zuheizer kontrollieren?

Beitrag von „Bernd S“ vom 15. Oktober 2009 um 05:13

da jetzt (leider) wieder die "Zuheizer-Zeit" angefangen hat, hat sich vielleicht schon mal jemand Gedanken darüber gemacht, so eine Art Kontrolllampe einzubauen, ob der Heizer auch gerade das tut, was er soll?
Ich bin, was das Teil angeht, ein wenig vorgeschädigt.... Bei meinem Vorgängerauto war das Teil ständig kaputt....
Und es wäre doch vielleicht auch ganz nützlich, zu wissen, ob er gerade läuft oder nicht.

Beitrag von „Michael67“ vom 15. Oktober 2009 um 07:08

Hallo Bernd

Ist eigentlich ganz einfach festzustellen:
Wenn Motor kalt eine kurze Strecke (500 m) fahren
Motor aus,wenn es dann unter dsem Auto qualmt und er Geräusche macht,
funktioniert er.
Spaß beiseite.Ich gebe Dir recht daß es sowas,wie von Dir beschrieben,
geben sollte.Man sieht es zwar an der Wassertemperatur,aber eine Kontrollampe wäre besser.

Eine Kontrollampe vermisse ich auch bei der Sitzheizung sowie bei der Außenspiegelheizung.

Beitrag von „Bernd S“ vom 15. Oktober 2009 um 07:18

Hm. Hast Recht. Außenspiegel wäre echt sinnvoll.
Könnte man sich doch mal Gedanken machen, das im "Do it yourself"- Verfahren zu lösen.... bloß mit dem ganzen Bus- Theater im Dicken, ich will ja kein Steuergerät "abschießen".

Beitrag von „wolfibaun“ vom 15. Oktober 2009 um 08:37

Hallo Michael

die Funktion der Sitzheizung sollte man schon bemerken; wenn Du langsam von unten anfängst zu garen funktioniert sie. So wie ich Dich aber kennengelernt habe hast Du kein so dickes Sitzfleisch, als dass die Wärme der Heizung da nicht durchdringen könnte

Beim Zuheizer geb' ich Euch beiden Recht - hier wäre eine Funktionskontolle hilfreich.

Viele Grüsse
Wolfgang

Beitrag von „macko“ vom 15. Oktober 2009 um 08:40

Hi,
hab den Verdacht, dass mein Zuheizer auch nicht funktioniert. Gestern hab ich bei 2 Grad Aussentemperatur kein Laufen des Zuheizers feststellen können. Auspuff war eiskalt.
Gibts da noch nen Zusammenhang zwischen der Econ Taste und dem Zuheizer? Hab gestern mal beides probiert, brachte aber nix...

gruss
marco

Beitrag von „coala“ vom 15. Oktober 2009 um 09:29

> Zitat von macko
>
> ...gibts da noch nen Zusammenhang zwischen der Econ Taste und dem Zuheizer? Hab gestern mal beides probiert, brachte aber nix...

> gruss
> marco

Beim T gibts keinen Zusammenhang mit der Taste. Der Zuheizer springt nur unter folgenden Bedingungen an:

- Außentemperatur < 10°C unmittelbar beim Start. (Z.B. in der 20°C warmen Garage gestartet und dann ins kalte Freie gefahren, dann bleibt der Zuheizer leider aus...)

- Tankfüllstand nicht auf "Reserve"

- Motor muß (relativ) kalt sein. Grenzwert liegt nach meinen groben Beobachtungen ungefähr bei 70 - 80° C Kühlwassertemperatur.

Grüße
Robert

Beitrag von „macko“ vom 15. Oktober 2009 um 09:44

Ok, danke.

Bernd S
Was hattest Du für Probleme mit dem Zuheizer?

gruss
marco

Beitrag von „juma“ vom 15. Oktober 2009 um 10:35

Servus,

> Zitat von macko

> hab den Verdacht, dass mein Zuheizer auch nicht funktioniert. Gestern hab ich bei 2 Grad Aussentemperatur kein Laufen des Zuheizers feststellen können. Auspuff war eiskalt.
> Gibts da noch nen Zusammenhang zwischen der Econ Taste und dem Zuheizer? Hab gestern mal beides probiert, brachte aber nix...

an welchen Auspuff hast du denn gelangt? Der Zuheizer hat ja ein eigenes Röhrchen: KLICK

Der Zuheizer geht bei entsprechenden Außentemperaturen respektive entsprechenden Kühlwassertemperaturen automatisch an. Das lässt sich auch nicht durch Drücken von Tasten im Innenraum steuern oder unterbinden...

Dass er an ist, merkst du nur am Geräusch (ist so ein blasendes Kaudern) und dem Gestank...

Beitrag von „coala“ vom 15. Oktober 2009 um 10:53

> Zitat von juma
>
> ...Dass er an ist, merkst du nur am Geräusch (ist so ein blasendes Kaudern) und dem Gestank...

Mensch Uli

Und wenn man den Motor abstellt, während der Zuheizer noch in Betrieb war, dann klingt das Teil in der Abkühlphase wie ein brünftiger Hirsch. Röööööööööhhhhhhr...

Grüße
Robert - der jetzt gleich in 2 Minuten ein "blasendes Kaudern" vernehmen wird.

Beitrag von „macko“ vom 15. Oktober 2009 um 11:32

Hi Uli,
das Roehrchen kenn ich schon, hatte seit 1999 immer nen Zuheizer an Bord...
Aber bei gewissen Modellen ist es zb so, dass der Zuheizer deaktiviert wird, wenn man die econ Taste drueckt. Hab in der Anleitung aber nix dazu gefunden, deshalb dachte ich, frag ich mal hier nach.

Na dann wird sich mein mal drum bemuehen muessen...

gruss
marco

Beitrag von „Bernd S“ vom 15. Oktober 2009 um 12:44

Marco:
Vorgänger war ein BMW E39, der zuheizer bzw. das integrierte Steuergerät war ständig kaputt. Da es aber eine fahrzeugspezifische Software hat, war auch mit "normalem" Ersatz nichts zu machen.
also hieß es: Platine defekt=komplettes Heizgerät tauschen.

Beitrag von „Sittingbull“ vom 15. Oktober 2009 um 13:29

> Zitat von Michael67
>
> Eine Kontrollampe vermisse ich auch bei der Sitzheizung sowie bei der Außenspiegelheizung.

