

CO2 Emission

Beitrag von „ecki50“ vom 25. Oktober 2009 um 11:27

Hallo, 

bin neu hier im Forum.:)

Befasse mich im Augenblick mit dem Kauf eines T. R5 TDI Automatik ab Bj.2008, also Jahreswagen etc.

Ein Händler in der Nähe biete einen 7/2008, 7900 km mit 31500 € an.

Beim studieren von mo....de ist mir aufgefallen, dass es bei gleicher Motorisierung unterschiedliche CO2 Emissionsangaben gibt. Auch bei der Verbrauchsangabe schwanken die Daten v. 9,3 bis 10,6 l im mix.

Schadstoffklasse mal 3 oder 4 ?

Wer kann mir eine klärende Auskunft und Tipps geben?

Ist der Preis v. Händler angemessen?

Wie ist es mit der Garantie?

Danke für eure auskünfte. 

ecki 

Beitrag von „Sittingbull“ vom 25. Oktober 2009 um 11:38

Hallo Ecki,

herzlich willkommen hier im Forum.

Zu deinen Fragen: der R5 hat vor einiger Zeit den DPF serienmäßig erhalten und ist so in der Schadstoffklasse von EU3 auf EU4 gerutscht. Des Weiteren arbeitet VW ständig an Optimierungen bzgl. Verbrauch und damit auch CO2-Ausstoß, je jünger die Fahrzeuge, desto besser die Werte (zweimal pro Jahr gibt es Verbesserungen). Und wegen der Garantie muss dir der Händler mind. ein ganzes Jahr einräumen, ich würde eine zweijährige Verlängerung noch einfordern. Zum VK solltest du dich im Netz orientieren, da gibt es genügend Plattformen 

Grüße von Stephan 

Beitrag von „ak0303“ vom 25. Oktober 2009 um 11:42

[Zitat von ecki50](#)

Hallo, 

[....]

Beim studieren von mo....de ist mir aufgefallen, dass es bei gleicher Motorisierung unterschiedliche CO2 Emissionsangaben gibt. Auch bei der Verbrauchsangabe schwanken die Daten v. 9,3 bis 10,6 l im mix.

Schadstoffklasse mal 3 oder 4 ?

Wer kann mir eine klärende Auskunft und Tipps geben?

Ist der Preis v. Händler angemessen?

Wie ist es mit der Garantie?

Danke für eure auskünfte. 

ecki 

Alles anzeigen

Hallo ecki,

herzlich Willkommen im Touareg Forum 

Was hat er den für Ausstattung oder ist das Hauspreismodell?

Dein Touareg müsste Euro 4 haben! Zu der Garantie würde ich aber empfehlen die zu verlängern! Zu den Verbrauch kommt es drauf an wie und wo du überhaupt fährst! Ich habe einen V6TDI und fahre in mit 10 Liter aber ich rase nicht!

Beitrag von „ecki50“ vom 25. Oktober 2009 um 11:52

Ausstattung laut Angebot.

ABS, Alu 20, AHK, ASR, Beifahrerairbag, Bordcomputer, DEKRA-Siegel, DPF, ESP, Einparkhilfe, Colorglas, Drehzahlmesser, elekt. Fensteheber, elekt. verstellbare Spiegel, funkverriegelung, Klimaanlage, Pollenfilter, Radio, Sitzheizung, Wegfahrsperre, Gebrauchtwagengarantie.

ecki:)

Beitrag von „ak0303“ vom 25. Oktober 2009 um 11:55

Ecki,

und Automaitk oder bist du ein Schalter Fan 😊

Beitrag von „Hunsruecker“ vom 25. Oktober 2009 um 12:05

Im ersten Beitrag steht das es ein Automatik ist.

Ich bereue es nocht nicht einen Automatik zu fahren.

Gruß

Hunsrücker

Beitrag von „ak0303“ vom 25. Oktober 2009 um 12:09

[Zitat von Hunsruecker](#)

Im ersten Beitrag steht das es ein Automatik ist.

Ich bereue es nocht nicht einen Automatik zu fahren.

Gruß

Hunsrücker

Alles anzeigen

OH,

überlesen  ja die Automatik ist was feines  

Beitrag von „Hunsruecker“ vom 25. Oktober 2009 um 12:15

[Zitat von ak0303](#)

OH,

überlesen  ja die Automatik ist was feines  

Oh ja ist was schönes. Ist mein zweites Auto mit Automatik. Der erste war ein Scirocco mit 70 PS

Beitrag von „Sittingbull“ vom 25. Oktober 2009 um 12:54

[Zitat von ecki50](#)

ABS, Alu 20, AHK, ASR, Beifahrerairbag, Bordcomputer, DEKRA-Siegel, DPF, ESP, Einparkhilfe, Colorglas, Drehzahlmesser, elekt. Fensteheber, elekt, verstellbare Spiegel, funkverriegelung, Klimaanlage, Pollenfilter, Radio, Sitzheizung, Wegfahrsperr, Gebrauchtwagengarantie.

