

Ich habs getan! - V10 TDI

Beitrag von „DerElektriker“ vom 8. Dezember 2009 um 20:01

Tja, ich habs doch schon getan.

Eigentlich wäre mein R5 erst nächstes Jahr fällig gewesen, aber dank einiger Rest-Macken und eines guten Angebotes vom AH Luft habe ich zugeschlagen.

Ab nächster Woche (falls alles klappt) steht bei mir ein 2005er V10 TDI in Saltlake Grey Metallic vor der Tür.

Photos kommen erst später, da ich im Moment nur die Bilder aus dem Inserat habe und die aus verständlichen Gründen nicht verwenden möchte.

Zur Ausstattung:

V10 TDI, EZ 06.2005

Diesel mit DPF (grüne Plakette laut FzSchein und Datenbank; wußte gar nicht, daß es den da schon gab... 🚗)

Serienausstattung ist ja soweit klar (Highlights Luftfederung, 6-Gang Tiptronic)

Dazu das RNS2 (nicht schön, aber gewohnt)

Leder (angeblich Nappa/Velours) in grau

Holz-MFL

Holzdekor

Keyless Entry (Kessy)

2-fach bereift (Sommer/Winter)

Hab ich was vergessen? Keine Ahnung...

Aktuell aufgerufener Preis: EUR 27.900 (vor 2 Monaten noch 33.000 :D)

Ich finde, das ist bei knapp 70.000 km ein fairer Preis, zumal sonst alles top ist.

Die ersten Erfahrungen von 2 Probefahrten sind natürlich klar: Das Auto ist der Wahnsinn! 😄

Aber mehr gibts dann beim Update oder beim Winterfahrtraining im Januar.

Liebe Grüße

Thilo

Beitrag von „juma“ vom 8. Dezember 2009 um 20:11

Servus Thilo,

Glückwunsch, allzeit knitterfreie Fahrt und immer einen fingerbreit Luft unterm Unterboden...obwohl...Haaresbreite reicht ja auch 😄



Beitrag von „diver2000“ vom 8. Dezember 2009 um 20:17

Glückwunsch auch von mir. V10, Hammerteil mit richtig was unter der Haube. Allzeit gute Fahrt.

Gruß Sven

Beitrag von „PoldyA4“ vom 8. Dezember 2009 um 20:43

Glückwunsch auch von mir zum R5² 🤖

Beitrag von „darkdiver“ vom 8. Dezember 2009 um 20:47

Na dann mal viel Spaß mein bester 😊

Ig
Eric

Beitrag von „JH-W12“ vom 8. Dezember 2009 um 21:10

Es lebe die Unvernunft 🤪

Daher auch von uns aus dem Norden einen herzlichen Glückwunsch und auf lange Zeit wenig Probleme mit dem "Über-Motor".

Beitrag von „DerElektriker“ vom 8. Dezember 2009 um 21:21

Zitat von juma

...Haaresbreite reicht ja auch

Wäre wenigstens mehr als mit meinem R5 am Bösen Wolf.
Das sah schon böß aus...
Aber tapfer ist er ja schon, der kleine Dicke...

Zitat von JH-W12

Es lebe die Unvernunft ...

Tja, ich wollte schon immer mal ein total unvernünftiges Auto haben.
Wenn jetzt nicht, wann denn dann?

Außerdem war das jetzt ein faires Angebot. Bei einem Neupreis von über 84 TEUR wäre das mehr als Blödsinn. Für den Gebrauchtprice finde ich das okay.

Und der "vernünftiger" V6 TDI, der mit quasi gleicher Ausstattung und gleichen Kilometern zum gleichen Price in der engeren Wahl war, war auch schon verkauft.

Aber Vernunftargumente ziehen bei so einem Auto eh nicht.

Da ist auch Spaß dabei, wenn die 10 Zylinder vorne brüllen: "Lusche! Ist das alles, was Du kannst?!?!" 😄

(Jan, wem sage ich das?!)

btw: Mal an die Lederfraktion (nicht, was ihr denkt. Ich meine Innenausstattung beim Auto 🤪)
Ist das eigentlich normal, daß die Sitze und Seitenteile bei einer bestimmten Lederfarbe (glaube, es war das Latte Macchiato, bin aber nicht sicher) bei Tageslicht knatschorange daher kommen? Das war beim V6 nämlich.

Ich freue mich irrsinnig, auch wenn ich weiß, daß die Momente der Reue da sein werden. Aber die habe ich beim R5 auch gut überstanden 😄

Nächste Woche werde ich erstmal rausfinden, warum der Tacho bis 320 geht.
Die 260 beim R5 habe ich schon nicht geglaubt. 🤖

Ich weiß nur nicht, wie ich die Woche rumkriege, ohne daß die Jungs bei Luft nicht mehr ans
Telefon gehen, weil ich nerve 😄

Tja ja, das T-Fieber...

Grüße

Thilo

PS: Hab noch ein Feature vergessen vorhin:
Ich weiß zwar nicht, warum, aber der Gute hat die 4-Zonen-Klima drin.

Beitrag von „kurbler“ vom 8. Dezember 2009 um 21:23

willkommen im Club

vg
peter

Beitrag von „dlu“ vom 9. Dezember 2009 um 09:29

Na dann, viel Spaß!!!!

[Zitat von DerElektriker](#)

[...]