Hallo Bernd,

das finde ich einen sehr guten Verbesserunsvorschlag, Kontrollleuchten für Zuheizer, Sitz- und Spiegelheizung. Da vergisst man schon mal das Ausschalten; besonders, wenn man nicht gleichzeitig noch auf dem Beifahrersitz es sich bequem macht

Grüße von Stephan

Beitrag von „juma“ vom 15. Oktober 2009 um 19:12

Servus,

> Zitat von Sittingbull
>
> [...]Da vergisst man schon mal das Ausschalten; besonders, wenn man nicht gleichzeitig noch auf dem Beifahrersitz es sich bequem macht

also ich meine, dass meine Sitzheizung nur angeht, wenn jemand auf dem Sitz tatsächlich Platz genommen hat...

Beitrag von „PoldyA4“ vom 15. Oktober 2009 um 19:28

> Zitat von juma
>
> Servus,
> also ich meine, dass meine Sitzheizung nur angeht, wenn jemand auf dem Sitz tatsächlich Platz genommen hat...

Kann ich nicht bestätigen Habe mich schon gewundert warum mein kleiner Einkauf (max. 500 Gramm) recht warm war als es auf dem Beifahrersitz lag.

Beitrag von „Skipper“ vom 16. Oktober 2009 um 18:14

Hallo T-Freunde
wenn der Zuheizer läuft hört man aus Richtung unter Beifahrersitz doch ein deutliches Tickgräusch von der Zuheizerpumpe und je nach Kälte schneller oder langsamer.
Hatte den Zuheizer auch schon mal unwissentlich abgeschossen und zwar habe ich mich ans Lenkrad gesetzt und mit der Bedienungsanleitung einige Einstellmöglichkeiten aus-probiert und dazu mehr als 3mal die Zündung eingeschaltet ohne zu starten und das sieht

die Motorelektronik als fehlgeschlagenen Motorstart und schaltet Zusatzgeräte ab hat mir der KD-Meister erklärt Gruß Uwe

---

Beitrag von „macko“ vom 18. November 2009 um 09:41

Hi TF,
nochmal zur Ergänzung. Mein Zuheizer war wirklich defekt und lief deshalb nicht. Hab jetzt auf Garantieverlängerung einen komplett neuen bekommen. Mein hat den Alten dann nochmal zerlegt, der komplette Brennraum war verkokt...

Gruss
Marco

Beitrag von „Sittingbull“ vom 18. November 2009 um 13:35

> Zitat von macko
>
> Mein Zuheizer war wirklich defekt und lief deshalb nicht. Hab jetzt auf Garantieverlängerung einen komplett neuen bekommen. Mein hat den Alten dann nochmal zerlegt, der komplette Brennraum war verkokt...

Hallo Marco,

hat sich der zu möglichen Ursachen geäussert

Grüße von Stephan

Beitrag von „Balrock“ vom 18. November 2009 um 13:48

> Zitat von Skipper

> [...]
> Hatte den Zuheizer auch schon mal unwissentlich abgeschossen und zwar habe ich mich
> ans Lenkrad gesetzt und mit der Bedienungsanleitung einige Einstellmöglichkeiten ausprobiert und dazu mehr als 3mal die Zündung eingeschaltet ohne zu starten und das sieht
> die Motorelektronik als fehlgeschlagenen Motorstart und schaltet Zusatzgeräte ab hat mir
> der KD-Meister erklärt Gruß Uwe

Ist das wirklich so? Weil am WE habe ich das öfters gemacht und hatte heute das Gefühl, das der Dicke nicht so richtig warm wird.
Diesbezüglich gleich noch eine Frage, die teilweise auftretende Rauchentwicklung, an der Fahrer Seite, kommt doch sicher vom Zuheizer oder ist das nicht normal?

Beitrag von „PoldyA4“ vom 18. November 2009 um 18:21

> Zitat von Balrock
>
> ... die teilweise auftretende Rauchentwicklung, an der Fahrer Seite, kommt doch sicher vom Zuheizer oder ist das nicht normal?

Schaue mal drunter. Da ist ein kleines Rohr und das ist der Auspuff des Zuheizers

---

Beitrag von „ap11“ vom 18. November 2009 um 18:38

> Zitat von Balrock
>
> Ist das wirklich so? Weil am WE habe ich das öfters gemacht und hatte heute das Gefühl, das der Dicke nicht so richtig warm wird.
> Diesbezüglich gleich noch eine Frage, die teilweise auftretende Rauchentwicklung, an der Fahrer Seite, kommt doch sicher vom Zuheizer oder ist das nicht normal?

Wir hatten gestern knapp über 10 Grad hier- da sprang der Zuheizer auch nicht an. Ansonsten ist der doch kaum zu überhören,wenn er nach dem Abstellen des Motors nachläuft.

Alex.

Beitrag von „Balrock“ vom 18. November 2009 um 20:07

> Zitat von ap11
>
> Wir hatten gestern knapp über 10 Grad hier- da sprang der Zuheizer auch nicht an. Ansonsten ist der doch kaum zu überhören,wenn er nach dem Abstellen des Motors nachläuft.
>
> Alex.

Das mag ja sein, aber gestern und auch heute, hatte ich beim losfahren unter 5 C°, normal sollte er da ja anspringen.

Beitrag von „juma“ vom 18. November 2009 um 21:22

Servus,

> Zitat von PoldyA4
>
> Schaue mal drunter. Da ist ein kleines Rohr und das ist der Auspuff des Zuheizers

genau, sieht so aus: KLICK

> Zitat von Balrock
>
> Das mag ja sein, aber gestern und auch heute, hatte ich beim losfahren unter 5 C°, normal sollte er da ja anspringen.

meiner ist zur Zeit auch still...werde ich mal am WoE drum kümmern müssen...Standheizung (nachgerüstet) meldet über die Fernbedienung, dass das Signal angekommen ist, aber im Innenraum keinerlei Regung...

Beitrag von „macko“ vom 18. November 2009 um 21:23

Stephan
Über mögliche Ursachen konnte der Meister nichts sagen, aber ein defekt von der Glühkerze war auf jeden Fall im Fehlerspeicher (Flammpunkt.....).

