Design-Paket Individual

Beitrag von „LittlePhatty“ vom 16. Oktober 2009 um 22:11

Hi zusammen,
ich bin ja auf der Suche nach einem gebrauchten V6 TDI, hab' mir natürlich eine preisliche Obergrenze gesetzt. Er soll auf jeden Fall die neuere Maschine ab Anfang 2008 haben, Chrome&Style, Fahrdynamikpaket, ein paar andere Annehmlichkeiten und natürlich ein Trennnetz (daran scheiterte es beim letzten Fahrzeug).
Ich möchte auch das Design-Paket Individual haben, allerdings sind die gesichteten T-Reg's überproportional teuer und meistens haben die "nur" das Sportfahrwerk. Nun überlege ich, einen guten, aber preiswerteren "normalen" zu kaufen und den dann mit den Teilen aus dem Design-Paket Individual aufzurüsten.
Die ovalen Endrohre entsprechen ja scheint's denen aus dem Chrome&Style-Paket. Sehe ich das richtig? Die Nebelscheinwerfer sind in den Schürzen austauschbar? Was ist mit dem Wagenheber? Ist der anders? Dann bleiben noch die Schweller und die Front- sowie Heckschürze. Wenn die Auspuffblenden und evtl. die Nebler gleich sind, dann bedarf es ja nur derer?
Bei Neukauf kostet das Paket (abzgl. Chrompaket) ca. 1.800,-. Wenn die Auspuffblenden und Nebler entfallen, dann bleiben vielleicht noch 1.300,- übrig. Wahrscheinlich liegt der Preis von den Schwellern nebst der Schürzen inkl. Montage und Lackierung beim mindestens doppelten Preis, wenn nachgerüstet wird. Liege ich da richtig?
Evtl. hat es einer von euch ja selbst mal umgebaut oder zumindest preislich kalkuliert. Über diese Erfahrungen würde ich mich sehr freuen.
Grüße, Micha

Beitrag von „LittlePhatty“ vom 17. Oktober 2009 um 20:43

Ich nochmal,
bin heute alle Angebote in AS24 und Mobile, sowie viele Händler durchgegangen. Die Fahrzeuge mit dem Individual Design-Paket liegen bei gleichwertigen Ausstattungen, Alter und Laufleistungen bei mindestens 6-7 Tausend Euro höher. Nun, ich werde dann doch lieber einen ohne kaufen und die Teile nachrüsten.
Liegen bei euch Erfahrungen vor?
Gruß, Micha

Beitrag von „ak0303“ vom 17. Oktober 2009 um 20:58

Hallo,
also nachrüsten wird bestimmt sehr teuer!! in der bucht gibt es auch kaum angebote bezüglich Individual! warum holst du dir kein North Sails??

Alex

Beitrag von „ap11“ vom 17. Oktober 2009 um 21:38

Schau mal bei Ebay .Da gibts ähnliche Anbauteile von JE Design

zB. 180410669746

Alex.

Beitrag von „ak0303“ vom 17. Oktober 2009 um 21:51

denke mal das problem hierbei ist das offroad warscheinlich unmöglich oder mit kratzern zu überstehen ist

---

Beitrag von „LittlePhatty“ vom 17. Oktober 2009 um 22:04

> Zitat von ak0303
>
> Hallo,
> also nachrüsten wird bestimmt sehr teuer!! in der bucht gibt es auch kaum angebote bezüglich Individual! warum holst du dir kein North Sails??
>
> Alex

Die North Sails sind im direkten Vergleich zu den "Normalen" deutlich teurer, zudem meistens nur mit dem Sportfahrwerk. Die Preisdifferenz ist einfach zu groß.

Was würde denn eine Nachrüstung kosten?

Micha

Beitrag von „LittlePhatty“ vom 17. Oktober 2009 um 22:05

> Zitat von ap11
>
> Schau mal bei Ebay .Da gibts ähnliche Anbauteile von JE Design
>
> zB. 180410669746
>
> Alex.

Danke, Alex. Aber die Anbauten gefallen mir garnicht. Sollte schon das Originale von VW sein.

Micha

Beitrag von „ap11“ vom 17. Oktober 2009 um 22:06

Ist schon etwas overdressed.

Bin auch gerade beim Suchen nach einem Werksdienstwagen und habe evt. bald das gleiche Problem.Mein Freundlicher sagte erstmal pauschal,dass sowas easy zu machen sei. Von Geld hatten wir da aber noch nicht gesprochen

Alex.

Beitrag von „ak0303“ vom 17. Oktober 2009 um 22:14

hy,
was sagst du zu den: http://suchen.mobile.de/fahrzeuge/show...de&pageNumber=3

und nen KING KONG ist wohl nicht in deinen rahmen?? ist natürlich ein bissel älter aber sehen doch so aus wie du willst oder??