V10 TDI, EZ 06.2005

Diesel mit DPF (grüne Plakette laut FzSchein und Datenbank; wußte gar nicht, daß es

den da schon gab... 🤖) [...]

Gab's schon 03/05!

Beitrag von „bluwe“ vom 9. Dezember 2009 um 10:37

Hallo

auch von mir viel Spass beim Diesel vernichten...:D



Beitrag von „Typ11“ vom 9. Dezember 2009 um 11:10

Hallo ,

auch von uns alles Gute.Wir haben ja auch den Schritt zum ganzen Motor dieses Jahr unternommen und noch keinen Kilometer bereut.

Grüße Ronald

Beitrag von „Kong Racer“ vom 9. Dezember 2009 um 11:59

Hallo Thilo,

herzlichen Glückwunsch und allzeit gute Fahrt. Gleich 5 Zylinder mehr unter der Haube, alle Achtung 🤖.

Gruß 🤖

Niels

Beitrag von „Andre86“ vom 9. Dezember 2009 um 13:08

Hallo Thilo,

Glückwunsch zum neuen Dicken....

Du hast nicht nur den Motor verdoppelt, sondern bald sicher auch die Frequenz der Tankstellen-

Besuche 😊

Lass den V10 brüllen!

Gruß aus Köln,
André

Beitrag von „Sittingbull“ vom 9. Dezember 2009 um 13:11

Zitat von DerElektriker

btw: Mal an die Lederfraktion (nicht, was ihr denkt. Ich meine Innenausstattung beim Auto 😊)

Ist das eigentlich normal, daß die Sitze und Seitenteile bei einer bestimmten Lederfarbe (glaube, es war das Latte Macchiato, bin aber nicht sicher) bei Tageslicht knatschorange daher kommen? Das war beim V6 nämlich.

Hallo Thilo,

jetzt bin ich aber platt: herzlichen Glückwunsch zum Neuen. Leder "Latte Macchiato" gibt es erst seit GP, wird wohl "Teak" gewesen sein und nach meinem Geschmack eine schöne Farbkombi 😊

Grüße von Stephan 😊

PS: bei der nächsten Konvoifahrt werde ich wohl eine Stunde Vorsprung brauchen 🤔

Beitrag von „Lollo050968“ vom 9. Dezember 2009 um 13:18

Zitat von Sittingbull

Hallo Thilo,

PS: bei der nächsten Konvoifahrt werde ich wohl eine Stunde Vorsprung brauchen 🚗

[OT]Stepahn, den Zeitvorsprung holst Du an der Tankstelle wieder raus.

Gruß

Lollo[/OT]

Beitrag von „Franks“ vom 9. Dezember 2009 um 14:05

Wow, herzlichen Glückwunsch auch von meiner Seite, der V10TDI ist wirklich ein Hammerteil, hätte ich auch genommen, wenn es ihn denn gegeben hätte. Das Problem wird nur das nächste Auto sein, so ziemlich alles andere wird ein Rückschritt sein (oder warten wir mal auf den V8TDI, V12TDI?).

Dass das Teak- Leder bei Sonne manchmal orange aussieht, kann ich nicht bestätigen - und Sonne hab ich hier genug.

Gruß

Frank

Beitrag von „DerElektriker“ vom 9. Dezember 2009 um 14:51

[Zitat von Andre86](#)

...

Du hast nicht nur den Motor verdoppelt, sondern bald sicher auch die Frequenz der Tankstellen-Besuche 😊

Lass den V10 brüllen!

...

Naja, geht so. Ab und zu sicher, aber ich werde meinen Fahrstil meistens beibehalten.
Damit bleibt der Verbrauch gleich (hab ich getestet).
Nur wenns einen im Fuß juckt, geht die Zahl deutlich nach oben...

Zitat von Sittingbull

Hallo Thilo,

jetzt bin ich aber platt: herzlichen Glückwunsch zum Neuen. Leder "Latte Macchiato" gibt es erst seit GP, wird wohl "Teak" gewesen sein und nach meinem Geschmack eine schöne Farbkombi

Grüße von Stephan

PS: bei der nächsten Konvoifahrt werde ich wohl eine Stunde Vorsprung brauchen

Alles anzeigen

Teak weiß ich nicht, aber bei den beiden V6 sah es aus wie der Farbton, den ALF in der Fernsehserie hatte ("Ich bin nicht orange, ich bin Siena!") 🤖

Zitat von Lollo050968

... den Zeitvorsprung holst Du an der Tankstelle wieder raus....

Wie gesagt: Ich habs bewußt getestet, und bin überrascht, wie wenig das Autochen bei moderater Fahrweise verbraucht. 🤖

Auf meiner Arbeitsstrecke war der Verbrauch laut MFA derselbe, punktuell etwas höher.

Eben nur, wenn man mal den Porsche von nebenan verbläst, wirds garstig 😄

Beitrag von „Ex-Audifahrer“ vom 9. Dezember 2009 um 16:11

Zitat

Diesel mit [DPF](#) (grüne Plakette laut FzSchein und Datenbank; wußte gar nicht, daß es den da schon gab...