Balrock
Ja, da hätte er anspringen müssen. Lass mal den Fehlerspeicher auslesen, die Defekte vom Zuheizer werden da auf jeden Fall hinterlegt. Es kommt öfter vor, dass die Zuheizer den Geist aufgeben....

gruss
marco

Beitrag von „juma“ vom 18. November 2009 um 21:37

Servus,

> Zitat von macko;178793[...
>
> Es kommt öfter vor, dass die Zuheizer den Geist aufgeben....

wo hast du das denn her?
Nach über 4 Jahren Forum (und seit 3 Jahren lese ich jeden Beitrag) kam das sehr selten vor. Seit ca. 3 Jahren bist du glaube ich auch der einzige, der das im Forum beschrieben (und bestätigt bekommen hat), dass sein Zuheizer defekt war.

Wenn ein Bauteil "öfter" kaputt geht, dann liest man das hier wesentlich öfter...

Beitrag von „Balrock“ vom 18. November 2009 um 21:41

Danke für die Infos. Da ich morgen sowieso bei meinen bin, werde ich gleich mal den Fehlerspeicher auslesen lassen.

Beitrag von „macko“ vom 18. November 2009 um 21:52

uli
Dass die Zuheizer öfter mal defekt sind, habe ich vom Werkstatt Meister. Der hat schon mehrere tauschen müssen, natürlich nicht ausschließlich welche vom Touareg.

Vllt bist Du ja Nummer 2 und balrock Nummer 3...

gruss
marco

Beitrag von „juma“ vom 18. November 2009 um 21:55

Servus,

> Zitat von macko
>
> @[...]Vllt bist Du ja Nummer 2 und balrock Nummer 3...

na das wollen wir ja mal nicht hoffen

Beitrag von „Bernd S“ vom 19. November 2009 um 01:19

....und gerade deshalb wäre ja manchmal eine Kontrolllampe nicht soooo schlecht...

Beitrag von „Hunsruecker“ vom 19. November 2009 um 07:17

Hatte im T4 auch ein Zuheizer, aber nie Probleme.

Was die nicht abhaben können ist der Biodiesel. Da aber im normalen Diesel zu 6% Biodiesel beigegeben sind kann man sich ja vorstellen warum die Zuheizer verrust sind.

Ich bin vor Jahren mit Biodiesel gefahren, waren noch Zeiten da war der Biosprit billiger gewesen als der Diesel. Da habe ich den Zeitpunkt versäumt (Winter) wieder Diesel zu tanken. Der Zuheizer hat geraucht das meine Nachbarn mit den Feuerlöscher vorm Auto standen und die Feuerwehr rufen wolten. Das machen die nicht bei Diesel.

Wie sieht es den aus den Zuheizer umzurüsten zur Standheizung??

Gruß

Hunsrücker

Beitrag von „ap11“ vom 19. November 2009 um 08:01

Also im Winter das teuere Diesel tanken? hab gegoogelt-nur in Aral ultimate soll kein Biodisel drin sein.

Alex.

Beitrag von „juma“ vom 19. November 2009 um 08:13

Servus,

> Zitat von Hunsruecker
>
> [...]
> Wie sieht es den aus den Zuheizer umzurüsten zur Standheizung??

da gibt es Möglichkeiten...bitte SuFu nutzen

Beitrag von „macko“ vom 19. November 2009 um 09:07

Bernd S
Eine Kontrolllampe würde auch nicht zu 100% richtig anzeigen.
Bei mir zb. lief der Zuheizer noch, es kam Luft aus dem Auspuff, aber er zündete nicht. In dem Fall hätte die Lampe Betrieb angezeigt....

gruss
marco

Beitrag von „Balrock“ vom 19. November 2009 um 16:28

> Zitat von juma
>
> Servus,
>
> na das wollen wir ja mal nicht hoffen

Alles Roger, keine Fehler im Speicher und es konnte alles mit Diagnose Board angesteuert werden.
Vielleicht war es doch einfach zu warm

Beitrag von „juma“ vom 1. Dezember 2009 um 19:10

Servus,

> Zitat von juma
>
> [...]meiner ist zur Zeit auch still...[...]Standheizung (nachgerüstet) meldet über die Fernbedienung, dass das Signal angekommen ist, aber im Innenraum keinerlei Regung...

> Zitat von macko
>
> uli
> Dass die Zuheizer öfter mal defekt sind, habe ich vom Werkstatt Meister. Der hat schon mehrere tauschen müssen, natürlich nicht ausschließlich welche vom Touareg.
>
> Vllt bist Du ja Nummer 2 und balrock Nummer 3...

Entwarnung. Fahrzeug war heute beim
Und was soll ich sagen...es war Schlamm im Auspüffchen! Der war regelrecht mit einem Lehmpfropfen zu. Nachdem der mit dem Schraubenzieher zerstoßen war, kam ein lautes Husten und er lief wieder.

...hätte ich auch selbst mal drauf kommen können und dort nachschauen

Naja, artgerechte Haltung hat seinen Preis, in diesem Fall warten wir mal die Post ab

---

Beitrag von „Momo“ vom 15. Dezember 2009 um 10:06

Hallo Leute,

hab da mal ne Frage zu dem Zuheizer im Dicken.

Habe seit ein paar Tagen so ein leichtes Klacken im Bereich unterhalb des Mitteltunnels.
das Geräusch ist gleichmäßig und wird auch mal schneller.

Sind das Laufgeräusche der Pumpe des Zuheizers?

Kann mir da jemand weiterhelfen?

Gruß Simon

Beitrag von „juma“ vom 15. Dezember 2009 um 13:07

Servus,

> Zitat von Momo
>
> Habe seit ein paar Tagen so ein leichtes Klacken im Bereich unterhalb des Mitteltunnels.
> das Geräusch ist gleichmäßig und wird auch mal schneller.
>
> Sind das Laufgeräusche der Pumpe des Zuheizers?

das kann grundsätzlich sein. Bei mir tickt es wie bei einer Uhr, allerdings nur, wenn die Standheizung in Betrieb ist.

Hast du eine Standheizung verbaut?

Ob es auch tickt, wenn die Standheizung aus ist, kann ich im Moment gar nicht sagen. Habe ich noch nicht darauf geachtet...muss ich mal tun.

