

Vielen Dank

Beitrag von „ap11“ vom 15. Januar 2010 um 11:02

Versuch doch mal am MFD das alte Handyprofil zu löschen und dich dann mit der neuen karte wieder anzumelden.Telefonbuch dürfte aber dann weg sein ??

Alex.

Beitrag von „KuFo“ vom 15. Januar 2010 um 19:39

Dann muss ich mir erst einal ein Handy besorgen, mit dem ich mich anmelden kann....:(

Beitrag von „ap11“ vom 15. Januar 2010 um 19:48

Wenn das alte Profil gelöscht hast (geht ja sowieso nicht mehr-also kein Verlust) ,kannst du evt. dein Handy mit neuer Karte wieder neu anlernen/koppeln.Vielleicht kommt die Software durcheinander ,wenn ein und das selbe Telefon mit verschiedenen Karten aufkreuzt.

Alex.

Beitrag von „KuFo“ vom 16. Januar 2010 um 01:39

Danke,

das hört sich nachvollziehbar an, aber z.Zt. finde ich kein Telefon, dass über den versuch der Initialisierung hinauskommt und somit komme ich nicht ins Telefonmenu...
Und heute hatte ich nach 30 Minuten Radio hören keine Saft mehr auf der Batterie, aber was solls.... kostet doch nur 82000 €... da kann das mal vorkommen...

Beitrag von „Blackhawk“ vom 16. Januar 2010 um 07:47

> Zitat von KuFo
>
> Und heute hatte ich nach 30 Minuten Radio hören keine Saft mehr auf der Batterie, aber was solls.... kostet doch nur 82000 €... da kann das mal vorkommen...

Das Navi schaltet vom System her nach 30 Minuten ab (zur Schonung der Battererie)
Sonst hast zu wenig Saft zum Starten

Beitrag von „KuFo“ vom 16. Januar 2010 um 13:30

Könnte ich nachvollziehen, aber etwas zu spät abgeschaltet, ich hatte keinen Saft mehr zum Starten..... Gut, ich kann darüber lachen, meine Frau aber gar nicht...

Beitrag von „KuFo“ vom 19. Januar 2010 um 15:01

Problem ist ganz einfach zu beheben: neues Steuergerät!

Beitrag von „DelMar“ vom 20. Januar 2010 um 11:44

Hallo Forum,

ich habe mit Interesse dieses Thema hier im Forum gelesen und dachte das SW Update 2662 wäre auch was für mich. Ich also hin zum und nachgefragt ob die es mir draufspielen können.

Der hat erst mal garnicht gewußt was ich von ihm will. Ich hab ihm dann den Flyer KW45 und die Funktionen nach dem Update gezeigt. Er wollte sich dann schlau machen. Soweit so gut.

Gestern bekam ich nun nen Anruf, dass VW sowas nicht durchführt und man das auf keinen Fall machen sollte, da sonst das NAVI am Ende hinüber ist, Virus, blablabla...

Irgendwie dachte ich dass das ein offizielles Update von VW ist, oder liege ich da falsch?!? Was kann ich machen um den Händler zu überzeugen/weiterzuhelfen - oder habe ich da was falsch verstanden?!?

Grüße, Marco

Beitrag von „Balrock“ vom 20. Januar 2010 um 12:10

> Zitat von DelMar
>
> Hallo Forum,
>
> ich habe mit Interesse dieses Thema hier im Forum gelesen und dachte das SW Update 2662 wäre auch was für mich. Ich also hin zum und nachgefragt ob die es mir draufspielen können.
>
> Der hat erst mal garnicht gewußt was ich von ihm will. Ich hab ihm dann den Flyer

> KW45 und die Funktionen nach dem Update gezeigt. Er wollte sich dann schlau machen. Soweit so gut.
>
> Gestern bekam ich nun nen Anruf, dass VW sowas nicht durchführt und man das auf keinen Fall machen sollte, da sonst das NAVI am Ende hinüber ist, Virus, blablabla...
>
> Irgendwie dachte ich dass das ein offizielles Update von VW ist, oder liege ich da falsch?!? Was kann ich machen um den Händler zu überzeugen/weiterzuhelfen - oder habe ich da was falsch verstanden?!?
>
> Grüße, Marco
>
> Alles anzeigen

SW 2662 ist laut VW (meine Info) doch nur für Modelle, ab BJ. 2009 KW45 gedacht. Offiziell dürfen die die alten Geräte nicht mit dieser SW updaten. Besagte T mit BJ.09KW45 haben diese SW ja auch ab Werk drauf.