Hallo,

auch von meiner Seite herzlichen Glückwunsch zum Schiffsdiesel 🍷 Jetzt schütte ich noch ein bisschen Wasser in den Wein: die nächsten 50.000 km, die Du fahren wirst, wird Dich der DPF pro gefahrenen km 4 Cent kosten (Austausch bei 120 Tkm bei angenommenen Preis von TEUR 2,0):D

Beitrag von „Sittingbull“ vom 9. Dezember 2009 um 17:14

[Zitat von DerElektriker](#)

Teak weiß ich nicht, aber bei den beiden V6 sah es aus wie der Farbton, den ALF in der Fernsehserie hatte ("Ich bin nicht orange, ich bin Siena!") 🍷

Hallo Thilo,

"Teak" sieht ungefähr aus wie Cognac, der Nachfolgeton ab GP ist "Sioux" (etwas rötlich). Ich muss mal die Bilder auf meiner externen Platte raussuchen 🍷

Grüße von Stephan 🍷

Beitrag von „maui“ vom 9. Dezember 2009 um 22:11

Glückwunsch und kleiner Tipp erweitere immer so oft wie du kannst die Garantie

Beitrag von „DerElektriker“ vom 10. Dezember 2009 um 07:44

Zitat von maui

Glückwunsch und kleiner Tipp erweitere immer so oft wie du kannst die Garantie

Sowieso. Die GW-Garantie empfinde ich inzwischen als Muss.

Umso ärgerlicher bin ich, daß ich Airbagreparatur beim R5 jetzt selber zahlen mußte, weil ich den Ablauftermin der PerfectCar Pro verpennt habe.

Zum Glück wars nur der Stecker unterm Fahrersitz und nicht, wie befürchtet, der ganze Seitenairbag im Sitz.

Damit sind jetzt aber alle Airbag-Steckverbindungen neu.

Zitat von Ex-Audifahrer

... DPF ...(Austausch bei 120 Tkm bei angenommenen Preis von TEUR 2,0):D

Tja, dafür, daß ich mit einer Nachrüstung der beiden DPF in gleicher Höhe (HJS) gerechnet habe (hatte erst eine Aussage zu einer gelben Plakette und unsere Firma liegt in so einer Umweltzone), muß ich damit wohl leben 😬

Toi toi toi, wenn das die einzige größere Ausgabe bleibt. (Von Reifen mal abgesehen. Mal sehen, wie sich die 275er fahren 😊)

Jetzt habe ich dann erstmal die Händlergarantie. In der wird das Gute Stück sehr genau unter die Lupe genommen, und im Anschluß gibts dann wieder die GW-Garantie.

Am nächsten Samstag ist es übrigens so weit.

Bis Freitag bin ich in Norwegen, und dann noch einmal aufstehen 😄

Liebe Grüße

Thilo

Beitrag von „Thanandon“ vom 10. Dezember 2009 um 20:09

Thilo, super Mensch und viel glückliches Fahren!

Bei M.Luft bist du auch in guten Händen.

Schau mal in B Soden vorbei und nimm mich auf einen Kaffee mit!



Beitrag von „juma“ vom 10. Dezember 2009 um 20:31

Servus,

[Zitat von Thanandon](#)

[...] und nimm mich auf einen Kaffee mit!

[OT]ich glaube das macht er nicht...du verschüttetest doch dann alles :D[/OT]

Beitrag von „diver2000“ vom 10. Dezember 2009 um 20:40

[Zitat von juma](#)

Servus,

[ot]ich glaube das macht er nicht...du verschüttetest doch dann alles :D[/ot]

[ot]Aber das käme ihm doch entgegen. Er wollte doch eh den Latte Maciatto Bezug aus dem GP haben, weil sich der andere in der Sonne so orange verfärbt  [/ot]

Beitrag von „DerElektriker“ vom 11. Dezember 2009 um 09:44

[ot]

[Zitat von juma](#)

Servus,
ich glaube das macht er nicht...du verschüttetest doch dann alles

Uli, ich würde sogar Dich mitnehmen. 😊
Aber ich habe auch dann meine alte Hundedecke im Auto. Die leg ich unter, dann kann nix passieren 🕒

[Zitat von diver2000](#)

Aber das käme ihm doch entgegen. Er wollte doch eh den Latte Maciatto Bezug aus dem GP haben, weil sich der andere in der Sonne so orange verfärbt

Nee, den wollte ich eher nicht. Eher die Individualvariante in dem Rauchsalon-Ledercouch-Farbton.
Jetzt habe ich dunkelgrau. Das gefällt mir super

Mal sehen, wie sich das auf Dauer so macht mit dem Leder und so 😬
[/ot]

Countdown: Noch 8 mal schlafen. Dann isses soweit 🙌🙌
Und am nächsten Samstag gehts mit dem Töff direkt mal auf Tour und zur Weihnachtsfeier
freu

Beitrag von „Thanandon“ vom 13. Dezember 2009 um 08:40

[OT]Keine Angst, DEN kann er gar nicht abwürgen![/OT]



[Zitat von juma](#)

Servus,

[OT]ich glaube das macht er nicht...du verschüttst doch dann alles :D[/OT]

Beitrag von „DerElektriker“ vom 19. Dezember 2009 um 14:35

Kleines Update:

Mich hat gestern mein 😊 angerufen (da stand ich gerade bei -14 Grad in Oslo vorm Flughafen) und mir mitgeteilt, daß sie nicht bis heute fertig werden.

