Jetzt oder nie...Kaufentscheidung

Beitrag von „dieseloel“ vom 17. November 2009 um 22:06

Hallo Gemeinde...
wollte mich auch mal kurz vorstellen
Bin fast 40 Jahre jung und stehe kurz davor mir auch so ein geiles Auto zu kaufen.
War schon immer ein Traum von mir einen V8 zu fahren,
und da sich meine frau nun einen neuen Herd kaufen will würde es doch
als Ausgleich hervorragend passen,was denkt ihr
Das Objekt hab ich mal verlinkt und bedanke mich schon jetzt mal für eure
hoffentlich zahlreichen Meinungen.

Grüße an alle

http://suchen.mobile.de/fahrzeuge/show…de&pageNumber=2

Beitrag von „ak0303“ vom 17. November 2009 um 22:22

Hallo im Forum Also dein Dicker macht ein Super Eindruck aber der Preis ist viel zu hoch

---

Beitrag von „dieseloel“ vom 17. November 2009 um 22:24

Hab ich mir fast schon gedacht,obwohl er ne richtig tolle Ausstattung hat, und die kosten komischerweise gerade überall soviel
und ich will doch so schnell einen haben bei der Gelegenheit, wenn die Frau schonmal ja sagt*g*

Beitrag von „ak0303“ vom 17. November 2009 um 22:26

> Zitat von dieseloel
>
> Hab ich mir fast schon gedacht,obwohl er ne richtig tolle Ausstattung hat, und die kosten komischerweise gerade überall soviel
> und ich will doch so schnell einen haben bei der Gelegenheit, wenn die Frau schonmal ja sagt*g*

Die Ausstattung ist Top, aber der Preis ist nicht OK:(ich suche mal

---

Beitrag von „dieseloel“ vom 17. November 2009 um 22:28

Na das ist ja mal echt klasse, as soll ich da noch sagen?
ist ja nicht mehr selbstverständlich das einem neuen gleich geholfen wird

---

Beitrag von „ak0303“ vom 17. November 2009 um 22:32

Was sagst du zu:http://suchen.mobile.de/fahrzeuge/show...ng=&tabNumber=2

der ist top:http://suchen.mobile.de/fahrzeuge/show...ng=&tabNumber=2

Beitrag von „dieseloel“ vom 17. November 2009 um 22:35

Den ersten kannst vergessen,ist schon aus 4. Hand, und der 2. ist nicht schlecht
doch wenn den gasumbau rechnest gleicht sich die Differenz schnell aus und am Preis geht absolut nichts mehr
Sitz hier schon tagelang und such bei den gewissen Anbietern rauf und runter....

Beitrag von „ak0303“ vom 17. November 2009 um 22:37

Und ein V6TDI ist wohl nichts??

Beitrag von „dreyer-bande“ vom 17. November 2009 um 23:00

Hallo,
zunächst herzlich willkommen.
Warum ist der Preis nicht ok?
Das Fahrzeug ist top ausgestattet incl. Gasumbau.
Außerdem kauft er wohl bei einem VW-Händler mit entprechender Anschlußgarantie.
.....und einen V6 TDI würde ich nicht mit einem V8 vergleichen.:D

Gruß

Beitrag von „V seCHs“ vom 17. November 2009 um 23:00

> Zitat von dieseloel
>
> ... und da sich meine frau nun einen neuen Herd kaufen will ...

ach du sch**sse, muss ich meiner frau jetzt auch nen neuen herd kaufen?

aber du hast recht - preislich ist das natürlich ein guter deal!

Beitrag von „dieseloel“ vom 17. November 2009 um 23:05

Hm also wenn schon dann ein V8
Das mit der Garantie ist richtig nd denke ein bischen geht noch was meint ihr?
Winterreifen noch raus handeln und glatt 29t ?
Übrigens bei der Summe fällt der Herd fast nicht auf

Beitrag von „ak0303“ vom 17. November 2009 um 23:11

> Zitat von dreyer-bande
>
> Hallo,
> zunächst herzlich willkommen.
> Warum ist der Preis nicht ok?
> Das Fahrzeug ist top ausgestattet incl. Gasumbau.
> Außerdem kauft er wohl bei einem VW-Händler mit entprechender Anschlußgarantie.
> .....und einen V6 TDI würde ich nicht mit einem V8 vergleichen.:D
>
> Gruß
>
> Alles anzeigen

Knappe 30t€ finde ich ist ein stolzer Preis. Ich weiß zwar das du einen V8 hast, für30t€ findet sich sicher auch ein 3.6 FSI und ob der Motor schlechter ist als der "alte V8" glaube ich nicht!