Alex

Beitrag von „LittlePhatty“ vom 17. Oktober 2009 um 22:19

> Zitat von ak0303
>
> hy,
> was sagst du zu den:
>
> und nen KING KONG ist wohl nicht in deinen rahmen?? ist natürlich ein bissel älter aber sehen doch so aus wie du willst oder??
>
> Alex

Nein, der soll GP sein und den überarbeiteten 239PS-Motor haben (also ca. ab Anfang 2008). King Kong ist zu alt.

Micha

Beitrag von „ap11“ vom 17. Oktober 2009 um 22:24

http://www.auto-haertel.de/main/gebrauchtwagen_boerse.php

Schau da mal.Da hatte ich einen Super T.reg mit Indiv.design gesehen

Alex.

Beitrag von „LittlePhatty“ vom 17. Oktober 2009 um 22:32

> Zitat von ap11
>
> http://www.auto-haertel.de/main/gebrauchtwagen_boerse.php
>
> Schau da mal.Da hatte ich einen Super T.reg mit Indiv.design gesehen
>
> Alex.

Ist leider anthrazit....

Aber genau das meine ich - der liegt gute 5-6.000,- Euro über vergleichbare T-Reg's mit gleicher Ausstattung. Nun, die Felgen alleine sind sicher teuer, aber ich habe da eh eine andere Vorstellung und würde die wechseln.

Beitrag von „ap11“ vom 17. Oktober 2009 um 22:41

Mit Luftfederung ist immer teurer.Ich suche schwarz oder ähnlich

Alex.

Beitrag von „LittlePhatty“ vom 17. Oktober 2009 um 22:45

> Zitat von ap11
>
> Mit Luftfederung ist immer teurer.Ich suche schwarz oder ähnlich
>
> Alex.

Ich auch...

Beitrag von „Hunsruecker“ vom 17. Oktober 2009 um 22:47

Hatte in Bad Salzig einen gesehen.

Vw Händler Tumbi Schmidt

Beitrag von „ak0303“ vom 17. Oktober 2009 um 22:59

also wenn du nur die endrohre und die front und heck machen willst, ich schätze mal beim locker 1000€! aber die individual sind 100% besser im wiederverkauf wenn du dein Treg fahren willst bis zum schluss würde ich es machen lassen! habe auch 3 Monate gesucht und alex habe ich ja schon persönlich gesagt luftfahrwerk ist ein muss finde ich!

alex

Beitrag von „LittlePhatty“ vom 17. Oktober 2009 um 23:02

> Zitat von Hunsruecker
>
> Hatte in Bad Salzig einen gesehen.
>
> Vw Händler Tumbi Schmidt

Dieser hat nicht das Design-Paket Individual und ist zu alt.

Beitrag von „LittlePhatty“ vom 17. Oktober 2009 um 23:04

> Zitat von ak0303
>
> also wenn du nur die endrohre und die front und heck machen willst, ich schätze mal beim locker 1000€! aber die individual sind 100% besser im wiederverkauf wenn du dein Treg fahren willst bis zum schluss würde ich es machen lassen! habe auch 3 Monate gesucht und alex habe ich ja schon persönlich gesagt luftfahrwerk ist ein muss finde ich!

> alex

Ich denke nicht, dass du inkl. dem Lackieren mit 1000,- auskommst. Hinzu kämen ja auch die Seitenschweller. Mit 2-3.000,- rechne ich da schon eher.
Liege ich da richtig? Keiner hier, der den Preis mal kalkuliert hat?

Micha

Beitrag von „ak0303“ vom 17. Oktober 2009 um 23:07

frag einfach mal dein:) der hat manchmal welche die in 2-3 monaten zurückkommen und wenn de glück hast ist einer dabei so wie du ihn willst! so war es bei mir!

Beitrag von „Blackhawk“ vom 18. Oktober 2009 um 08:49

> Zitat von LittlePhatty
>
> Ich denke nicht, dass du inkl. dem Lackieren mit 1000,- auskommst. Hinzu kämen ja auch die Seitenschweller. Mit 2-3.000,- rechne ich da schon eher.
> Liege ich da richtig? Keiner hier, der den Preis mal kalkuliert hat?
>
> Micha

Hallo,

Normalerweise kann man eine Nachrüstung ganz einfach kalkulieren

Grundpreis = Aufpreis bei mitbestellung von Neuwagen x 3

Beitrag von „ap11“ vom 18. Oktober 2009 um 13:13

> Zitat von Blackhawk
>
> Hallo,
>
> Normalerweise kann man eine Nachrüstung ganz einfach kalkulieren
>
> Grundpreis = Aufpreis bei mitbestellung von Neuwagen x 3
>
>
>
> Alles anzeigen

Mist! Hast du auch ganz sicher die 3 tippen wollen oder vielleicht doch die 2 ?