Offenbar fehlt noch eine Komponente fürs RNS und neue Winterreifen kriegt er auch noch, wenn ich das richtig verstanden habe.

Also doch erst Montag oder Dienstag.

Ist aber auch ganz okay, da ich heute eh flach liege.

Muß mir irgendwas eingefangen haben.

(Nein, Schweinegrippe ist es nicht. Zumindest ringelt sich noch nix)

Insofern fällt das TF-Käffchen heute auch aus Sicherheitsgründen aus... 😞

Mal sehen, wies weiter geht 🤖

Gruß

Thilo

Beitrag von „DerElektriker“ vom 21. Dezember 2009 um 12:57

Hmm, neuestes Update:

Mein 😊 wartet auf ein neues Navi von VW.

Warum?

Tja, neulich gab es eine Einbruchsserie in der Gegend, und ratet mal, wessen Navi dabei aus dem Lager geklaut wurde? 🤖

Na, wenigstens sind die Räder noch dran. Da muß nur ein neuer Reifen drauf, weil da ein Nagel drinsteckte...

Es kann sich nur um Tage handeln...

Gruß

Thilo

Beitrag von „Sittingbull“ vom 21. Dezember 2009 um 13:29

[Zitat von DerElektriker](#)

Tja, neulich gab es eine Einbruchsserie in der Gegend, und ratet mal, wessen Navi dabei aus dem Lager geklaut wurde?

Hallo Thilo,

wie, die haben im Lager eingebrochen 🤖

Hoffe, du bekommst deinen "Kleinen" bald 🤖

Grüße von Stephan 🤖

Beitrag von „DerElektriker“ vom 21. Dezember 2009 um 14:10

[Zitat von Sittingbull](#)

...

Hoffe, du bekommst deinen "Kleinen" bald 🤖

...

Nee, den Kleinen will ich ja abgeben.

Den Großen will ich haben 😁

Tja, außer den geklauten Felgen (auf dem Gebrauchtwagenplatz) gibts auch das.
Offenbar wurde letztens Mal ausgiebig auch beim Autohaus geplündert, und da war das
(ausgebaute) Navi von meinem Zukünftigen auch dabei.

Jetzt haben sie ein Neues angefordert, damit das auch zur Elektronik paßt (Seriennummer etc.),
warten aber noch drauf. Wenn ich Glück habe, ist es heute dabei und ich kann heute abend den
Großen Dicken abholen.

Sonst wirts eher morgen was.

Hauptsache, noch vor Weihnachten...

Drückt mir die Daumen!

Gruß

Thilo

Beitrag von „jenso“ vom 21. Dezember 2009 um 17:22

Hmm,

wie, Du brauchst nur einen neuen Reifen, weil in dem ein Nagel drinsteckte? Ist es bei den Ts
nicht so, dass dies nur geht, wenn die Profiltiefe auf beiden Rädern der Achse nicht um mehr als
XX% abweicht?

Ich hatte neulich bei einem Nagel links (10Tkm gefahren) gleich zwei neue Reifen gebraucht...

Trotzdem - viel Spass, wens dann endlich klappt!

Grüße aus der Domstadt

Jenso

Beitrag von „bär“ vom 21. Dezember 2009 um 17:44

Hallo Thilo,

ein schönes Weihnachtsgeschenk hast Du Dir gemacht, Recht so.

Laß Dich nicht Angst und Bange machen, das bischen Diesel mehr als ein kleiner machen den Kohl auch nicht fett.

Bei dem Leistungspaket gehts voll ab.

Wenn mein R5 gute 190km macht, ist Dein Tacho mit 320 noch zu knapp bemessen.

Du hast ja den DOPPELMOTOR !!!! Mit dem kann der Hänger hinten dran nicht groß genug sein.

Nochmal super Kiste und dann wenn er noch liegt in den Schnee.

Gruß Stefan

Beitrag von „DerElektriker“ vom 21. Dezember 2009 um 17:59

[Zitat von jenso](#)

...

Ist es bei den Ts nicht so, dass dies nur geht, wenn die Profiltiefe auf beiden Rädern der Achse nicht um mehr als XX% abweicht?

...

Tja, ist auch mein Stand.

Als ich vorhin mit dem 😊 telefoniert habe, habe ich dreimal nachgefragt.

Schaun mer mal 🚗

[Zitat von bär](#)

...das bischen Diesel mehr als ein kleiner machen den Kohl auch nicht fett.

Bei dem Leistungspaket gehts voll ab.

Wenn mein R5 gute 190km macht, ist Dein Tacho mit 320 noch zu knapp bemessen.

...

Naja, so ganz ist nicht alles doppelt.

Der Verbrauch dürfte bei meiner Fahrweise auf die Dauer in der selben Region bleiben (von kleinen "Ausrastern" mal abgesehen :D)

Aber 320 fährt das Teil nicht. Soweit ich weiß und abschätzen kann, ist bei 220 Sense, aber so schnell muß man mit 2,5 Tonnen nun wirklich nicht fahren.

Wichtiger ist, daß im Bedarfsfalle noch Leistung "übrig" ist. Das hat mir beim R5 oft gefehlt. Und ich brauche es echt nicht, wenss beim Überholen eng wird, weil 3 PS fehlen... Das war das Einzige, was ich am R5 zu bemängeln habe...