Beitrag von „ak0303“ vom 17. November 2009 um 23:13

> Zitat von dieseloel
>
> Hm also wenn schon dann ein V8
> Das mit der Garantie ist richtig nd denke ein bischen geht noch was meint ihr?
> Winterreifen noch raus handeln und glatt 29t ?
> Übrigens bei der Summe fällt der Herd fast nicht auf

Ja Winterreifen und schaue auf die Bremsen und Service, geht sonst richtig ins Geld

---

Beitrag von „dieseloel“ vom 17. November 2009 um 23:15

Wobei der letzte doch bei 60000 km fällig war denk ich oder?
Hat er denn LOnglife wie bei Audi?

Beitrag von „ak0303“ vom 17. November 2009 um 23:18

Eigentlich müsster er die Service Intervalle aller 30tkm haben, aber man weiß ja nie Aber die Bremsen sind wichtiger als ein Service für 400€

Beitrag von „dieseloel“ vom 17. November 2009 um 23:20

Du meinst die Scheiben und die Beläge, kosten wohl ein kleines Vermögen
Halle bis jetzt noch einen A6 da wars auch nicht gerade umsonst...

Beitrag von „ak0303“ vom 17. November 2009 um 23:24

Die kosten beim V6TDI ja schon über 1000€:o Da sind bei deinen neuen V8 bestimmt teurer
Und musst du den Nick umändern geht gar nicht

Beitrag von „dieseloel“ vom 17. November 2009 um 23:27

ohoh dann mach ich am besten gleich die erste Probefahrt zur Dekra denn bin auch
nicht so bewandert mit der Technik, nicht das die komplett runter sind dann bin ich am.....
Aber das mit dem Nick war gut sollte ihn wohl in Benzinoel ändern

---

Beitrag von „ak0303“ vom 17. November 2009 um 23:30

> Zitat von dieseloel

> ohoh dann mach ich am besten gleich die erste Probefahrt zur Dekra denn bin auch nicht so bewandert mit der Technik, nicht das die komplett runter sind dann bin ich am.....
> Aber das mit dem Nick war gut sollte ihn wohl in Benzinoel ändern

Ja war auch bei der Dekra, aber VW bringt die Autos eigentlich in einen guten Zustand Dein neuer Nick passt 100% besser

---

Beitrag von „dieseloel“ vom 17. November 2009 um 23:32

Naja will ja auch nicht der erste sein der nen schlechten erwischt....
Das überlasse ich dan jemand anders bei nem freien*g*

Beitrag von „ak0303“ vom 17. November 2009 um 23:36

> Zitat von dieseloel
>
> Naja will ja auch nicht der erste sein der nen schlechten erwischt....
> Das überlasse ich dan jemand anders bei nem freien*g*

Na dann mache schnell die Reservierung, nicht das ihn dir einer wegschnappt:D Hoffe du berichtest von deiner Testfahrt

---

Beitrag von „Arndt“ vom 18. November 2009 um 02:25

> Zitat von ak0303
>
> Knappe 30t€ finde ich ist ein stolzer Preis. Ich weiß zwar das du einen V8 hast, für30t€ findet sich sicher auch ein 3.6 FSI und ob der Motor schlechter ist als der "alte V8"

> glaube ich nicht!

> Zitat von ak0303
>
> Was sagst du zu:http://suchen.mobile.de/fahrzeuge/show...ng=&tabNumber=2
>
> der ist top:http://suchen.mobile.de/fahrzeuge/show...ng=&tabNumber=2

> Zitat von ak0303
>
> Eigentlich müsster er die Service Intervalle aller 30tkm haben, aber man weiß ja nie
> Aber die Bremsen sind wichtiger als ein Service für 400€

In der letzten Zeit wird hier immer mehr Mist geschrieben nur um des Schreibens willen.

Beitrag von „dieseloel“ vom 18. November 2009 um 08:21

@Arndt
Meinst du etwa mich?hab ich jetzt was falsches geschrieben?
Sorry

Beitrag von „macko“ vom 18. November 2009 um 09:54

Ne dieseloel, Dich meinte er nicht!

Hauptsache der Beitragszähler geht nach oben, ist fast schlimmer wie im chat...

Gruss an die TF
Marco

Beitrag von „ak0303“ vom 18. November 2009 um 10:15

> Zitat von Arndt
>
> In der letzten Zeit wird hier immer mehr Mist geschrieben nur um des Schreibens willen.