Zu Günter schiele es sei den da hat sich was geändert haben.

Beitrag von „Blackhawk“ vom 20. Januar 2010 um 12:50

> Zitat von Balrock
>
> SW 2662 ist laut VW (meine Info) doch nur für Modelle, ab BJ. 2009 KW45 gedacht. Offiziell dürfen die die alten Geräte nicht mit dieser SW updaten. Besagte T mit BJ.09KW45 haben diese SW ja auch ab Werk drauf.
>
> Zu Günter schiele es sei den da hat sich was geändert haben.

Falsch.

Ab KW45 ist es bei allen Modellen außer dem T Serie

Für den "alten" T wird es das Update "offiziell" devinitiv nicht mehr geben.

Erst für den neuen ☹️

Beitrag von „kurbler“ vom 20. Januar 2010 um 13:08

Hallo TF,

gibt im Netz mittlerweile schon eine
Volkswagen RNS 510 Firmware version 2680 / 2682 / 2684 / 2686 / 2688

im my-gti.com Forum wird darüber schon häftig diskutiert

ich habe letztes Jahr die 2662 mir selber aufgespielt, da ich bei mir die Rückfahrkamera beim rangieren, natürlich wenn wann sie braucht, ausgestiegen ist, seitdem ich die 2662 drauf habe ist bis jetzt kein einziges mal vorgekommen das der Bildschirm schwarz geworden ist, obwohl die 2662 schöne neue feature hat gibt es 2 Sachen die nicht so schön sind, die erste ist das wenn ich von der Tiefgarage losfahre und dadurch gein GPS Signal habe, bin ich in Regensburg und das zweite was noch doof ist, das der momentan gespielte mp3 Titel nach längere Standzeit wieder von vorne begeinnt, ist bei längeren mix Titeln schon nervig, kann man umgehen wenn man vor dem abstellen auf Radio schaltet, ich denk da aber auch nicht immer dran. Die beiden Sachen sind bei einigen aber nicht bei allen mit der 268x SW weggegangen.
vg
peter

vg

peter

Beitrag von „KuFo“ vom 20. Januar 2010 um 16:57

Hallo,
war heute auch bei den netten Leuten, aktuelle SW für den T ist die 1202! Diese kann aufgespielt werden. Die 2662 ist, wie hier schon erwähnt, bei allen aktuellen Modellen werksseitig aufgespielt. Ein Update ist z.Zt. nicht vorgesehen und man warnt dringend vor den Versionen, die im Netz kursieren. Nun gut, vielleicht möchte VW aber auch nicht, dass man sein

510 technisch auf den aktuellen Stand bringt?! Hat schon mal jemand direkt an VW geschrieben?
Ansonsten würde ich das mal in Angriff nehmen!

Beitrag von „Humvee“ vom 20. Januar 2010 um 17:31

Hallo,
ja hab schon an VW direkt in A und D geschrieben, als Antwort kam , ich soll mich an meinen :)-Händler wenden !

Beitrag von „Arndt“ vom 20. Januar 2010 um 17:49

> Zitat von KuFo
>
> Ein Update ist z.Zt. nicht vorgesehen und man warnt dringend vor den Versionen, die im Netz kursieren. Nun gut, vielleicht möchte VW aber auch nicht, dass man sein 510 technisch auf den aktuellen Stand bringt?!

Mindestens ein Fall ist hier im Forum bekannt, wo beim Update das Navi geschrottet wurde. Ich lasse deshalb die Finger davon.

Beitrag von „ap11“ vom 20. Januar 2010 um 19:58

> Zitat von Arndt
>
> Mindestens ein Fall ist hier im Forum bekannt, wo beim Update das Navi geschrottet wurde. Ich lasse deshalb die Finger davon.

Nach allem ,was ich gelesen habe ,kommt das nur vor,wenn die Batterie zwischendurch schlapp macht.Ansonsten kann man auch die alte Version wieder zurückspielen .