Die Vorfreude wächst. Nach aktuellem Stand könnte es morgen klappen 🤖

Beitrag von „samson“ vom 21. Dezember 2009 um 19:02

Hallo Thilo,

herzlichen Glückwunsch du bist zu beneiden 😊👍

Beitrag von „DerElektriker“ vom 21. Dezember 2009 um 19:44

[Zitat von samson](#)

Hallo Thilo,

herzlichen Glückwunsch du bist zu beneiden 😊👍

Tja, der R50 ists dann leider doch nicht geworden 😞
Aber so kann ich immerhin weiter im Gelände spielen. *freu*
Jetzt sogar bei den Luftfahrwerkern 🤖

Beitrag von „DerElektriker“ vom 22. Dezember 2009 um 11:04

Update:

Heute nachmittag kriege ich ihn wohl endlich. 🤖👍👍

Es sind jetzt tatsächlich vier neue Reifen drauf, wenn auch verschiedene auf Vorder- und Hinterachse. (Also zumindest je Achse identisch)

Damit kann ich leben. Nur einen Reifen zu wechseln hätte ich auch kategorisch abgelehnt.

Hier noch mal vielen Dank an die TF für die bereits geführten Diskussionen zu diesem Thema!



Das Navi ist auch schon drin.

Jetzt haben sie nur heute morgen rausgefunden, daß der Schalter für die Zentralverriegelung an einer der hinteren Türen nicht funktioniert.

Mal sehen, ob sie das noch hinkriegen, aber das ist mir ehrlich gesagt wurscht.

Das kann auch bei der nächsten Inspektion gemacht werden...

Zipperlein hat der Dicke eh immer (wie jedes meiner bisherigen Autos auch), und wenn es sowas ist, bin ich doch happy 😊

Hauptsache, ich kriege den Großen Dicken, bevor der ganze schöne Schnee kaputtgeregnet ist...

Ich berichte dann, so die Mods meine Beiträge freischalten 🙏

Liebe Grüße

Thilo

PS: 4 Grad, Regen. *hmpf*

Beitrag von „Michael67“ vom 23. Dezember 2009 um 12:23

Hallo Thilo

Wahrscheinlich hast Du deinen dickeren Dicken jetzt.

Hast Dir ein schönes Weihnachtsgeschenk damit gemacht, finde das genau richtig, denn man lebt nur einmal.

Herzlichen Glückwunsch zu deinem neuen Gefährt.

Beitrag von „bluwe“ vom 23. Dezember 2009 um 14:10

Zitat von DerElektriker

Zipperlein hat der Dicke eh immer (wie jedes meiner bisherigen Autos auch), und wenn es sowas ist, bin ich doch happy 😊

Hallo

so muß man das sehen, nur die wenigsten geben das zu 🙄. Viel Spass in den Schneeresten...:D

PS : Denk an Bilder 🎅

Beitrag von „DerElektriker“ vom 23. Dezember 2009 um 18:33

Servus,

seit nun mehr 24 Stunden bin ich stolzer und (fast) glücklicher Besitzer eines V10 TDI in Saltlake Grey 🙄🙄

Kleinere Makel gibt es noch:

- Gurtwarner ist noch nicht deaktiviert (wird beim nächsten Termin nachgeholt; zweimal darum bitten reicht wohl doch nicht)
- Verriegelungsknopf für Kessy an der Tür hinten rechts streikt, wird auch beim nächsten Mal gemacht
- Heute neu: Steinschlag in der Windschutzscheibe, kann nicht geflickt werden sondern

erfordert neue Scheibe 🙄 (Zum Glück gibts die Teilkasko)

Wenigstens hats schön geknallt...

Das Reifenthema paßt auch: Sommerreifen sind jetzt komplett neu, Winterreifen halten noch bis nächstes Jahr. MT-Reifen muß ich mir noch suchen 😊

Noch was vergessen?

Ach ja: Photos gibt es, wenn es hier mal ausnahmsweise nicht in Strömen regnet...

Und: Die Mühle ist Luxus pur: Ich als Einzel-Pendler habe jetzt eine komplette Nappa-Bestuhlung inklusive Sitzheizung (auf allen Sitzen) und 4-Zonen-Klima. 😊

Ansonsten ist das gute Stück einfach klasse.

Ich muß nur meinen Gasfuß im Zaum halten - bei 230 auf dem Tacho habe ich vorhin erstmal aufgegeben. 😊

Noch eine Frage an die V10-Fahrer (auch Ehemalige):

Kann es sein, daß mit Kessy die Reichweite der Funkfernbedienung deutlich reduziert ist?

Beim R5 konnte ich vom Balkon aus die ZV aktivieren, beim V10 muß ich quasi direkt davorstehen. Beim Test vorhin waren es knapp 5 Meter, Batterie im Sender ist neu... 🤖

Gruß

Thilo

Beitrag von „kurbler“ vom 23. Dezember 2009 um 20:54

Hallo Thilo,

so schlimm ist der Durst des dicken garnicht, und man siehe die Drehzahl dazu 🤖
heute auf der Bahn auf ebener Strecke.

Viel Spaß mit den dicken dicken

vg

peter

Beitrag von „juma“ vom 23. Dezember 2009 um 21:05

Servus (hey, das ist meine Anrede :D)

[Zitat von DerElektriker](#)

Servus,

seit nun mehr 24 Stunden bin ich stolzer und (fast) glücklicher Besitzer eines V10 TDI in Saltlake Grey 🤖🤖🤖

meinen Glückwunsch! Allzeit knitterfreie Fahrt und immer einen fingerbreit Luft unterm Unterboden!