Dankeschön!, wusste gar nicht das man "Mist" auch schreiben kann Und was hast du an den Links auszusetzen? Gut der 1 ist nicht die Welle aber der 2 ist einfach TOP

Beitrag von „juma“ vom 18. November 2009 um 10:20

Servus,

> Zitat von ak0303
>
> Dankeschön!, wusste gar nicht das man "Mist" auch schreiben kann Und was hast du an den Links auszusetzen? Gut der 1 ist nicht die Welle aber der 2 ist einfach TOP

es geht nicht um die beiden links.
Es geht darum, dass in der letzten Zeit vermehrt feststellbar ist, dass Gespräche über threads geführt werden. Dabei geht es oftmals nicht um konkrete hilfreiche Beiträge, sondern vieles ist OT und dient nur einer zweifehaften Belustigung der Verfasser.
Für Unterhaltungen, die nicht alle interssieren, ist das Medium "PN" vorhanden...

Beitrag von „ak0303“ vom 18. November 2009 um 10:28

> Zitat von juma
>
> Servus,

> es geht nicht um die beiden links.
> Es geht darum, dass in der letzten Zeit vermehrt feststellbar ist, dass Gespräche über threads geführt werden. Dabei geht es oftmals nicht um konkrete hilfreiche Beiträge, sondern vieles ist OT und dient nur einer zweifehaften Belustigung der Verfasser.
> Für Unterhaltungen, die nicht alle interssieren, ist das Medium "PN" vorhanden...

Ok ist kein Problem! Danke das du eine normale Antwort geschrieben hast, und nicht in einen Abgehackten Satz

---

Beitrag von „Arndt“ vom 18. November 2009 um 14:18

> Zitat von dieseloel
>
> @Arndt
> Meinst du etwa mich?hab ich jetzt was falsches geschrieben?
> Sorry

Nee Jung, mach Dir mal keine Gedanken.

Viel Glück bei der Suche übrigens.

Beitrag von „ap11“ vom 19. November 2009 um 09:59

> Zitat von Arndt
>
> In der letzten Zeit wird hier immer mehr Mist geschrieben nur um des Schreibens willen.

Nun bleib mal auf dem Teppich.Das war aber eine Kelle zu dick aufgetragen.Das ist doch das Forum:"...*Meinungen* zum T.reg...
Da geht es doch sebstverständlich eher um lockeren Meinungsaustausch zu ganz allgemeinen Sachen und nicht um spezielle Technikprobleme.

da den Jungs Quotenhascherei um jeden Preis zu unterstellen finde ich übertrieben.Auch wenn du sicher all deine Beiträge ausschließlich streng themenbezogen geschrieben hast

Alex.

Beitrag von „T-Bone Shifter“ vom 19. November 2009 um 10:17

Wir sind aber immer noch beim Thema Kaufentscheidung! Oder hab ich was verpasst?

Wenn Dieseloel hier nix mehr schreibt hat er sich wahrscheinlich schon für ein anderes Fahrzeug entschieden.

Wenn ihr auf Alex (AK0303) seine Antworten anspielt, dann sollte man das nicht negativ beurteilen. Er redet nun mal gern und viel. Das darf man ihm nicht ankreiden.
Wobei so ein Online Chat Abteil da sicherlich nicht falsch wäre auf unserer Seite, so kann man sich dort gesellig unterhalten.

Dieseloel wie ist der Stand der Dinge mit dem V8?

Lass mal wieder was hören.

Grüße
Manu

Beitrag von „Baumschubser“ vom 19. November 2009 um 10:21

> Zitat von Arndt
>
> In der letzten Zeit wird hier immer mehr Mist geschrieben nur um des Schreibens willen.

Hallo Arndt,
muß ich dir recht geben es wird hier in letzter Zeit viel Mist geschrieben.
Gruß aus Bochum

Beitrag von „dieseloel“ vom 19. November 2009 um 10:27

Aber hallo,
klar bin ich noch auf der Suche,doch ruft leider nach 3 versuchen immer
noch niemand zurück vom Autohaus,auch wenns versprochen wird und soll doch ein
guter Service dort sein wie man liest.
Bin fast schon am überlegen ob ich mir doch einen Cayenne kaufe*g*
Oder habt ihr mir vielleict doch einen guten T. auf Lager?

Beitrag von „ap11“ vom 19. November 2009 um 10:33

> Zitat von dieseloel
>
> Aber hallo,
> klar bin ich noch auf der Suche,doch ruft leider nach 3 versuchen immer
> noch niemand zurück vom Autohaus,auch wenns versprochen wird und soll doch ein
> guter Service dort sein wie man liest.

Hab ich auch erlebt.NAch 3 Mails dauerte es bei einem Autohaus fast 2 Wochen ,bis eine Antwort kam.War zu spät. Der T.reg steht immernoch dort herum

Alex.

Beitrag von „dieseloel“ vom 19. November 2009 um 10:36

Und welcher war das wenn ich fragen darf?

Beitrag von „FWB Group“ vom 19. November 2009 um 10:38

Also ich kann dem Diesel nichts abgewinnen.
Das will aber nichts heißen, denn Wiederholungstäter was Gas betrifft!
Dennoch schau doch mal ob Du einen Ami (Reimport) findest und denn dann auf Gas umbauen.
5 - 8 Scheine sollten schon ein Argument sein, verfahr die lieber, den V8 fahren macht süchtig!
Diesel eher nicht!