Beitrag von „macko“ vom 15. Dezember 2009 um 13:52

Sobald der Zuheizer läuft, egal ob im Standheizbetrieb oder bei Motorlauf, muss die Dosierpumpe für die Dieselversorgung des Zuheizers ticken!

Das von Dir beschriebene Geräusch ist genau diese Pumpe.

gruss

marco

Beitrag von „Balrock“ vom 15. Dezember 2009 um 14:07

Ist es normal das der Zuheizer seine Abgase bei geöffneter Tür direkt in den Fahrgastraum transportiert? Ich finde es schon unglücklich, das ich die Abgase beim ein und aussteigen voll Lunge bekomme.

Beitrag von „macko“ vom 15. Dezember 2009 um 14:12

Kommt halt immer auch auf die Windrichtung drauf an, hatte bisher fast nie ein Problem damit. Das Zuheizerauspuffrohr ist am Ende sowieso noch zur Wagenmitte gebogen, um genau das zu vermeiden.
Wobei mein neuer "Tausch" Zuheizer sowieso nicht so stinkt wie ein länger gebrauchter.

Beitrag von „Momo“ vom 15. Dezember 2009 um 17:49

@ Marco und Uli

danke für die schnelle Antwort!
Habe keine Standheizung verbaut (Uli).
Aber das Geräusch hört sich eher an wie das Klicken vom Blinkerrelais allerdings etwas leiser!
Hab dieses Geräusch letzte Woche bei Temperaturen von -3 Grad beim Start nicht bemerkt.

Gruß Simon

Beitrag von „macko“ vom 15. Dezember 2009 um 21:04

Momo
Wo hörst Du das Klicken? Im Wageninneren oder Außen?
Wie gesagt, wenn es außen zu hören ist, ist es der Zuheizer (bzw die Pumpe dazu).

gruss
marco

Beitrag von „Momo“ vom 16. Dezember 2009 um 09:17

Marco,

höre das klicken im Fahrzeuginnenraum im Bereich des Mitteltunnels bei laufendem Motor. Wenn der Dicke warm ist sprich Kühlwasser und Motoröl dann ist es nicht mehr zu hören. Sollte die Diesel-Pumpe am Zuheizer solche Töne von sich geben?

Gruß Simon

Beitrag von „macko“ vom 16. Dezember 2009 um 10:42

Naja gut, kann schon sein. Die Pumpe sitzt auch nicht am Zuheizer, sondern in der Wagenmitte (Unterboden außen) im Bereich unter der hinteren Sitzbank.... So könnte es schon möglich sein, dass man das Klicken hört, wenn man darauf achtet...

Beitrag von „Momo“ vom 16. Dezember 2009 um 15:28

Marco,

werd mich mal drunter legen und horchen ob es die Pumpe ist.

Danke für deine Hilfe!

Gruß Simon

Beitrag von „cashburner“ vom 22. Dezember 2009 um 12:38

Es gibt noch eine weitere Pumpe, eine Umwälzpumpe, die im Radkasten sitzen soll (war bei mir defekt). Weiß aber nicht, ob die Geräusche von dieser stammen könnten.

Gruß Roland

Beitrag von „Balrock“ vom 22. Dezember 2009 um 15:28

Das einfachste ist doch, ab zum :). Der hängt das Diagnose Gerät an und kann alle Module und Pumpen ansteuern, zum Test

---

Beitrag von „Basti46120“ vom 15. Oktober 2021 um 19:02

Hallo!

Wollte nicht extra ein neues Thema aufmachen.

Habe bei meinem T1, MJ 2005, V6 TDI, BKS folgendes Problem:

Der Zuheizer heizte die letzten Tage zwar an, nach 3 oder 4 min war aber wieder Schluss - Wassertemperatur noch keine 50 Grad.

Nach 2 Tagen hatte ich die Möglichkeit mit VCDS den Fehlerspeicher auszulesen: leer. Ich führte eine Funktionsprüfung durch - alles ok. Er lief an, nicht mal stark getaucht - nur ganz leicht, stinkt zwar a bissl (normal) und heizte auch gut, dann kam die Nachlaufphase und dann stand „Ende“.

Mit der Stellglieddiagnose konnte ich alles ansteuern - man hörte die Pumpe, das Gebläse, etc.

Heute Früh Kaltstart ca 7 Grad - nichts. Auspuffröhrchen war total kalt, kein Lüfter, keine Pumpe die tickte - nichts. Dauerte natürlich extrem lang bis der Touareg auf Betriebstemperatur war und die Heizung mal gut warm war.

Thermostat ist auch neu - aber selbst wenn das ständig offen sein würde - sollte er ja anlaufen.

Jedenfalls funktioniert technisch alles, aber im normalen Betrieb leider nicht.

Hat hier jemand einen Vorschlag?

Beitrag von „coala“ vom 15. Oktober 2021 um 19:33

> Zitat von Basti46120
>
> [...] Habe bei meinem T1, MJ 2005, V6 TDI, BKS folgendes Problem:
>
> Der Zuheizer heizte die letzten Tage zwar an, nach 3 oder 4 min war aber wieder Schluss - Wassertemperatur noch keine 50 Grad. [...] Heute Früh Kaltstart ca 7 Grad - nichts. Auspuffröhrchen war total kalt, kein Lüfter, keine Pumpe die tickte - nichts. [...]

Servus,

da die Einschaltbedingung des Zuheizers beim 7L meist werkseitig auf + 7 °C eingestellt ist sehe ich da jetzt wirkliches Problem, sondern eben exakt das zu erwartende Verhalten.

Grüße

Robert

Beitrag von „Basti46120“ vom 15. Oktober 2021 um 19:50

Hm ... seltsam, denn die Winter zuvor mussten es immer unter 10 Grad sein oder ist das mein subjektives Empfinden?

Beitrag von „V8.in.der.nacht“ vom 15. Oktober 2021 um 20:41

Kraftstoffvorratsbehälter ist noch ausreichend gefüllt?

Beitrag von „Basti46120“ vom 15. Oktober 2021 um 23:53

> Zitat von V8.in.der.nacht
>
> Kraftstoffvorratsbehälter ist noch ausreichend gefüllt?

Ja, ca 80%, also weit entfernt von Reserve.