[Zitat von DerElektriker](#)

[...]MT-Reifen muß ich mir noch suchen ;-)[...]

MTs (Goodyear Wrangler MT/R) wirst du nur in 19" finden. Auf die möchte ich eventuell auch umsteigen. RainerS hat sie eingetragen und an den solltest du dich dann bezüglich der Dokumente wenden.

Beitrag von „ak0303“ vom 23. Dezember 2009 um 21:08

[Zitat von DerElektriker](#)

[.]

Noch eine Frage an die V10-Fahrer (auch Ehemalige):

Kann es sein, daß mit Kessy die Reichweite der Funkfernbedienung deutlich reduziert ist?

Beim R5 konnte ich vom Balkon aus die ZV aktivieren, beim V10 muß ich quasi direkt davorstehen. Beim Test vorhin waren es knapp 5 Meter, Batterie im Sender ist neu...



Gruß

Thilo

Hallo,

na dann viel Spaß mit deinen neuen 😊 Ich bin zwar kein V10 Fahrer sondern V6 TDI, aber ich bin auch fast am Auto 3-4 Meter eh er sich öffnet?? Habe natürlich auch Kessy 😞

Beitrag von „DerElektriker“ vom 23. Dezember 2009 um 21:11

[Zitat von juma](#)

Servus (hey, das ist meine Anrede)

...

MTs (Goodyear Wrangler MT/R) wirst du nur in 19" finden. Auf die möchte ich eventuell auch umsteigen. RainerS hat sie eingetragen und an den solltest du dich dann bezüglich der Dokumente wenden.

Servus (TM) Juma, 😄

Guter Tip das. Kommt aber erst im Frühjahr auf den Tisch, am Besten kurz vorm Knüllwald.

(war da nicht was mit abgenudelten Alus in 19" im Suche/Biete? 🤖)

Irgendwer noch eine Idee zum Thema "Funkfernbedienung/ZV"?

Das hat mich vorhin echt verwirrt...

Gruß

Thilo

PS: Ich als Ex-Beinahe-Bazi darf das mit dem Servus. Außerdem bin ich von meiner österreichischen Schwiegermama adoptiert und darf manche Redewendung verwenden.

Zur Not einigen wir uns darauf, daß einer auf "Serwas" umsteigt 🤖

Beitrag von „bluwe“ vom 23. Dezember 2009 um 21:17

[Zitat von DerElektriker](#)

Noch eine Frage an die V10-Fahrer (auch Ehemalige):

Kann es sein, daß mit Kessy die Reichweite der Funkfernbedienung deutlich reduziert ist?

Beim R5 konnte ich vom Balkon aus die ZV aktivieren, beim V10 muß ich quasi direkt davorstehen. Beim Test vorhin waren es knapp 5 Meter, Batterie im Sender ist neu...



Gruß

Thilo

Alles anzeigen

Hallo

also meiner lässt sich bequem vom Balkon aus öffnen (ca 10m Entfernung). 

Beitrag von „juma“ vom 23. Dezember 2009 um 21:25

Servus,

[Zitat von DerElektriker](#)

[...](war da nicht was mit abgenudelten Alus in 19" im Suche/Biete? ) [...]

nein, das waren die 17" von MilleKai. In 19" ist aber auch einer drin: [KLICK](#), allerdings sind die zu gut und für den Zweck dann meineserachtens zu teuer...

[Zitat von DerElektriker](#)

Zur Not einigen wir uns darauf, daß einer auf "Serwas" umsteigt 

OK...



Beitrag von „Sittingbull“ vom 23. Dezember 2009 um 22:18

Hallo Thilo,

morgen möchte ich Bilder sehen 

Grüße von Stephan 

Beitrag von „DerElektriker“ vom 24. Dezember 2009 um 13:04

[Zitat von Sittingbull](#)

...

morgen möchte ich Bilder sehen

...

Und da sind sie.

Frohe Weihnachten!



Gruß

Thilo

Beitrag von „Sittingbull“ vom 24. Dezember 2009 um 13:07

Hallo Thilo,

Gratulation zu dem "Kleinen" 🎁👍👍

Nur den Dachträger noch wenden 😊

Grüße von Stephan 🙄

Beitrag von „juma“ vom 24. Dezember 2009 um 14:44

Servus,

[Zitat von Sittingbull](#)

[...]Nur den Dachträger noch wenden 🤖

...genau...und viel zu sauber ist der 😄

Beitrag von „60rawi“ vom 24. Dezember 2009 um 14:59

Kleinsten Parkplatz und dickstes Auto - typisch....
Schönes Weihnachtsgeschenk!!! Herzlichen Glückwunsch. Viel Spass damit beim Spielen!

Beitrag von „ak0303“ vom 24. Dezember 2009 um 15:12

Schaut Super aus dein Dicker 🤖 Und das Lenkrad 🤖🤖

Beitrag von „DerElektriker“ vom 24. Dezember 2009 um 16:42

[Zitat von Sittingbull](#)

...

Nur den Dachträger noch wenden

...

OK, jetzt wo Du sagst...