So und nun schnell wech! Eh die Diesler kommen!.....

:D:D

Beitrag von „dreyer-bande“ vom 19. November 2009 um 12:04

> Zitat von dieseloel
>
> Aber hallo,
> klar bin ich noch auf der Suche,doch ruft leider nach 3 versuchen immer
> noch niemand zurück vom Autohaus,auch wenns versprochen wird und soll doch ein
> guter Service dort sein wie man liest.
> Bin fast schon am überlegen ob ich mir doch einen Cayenne kaufe*g*
> Oder habt ihr mir vielleict doch einen guten T. auf Lager?

Quatsch,
das Auto ist sehr gut ausgestattet und der Preis ist ok.
Wenn die Reparaturhistorie in Ordnung ist, kannst du das Auto kaufen.
Geh doch einfach zu einem ortsansässigen VW-Händler und sag ihm, dass du dich für dieses Auto interessierst.

.....ich würde ja den W12 nehmen, der hier angeboten wird.:D

Gruß

Beitrag von „JH-W12“ vom 19. November 2009 um 14:19

Hallo zusammen.

> Zitat von dieseloel
>
> Aber hallo,
> klar bin ich noch auf der Suche,doch ruft leider nach 3 versuchen immer
> noch niemand zurück vom Autohaus,auch wenns versprochen wird und soll doch ein
> guter Service dort sein wie man liest.
> Bin fast schon am überlegen ob ich mir doch einen Cayenne kaufe*g*
> Oder habt ihr mir vielleict doch einen guten T. auf Lager?

Wenn ich nicht schon einen hätte, dann wäre dieser meine bevorzugte Wahl:

http://suchen.mobile.de/fahrzeuge/show…de&pageNumber=1

Das letzte Wort ist beim Preis - jetzt so kurz vor dem Jahresende - sicherlich auch noch nicht gesprochen. Und das Thema Cayenne wäre - bis hin zum alten Turbo - somit auch gleich erledigt

Die Sache mit dem Rückruf würde ich übrigens nicht so schwer nehmen. Wer kann denn - bei den aktuellen Gebrauchtwagenpreisen - heute noch gutes (= entsprechend bezahltes) Personal vorhalten??

Beitrag von „JH-W12“ vom 19. November 2009 um 14:26

@ Hannes:

> Zitat von dreyer-bande
>
> .....ich würde ja den W12 nehmen, der hier angeboten wird.:D

Meinst Du mit hier, den hier bei den TF? Oder doch eher den dort in Bergkamen?

Beitrag von „ap11“ vom 19. November 2009 um 14:29

> Zitat von JH-W12
>
> Hallo zusammen.
>
> Wenn ich nicht schon einen hätte, dann wäre dieser meine bevorzugte Wahl:
>
> http://suchen.mobile.de/fahrzeuge/show...de&pageNumber=1

Da tränen einem ja die AUgen!! Wahnsinnsangebot.Wenn der keinen Unfall oder ähnliches hatte.Ich würde beim Kauf auf einer Anschlußgarantie incl. bestehen .Außerdem hat er die selben schöne Felgen wie meiner drauf und sieht ohne Motorbezeichnung fast genausogut aus
Kann man voll inkognito mit cruisen.Ich würde mich ehrlich gesagt nicht trauen ,aber ist schon ein feines Stück

Alex.

Beitrag von „Lollo050968“ vom 19. November 2009 um 14:43

> Zitat von ap11
>
> Da tränen einem ja die AUgen!! Wahnsinnsangebot.Wenn der keinen Unfall oder ähnliches hatte.Ich würde beim Kauf auf einer Anschlußgarantie incl. bestehen .Außerdem hat er die selben schöne Felgen wie meiner drauf und sieht ohne Motorbezeichnung fast genausogut aus
> Kann man voll inkognito mit cruisen.Ich würde mich ehrlich gesagt nicht trauen ,aber ist schon ein feines Stück

> Alex.

Ich würde mich das schon trauen, aber weder meine Frau kann damit zu Mandanten fahren, noch ich in die Firma, bzw. zu Kunden.
Ich bin viel in Belgien und den Niederlanden und wurde schon mehrfach blöd auf den Dicken angesprochen und wenn es dann noch ein W12 ist

Gruß

Lollo

Beitrag von „iceman_ddorf“ vom 19. November 2009 um 15:22

Ein wirklich schöne Wagen. Sehr dezent und edel!