Beitrag von „Basti46120“ vom 16. Oktober 2021 um 22:01

Heute 8 Grad - die Pumpe tickte fröhlich, es wurde aber nichts entzündet, der Zuheizer sprang definitiv nicht an, nach kurzer Zeit hörte auch die Pumpe auf - also für mich das Zeichen, dass die Temperatur passend wäre, aber irgendwie will er nicht.

Seltsam ist nur, dass er über VCDS beim Test funktioniert ...

Beitrag von „Turbina“ vom 17. Oktober 2021 um 04:40

> Zitat von Basti46120
>
> Heute 8 Grad - die Pumpe tickte fröhlich, es wurde aber nichts entzündet, der Zuheizer sprang definitiv nicht an, nach kurzer Zeit hörte auch die Pumpe auf - also für mich das Zeichen, dass die Temperatur passend wäre, aber irgendwie will er nicht.
>
> Seltsam ist nur, dass er über VCDS beim Test funktioniert ...

Was sagt der fehlerspeicher? leer? Da müsste mindestens flammabbruch, verbrennungsöuftgebläse defekt oä drin sein.

hörst du denn den Lüfter hochdrehen?

Das Kernproblem sind Steuergerät defekte, die den Lüfter nicht mehr ansteuern.

Da hilft nur ein generalüberholtes heizgerät. gibst bei ebay recht günstig

Der zuheizer springt bis +10grad und bis +75° kühlmitteltemp mit ein, tank darf nicht auf Reserve sein.

achja, les mal mit vcds die Wassertemperatur im zuheizer aus. Sollte die extrem schnell ansteigen wäre die elektrische wasserzusatzpumpe defekt. Somit schaltet er auch ab weil er denkt das Wasser ist warm, ergo kein fehlerspeicher Eintrag.

Beitrag von „Basti46120“ vom 17. Oktober 2021 um 07:22

Das ist ja das, was mich verwirrt. Der Fehlerspeicher ist leer…

Aber die Temperatur ging recht schnell rauf, da hast du recht. Aber müsste er mir dann nicht anzeigen, dass die elektrische Wasserpumpe defekt ist? Wo sitzt die denn?

Beitrag von „Derrick“ vom 17. Oktober 2021 um 09:04

Hallo,

Die Wasserpumpe selbst ist eine elektrische Pumpe.

Die hat, wie z.B. eine Wischwasserpumpe, Scheibenwischermotor, el. Motörchen in den Sitzen, Lüftermotor etc. auch, keinen Diagnoseanschluss.

D.h. ein Ausfall wird nirgends angezeigt, lässt sich aber durch ansteuern der Komponente mittels Diagnose-Tool (z.B. VCDS) herausfinden.

Die Standheizung/Zuheizer ist nicht so intelligent das sie erkennt ob das Wasser im gesamten Kreislauf auf Temperatur ist oder nur an der Messstelle (weil das Wasser nicht umgesetzt wird)…

Gruß Stefan

Beitrag von „Sierrakiller“ vom 17. Oktober 2021 um 10:52

Hallo zusammen

> Zitat von Turbina
>
> Das Kernproblem sind Steuergerät defekte, die den Lüfter nicht mehr ansteuern.
>
> Da hilft nur ein generalüberholtes heizgerät. gibst bei ebay recht günstig

Ich hab meinen Zuheizer damals bei Compramas reparieren lassen.

Schöne Grüsse und einen ruhigen Sonntag

Beitrag von „Turbina“ vom 17. Oktober 2021 um 14:22

> Zitat von Basti46120
>
> Das ist ja das, was mich verwirrt. Der Fehlerspeicher ist leer…
>
> Aber die Temperatur ging recht schnell rauf, da hast du recht. Aber müsste er mir dann nicht anzeigen, dass die elektrische Wasserpumpe defekt ist? Wo sitzt die denn?

Dann wird die Pumpe defekt sein. es dauert ewig bis das kühlwasser warm wird, selbst wenn man fährt. In der Stellglied Diagnose war sie meine ich auch drin. Mal hören ob sie läuft.

Da muss die heizung soweit ich weiß komplett raus, sitzt auf dem Halter der heizung

---

Beitrag von „Turbina“ vom 17. Oktober 2021 um 14:28

jap, unter der heizung sitzt die Pumpe, hab ein Bild von mir gefunden als ich die heizung überholt habe.

unten gehen die 2 gebogenen Schläuche dran.

20210205_132224.jpg

Beitrag von „Basti46120“ vom 17. Oktober 2021 um 16:47

> Zitat von Turbina
>
> jap, unter der heizung sitzt die Pumpe, hab ein Bild von mir gefunden als ich die heizung überholt habe.
>
> unten gehen die 2 gebogenen Schläuche dran.
>
> 20210205_132224.jpg

Servus,

Danke für das Bild. Sieht man von dieser Perspektive aus die Pumpe? Wenn ja könntest Du mir das bitte rot einzeichnen, damit ich das meinem Mechaniker weiterleiten kann.

Danke

Beitrag von „Basti46120“ vom 17. Oktober 2021 um 16:54

Danke euch für die tollen Vorschläge! Ich werd’s mir via VCDS nochmals ansehen - ich hab nur auf die Pumpe und den Lüfter bewusst geachtet - die hab ich gehört und dachte, dass es somit auch passt.

Na schon heftig, dass das Steuergerät so viele Informationen hergibt, aber etwas Relevantes wie zB ob die Pumpe funktioniert oder nicht, nicht preisgegeben wird.

Aber das ergibt Sinn, denn die kleine Menge Wasser wird sicher total schnell warm, der Zuheizer bekommt die Info abschalten und er schaltet nach nicht mal 1 Minute aus. Ist dann logisch.

Weiß jemand von euch, ob man die Wasserpumpe einfach so tauschen kann oder muss dafür der Kühlmitterkreislauf geöffnet werden?

Beitrag von „Horsti“ vom 17. Oktober 2021 um 18:29

Pumpe sitzt im Wasserkreislauf. Einfach die Schläuche mit Schlauchzangen o.ä. abklemmen.....dann beschränkt sich der Wasserverlust auf wenige hundert Milliliter.

Beitrag von „Turbina“ vom 17. Oktober 2021 um 23:23

Ich bin mir nicht sicher ob die Pumpe ohne ausbau der Heizung raus geht, da hatte ich nicht drauf geachtet.

Muss die Heizung raus, einfach 5 Liter G13 kaufen.

