

Wer bekommt den letzten Dicken Vers. 1 ?

Beitrag von „fotopeter“ vom 9. November 2009 um 07:11

... nach aller Diskussion sieht es so aus das der T-Reg als Ver.2 in den Startlöchern steht, somit eröffne ich jetzt einen Thread über den letzten neuen Dicken Vers. 1. Versteht mich nicht falsch ich meine wer bekommt den letzten als Neufahrzeug ? Ich biete den 28.11.2009 in Wolfsburg.
Wer holt bzw. bekommt seinen Neuen noch etwas später oder bin ich schon der Letzte ??

Gruß Fotopeter 🙌

Beitrag von „samson“ vom 10. November 2009 um 06:54

So viel ich gehört habe wird der `alte` Touareg noch bis März 2010 gebaut 😊

Beitrag von „diver2000“ vom 10. November 2009 um 10:00

Viel interessanter als die Frage wer den letzten der Baureihe 1 bekommt ist, Wer bekommt den ersten der Baureihe 2? Wer hat den Mut der erste "Tester" zu sein? Gibt es Leute die bereits sicher darauf warten, ihn konfigurieren zu können und bei denen feststeht, dass es auf jeden Fall einen Tourareg 2 geben wird?

Gruß Sven

Beitrag von „ap11“ vom 10. November 2009 um 10:27

[Zitat von diver2000](#)

Viel interessanter als die Frage wer den letzten der Baureihe 1 bekommt ist, Wer bekommt den ersten der Baureihe 2? Wer hat den Mut der erste "Tester" zu sein? Gibt es Leute die bereits sicher darauf warten, ihn konfigurieren zu können und bei denen feststeht, dass es auf jeden Fall einen Touareg 2 geben wird?

Gruß Sven

Ich habe bewußt ein "Auslaufmodell" Touareg genommen ,nachdem ich beim A6 Avant 54 Monate Betatester mit dem befürchteten Ergebniss war.

Alex.

Beitrag von „diver2000“ vom 10. November 2009 um 10:36

Das kann ich mir vorstellen. Man lernt aus solchen Erlebnissen... Deshalb stellt sich ja auch die Frage: Wer hat den Mut. Die ersten Touaregs der Vers.1 waren ja auch nicht ganz unproblematisch. Aber im Grunde gilt das für jedes neue Modell, egal von welchem Hersteller.

Gruß Sven

Beitrag von „ak0303“ vom 10. November 2009 um 11:05

Bei vielen wird das Leasing 2010 auslaufen, und da die TF sich bestimmt kein ML, Q7, X5 kaufen werden, bleibt manchen nichts anderes übrig als Versuchskaninchen zu spielen 🤖👍👍

Beitrag von „Balrock“ vom 10. November 2009 um 12:13

[Zitat von ap11](#)

[...]nachdem ich beim A6 Avant 54 Monate Betatester mit dem befürchteten Ergebniss war.

Alex.

Siehst du, genau das Problem hatte ich auch🙄 allerdings habe ich das nach 34 Monaten gerichtlich beendet🙄

Beitrag von „diver2000“ vom 10. November 2009 um 18:43

[Zitat von ak0303](#)

... und da die TF sich bestimmt kein ML, Q7, X5 kaufen...

Also wetten würde ich darauf nicht. Es ist immer eine Frage was angeboten wird. Das Gesamtpaket muss stimmen, inkl. Preis... Einmal Dicker, immer Dicker stimmt bei mir (leider) nicht. Ich lasse mich überraschen, wenn es soweit ist, ein Wechsel ansteht. Aber das dauert noch.

Gruß Sven

Beitrag von „fotopeter“ vom 10. November 2009 um 19:34

.. mein erster (R5) war eines der ersten Modelle, mit allen Updates und so weiter. Jetzt kommt der Zweite (V6TDI) fast als Auslaufmodell. Die Konditionen die VW noch im August angeboten hat (zb. Zinssatz 0,9 % + Nachlass und allen pipapo) da konnte ich nicht nein sagen. Wenn ich mir die Fotos vom Neuen anschau, denke ich er wird etwas kleiner (Richtung BMW-Stil) und es werden viiiieeel Extras geben um ihn zum kompletten Geländewagen zu machen. Ich freue mich auf meine neuen Dicken mit Facelift und vor allem auf den Motor.

Gruß Fotopeter

Beitrag von „ak0303“ vom 10. November 2009 um 20:24

[Zitat von diver2000](#)

Also wetten würde ich darauf nicht. Es ist immer eine Frage was angeboten wird. Das Gesamtpaket muss stimmen, inkl. Preis... Einmal Dicker, immer Dicker stimmt bei mir (leider) nicht. Ich lasse mich überraschen, wenn es soweit ist, ein Wechsel ansteht. Aber das dauert noch.