Beitrag von „ap11“ vom 19. November 2009 um 15:24

> Zitat von Lollo050968
>
> Ich würde mich das schon trauen, aber weder meine Frau kann damit zu Mandanten fahren, noch ich in die Firma, bzw. zu Kunden.
> Ich bin viel in Belgien und den Niederlanden und wurde schon mehrfach blöd auf den Dicken angesprochen und wenn es dann noch ein W12 ist
>
> Gruß
>
> Lollo

steht doch aber nicht drauf-zumindest nicht hinten.

Alex.

Beitrag von „iceman_ddorf“ vom 19. November 2009 um 15:27

Ist wohl ein generelles Problem, wenn Du mit einem Dicken fährst. Der Neidfaktor fährt leider immer mit. Obwohl der W12 zu Preis eines Mittelklassenwagen zu haben ist..

Beitrag von „JH-W12“ vom 19. November 2009 um 15:42

Ich frage mich allerdings auch, wo denn im Außenverhältnis der Unterschied zwischen einem R5 und einem "zivilen" W12 ist? Die meisten Mitmenschen wissen doch gar nicht das es einen Zwölfzylinder gibt. Und bezüglich des Auspuffgeräusches bleibt anzumerken, daß unter jedem zweiten Golf ein vermeintlicher "Rennauspuff" hängt bzw. tönt.

Bezüglich des Neidfaktors: Wenn ich auf Reisen in Städten übernachten, dann buche ich für meine mobilen Schätze immer möglichst gleich einen Garagenstellplatz mit. Schließlich soll es dem edlen Blech ja nicht schlechter gehen wir mir selbst

@ Lollo050968: Peter, ich denke Deine "Probleme" in Belgien und NL hängen mit der dort geltenden Steuergesetzgebung bezüglich Hubraum-Motoren zusammen. Dort ist ein "dicker" Wagen nämlich auch gebraucht noch immer mit extrem hohen laufenden Kosten verbunden

---

Beitrag von „Lollo050968“ vom 19. November 2009 um 16:40

> Zitat von JH-W12
>
> Ich frage mich allerdings auch, wo denn im Außenverhältnis der Unterschied zwischen einem R5 und einem "zivilen" W12 ist? Die meisten Mitmenschen wissen doch gar nicht das es einen Zwölfzylinder gibt. Und bezüglich des Auspuffgeräusches bleibt anzumerken, daß unter jedem zweiten Golf ein vermeintlicher "Rennauspuff" hängt bzw. tönt.
>
> Bezüglich des Neidfaktors: Wenn ich auf Reisen in Städten übernachten, dann buche ich für meine mobilen Schätze immer möglichst gleich einen Garagenstellplatz mit. Schließlich soll es dem edlen Blech ja nicht schlechter gehen wir mir selbst
>
> @ Lollo050968: Peter, ich denke Deine "Probleme" in Belgien und NL hängen mit der dort geltenden Steuergesetzgebung bezüglich Hubraum-Motoren zusammen. Dort ist

> ein "dicker" Wagen nämlich auch gebraucht noch immer mit extrem hohen laufenden Kosten verbunden

Im "Außenverhältnis" mögt Ihr Recht haben, aber ich werde IMMER nach der Motorisierung gefragt, und da hört jeder ob es Diesel oder Benziner ist. Und bei uns in der Firma sind alle so autojeck, dass die sehr wohl den W12 erkennen würden.

Ist aber eh alles spekulativ, da ich den V6TDI noch einige 10tsd km fahren werde.

Ich habe in Belgien (als ich mit dem A4 Cabrio unterwegs war) mir auch schon anhören müssen "so ein Auto fahren hier nur die ganz Reichen". Hängt wohl dort mit Steuern und exorbitanten Versicherungsprämien zusammen.
Wahrscheinlich sollte ich dort besser mit einem Skoda Octavia aus dem Fuhrpark hinfahren.

Gruß

Lollo

Beitrag von „dreyer-bande“ vom 19. November 2009 um 17:55

> Zitat von JH-W12
>
> @ Hannes:
>
> Meinst Du mit hier, den hier bei den TF? Oder doch eher den dort in Bergkamen?

Hallo Jan,
ich meinte zunächst den hier den TF!
Der in Bergkamen hat natürlich die wahre Farbe!
.....und was sind schon 10.000,-- Euronen.
Ich denke, ich wäre so verrückt!

Lass die Leute reden!

Beitrag von „dieseloel“ vom 24. November 2009 um 19:10

Hallo nochmal an alle,
hab jetzt endlich grünes Licht von der Frau bekommen und habe diese 2 in der Auswahl:
http://suchen.mobile.de/fahrzeuge/show…de&pageNumber=1

http://suchen.mobile.de/fahrzeuge/show…de&pageNumber=1

Jetzt hoffe ich mal das ihr mir den entscheidenden Tip geben könnt, wäre unendlich dankbar dafür

Gruß Oli

Beitrag von „diver2000“ vom 24. November 2009 um 19:37

Das erste Angebot finde ich fast interessanter, da weniger km und trotzdem günstiger. Wenn ein Umbau auf Gas anstehen sollte, da habe ich hier im Forum auch mal ein interessantes Angebot gelesen, mit allem drum und dran.