Vorallen bei 4 Zonen klima, ist es unmöglich abzuklemmen.

Die Pumpe sitzt direkt unter dem heizgerät. kleines schwarzes Teil mit Stecker.

In jeden fall vorher mit vcds oä schauen, was die heizung wirklich macht.

Nach Ersatz der Pumpe oder ausbau des heizgerät, unbedingt Sicherung der Heizung ziehen.

Dann erst Kühlsystem entlüften, die Pumpe der Heizung über vcds ansteuern und fahren, damit sich wirklich keine Luft darin befindet.

Sicherung rein und testen.

Beitrag von „Diesel-Fahrer“ vom 18. Oktober 2021 um 13:13

Hallo, die Pumpe geht so raus, ohne Ausbau vom Heizgerät. Hatte es bei einer 2-Zonen Klimaanlage gemacht. Radhausschale raus, dann kommt man schon hin.

Gruß René

Beitrag von „Basti46120“ vom 19. Oktober 2021 um 01:24

Also ich habe hier im Forum ein paar ältere Beiträge von vor ein paar Jahren gefunden und da wurde der Hinweis gegeben, dass wenn man den warmen Motor abgestellt hat (keine Standheizung hat so wie ich, sondern nur die Zuheizer-Austattung), dann soll man die „Rest“-Taste drücken und mal darauf achten, wie lang es warm raus bläst. Ich hatte extra auf „High“ geschalten, aber nach nicht mal 2 Minuten war schon ziemlich kühle Luft zu spüren … dabei hatte ich den Motor keine Minute abgestellt. Sprich, es funktioniert die elektrische Pumpe definitiv nicht mehr. Früher war hier 20 min warme Luft zu spüren, wenn es dann kälter wurde, dann war das Kühlwasser auch schon bei unter 50 Grad. Also das ist eine sinnvolle und einfache Überprüfung, ob die Pumpe noch funktioniert.

Danke auch für den Tipp, dass man hier die Heizung nicht ausbauen muss. Werde am Wochenende mich mal dran machen.

Dann sollte alles wieder funktionieren

Beitrag von „Basti46120“ vom 20. Oktober 2021 um 08:37

Also kurzes Update: bei mir ist im linken Sicherungskasten die Nummer 2 durchgebrannt, die 5A für die Pumpe … ist naheliegend, dass sie die letzten Male wie alles noch funktionierte schon zu viel Strom gezogen hat, weil schon schwergängig.

Beitrag von „Basti46120“ vom 27. Oktober 2021 um 20:22

Die Pumpe V55 getauscht und jetzt wird es schnell wieder warm, allerdings funktioniert nun der Zuheizer nicht - warum ist mir ein Rätsel. Fehlerspeicher ist leer, Außentemperatur ca 4 Grad und es ist nichts. Kein Gebläse, kein Klackern der Dosierpumpe - einfach 0.

ansteuern kann ich alles.

Bei der Prüfung Zeigte er aber sofort Störung an - Liegt das daran, dass der Motor noch ganz warm war?

Danach allerdings tauchte eine Fehler im Speicher auf - allerdings habe ich ja keine Standheizung sondern nur einen Zuheizer und folglich auch keine Fernbedienung. Aber das Problem war ja schon vor dem Fehler und der kam auch nicht mehr wieder.50E13324-CE98-4BDF-8FD0-1FD27C027396.jpg

CB467081-1924-4674-9706-2592C550415A.jpgWo liegt dann das Problem, dass er nicht heizt? Ich benötige eure Ratschläge bitte.

Danke!

Beitrag von „Basti46120“ vom 27. Oktober 2021 um 22:30

Ich war noch kurz unterwegs, das Wasser hatte beim Start 70 Grad, 8.5 Grad Außentemperatur - ich hörte kein Klacken der Pumpe, allerdings lief nach dem Abstellen des Motors der Lüfter vom Zuheizer nach, also irgendwas tut er schon, es war auch warm, aber nicht heiß, wie ich es sonst gewohnt war. Vielleicht lief er kurz an und war dann in dem Moment wie ich den Motor abstellte in der Nachlaufphase - ich werde das weiter beobachten und werde berichten. Vorschläge gerne jederzeit.

Aber wenn er keine Flammbildung schafft, dann sollte er ja einen Fehler ablegen, oder? Bin ratlos ...

Beitrag von „Wlad880ru“ vom 28. Oktober 2021 um 09:24

Basti46120 es scheint mir, dass Sie eine falsche Kodierung der Heizung haben

---

Beitrag von „Basti46120“ vom 28. Oktober 2021 um 11:54

> Zitat von Wlad880ru
>
> Basti46120 es scheint mir, dass Sie eine falsche Kodierung der Heizung haben

Aber ich hatte ja nichts geändert - letzte Woche hatte er ja noch funktioniert. Seitdem hatte ich nichts geändert. Deshalb finde ich das komisch.

Beitrag von „Turbina“ vom 28. Oktober 2021 um 12:01

Der zuheizer läuft bis 10 Grad aussentemp und bis 75grad kühlwasser.

Ist es wärmer als 10 Grad, oder 75grad kühlwasser, schaltet er ab.

Ausserdem muss der Tank mindestens zu 25% gefüllt sein, die tankklappe muss zu sein, und econ muss aus sein bzw AC muss an sein.

Also bei deinen 92grad kühlwasser, läuft da nix natürlich

Beitrag von „Basti46120“ vom 28. Oktober 2021 um 12:14

> Zitat von Turbina
>
> Der zuheizer läuft bis 10 Grad aussentemp und bis 75grad kühlwasser.
>
> Ist es wärmer als 10 Grad, oder 75grad kühlwasser, schaltet er ab.
>
> Ausserdem muss der Tank mindestens zu 25% gefüllt sein, die tankklappe muss zu sein, und econ muss aus sein bzw AC muss an sein.
>
> Also bei deinen 92grad kühlwasser, läuft da nix natürlich

Gut dass da gestern nichts funktioniert hatte ist dann nachvollziehbar, aber heute hatte es 4,5 Grad Außentemperatur, Tank war ca 80% gefüllt, Klimaanlage auf Automatik ganz normal. Es tat sich gar nichts. Ob der Lüfter aktiv war weiß ich nicht, aber die Diesel Pumpe tickte auch nicht, aber wenn ich sie ansteuere tut sie was …

Bin schon ratlos. Habe ja in VCDS auch nichts an der Codierung geändert. Letzte Woche lief der Zuheizer ja noch tadellos an.