Alex.

Beitrag von „Umqi“ vom 21. Januar 2010 um 16:26

Hallo Zusammen,

erster Post nach 1000 herrlichen km mit meinem "neuen" WOB Halbjahreswagen.

Als alter PC Frickler habe ich mir jetzt mal das RNS510 vorgenommen und schonmal ein POIs in die Navikarte gebastelt. Da ich ein HTC Handy mit der belieben Initalisieungsschleife habe suche ich eine neue Funktion für die Sterntaste am MFL, sprich SW update auf Sprachsteuerung.

Da das Lenkrad schief steht geht der Dicke nächste Woche in die Werkstatt - und da das VCDS sowiso angeschlossen werden muss, wollte ich im Vorfeld (also mit der alten Firmware) schonmal das Mikro freischalten lassen:

> Zitat
>
> Im STG vom Radio muss die Sprachbedienung freigeschaltet werden.
>
> mit lange Codierung
> Byte 7
>
> Bit 1 deaktivieren
> Bit 2 + 3 deaktivieren
> Bit 7 aktivieren

Gibt es diese Anleitung noch für Dummies oder kann der Freundliche damit was anfangen?
Können Probleme auftauchen, diese Funktion zu aktivieren bei alter Software oder ist das unkritisch?

Vielen Dank für Eure Hilfe.

Grüße,
Bernhard

Beitrag von „ap11“ vom 21. Januar 2010 um 16:50

Als Dummie hab ich da mal so eine pdf ...

Könnte ich dir mailen

Alex.

Beitrag von „Umqi“ vom 21. Januar 2010 um 16:59

Hallo Alex,

danke für das Angebot. Mail per PN.

Grüße,
Bernhard

Beitrag von „kurbler“ vom 21. Januar 2010 um 17:11

Hallo Bernhard,

das mit den vorher umstellen kann in die Hose gehen, jenachdem welche Version Du von der 2662 oder auch 2682 hast.
Hab mal was gelesen das es verschiedene Versionen gibt, die sich an der Endnummer unterscheiden xxx.901 und xxx.301. Hoffe verwechsle das ganze nicht, die 301 soll eine update version wohl sein d.h. die settings bleiben alle unverändert und die 901 soll eine sein die die Grundeinstellung herstellt (Factory CD), d.h. es muß danach die skin, dynaudia verbaut ja/nein und sonstige Einstellungen wiederhergestellt werden, wie sie zuvor waren. Hab gelesen das einige keinen Sound mehr hatte nach dem update von einer 901 und dynaudio oder volkswagen sound system verbaut haben.
Deswegen denke ich das auch die Einstellungen mit der voice Steuerung durch die neue SW wieder überbügelt werden.
Bei meiner hat sich auch die Skin von Premium auf Highline (Grundeinstellung von RNS) und die Kommunukation zum MFD ist auch weg. d.h. hab keine Musik + Navi im MFD mehr, müßte auch wieder mittels VCDS oder beim 😆 umgestellt werden.

@all
gibt es im Umkreis von München einen netten TF mit VCDS

vg

peter

Beitrag von „Umqi“ vom 21. Januar 2010 um 17:55

Hallo Peter,

danke für die Warnung.
Solange ich keine original SW zum zurückflashen habe, werde ich auch die Finger vom update lassen.
Wenn dann aber der Roll Back gesichert ist...

Grüße,
Bernhard

Beitrag von „heland“ vom 3. April 2010 um 00:08

> Zitat von Balrock
>
> SW 2662 ist laut VW (meine Info) doch nur für Modelle, ab BJ. 2009 KW45 gedacht. Offiziell dürfen die die alten Geräte nicht mit dieser SW updaten. Besagte T mit BJ.09KW45 haben diese SW ja auch ab Werk drauf.
>
> Zu Günter schiele es sei den da hat sich was geändert haben.

Gibt es denn einen aktuellen Stand bezgl. SW-Update auf "älteren" Geräten (meins ist aus 2008 mit hinten einem "A" - hatte im Nov. letzten Jahres mal beim Händler angefragt und da ging es noch nicht). Immerhin ein halbes Jahr her.

Mir geht es um die Funktion SDHC-Karten nutzen zu können (oder gibt es da auch andere Tricks).