Gruß Sven

Beitrag von „dreyer-bande“ vom 24. November 2009 um 19:40

Hallo,
ich bin selbst V8-Fahrer.
Nimm den aus Bergkamen der ist einfach perfekter.
Achte darauf, das die 90tausender Inspektion erledigt ist, da sind Zusatzarbeiten, wie Zündkerzenwechsel fällig.

Wie deiner Suche zu entnehmen ist, hast du auch nach Q7 und Indianer gesucht.

Beitrag von „Balrock“ vom 24. November 2009 um 19:41

Ich habe jetzt nicht die Ausstattungen verglichen, aber Nr. 2 hat ja schon einen Gas Umbau

---

Beitrag von „diver2000“ vom 24. November 2009 um 19:43

> Zitat von Balrock
>
> Ich habe jetzt nicht die Ausstattungen verglichen, aber Nr. 2 hat ja schon einen Gas Umbau

So hatte ich das auch gesehen. Aber nicht jeder will zwingend den V8 auf Gas umrüsten. Deshalb die Bemerkung, falls ein Umbau ansteht.

Gruß Sven

Beitrag von „dieseloel“ vom 24. November 2009 um 20:01

@dreyer-bande

meinst du ich kann jetzt schon bei 70' km den 90' verlangen?
Einfach kurz hinfahren geht eben nicht denn sind 500 km Weg.
Vielleicht noch einen Satz reifen aushandeln und sich bei 29 einigen?

Beitrag von „dreyer-bande“ vom 24. November 2009 um 20:20

> Zitat von dieseloel
>
> @dreyer-bande

> meinst du ich kann jetzt schon bei 70' km den 90' verlangen?
> Einfach kurz hinfahren geht eben nicht denn sind 500 km Weg.
> Vielleicht noch einen Satz reifen aushandeln und sich bei 29 einigen?

Hallo dieseloel,
oder sollte ich besser schreiben Gastouri?:D
Das Auto wird im Dezember 4 Jahre alt und die 60tausender ist sicher schon ein Weile zurück.
Du solltest abklären, wann die letzte Inspektion gemacht wurde und welche Zusatzarbeiten erledigt wurden.
Ich kann mir vorstellen, dass bei der nächsten Inspektion die Kerzen fällig sind.
Die Inspektion kann durchaus krzfr. fällig sein.
Auf alle Fälle ist der Bremsflüssigkeitsservice im Dezember fällig (alle 2 Jahre).
o.K, das sind 50 Euro und nicht die Welt, dennoch.
Ich habe mein Bordbuch jetzt nicht zurhand und weiß nicht, wann das Getriebeoel fällig war. Aber auch das könnte krzfr. fällig sein.
Die nächste Inspektion kann also incl. Zusatzarbeiten bei 1000,-- Euro liegen.

.....und wenn es 500 km sind, kläre ab wie es mit den Garantieleistungen sind oder bezieh das Auto über einen Vertragshändler in deiner Nähe.

Die Reifen würde ich nicht als Priorität bezeichnen.
Wenn er kein Fahrzeug in Zahlung nehmen muß, handel ihn lieber im Preis nach unten oder überlass das einem Händler in deiner Nähe.

Da ist immer noch etwas drin.

Gruß

Beitrag von „dieseloel“ vom 24. November 2009 um 20:26

Ja ich weis der Nick ist nicht der beste sollte ihn vielleicht doch ändern*g*
Geht das denn so einfach das ich hier zu einem Händler gehe und mir der das Auto
besorgt wobei ich ja schon gern ne Probefahrt gemacht hätte,und wer übernimmt dann die Garantie?
Wollte ihm meinen A6 m.Vollausstattung und Gas in zahlung geben will er nicht auch wenn ich es nicht ganz verstehe.

Hoffe man kann sich irgendwie einigen denn 8 fach bereift ist bestimmt nicht billig oder?