Beitrag von „Wlad880ru“ vom 28. Oktober 2021 um 13:58

Basti46120

was haben Sie in der Anpassung, die Kanäle 004 und 005 ? muss 0 stehen

einheit 18 ,Einstellung-Kanal 004 und Kanal 005. ist es 0 wert? oder 1?

Beitrag von „Wlad880ru“ vom 28. Oktober 2021 um 14:25

fehler 02245 entfernt?erscheint wieder?

Beitrag von „Basti46120“ vom 28. Oktober 2021 um 17:47

> Zitat von Wlad880ru
>
> Basti46120
>
> was haben Sie in der Anpassung, die Kanäle 004 und 005 ? muss 0 stehen
>
> einheit 18 ,Einstellung-Kanal 004 und Kanal 005. ist es 0 wert? oder 1?

Das kann ich so Adhoc nicht sagen, aber werde ich prüfen.

Beitrag von „Basti46120“ vom 28. Oktober 2021 um 17:47

> Zitat von Wlad880ru
>
> fehler 02245 entfernt?erscheint wieder?

Hatte ich erst 2 mal den Fehler. Weiß nicht warum, es gab ja für dieses Fahrzeug niemals eine Fernbedienung für den Zuheizer.

Beitrag von „Turbina“ vom 28. Oktober 2021 um 18:09

Die Fernbedienung kann man nachrüsten und hat dann eine standheizung. Vielleicht war die mal drin.

In vcds siehst du doch wann sie läuft, ob sie läuft, und wenn nicht - warum nicht.

Also motor an wenn alles kalt ist, und schauen was der zuheizer dir sagt

Klimaanlage muss AC an oder ECON aus (je nach EZ des T). Ob automatik an ist, ist egal

---

Beitrag von „Basti46120“ vom 28. Oktober 2021 um 18:54

> Zitat von Turbina
>
> Die Fernbedienung kann man nachrüsten und hat dann eine standheizung. Vielleicht war die mal drin.
>
> In vcds siehst du doch wann sie läuft, ob sie läuft, und wenn nicht - warum nicht.
>
> Also motor an wenn alles kalt ist, und schauen was der zuheizer dir sagt
>
> Klimaanlage muss AC an oder ECON aus (je nach EZ des T). Ob automatik an ist, ist egal

Nein, da hatte ich beim 🙂 mal gefragt - war immer nur ein Zuheizer und nie eine Standheizung. Man kann sie nachrüsten, aber die Standheizung wurde definitiv nicht abgerüstet zum nur Zuheizer. Es hatte bis letzte Woche ja ständig alles funktioniert. Das ist es ja, was ich nicht verstehe.

Die Einschaltbedingungen sind mir auch bewusst und der Lüfter läuft ja auch, aber er heizt nicht. Zeigt aber auch keinen Fehler…

Beitrag von „Turbina“ vom 28. Oktober 2021 um 23:29

Wie will vw sehen ob die Fernbedienung mal nachgerüstet wurde?

Das ist ein Kabel mit Empfänger, sieht kein Mensch.

Was steht in vcds? Welcher betriebszustand? Und Freigabe alles auf 11111111?

pumpen aktiv oder nicht? dosierpumpe aktiv?

Man sieht echt alles in vcds

Beitrag von „Basti46120“ vom 29. Oktober 2021 um 20:07

> Zitat von Turbina
>
> Was steht in vcds? Welcher betriebszustand? Und Freigabe alles auf 11111111?
>
> pumpen aktiv oder nicht? dosierpumpe aktiv?

Wenn ich bei 18 mit VCDS reingehe - wo sehe ich dann die Informationen über den Betriebszustand?

Beitrag von „Basti46120“ vom 29. Oktober 2021 um 20:11

Heute bei 7,5 Grad und Kaltstart war meine Freude kurzfristig sehr groß. Die Pumpe tickte, das Gebläse des Zuheizers lief - ich war wirklich guter Dinge.

Und dann wie gewohnt, wurde all das nach ca 1 Minute wieder beendet.

Den Fehlerspeicher konnte ich nicht abfragen, da ich den Laptop nicht dabei hatte.

Nun habe ich die Pumpe V55 erfolgreich gewechselt, diese funktioniert auch, aber der Zuheizer wird durch irgendetwas wieder dazu bewegt, den Dienst zu quittieren.

Beitrag von „Turbina“ vom 30. Oktober 2021 um 10:43

Alles zu finden in messwerteblöcke, dann einfach bei 1 anfangen und hochdrücken.

Nur wenn 1111111 steht ist die Start Freigabe da, sobald eine 0 steht sperrt etwas.

betriebszustand erc beobachten, also erst Laptop dran, Zündung an, Messwerte auf, und dann starten

---

Beitrag von „Turbina“ vom 30. Oktober 2021 um 12:29

Und poste doch mal Bilder der messwerteblöcke 1-6 (also 2 bilder) , das man mal die Werte sieht was sie überhaupt hat.

Beitrag von „Basti46120“ vom 30. Oktober 2021 um 13:39

> Zitat von Turbina
>
> Und poste doch mal Bilder der messwerteblöcke 1-6 (also 2 bilder) , das man mal die Werte sieht was sie überhaupt hat.

Kann ich am Abend machen.

Beitrag von „Basti46120“ vom 30. Oktober 2021 um 21:28

Also habe in VCDS alles ausgelesen und was soll ich sagen: Wenn der Motor läuft sind alle Werte auf 1, also keine Einschränkungen, keine Fehler.

Aber warum hört der Zuheizer nach 1 Minuten immer auf zu heizen?

Ich hatte die Pumpe gewechselt - hängt es damit zusammen?

Meine Kamera ist nicht mehr die Beste, aber man sollte es erkennen.

Es steht auch noch etwas mit Brenndauer Stand-/Zusatzheizung und Einschaltdauer Standheizung.

Heißt das jetzt, dass ich in Wahrheit eigentlich eine Standheizung habe?

Aber wenn von Werk der Wagen eine Standheizung hätte, wären ja 2 Batterien verbaut worden… ich hab aber nur 1.