Hallo Ecki,

das liest sich stark nach Hauspreismodell und damit wäre der Preis zu hoch. Die kosteten neu 37.900,- brutto 

Grüße von Stephan 

Beitrag von „ecki50“ vom 25. Oktober 2009 um 15:54

Hallo Sittingbull:)

Hauspreismodell? 🚗

Was heist das genau? Woran erkenne ich diese Fahrzeuge? 😞

In mo...de habe ich noch ein weiteren T. gesehen, den ich mir kommende Woche ansehen möchte: R5 TDI DPF Tiptronic mit AHK, 2000 km Bj. 7/2008, Vorfürswagen mit Winterpaket, ALU 17 Zoll, sonst ähnliche Ausstattung wie von meinem Händler.

Preis: 32400€

ecki

Beitrag von „Sittingbull“ vom 25. Oktober 2009 um 16:05

[Zitat von ecki50](#)

Hauspreismodell?

Hallo zusammen,

das Hauspreismodell gab es zweimal (2006 + 2008) als R5 in drei Farben und mit minimaler Extraausstattung (AHK, PDK, NSW) zum Sonderpreis. Die 😊 haben diese nur widerwillig angeboten, da die Marche sehr klein war.

Grüße von Stephan 🚗

Beitrag von „ak0303“ vom 25. Oktober 2009 um 17:52

[Zitat von Sittingbull](#)

Hallo zusammen,

das Hauspreismodell gab es zweimal (2006 + 2008)[.....]

Grüße von Stephan 

Hallo Stephan,

wieder was gelernt 

Ich würde aber mal suchen ob es einen gibt mit Luftfederung oder Navi, sonst bekommst du deinen Dicken schwerer schwer los! Und wenn du dich für eins von beiden entscheidest hast du den großen BC drinn, finde ohne ist es nicht den Touareg würdig!

Beitrag von „Ex-Audifahrer“ vom 25. Oktober 2009 um 17:56

[Zitat von Sittingbull](#)

... Die  haben diese nur widerwillig angeboten, da die Marche sehr klein war.

Grüße von Stephan 

[OT]na wenn das so ist:D  [/OT]

Beitrag von „dummytest“ vom 25. Oktober 2009 um 21:25

[Zitat von Sittingbull](#)

.... der R5 hat vor einiger Zeit den DPF serienmäßig erhalten und ist so in der Schadstoffklasse von EU3 auf EU4 gerutscht.

korrigiert mich, wenn ich was falsches sage, aber EURO4 waren die R5 alle, nur die ohne DPF erhielten nur die gelbe Plakette mit der 3 drin..... danach die grüne 4 ...

das eine (EURO-Norm) hat wohl nicht direkt was mit den Feinstaubemmissionen zu tun.

Beitrag von „ecki50“ vom 26. Oktober 2009 um 18:27

Zitat

Ich würde aber mal suchen ob es einen gibt mit Luftfederung oder Navi, sonst bekommst du deinen Dicken schwerer schwer los! Und wenn du dich für eins von beiden entscheidest hast du den großen BC drinn, finde ohne ist es nicht den Touareg würdig!

Ich habe heute den Händler/Verkäufer nochmals angerufen und nach der Luftfederung gefragt. Er wird nachfragen! :D

Gibt es einen Regler im Fond für die Luftregelung?

Was heist denn BC ? 🤖

Welche Farben waren es?

ecki 🤖

Beitrag von „bluwe“ vom 26. Oktober 2009 um 18:44

Hallo

BC wird wohl für Bordcomputer stehen. 🤖

Beitrag von „ak0303“ vom 26. Oktober 2009 um 19:19

[Zitat von ecki50](#)

[...]

Gibt es einen Regler im Fond für die Luftregelung?

[....]

ecki 

Der Regler für die Luftfederung ist vor der vorderen Mittelarmlehne rechts!!

Beitrag von „ak0303“ vom 26. Oktober 2009 um 19:41

Hallo,

zu den BC gibt es zwei Varianten:

Automatik: Farbiger BC Luftfederung: Farbiger BC wenn man einwas von beiden hat, reicht es und du hast den farbigen BC drin, aber wenn du Schalter und keine Luftfederung hast = hast du einen Standart BC vom Golf... drin! falls ich mich täusche bitte korrigiert mich 

Beitrag von „Franks“ vom 26. Oktober 2009 um 19:48

Es gibt aber auch einen Regler für die Lüftung im Fond, zwischen den Vordersitzen. In der einfachsten Version kann man hier die Lüfterdüsen auf- und zumachen.

Bei der gehobenen Version, der 4-Zonen-Klimaanlage kann man auch die Temperatur für rechts und links getrennt einstellen und hat noch viele andere Schalter für das Wohlfühl- Klima auf der hinteren Sitzbank.

Gruß

Frank