Wer schön sein will,muss eben leiden.

Alex.

Beitrag von „Blackhawk“ vom 18. Oktober 2009 um 13:15

> Zitat von ap11
>
> Mist! Hast du auch ganz sicher die 3 tippen wollen oder vielleicht doch die 2 ?
>
> Wer schön sein will,muss eben leiden.
>
> Alex.

Wenn Du alles neu kaufen mußt, dann ist die 3 die Untergrenze

---

Beitrag von „ap11“ vom 18. Oktober 2009 um 14:23

Das wären dann ja so um die 5-6 Tausend-Heftig

Alex.

Beitrag von „ak0303“ vom 18. Oktober 2009 um 14:36

da könnt ihr euch ja gleich ein individual oder north sails holen! bin mal gespannt was du bald für ein hast alex

---

Beitrag von „LittlePhatty“ vom 18. Oktober 2009 um 16:06

Sehe ich mittlerweile auch so - ich werde wohl eher einen Serien-Individual nehmen, als nachzurüsten.
North Sails kommen nicht in Frage, weil die meisten kein Luftfahrwerk haben und dennoch sehr teuer sind.
Micha

Beitrag von „lesnis“ vom 18. Oktober 2009 um 16:18

Die Anbauteile sehen alle ganz schick aus, ich habe ja auch welche. Im Gelände sind sie aber eher hinderlich. Seit gestern hätte ich wohl lieber darauf verzichtet

Viele Grüße aus Halle/Saale

Steffen

Beitrag von „ap11“ vom 18. Oktober 2009 um 17:10

> Zitat von lesnis
>
> Die Anbauteile sehen alle ganz schick aus, ich habe ja auch welche. Im Gelände sind sie aber eher hinderlich. Seit gestern hätte ich wohl lieber darauf verzichtet
>
> Viele Grüße aus Halle/Saale
>
> Steffen

Sieht super aus in weiß-kommt aber bei meinen Damen nicht durch .Denen ist die Farbe egal-Hauptsache schwarz

Alex.

Beitrag von „ap11“ vom 3. Dezember 2009 um 17:09

hab heute von meinem Freundlichen mal die Teile für die Schürzen vorn und hinten rausgesucht bekommen.Incl. Unmengen von Kleinteilen etwa 1390 Euro (sicher plus MWSt) Lackieren und Montage noch dazu.Ich denke,das mache ich im Frühjahr.

Alex.

Beitrag von „dreyer-bande“ vom 3. Dezember 2009 um 19:34

Hallo Alex,
rechne mal mit 3.500,-- Euro.

Beitrag von „ap11“ vom 4. Dezember 2009 um 06:55

Der Lackierer ist ein Freund von mir und das an - und abbauen kann er auch machen.Er hat das bei seinem T.reg auch schon gemacht.Ich denke,dass ich insgesamt mit deutlich weniger als 3500 Euro auskomme

Alex.

Beitrag von „ap11“ vom 4. Dezember 2009 um 10:17

Verzeihung Doppelpost-edit ging nicht mehr

1389 Euro ist mit MwSt. !!

Alex.

Beitrag von „dreyer-bande“ vom 4. Dezember 2009 um 11:35

> Zitat von ap11
>
> Der Lackierer ist ein Freund von mir und das an - und abbauen kann er auch machen.Er hat das bei seinem T.reg auch schon gemacht.Ich denke,dass ich insgesamt mit deutlich weniger als 3500 Euro auskomme
>
> Alex.

Hallo Alex,
dann wird es sicher günstiger.
Vergiß die NSW nicht, die Alten passen nicht mehr.

Gruß

Beitrag von „ap11“ vom 4. Dezember 2009 um 11:38

Oh! Die NSW passen nicht?? Mein Freundlicher meinte ,die kann man in die Individual Schürze mit anderen Blenden(sind in der Materialaufstellung dabei) wieder einbauen

Alex.

Beitrag von „dreyer-bande“ vom 4. Dezember 2009 um 12:34

> Zitat von ap11
>
> Oh! Die NSW passen nicht?? Mein Freundlicher meinte ,die kann man in die Individual Schürze mit anderen Blenden(sind in der Materialaufstellung dabei) wieder einbauen
>
> Alex.

Hallo Alex,
meine sind neu, dann frag lieber nochmal nach.
Ich habe allerdings auch einen Vor-GP.

Gruß

Beitrag von „ap11“ vom 4. Dezember 2009 um 17:34

Jo-Danke für den Tipp!

