Optische Einparkhilfe etc. im RNS510

Beitrag von „heland“ vom 11. Oktober 2009 um 12:31

Hatte letzte Woche als Werkstattwagen einen Passat CC mit Parklenkassi und optischer Einparkhilfe im RNS510. So eine optische Anzeige wäre natürlich ziemlich chic. Hat jemand schon Erfahrung oder Info, ob das beim Dicken auch zu realisieren ist? Sonst könnten wir ja mal gemeinsam recherchieren!

PDC hab ich - damit sind die Parksensoren sind bei meinem Dicken verbaut. Aber wahrscheinlich braucht man ein anderes Steuergerät und muss das Ganze codieren lassen. Der CC hatte Software-Version 1020.

Auch chic - die Visualisierung der Climatronic ...

Ergänzung: Finde gerade die Nachrüst-Option für Passat bei Kufatec.

http://www.kufatec.de/shop/product_i...-Passat-3C.html

Hinweis

- Die Navigation RNS 510 muss mindestens über einen Softwarestand von 1020 verfügen
- OPS Funktion bezüglich Radio RCD 510 nur mit Teilenr. 3C8 035 195
- Nach der Installation ist das Fahrzeug zu codieren. Dazu bitte einen VW Partner oder eine Fachwerksatt mit Diagnosesoftware aufsuchen.
- Auf Anfrage ist die Installation durch unseren hauseigenen Einbauservice möglich

Passend für Fahrzeuge:

-
- Mit vorhandenem ParkPilot System an Heck und Front des Fahrzeuges
- Mit vorhandenem Parklenkassisten (PLA) "Park Assist"
- Ausgestattet mit der Radio- Navigation RCD 310, RCD 510, RNS 510

PLA hat natürlich keiner im Dicken. Wahrscheinlich doch ein spezielles Steuergerät.

Beitrag von „bollerwagen“ vom 19. Juli 2021 um 08:01

Moin! Konnte das nochmal jemand updaten? Wie kann man OPS bei dem 7L nachrüsten?

Beitrag von „Hannes H.“ vom 19. Juli 2021 um 10:15

Was hast du denn genau verbaut? Hast du das RNS510? Beim 7L gibt es ja vorne oben im Armaturenbrett die LEDs, genauso hinten am Dachhimmel. Sonst gäbe es noch ev. die Nachrüstung der Rückfahrkamera, dann hättest du beides im Fahrzeug!

Beitrag von „bollerwagen“ vom 19. Juli 2021 um 21:45

Ja, die LEDs sind ja ganz nett, aber wenn Ihr das optische Einparken aus einem gleich alten Audi kennt, das ist einfach sehr viel präziser.

Die RFK will ich auch noch, um die Anhängerkupplung ohne Aussteigen zu treffen.

Beitrag von „Björn“ vom 19. Juli 2021 um 23:36

Das wird nicht so einfach machbar sein, dafür müssen alle Sensoren und das Steuergerät getauscht werden. Zudem gibt es für den Touareg kein passendes, vielleicht funktioniert das vom Tiguan.

Beitrag von „Hannes H.“ vom 20. Juli 2021 um 06:56

Ich habe beide Systeme im T1 und T2 und muss ehrlich sagen, dass ich hauptsächlich die Kamera nütze, die ist deutlich präziser als dieses optische Gimmick. Ich finde ehrlich gesagt die

Lösung mit den LEDs gar nicht so schlecht, man sieht die beim rückwärts fahren im Innenspiegel und sie zeigen auch an, ob das Hindernis links, rechts oder in der Mitte ist.

Beitrag von „pe7e“ vom 20. Juli 2021 um 06:57

Hi,

auf die genannten Gründe bin ich auch gestoßen. Ich habe daher nur die Rückfahrkamera nachgerüstet. Reicht mir persönlich aus. Das RNS 510 und die Steuergeräte sind dafür vorbereitet.

Gruß Peter

Beitrag von „IngoM“ vom 20. Juli 2021 um 07:01

> Zitat von Hannes H.
>
> Ich habe beide Systeme im T1 und T2...

Moin Hannes, Du hast die OPS-Anzeige im RNS im T1? Wie hast Du das realisiert?

Gruß, Ingo

Beitrag von „Hannes H.“ vom 20. Juli 2021 um 07:59

> Zitat von IngoM
>
> Du hast die OPS-Anzeige im RNS im T1? Wie hast Du das realisiert?

Nein, ich habe das im T2, wenn die Kamera aus ist, das meinte ich mit dem Vergleich, da ich ja beide Fahrzeuge fahre.