Kann mir da jemand helfen?

Beitrag von „Turbina“ vom 31. Oktober 2021 um 07:45

Außentemperatur 12 grad, da läuft der zuheizer nicht.

Und auf Bild 1+2 war der Motor aus. Also läuft hier natürlich auch nix.

Soviel mal zu dem Zeitpunkt von den 3 Bildern

Block 1, 4 und 5 fehlt. So sieht man leider nicht alles.

Mach bitte wirklich Block 1-3 auf und ein Bild, dann Block 4-6 und ein Bild, und dann Block 7-9.

Das ganze bei gerade gestarteten, laufenden motor.

Und natürlich müssen alle Rahmenbedingungen passen. Max 9 grad aussen, tank voll, ac an bzw econ aus, motor kaltstart

---

Beitrag von „Basti46120“ vom 31. Oktober 2021 um 07:58

Gut ich kann das machen, aber es wird in nächster Zeit die Temperatur nicht unter 10 Grad gehen und ich habe keinen Laptop bis ich zu diesem komme ist der Motor natürlich warm, aber ich mach heut nochmal Fotos.

Beitrag von „Turbina“ vom 31. Oktober 2021 um 10:00

Dann eben abwarten. kalt wird es mit Sicherheit noch 😄 .

Ohne die korrekten Bedingungen kann man nicht prüfen.

Wäre wie bei 0 grad eine klima prüfen zu wollen, geht nicht.

Hast du garkein Laptop? Das china vcds was du verwendet hast kostet 20 Euro

---

Beitrag von „Basti46120“ vom 31. Oktober 2021 um 11:23

Nein ich habe keinen Laptop. Mir ist noch eingefallen Kanal 09 steht der Wert 142. Was bedeutet das?

Beitrag von „Basti46120“ vom 31. Oktober 2021 um 19:40

Also anbei die 2 Fotos: Temperatur war über 80 Grad - deshalb der eine 0er.

Beitrag von „Turbina“ vom 31. Oktober 2021 um 21:56

Da ist der Fehler schon. Spannung Klemme 30 statt 14-15V nur 4V (bzw nur mit Zündung 12-12.5)

Somit elektrisches Problem. Profi dran lassen.

Heißt, einmal alles prüfen, plus und Masse versorgung komplett also Wiederstand, Spannungsverlust, Spannung an der Sicherung und Eingang Heizgerät etc.

Passt da alles zu 100% ist das Steuergerät im Zuheizer defekt.

Beitrag von „Basti46120“ vom 1. November 2021 um 07:47

Seltsam, dass hier kein Fehler abgelegt wird. Das sollte das Steuergerät schon mitbekommen. Welche Sicherungen sind hier zu prüfen? 2 und 4 auf der Fahrerseite, oder?

Beitrag von „Horsti“ vom 1. November 2021 um 10:08

Am fahrzeugseitigen Stecker der Webasto prüfen ob dort Batteriespannung anliegt.

Beitrag von „Basti46120“ vom 1. November 2021 um 12:45

Jetzt hab ich 6,5V … egal ob nur Zündung an oder Motor an.

Beitrag von „Horsti“ vom 1. November 2021 um 14:40

Dann warte doch noch ne Woche.....vielleicht sind es dann wieder 12V.....oder prüfe endlich mal die Stecker/Kabel.

Beitrag von „Basti46120“ vom 1. November 2021 um 18:15

> Zitat von Horsti
>
> Dann warte doch noch ne Woche.....vielleicht sind es dann wieder 12V.....oder prüfe endlich mal die Stecker/Kabel.

Komme erst morgen dazu - dann weiß ich mehr.

Sollte das Steuergerät zu tauschen sein - muss man hierfür dann bei VCDS noch was ändern zwecks Codierung?

Beitrag von „Turbina“ vom 2. November 2021 um 20:01

Das Steuergerät gibt es nicht einzeln, es gibt Firmen wie ECU.de die reparieren sowas.

Da wäre dann ansonsten ein neues Heizgerät fällig (bei ebay gibt es überholte zb)

Aber eins nach dem anderen, erstmal muss alles geprüft werden.

Beitrag von „Wlad880ru“ vom 4. November 2021 um 09:57

Freunde ! dieses board ist 100%, wir haben in Russland die gleichen probleme,ich weiß nicht, wie sie in Deutschland, aber wir reparieren sie, in den zentren, wo die reparatur von elektronischen geräten, computern, das problem in der lack löten komponenten, die von zeit zu zeit brechen die kontakte, die platine muss gelötet werden, gute Zinn. wir haben eine solche Reparatur kostet 10 Euro, ich kann keine Filme auf YouTube in deutscher Sprache finden, was würden Sie verstehen, was das Problem ist, kann nur auf Russisch zeigen, übrigens, wegen der schlechten Löten kann es andere Probleme webasto, so dass die Gebühr muss alle Kontakte gelötet werden! was würde nicht wieder zerlegen,und weder immer VCDS zeigt es,sorry für meine Übersetzung

https://www.youtube.com/watch?v=HGipliIbQA0

Beitrag von „donadi“ vom 19. November 2021 um 23:06

Hallo Basti,

ich hatte genau das gleiche - zu wenig Spannung im MWB 001. Bei mir ist es (mindestens) eine defekte Lötstelle, welche ich schon mit bloßem Auge sehen konnte.

Ich habe mir eine aufbereitete Heizung geholt und diese eingebaut. Wenn du willst, kannst du bei dir natürlich mal diese Punkte nachlöten und schauen was passiert. Hier die Bilder:

Beitrag
RE: Standheizung läuft nicht, hinterlegt aber keine Fehler

Habe heute die Heizung umgebaut - alles funktioniert. Der Messwertblock zeigt jetzt auch die korrekte Spannung.

Ich habe meine alte Heizung aufgemacht und auf anhieb eine kalte Lötstelle am Masseanschluss gefunden.

Wäre jetzt kein Act es zu richten, aber wer weiss was die noch für Probleme auf der Platine hat.

touareg-freunde.de/attachment/54311/

touareg-freunde.de/attachment/54312/

@Wlad880ru :

Спасибо за твой совет обратить внимание на низкое сопротивление я сам не заметил.

donadi
19. November 2021 um 22:44

IMG_5152.jpg

IMG_5153.jpg

Gruß, Adrian