Gruß Sven

Das stimmt Sven! Aber für mich persönlich ist der Q7 zu groß, und macht nur eine gute Figur mit S Line Paket. Der X5 ist kein Auto mit dem man Offroad fahren kann. Und der ML ist Geschmackssache gefällt mir innen und außen nicht (Opa Style) Dazu kommt noch, das der Preis so hoch ist das man sich einen Cayenne kaufen könnte (würde mein Vater theoretisch zusammenbauen 😊)

Beitrag von „skylark2001“ vom 11. November 2009 um 15:51

[Zitat von ak0303](#)

Das stimmt Sven! Aber für mich persönlich ist der Q7 zu groß, und macht nur eine gute Figur mit S Line Paket.

Hallo Sven,

Größe hin Größe her. Mich hat neulich ein Q7 Fahrer angesprochen, der mit dem V6TDI doch tatsächlich unter 7l verbrauchen wollte (natürlich lt. Bordcomputer). Ein Argument, das für den Q7 spricht. **Der** Verbrauch ist mit dem Dicken nur schwer hinzubekommen.

Gruß, Dirk

Beitrag von „ak0303“ vom 11. November 2009 um 16:06

[Zitat von skylark2001](#)

Hallo Sven,

Größe hin Größe her. Mich hat neulich ein Q7 Fahrer angesprochen, der mit dem V6TDI doch tatsächlich unter 7l verbrauchen wollte (natürlich lt. Bordcomputer). Ein Argument, das für den Q7 spricht. **Der** Verbrauch ist mit dem Dicken nur schwer hinzubekommen.

Gruß, Dirk

Das kann ich mir beim besten willen nicht vorstellen!! Der Q7 hat zwar bestimmt einen besser abgestimmten Motor als der alte V6 aber 7 Liter  

Beitrag von „skylark2001“ vom 11. November 2009 um 16:09

[Zitat von ak0303](#)

Das kann ich mir beim besten willen nicht vorstellen!! Der Q7 hat zwar bestimmt einen besser abgestimmten Motor als der alte V6 aber 7 Liter  

Naja, ich schaue gelegentlich mal in den Q7 rein um es zu prüfen. Wir sehen uns gelegentlich vor dem Treffpunkt für echte Männer und holen dort unsere Söhne vom Kindergarten ab.

Gruß, Dirk

Beitrag von „ak0303“ vom 11. November 2009 um 16:26

[Zitat von skylark2001](#)

Naja, ich schaue gelegentlich mal in den Q7 rein um es zu prüfen. Wir sehen uns gelegentlich vor dem Treffpunkt für echte Männer und holen dort unsere Söhne vom

Kindergarten ab.

Gruß, Dirk

Ja mache mal eine Überprüfung wie beim Eichamt   Außer der Q7 wird nur auf der Landstraße bewegt, dann ist der Verbrauch möglich, mit 18 Zoll Felgen!

Beitrag von „Balrock“ vom 11. November 2009 um 16:29

[Zitat von ak0303](#)

Das kann ich mir beim besten willen nicht vorstellen!! Der Q7 hat zwar bestimmt einen besser abgestimmten Motor als der alte V6 aber 7 Liter  

Kann ich mir auch nicht vorstellen. Die Q7 Fahrer die ich kenne (3 Stk.) liegen alle weit über 10 Ltr. 

Beitrag von „diver2000“ vom 11. November 2009 um 16:33

7l auf 100km mit diesen Maschinen... Da kann ich nur müde lächen. Ehrlich, wer das glaubt ist der, der keine Ahnung hat...

Gruß Sven

Beitrag von „PoldyA4“ vom 11. November 2009 um 17:45

[Zitat von diver2000](#)

7l auf 100km mit diesen Maschinen... Da kann ich nur müde lächen. Ehrlich, wer das glaubt ist der, der keine Ahnung hat...

Gruß Sven

Vielleicht war es ja der Verbrauch des Zuheizers



Beitrag von „ak0303“ vom 11. November 2009 um 17:48

[Zitat von diver2000](#)

7l auf 100km mit diesen Maschinen... Da kann ich nur müde lächen. Ehrlich, wer das glaubt ist der, der keine Ahnung hat...