[Zitat von juma](#)

Servus,
...genau...und viel zu sauber ist der

Serwas!
Tja, das wird bei nächster Gelegenheit geändert 😊

[Zitat von 60rawi](#)

Kleinster Parkplatz und dickstes Auto - typisch....

Ist mein Lieblingsparkplatz. Steht nämlich "Visitor" dran und das aufgemalte Schild für nen Behindertenparkplatz kann man grad noch erahnen 😊
Aber die anderen Plätze sind auch nicht größer. Auf dem habe ich wenigstens zur Seite noch Platz...

Beitrag von „PoldyA4“ vom 24. Dezember 2009 um 21:30

Schick 🙌👍

Beitrag von „DerElektriker“ vom 25. Dezember 2009 um 10:48

[Zitat von Sittingbull](#)

...

Nur den Dachträger noch wenden

...

Erledigt! 🙌

Erstaunlich ist, wie leichtgängig der Grundträger bei dem Großen ist.
Das ging echt total easy: Beide aufschließen und dann mit zwei Fingern hin und her schieben.

Beim R5 habe ich dafür zwei Mann gebraucht, die jeweils links und rechts ordentlich zugreifen mußten, um die beiden Teile zu verschieben 🤖

Kann es sein, daß sich hier mein Eindruck bestätigt und der V10 von der Verarbeitung in einer anderen Liga spielt als der R5, oder war einfach mein R5 irgendwie verhunzt?

Egal: Die Kiste macht tierisch Spaß! 🤖👍👍

Und der Verbrauch hält sich auch in Grenzen. Gerade mal ein Liter mehr laut MFA.

Witziges Detail: Am Dienstag das Auto geholt, am Donnerstag lag der Steuerbescheid im Briefkasten. Dabei sehr gut: Dank der neuen Besteuerung ist es nicht das Doppelte vom R5, sondern nur etwa die Hälfte mehr.

Sehr positiv! 🤖👍

Insgesamt also nicht kostenneutral, aber durchaus im Rahmen.

Gruß & Schöne Feiertage

Thilo

Beitrag von „Hunsruecker“ vom 25. Dezember 2009 um 11:13

[Zitat von DerElektriker](#)

Erledigt! 🤖👍

Erstaunlich ist, wie leichtgängig der Grundträger bei dem Großen ist.

Das ging echt total easy: Beide aufschließen und dann mit zwei Fingern hin und her schieben.

Beim R5 habe ich dafür zwei Mann gebraucht, die jeweils links und rechts ordentlich zugreifen mußten, um die beiden Teile zu verschieben 🤖

Kann es sein, daß sich hier mein Eindruck bestätigt und der V10 von der Verarbeitung in einer anderen Liga spielt als der R5, oder war einfach mein R5 irgendwie verhunzt?

Egal: Die Kiste macht tierisch Spaß! 🤖👍👍

Und der Verbrauch hält sich auch in Grenzen. Gerade mal ein Liter mehr laut MFA.

Witziges Detail: Am Dienstag das Auto geholt, am Donnerstag lag der Steuerbescheid im Briefkasten. Dabei sehr gut: Dank der neuen Besteuerung ist es nicht das Doppelte vom R5, sondern nur etwa die Hälfte mehr.

Sehr positiv! 🤔

Insgesamt also nicht kostenneutral, aber durchaus im Rahmen.

Gruß & Schöne Feiertage

Thilo

Alles anzeigen

Bei meinem R5 gehen die Dachträger auch Butterweich zu verschieben.

Viel Spaß mit deinem zweimal R5 🤔 und beulenfreie Fahrt.

Beitrag von „Ex-Audifahrer“ vom 25. Dezember 2009 um 11:21

[Zitat von DerElektriker](#)

...Erstaunlich ist, wie leichtgängig der Grundträger bei dem Großen ist.

Das ging echt total easy: Beide aufschließen und dann mit zwei Fingern hin und her schieben.

Beim R5 habe ich dafür zwei Mann gebraucht, die jeweils links und rechts ordentlich zugreifen mußten, um die beiden Teile zu verschieben 🤔

Kann es sein, daß sich hier mein Eindruck bestätigt und der V10 von der Verarbeitung in einer anderen Liga spielt als der R5, oder war einfach mein R5 irgendwie verhunzt?

...

Thilo

Alles anzeigen

Hallo Thilo,

auch von mir herzlichen Glückwunsch zum großen Dicken! 🍷 Was die gefühlte bessere Verarbeitungsqualität des V10 angeht, so glaube ich einfach, dass das Gefühl noch ein wenig auf die Endorphine in Deinen Blut zurückzuführen sind (anhaltene Freude über den Schiffsdiesel:D) Bei der Verarbeitungsqualität wird es auch beim T Fertigungstolleranzen geben und mit Deinem R5 hast Du halt das untere Ende der Skala bekommen und mit Deinem V10 eventuell das obere Ende erwischt 🤖

Allen T-Freunden viel Spaß beim Bratenessen (immer daran denken: ist alles arm an Kallorien)

Beitrag von „PoldyA4“ vom 25. Dezember 2009 um 17:53

[Zitat von DerElektriker](#)

...

Und der Verbrauch hält sich auch in Grenzen. Gerade mal ein Liter mehr laut MFA.

...

Bei der Leistung bist Du sicher selten weit über Standgas 🤖 Bei was liegt denn die MFA?