Irgendwie hab ich aber auch nur das Gefühl, dass VW die Besitzer alter Geräte mutwillig ausschließen will. Wenn man ja beide Versionen hätte, könnte man es einfach mal ausprobieren .

Beitrag von „Humvee“ vom 3. April 2010 um 00:38

Hallo,
offizielle FW für RNS510 vom T ist immer noch die 1202.
Aber da gibt es ja die aus dem Netz und für die sogenannten A-Geräte gibt es eine Überarbeitete 2722.

Beitrag von „kurbler“ vom 3. April 2010 um 08:00

Hallo Thomas, hallo TF

weißt Du ob das "Regensburg Syndrom" mit der 277x gefixt ist. Denn das habe ich bei meiner 266x sonst läuft die 266x einwandfrei SDHC, Sprachbedienung und seitdem kein einziges mal das sich die Heckkamera ausgeschaltet hat beim rangieren.
lt. hab ich ein C Gerät EZ ist 12/2007

Bleiben die Einstellungen nach dem update erhalten oder müssen diese beim oder VCDS wieder eingestellt werden. Ich habe ein xxx.302 Version aber noch nicht eingespielt, da ich bis jetzt keinen Vorteil gegenüber der 266x gesehen habe, außer wenn das "Regensburg Syndrom" damit verschwinden würde.

Danke

vg

peter

Beitrag von „Humvee“ vom 3. April 2010 um 12:45

Hallo Peter,

also ein C-Gerät hast du mit Sicherheit nicht, es wird zwar nach dem Update ab der 266x SW-mässig ein C angezeigt, aber es bleibt HW-mässig ein A oder B Gerät. In deinem Fall, wirst du ein A-Gerät haben. Sieht so aus beim Auslesen (Beisp. bei mir):
Vor dem Update
Teilenummer SW: 7L6 035 680 B HW: 7L6 035 680 B
Nach dem Update
Teilenummer SW: 7L6 035 680 C HW: 7L6 035 680 B

Das Problem mit der Rückfahrkamera ist erst wirklich ab der 272x behoben, mit der 266x tritt es nur ganz selten auf.

Das mit dem Regensburg-Syndrom ist so eine Sache und ist noch nicht ganz geklärt an was es wirklich liegt. Es gibt verschiedene Aussagen, das es bei manchen noch immer ist, bei A-Geräten und andere sagen das es mit der 268x, 270x oder 272x weg ist. Also kann sein, muss aber nicht.
B-Geräte sollen es defenitiv mit der 272x nicht mehr haben. Ich hatte es mit der 266x und mit der 272x war es weg (Hab allerdings ein B-Gerät)

Auf jedenfall musst du nichts mehr Codieren wenn es eine xxx.301 oder xxx.302 ist, ist ein reines Update. Das einzige was man nach dem Update codieren müsste, wäre das Hidden-Menu, aber das braucht man nicht (Zeigt dir ja nur am RNS510 die Version an und ist nur vor dem ersten Update interessant, damit man weiss was orig. drauf ist.)

Meine Erfahrung mit der 272x ist das alles noch einen Tick schneller geworden ist, Systemstart, 3D-Fix und besonders die Umschaltung auf die Rückfahrkamera, die schaltet jetz fast gleichzeitig mit der Bewegung des Schalthebels in den R um. Die Spracherkennung ist auch etwas besser geworden im Vergleich zur 266x, das kommt mir so vor, kann ich aber nicht bestätigen.

Desweiteren gibt es 2 Versionen von der FW 272x, eine für B und C Geräte und eine überarbeitete auch für A-Geräte, die auch nach sehr vielen Rückmeldungen ohne Probleme funktioniert.

Aber wie gesagt, es liegt ganz allein bei dir ob du es machst oder nicht. Aber ich würde mal sagen, wenn es bei dir mit der 266x funktioniert hat, seh ich kein Problem es nicht mit der 272x zu testen.