Gruß Sven

Ich habe es ja auch schon mal unter 7L geschafft aber das war Landstraße und sehr ruhig gefahren! Aber glaube nicht das man in Halle Umgebung solch Verbrauch hin bekommt:(

Beitrag von „fotopeter“ vom 11. November 2009 um 17:51

... bin ich nun doch der letzte der in WOB einen Dicken VER. 1 abholt ????

 Fotopeter

Beitrag von „diver2000“ vom 11. November 2009 um 17:52

[Zitat von PoldyA4](#)

Vielleicht war es ja der Verbrauch des Zuheizers

Anders ist dieser Wert nicht zu erklären. 7l/100km, wenn ich das höre, dann ist die Unterhaltung in der Regel beendet.

Aber das beste habe ich neulich in VOX gesehen. BMW X6M... Laut BMW Durchschnitt 13,8l/100km. Ein 4,2l Benziner, BiTurbo mit ca. 500PS. Da sage ich nur...  
 das muss der Lupo unter den SUV sein.

Gruß Sven

Beitrag von „diver2000“ vom 11. November 2009 um 17:54

[Zitat von ak0303](#)

Ich habe es ja auch schon mal unter 7L geschafft aber das war Landstraße und sehr ruhig gefahren! Aber glaube nicht das man in Halle Umgebung solch Verbrauch hin bekommt:(

Ahja, die 6,3l von deinem Foto. Da schuldest du uns auch noch den Trick wie du das hinbekommen hast... Oder war das noch zu den Zeiten, als du auf den 235er Trennscheiben gefahren bist? 

Gruß Sven

Beitrag von „diver2000“ vom 11. November 2009 um 17:56

[Zitat von fotopeter](#)

... bin ich nun doch der letzte der in WOB einen Dicken VER. 1 abholt ????

 Fotopeter

Kann sein Peter. Vermutlich steigen die anderen alle auf den 7l/100km Audi Q7 um. 



Gruß Sven

P.S. Aber du weißt ja, der erste und der letzte bekommen einen Strauß Blumen vom Werk 

Beitrag von „ak0303“ vom 11. November 2009 um 17:59

[Zitat von diver2000](#)

Ahja, die 6,3l von deinem Foto. Da schuldest du uns auch noch den Trick wie du das hinbekommen hast... Oder war das noch zu den Zeiten, als du auf den 235er Trennscheiben gefahren bist? 

Gruß Sven

Dachte du willst jetzt nicht mehr mit mir Reden  Ich habe die 255 17 Zoll drauf gehabt 
Wie ich gefahren bin sehr ruhig und vorausschauend über 150 KM Landstraße!

Beitrag von „fotopeter“ vom 11. November 2009 um 18:05

[Zitat von diver2000](#)

Kann sein Peter. Vermutlich steigen die anderen alle auf den 7l/100km Audi Q7 um.
Gruß Sven

P.S. Aber du weißt ja, der erste und der letzte bekommen einen Strauß Blumen vom Werk



Verkaufe funkelnagelneuen V6 TDI mit feinen Extras, das Ritz Carlton gebe ich dazu und suche 4.0 TDI Q7 mit 7l/100 km mit Wertausgleich .

Bitte melden unter 0666 666 666 0.71

Gruß Peter



Beitrag von „ak0303“ vom 11. November 2009 um 18:11

Off - Topic: Peter dieses Modell ist ausverkauft leider



Beitrag von „Humvee“ vom 11. November 2009 um 19:03

Vielleicht zeigt der Q7 den Verbrauch auf 7l/50Km an



Beitrag von „Balrock“ vom 11. November 2009 um 19:34

[Zitat von ak0303](#)

[...]Aber glaube nicht das man in Halle Umgebung solch Verbrauch hin bekommt:(

Was hat den nun schon wieder Halle damit zu schaffen



[Zitat von diver2000](#)

Ahja, die 6,3l von deinem Foto. Da schuldest du uns auch noch den Trick wie du das hinbekommen hast... Oder war das noch zu den Zeiten, als du auf den 235er Trennscheiben gefahren bist?



Gruß Sven

Also 6,3 Ltr. hatte ich noch nicht, aber 6,7 Ltr. hab ich auch schon gehabt. Aber das ist dann in DK im Urlaub, cruisen auf der Landstraße und alles ohne Hektik



Beitrag von „ak0303“ vom 11. November 2009 um 19:40

[Zitat von Balrock](#)

Was hat den nun schon wieder Halle damit zu schaffen 😄

Also 6,3 Ltr. hatte ich noch nicht, aber 6,7 Ltr. hab ich auch schon gehabt. Aber das ist dann in DK im Urlaub, cruisen auf der Landstraße und alles ohne Hektik 🤖

War am Montag in Halle Trotha naja 🤖 die Ampeln. Mir ist auf der Autobahn nachhause ein Blauer Dicker entgegengekommen 🤖

Beitrag von „Balrock“ vom 11. November 2009 um 19:44

[Zitat von ak0303](#)

War am Montag in Halle Trotha naja 🤖 die Ampeln. Mir ist auf der Autobahn nachhause ein Blauer Dicker entgegengekommen 🤖

War ich nicht 😊 Ich war nur Samstag auf der AB, zum Flughafen Leipzig.