Alex.

Beitrag von „ap11“ vom 21. Januar 2010 um 16:25

> Zitat von dreyer-bande

> Hallo Alex,
> dann wird es sicher günstiger.
> Vergiß die NSW nicht, die Alten passen nicht mehr.
>
> Gruß

kann ich im nachhinein bestätigen! In die Indivudual Schürze passt nichts von den alten Neblern.Macht Liste nochmal so 300 Euro Mehrkosten!!

Weiß jemand,ob es eine längere Version der ovalen Endrohre für Individual Schürzen gibt?Sind mir so 2-3 cm zu kurz-wobei das Bild etwas übertreibt.

Alex.

Beitrag von „Sittingbull“ vom 21. Januar 2010 um 16:52

Hallo Alex,

hast du schon mal ein Endrohr gelöst? Müsste eigentlich genügend Spielraum zum Verschieben haben

Grüße von Stephan

Beitrag von „ap11“ vom 21. Januar 2010 um 17:10

Man kann das Endrohr bestenfalls etas nach rechts oder links schieben ,da die Befestigung quer am Endschalldämpfer ist und nicht längs.
Oder hab ich einen Denkfehler?

Alex.

Beitrag von „Retto“ vom 21. Januar 2010 um 18:12

Ich stand ja vor der gleichen Entscheidung und hatte nach teileauszug inkl Lacken und Montage mit 3800€ kalkuliert, dann müssen da mind 21" unter weil's sonst einfach sch... aussieht.
Nach langem hin und her habe ich dann einen fertigen genommen denn original ist einfach für den wiederverkauf deutlich besser als nachgebastelt.

Beitrag von „Sittingbull“ vom 21. Januar 2010 um 18:37

> Zitat von ap11
>
> Man kann das Endrohr bestenfalls etas nach rechts oder links schieben ,da die Befestigung quer am Endschalldämpfer ist und nicht längs.
> Oder hab ich einen Denkfehler?

Hallo Alex,

ja eben weil das Endstück quer zur Fahrtrichtung am Endschalldämpfer befestigt ist, sollte ein leichtes Rausziehen doch möglich sein

Grüße von Stephan

Beitrag von „ap11“ vom 21. Januar 2010 um 18:42

damit kan ich es noch ein wenig besser mittig einstellen .Aber die Rohre sind auch etwas kurz und das kann man damit nicht einstellen

Alex.

Beitrag von „dreyer-bande“ vom 21. Januar 2010 um 20:03

> Zitat von ap11
>
> kann ich im nachhinein bestätigen! In die Indivudual Schürze passt nichts von den alten Neblern.Macht Liste nochmal so 300 Euro Mehrkosten!!
>
> Weiß jemand,ob es eine längere Version der ovalen Endrohre für Individual Schürzen gibt?Sind mir so 2-3 cm zu kurz-wobei das Bild etwas übertreibt.
>
> Alex.

Hallo,
darum habe ich ja auch diese Endrohre verbaut.
Sie waren im Endeffekt nichts teurer und sind von Abt-Sportsline.
Ich würde sie übrigends mit einem Schweißpunkt heften.

Beitrag von „ap11“ vom 21. Januar 2010 um 20:09

Ich finde bei meinem V6 die beiden Doppelrohre etwas overdressed Sieht aber gut aus.Mal sehen,vielleicht schenke ich mir zum Geburtstag längere Endrohre

Alex.

Beitrag von „dreyer-bande“ vom 21. Januar 2010 um 20:16

> Zitat von ap11
>
> Ich finde bei meinem V6 die beiden Doppelrohre etwas overdressed Sieht aber gut aus.Mal sehen,vielleicht schenke ich mir zum Geburtstag längere Endrohre
>
> Alex.

Eventuell, vielleicht schummel ich ja auch mit meiner Typbezeichnung?:D

Mein R5 zeigte sein Hinterteil auch so.

Beitrag von „ap11“ vom 21. Januar 2010 um 20:52

Du meinst,dass du an einen 12 Zylinder ein 8er Schild drangepappt hast ?

Alex.

Beitrag von „dreyer-bande“ vom 21. Januar 2010 um 22:23

> Zitat von ap11
>
> Du meinst,dass du an einen 12 Zylinder ein 8er Schild drangepappt hast ?
>
> Alex.

Besser V8 als 16V!:D

Gruß

Beitrag von „ak0303“ vom 27. Februar 2010 um 21:13

Hallo,

habe für alle die einen Touareg GP haben und auf Individual "umbauen" möchten für euch was bei ebay entdeckt:http://cgi.ebay.de/VW-Touareg-R50...=item439d94f137

Ist keine Werbung noch kenne ich den Verkäufer!