Beitrag von „garuda“ vom 3. April 2010 um 23:26

Irgendwie finde ich das schon haarstreubend. Mir wurde wegen diverser anderer Probleme die letzte offizielle Version vom aufgespielt. Die ursprünglichen Probleme sind weg, dafür wird der Rückfahrkamerabildschirm jetzt in bestimmten Situationen schwarz.
VW weiss offiziell nichts von dieser Sache und hier lese ich, dass in einer Firmwareversion, die ich - warum auch immer - auch gegen Bezahlung nicht mehr haben kann bereits an dieser Sache gearbeitet wurde. Da hat bei VW irgendjemand den Sinn von updatebarer Hardware noch nicht so ganz durchschaut...

Beitrag von „Humvee“ vom 3. April 2010 um 23:42

So, hier mal die Richtigen Codierungen für RNS510 Update ab FW 266x
Damit gibt es keine Probleme mit den Anzeigen im MFD.
Sollte ein Soundsystem verbaut sein, muss noch Byte 1, Byte 2, Byte 4 codiert werden.

Sprachbedienung RNS510

Zeitanzeige umstellen von 24h -->12h
STG 37/56 Navi/Radio
Codieren(Funktion 07)
Byte3 Bit1 nicht setzen (Mikrofondiagnose auf aktiv setzen nur wenn orig. von Werk)
Byte7 Bit0 nicht setzen (MFL verbaut)
Byte7 Bit1 nicht setzen (Sprachbedienung inaktiv)
Byte7 Bit2 nicht setzen (Geschwindigkeitsschwelle Zieleingabe aktiv)
Byte7 Bit3 nicht setzen (Geschwindigkeitsschwelle Spracheingabe aktiv)
Byte7 Bit7 nicht setzen (Kommunikation Schalttafeleinsatz Bedien-Anzeige Protokoll)
STG 77 Telefon PFSE
Codieren(Funktion 07)
xxx?xxx ? müsste "0" sein --> eine 6 einsetzen (= für "*" Taste Lenkrad)
RNS510 neu booten
Zeitanzeige wieder auf 24h umstellen
Jetzt sollte alles über das RNS funktionieren, die Sprachbedienung der PFSE ist dann außer Funktion -->wurde vom RNS510 übernommen.

Hidden Menu

STG 37 Navi
Anpassung(Funktion 10)
Kanal 50 = 0 --> auf 1 setzen
RNS510 neu booten

-

Beitrag von „kurbler“ vom 4. April 2010 um 07:56

Hallo Thomas,

Danke für die Klasse Erklärung
Vor allem das die 302 ein update ist, somit muss ich nicht wieder die Bytes anpassen.

Das mit der MFA kann ich Bestätigen, hab jetzt bei Byte7 20hex und alles ist Gut, Premium Skin und MFA funktioniert auch.

Könntest Du bitte das mit den Bytes 1, 2 und 4 erklären.

Ich habe mir die Bytes 1 bis 8 vorsichtshalber rausgeschrieben als ich das Diagnosegerät von meinen bekommen habe. Leider ist das originale nicht so komfortable wie das VCDS es gibt dort keine Erklärung oder ich hab sie nicht gefunden, denn ich hab das Gerät in Selbststudium kennengelernt, bin schon froh das sie mir das Gerät geben, dann kann ich auch nicht dauern nachfragen und sie von der Arbeit aufhalten. Hab schon ein bisschen Grundkenntnisse mit einen Gutmann Tester.

Bei mir steht bei
Byte 1 01hex
Byte 2 00hex
Byte 4 01hex

könntest Du mir bitte die drei Bytes übersetzen.

garuda
genau das war einer der Hauptgründe (Bildschirm schwarz) warum ich damals auf die 2662 gegangen bin, natürlich wollte ich auch die Gimicks wie Sprachsteuerung und SDHC support haben. Wie Thomas schon geschrieben hat muss jeder selber wissen was er tut.

Wenn ich meinen nächste Woche wieder bekomme werde ich die 2772 aufspielen.

Danke

vg & schöne Ostern

peter

Beitrag von „Humvee“ vom 4. April 2010 um 13:06

Hallo Peter

Also laut deinen Angaben müsstest du ein Volkswagen Soundsystem verbaut haben.
Von meinen Bildern her sieht man somit, das ich kein Soundsystem habe (Standart)
Und je nach dem was verbaut ist, einfach die Bytes 1,2 und 4 nach folgenden Angaben ändern, wenn nach dem Update kein Ton zu hören ist oder sonstwas. Normal sollten die Einstellungen bleiben bei einem normalen Update mit xx.301 oder xxx.302, bin mir aber nicht sicher ob sich diese Bytes auf Standart zurücksetzen auch bei den normalen Updates wenn Soundsystem verbaut ist. Da ich kein Soundsystem habe kann ich das nicht testen.
Bei einem Factory-Update xxx.901 setzen sie sich auf jedenfall auf Standart zurück.