Welcher T, mit WOB Kennzeichen, hat sich da hinter mir versteckt bis zur Abfahrt A9 🤖

Beitrag von „fotopeter“ vom 11. November 2009 um 19:53

[Zitat von Balrock](#)

War ich nicht 😊 Ich war nur Samstag auf der AB, zum Flughafen Leipzig.

Welcher T, mit WOB Kennzeichen, hat sich da hinter mir versteckt bis zur Abfahrt A9 🤖

der mit der Kamera von der " Rennleitung"

Peter

Beitrag von „Bernd S“ vom 11. November 2009 um 21:22

Ach ja, es wird nirgends so viel gelogen wie beim Angeln, der Länge des "Johannes", und beim Verbrauch des Autos. Stammtischgespräche eben....

Beitrag von „skylark2001“ vom 12. November 2009 um 09:14

Zitat von Balrock

Was hat den nun schon wieder Halle damit zu schaffen 😄

Halle. Halle? *Mir* kam in Amorbach am letzten Samstag ein blauer Hallenser T aus Richtung Walldürn kommend entgegen. Der hatte bestimmt auch nur 6.9l auf dem Bordcomputer stehen, denn ab Walldürn geht es ja praktisch nur bergab.

Beitrag von „ap11“ vom 12. November 2009 um 09:20

Zitat von Bernd S

Ach ja, es wird nirgends so viel gelogen wie beim Angeln, der Länge des "Johannes", und beim Verbrauch des Autos. Stammtischgespräche eben....

Ungelogen! Meiner hat sich nach einer Woche vorwiegend Stadtgefahre bei 12.8 Liter eingestellt.Und das finde ich ok.Mein A6 war vielleicht einen Liter drunter.

Alex.

PS.

Und zu meinem Johannes:selbstverständlich ist meiner :D:D

Beitrag von „juma“ vom 12. November 2009 um 10:36

Servus,

[Zitat von skylark2001](#)

Halle. Halle? *Mir* kam in Amorbach am letzten Samstag ein blauer Hallenser T aus Richtung Walldürn kommend entgegen. Der hatte bestimmt auch nur 6.9l auf dem Bordcomputer stehen, denn ab Walldürn geht es ja praktisch nur bergab.

dann muss er aber in Walldürn "nullen", denn er muss ja auch erst mal "hoch"kommen...:D

Beitrag von „skylark2001“ vom 12. November 2009 um 10:48

[Zitat von juma](#)

Servus,

dann muss er aber in Walldürn "nullen", denn er muss ja auch erst mal "hoch"kommen...:D

Tjaja, unser T' kommt auch nur auf seine 8.7 Langzeitverbrauch, weil es von Beuchen erst mal 6km bergab geht ... 😄

Beitrag von „Balrock“ vom 12. November 2009 um 12:12

[Zitat von skylark2001](#)

Halle. Halle? *Mir* kam in Amorbach am letzten Samstag ein blauer Hallenser T aus Richtung Walldürn kommend entgegen. Der hatte bestimmt auch nur 6.9l auf dem Bordcomputer stehen, denn ab Walldürn geht es ja praktisch nur bergab.

Unschuldig im Sinne der Anklage, 😄 das war ich nicht. Ich habe aber, wie schon geschrieben, solche Werte auch nur im Urlaub bei Schleich Fahrten 😊 Also so gut wie nie 🤖 Meiner liegt im Durchschnitt, so bei 12-13 Ltr., Langzeit Verbrauch ka.

Beitrag von „fotopeter“ vom 20. November 2009 um 08:30

Hallo miteinander,

...ich war vorgestern in der Autostadt, nicht um meinen Dicken abzuholen, sondern um einen guten Bekannten zu helfen. Nächste Woche bin ich nun aber auch dran. Aber was musste ich feststellen als zukünftiger T-Reg -Abholer, man ist derzeit wirklich ein Sonderling. Viele Tiguans aber einen Dicken habe ich in der Abholzone vermisst. Ich denke mal ich bin doch der letzte Abholer vor Einführung des "Neuen".

Gruß Fotopeter