Beitrag von „dieseloel“ vom 27. Dezember 2009 um 10:06

Hallo nochmal @ alle,
werde jetzt den weiten Weg am Mittwoch nach Bergkamen antreten
Könnt ihr mir vielleicht noch sagen was normal ist in der Historie,also wie oft
darf er denn beim gewesen sein?
Hab mir die Historie vonn einem bekannten ausdrucken lassen, und hatte mal Probleme
mit Wassereinbruch im Schiebedach.
Oder kann sich die Histoie mal jemand anschauen wenn ich im die Fgnr. gebe?
Wäre supernett von euch den am Preis geht nichts mehr ausser vielleicht noch
die Inspektion.
Winterreifen sollen 1500 € Aufpreis kosten
Oder vielleicht hat noch jemand Zeit am Mittwoch,das wäre perfekt denn kenn mich
ja nicht so aus mit Autos und die bremsen kommen wohl auch bald denk ich.
Also schon jetzt viiiiiielen Dank für eure Hilfe.
gruß Oli

Beitrag von „T-Bone Shifter“ vom 27. Dezember 2009 um 21:22

> Zitat von dieseloel
>
> Hallo nochmal @ alle,
>
> Winterreifen sollen 1500 € Aufpreis kosten
>
> gruß Oli

den Preis finde ich überzogen. Einfach bei bei reifen.xxx vorbeischaun. Allerdings weiß ich nicht ob der V8 17'er mit 235 Bereifung fahren kann.

Ansonsten von mir viel Glück. Die Historie kannst ja hier online stellen oder per PM, dann schau ich sie mir mal an.

Viel Erfolg

Grüße Manu

Beitrag von „dreyer-bande“ vom 27. Dezember 2009 um 21:47

> Zitat von T-Bone Shifter
>
> Allerdings weiß ich nicht ob der V8 17'er mit 235 Bereifung fahren kann.
>
> Grüße Manu

Er kann!

Gruß

Beitrag von „ak0303“ vom 27. Dezember 2009 um 22:06

In der Bucht:http://cgi.ebay.de/Vw-Touareg-Ath...=item20ae9938ac
es geht sicherlich billiger aber immer noch besser als 1500€

Beitrag von „dieseloel“ vom 29. Dezember 2009 um 21:25

Hallo nochmal,
nun mein kurzer Erfahrungsbericht von der Probefahrt:
Nach 500 km Fahrt angekommen und der verkaufsleiter ist bei der Inventur,obwohl einen Tag vorher alles ausgemacht war.
Beim anblick von aussen bemerkt das die M+S Reifen max. 4mm Profil haben und alles scheiben total angelaufen sind obwohl Fahrzeug gelaufen ist.
Türen geöffnet und sofort bemerkt es ist ein Raucherauto und beim Platz nehmen wackelt gleich der Fahrersitz.
Also gewartet bis die Scheiben frei sind und ab auf die Autobahn,wo wir nach 10 min. Fahrt kurz angehalten haben um auf die Toilette zu gehen,zurück am Fahrzeug war die Batterie leer wie toll.
Zum Glück kam gerade wie bestllt der ADAC vorbei und startete kurz fremd.
Danach kurz ins Serviceheft geschaut und der letzte Service beim freien Händler gemacht bei 62000.
Zurück am Autohaus wurde mir gesagt am Preis geht nicht mehr viel,und nun die Frage was meint ihr als Spezialisten dazu?
Ist zwar voll ausgestattet aber bei den Vorraussetzungen?????
Schon jetzt viiiiielen Dank für eure Meinungen.
Gruß Oli

Beitrag von „Ex-Audifahrer“ vom 29. Dezember 2009 um 21:37

> Zitat von dieseloel
>
> Hallo nochmal,
> nun mein kurzer Erfahrungsbericht von der Probefahrt:
> Nach 500 km Fahrt angekommen und der verkaufsleiter ist bei der Inventur,obwohl einen Tag vorher alles ausgemacht war.
> Beim anblick von aussen bemerkt das die M+S Reifen max. 4mm Profil haben und alles scheiben total angelaufen sind obwohl Fahrzeug gelaufen ist.
> Türen geöffnet und sofort bemerkt es ist ein Raucherauto und beim Platz nehmen wackelt gleich der Fahrersitz.
> Also gewartet bis die Scheiben frei sind und ab auf die Autobahn,wo wir nach 10 min. Fahrt kurz angehalten haben um auf die Toilette zu gehen,zurück am Fahrzeug war die Batterie leer wie toll.
> Zum Glück kam gerade wie bestllt der ADAC vorbei und startete kurz fremd.
> Danach kurz ins Serviceheft geschaut und der letzte Service beim freien Händler

> gemacht bei 62000.
> Zurück am Autohaus wurde mir gesagt am Preis geht nicht mehr viel,und nun die Frage was meint ihr als Spezialisten dazu?
> Ist zwar voll ausgestattet aber bei den Vorraussetzungen?????
> Schon jetzt viiiiielen Dank für eure Meinungen.
> Gruß Oli
>
> Alles anzeigen

Hallo,

hast Du Dir doch schon selbst beantwortet : lass es, Du wirst mit diesem T nicht glücklich!