Byte1
00 Soundsystem nicht verbaut
01 Volkswagen Soundsystem
02 Skoda Soundsystem (CAN DSP)
05 Dynaudio Soundsystem
06 Volkswagen Soundsystem (BAP DSP)
07 Dynaudio Soundsystem (BAP DSP)

Byte2
00 Soundsystem (aktive Lautsprecher)
02 2 Lautsrecherkanäle (2 passive Lautsprecher vorne)
04 4 Lautsprecherkanäle (2 passive Lautsrecher je vorne und hinten)

Byte4
00 Nicht codiert
01 Überwachung abgeschaltet (Soundsystem)
02 Überwachung vorn

03 Überwachung hinten
04 Überwachung vorn und hinten

Die Bilder zeigen meine Codierung ohne Soundsystem

.

Beitrag von „kurbler“ vom 4. April 2010 um 13:31

Hallo Thomas,

man o man bist Du flott, D A N K E

ja ich hab Soundsystem zumindest kommt Ton aus den Lautsprechern.
Da hab ich Schwein gehabt wo ich die 2662 drauf gespielt habe, ich meine das war eine 901 und hatte nach dem update immer noch Ton aus den LS, oder es war doch keine, meine mich daran zu erinnern das in einen txt file auf der CD was mit xxx.901 stand. Hatte nämlich nach dem update auch die Highline Skin. Egal gut zu wissen, auf alle fälle kann ich Dank Deiner Dekodierung es wieder einstellen wie es sein soll, und ich hab auch noch meine Einstellungen wie sie jetzt sind aufgeschrieben.

Danke nochmals & schöne Ostern

vg

peter

vergessen:
Was bedeutet den Überwachung vorn und hinten?!

Beitrag von „Humvee“ vom 4. April 2010 um 13:38

Hallo Peter,

also meines Wissens gab es die 2662 nur als normales Update xxx.301
Die Factory war die 2682 mit xxx.901
Aber egal, einfach die Codierungen notieren ---> immer sehr Wichtig, dann kann nix schief

gehen.
Und soviel gibt es ja nicht zu codieren im RNS.
Aber wie gesagt, es kommt auf das Gerät an, ob es ein A oder B ist, je nach dem dann die richtige 272x verwenden.

So und jetzt gehen wir mit den Kids Eiersuchen !!!!

Beitrag von „kurbler“ vom 4. April 2010 um 13:56

Hallo Thomas

genau macht das,

unsere haben schon Vormittag schön gesucht, habe es nicht mehr ausgehalten.

by the way, wir haben jetzt gleich viele Post´s
und wehe Du antwortest da drauf

vg
peter

Beitrag von „Humvee“ vom 4. April 2010 um 15:54

> Zitat von kurbler
>
> Hallo Thomas,
>
> .....
> vergessen:
> Was bedeutet den Überwachung vorn und hinten?!

Bin mir nicht sicher, aber ich vermute es ist eine Überwachung der Lautsprecher und bei Fehlfunktion gibt es einen Eintrag im Fehlerspeicher. Aber eben nur ohne Soundsystem. Bei Soundsystem geht alles über den Verstärker, darum wird es dann nicht überwacht.

Beitrag von „macko“ vom 6. April 2010 um 00:06

> Zitat von Humvee
>
> Aber wie gesagt, es kommt auf das Gerät an, ob es ein A oder B ist, je nach dem dann die richtige 272x verwenden.

Hallo Thomas,
blöde Frage, wie erkenne ich denn, ob ich ein A B oder C Gerät habe??

Danke und Gruss
Marco

Beitrag von „Humvee“ vom 6. April 2010 um 01:52

Hallo Marco

Mit VCDS auslesen oder im sog. Hidden Menü (wenn freigeschaltet) oder eben beim