Beitrag von „T-Bone Shifter“ vom 29. Dezember 2009 um 22:18

> Zitat von dieseloel
>
> Hallo nochmal,
> nun mein kurzer Erfahrungsbericht von der Probefahrt:
> Nach 500 km Fahrt angekommen und der verkaufsleiter ist bei der Inventur,obwohl einen Tag vorher alles ausgemacht war.
> Beim anblick von aussen bemerkt das die M+S Reifen max. 4mm Profil haben und alles scheiben total angelaufen sind obwohl Fahrzeug gelaufen ist.
> Türen geöffnet und sofort bemerkt es ist ein Raucherauto und beim Platz nehmen wackelt gleich der Fahrersitz.
> Also gewartet bis die Scheiben frei sind und ab auf die Autobahn,wo wir nach 10 min. Fahrt kurz angehalten haben um auf die Toilette zu gehen,zurück am Fahrzeug war die Batterie leer wie toll.
> Zum Glück kam gerade wie bestllt der ADAC vorbei und startete kurz fremd.
> Danach kurz ins Serviceheft geschaut und der letzte Service beim freien Händler gemacht bei 62000.
> Zurück am Autohaus wurde mir gesagt am Preis geht nicht mehr viel,und nun die Frage was meint ihr als Spezialisten dazu?
> Ist zwar voll ausgestattet aber bei den Vorraussetzungen?????
> Schon jetzt viiiiielen Dank für eure Meinungen.

> Gruß Oli
>
> Alles anzeigen

Hi Oli!

Danke für deine Mail, aber dann hat sich das mit der Historie ja wohl geklärt. Viel Erfolg beim weitersuchen. Lass es uns wissen, wenn du was im Betracht gezogen hast!

Beitrag von „macko“ vom 30. Dezember 2009 um 14:09

Ein Raucherauto waere fuer mich als Nichtraucher absolut unvorstellbar. Da wuerde ich mich gleich wieder umdrehen und gehen.

gruss
marco

Beitrag von „dieseloel“ vom 30. Dezember 2009 um 18:10

Übrigens einen Anruf von dem gewissen Autohaus habe ich bis jetzt noch nicht erhalten, obwohl er mir 100% zugesagt wurde.
Denke die haben es nicht nötig.....

Beitrag von „iceman_ddorf“ vom 30. Dezember 2009 um 18:12

He, soähnlich ist es mir auch beim:D in AC ergangen. aber schließlich steht der Wagen schon seit einem Jahr bei Ihm auf dem Hof...

Beitrag von „ak0303“ vom 31. Dezember 2009 um 00:19

Meiner war auch ein leichtes Raucherauto:(Habe Innenraumreinigung machen lassen und man richt es kaum noch! Aber bei meinen Testfahrten waren es alle Raucherauto´s:(

Beitrag von „dieseloel“ vom 31. Dezember 2009 um 08:41

NA anscheinend verkaufen sich die Autos gerade wie warme Semmeln weil sich niemand mehr meldet*g*
Und ein leichtes Raucherauto geht noch, nur ich glaube da hat ein Kettenraucher Tag und Nacht darin gelebt

---

Beitrag von „ak0303“ vom 31. Dezember 2009 um 10:58

> Zitat von dieseloel
>
> NA anscheinend verkaufen sich die Autos gerade wie warme Semmeln weil sich niemand mehr meldet*g*
> Und ein leichtes Raucherauto geht noch, nur ich glaube da hat ein Kettenraucher Tag und Nacht darin gelebt

Das ist natürlich nicht schön:(Bei meinen schlimmsten hat alles vor Dreck und Asche geklebt habe auch keine Prob. gemacht.

Beitrag von „dreyer-bande“ vom 31. Dezember 2009 um 11:34

Hehehe,
ist das hier Rauchermobbing?

Beitrag von „ak0303“ vom 31. Dezember 2009 um 11:43

> Zitat von dreyer-bande
>
> Hehehe,
> ist das hier Rauchermobbing?
>
>

[OT]
Wir retten nur die gutriechenden Autos [/OT]

Beitrag von „ap11“ vom 31. Dezember 2009 um 12:04

> Zitat von dreyer-bande
>
> Hehehe,
> ist das hier Rauchermobbing?
>
>

Jepp

Alex.

Beitrag von „dieseloel“ vom 31. Dezember 2009 um 13:15

Rauchermobbing würde ich nicht sagen habe selber 25 Jahre bis zum 2.1.2009 geraucht und das 2 Schachteln am Tag Hab nie iiiiiirgendwas im Auto gerochen erst seit diesem Jahr

---

Beitrag von „dreyer-bande“ vom 31. Dezember 2009 um 15:14

> Zitat von ap11
>
> Jepp
>
> Alex.

Dann bin ich ja beruhigt.
Ich dachte schon ihr macht die Autos schlecht.

Gruß