Beitrag von „DerElektriker“ vom 25. Dezember 2009 um 18:31

[Zitat von PoldyA4](#)

Bei der Leistung bist Du sicher selten weit über Standgas
Bei was liegt denn die MFA?

In der Tat ist das mit dem Standgas gar nicht so falsch.

Wenn ich mit meinem Vorgänger an der Ampel mit beschleunige, kommt der Motor nicht über die 1500 Touren, man hört auch praktisch nix, ganz im Gegenteil zum R5, der keinen Zweifel an seiner Arbeit läßt. 😊

Erst bei etwa 120 wird das Motorgeräusch bemerkenswert.

Bei der heutigen Ausfahrt war ich bei 12,1 (MFA "seit Tanken" und "ab Start").

Beim R5 war ich Anfangs bei ca. 11, später etwas darunter (Autobahn war rund um 10,6, Landstraße auch mal deutlich in Richtung 8 Liter, insgesamt war ich bei 10,3 laut Spritmonitor)

Mal sehen, wie sich das entwickelt, aber für den Touareg und die Leistung (mal eben mit einem Fingerschnipsen auf 180, wenn's die Autobahn hergibt) ist das immer noch okay.

Ehrlich gesagt hatte ich Schlimmeres erwartet.

Mit etwas Zurückhaltung bleibt es sicherlich in der Größenordnung, auch wenn man mal den Nachbarn verbläst 😊

Nur der ab und zu durchgeführte Kick-Down ist herb: Nach einer wirklich kurzen Denkpause geht das ganze ab wie eine Achterbahn 😱

Da ist echt "Festhalten" angesagt 😊

btw: Meine Holde ist auch begeistert ... von der Farbe 🤖

Aber fahren möchte sie dann auch endlich mal. Beim R5 hat sie immer gekniffen.

Gruß

Thilo

Beitrag von „Thanandon“ vom 26. Dezember 2009 um 11:24

Hey Thilo,

alles fit nun?

Wie sieht es aus mit einer Probefahrt kommende Woche?

LG

Oliver

Beitrag von „Blackhawk“ vom 26. Dezember 2009 um 11:59

Zitat von DerElektriker

Bei der heutigen Ausfahrt war ich bei 12,1 (MFA "seit Tanken" und "ab Start").
Beim R5 war ich Anfangs bei ca. 11, später etwas darunter (Autobahn war rund um 10,6, Landstraße auch mal deutlich in Richtung 8 Liter, insgesamt war ich bei 10,3 laut Spritmonitor)

Mal sehen, wie sich das entwickelt, aber für den Touareg und die Leistung (mal eben mit einem Fingerschnipsen auf 180, wenn's die Autobahn hergibt) ist das immer noch okay.

Ehrlich gesagt hatte ich Schlimmeres erwartet.

Alles anzeigen

Hallo Thilo,

Dann wart mal das Wintertraining ab. 😄

Da hast Du dann den echten Verbrauch 🤖



Beitrag von „juma“ vom 26. Dezember 2009 um 12:11

Servus,

Zitat von Thanandon

[...]Wie sieht es aus mit einer Probefahrt kommende Woche?

[OT]...ausgedehnt vom 30.12. nach HH und im neuen Jahr zurück...du bist ertappt 🤖 [/OT]

Beitrag von „DerElektriker“ vom 26. Dezember 2009 um 12:30

Zitat von Blackhawk

Hallo Thilo,

Dann wart mal das Wintertraining ab.
Da hast Du dann den echten Verbrauch

Das stimmt wohl. Nicht zu vergessen die Vignette, die dann wieder an der Scheibe pappt und knapp 1000 km mehr auf der Uhr 😄
Aber die Autobahn in Ö mit Tempo 130 spielt erfahrungsgemäß keine große Rolle.
Die deutsche Seite dürfte eher signifikant sein 🤖

Zitat von Thanandon

Hey Thilo,
alles fit nun?

Wie sieht es aus mit einer Probefahrt kommende Woche?
LG
Oliver

Geht klar, wenn Du eine ProbeMITfahrt meinst 😄
Mußt Du nicht arbeiten?

Ich bin wahrscheinlich zwischen den Jahren eh nochmal beim Luft, vor allem wegen der Scheibe
🤖

Fonieren wir?

Gruß

Thilo

Beitrag von „kurbler“ vom 26. Dezember 2009 um 20:21

Zitat von DerElektriker

Servus,

Noch eine Frage an die V10-Fahrer (auch Ehemalige):

Kann es sein, daß mit Kessy die Reichweite der Funkfernbedienung deutlich reduziert ist?

Beim R5 konnte ich vom Balkon aus die ZV aktivieren, beim V10 muß ich quasi direkt davorstehen. Beim Test vorhin waren es knapp 5 Meter, Batterie im Sender ist neu...



Gruß

Thilo

hab heute mal bewußt aufgepasst, meine geht im freien gute 20m (Sichtverbindung zum dicken)

vg

peter

Beitrag von „DerElektriker“ vom 26. Dezember 2009 um 20:31

[Zitat von kurbler](#)

hab heute mal bewußt aufgepasst, meine geht im freien gute 20m (Sichtverbindung zum dicken)

vg

peter

Hmm... Das ist interessant..

Von welcher Seite?

Ich meine, bei mir teste ich es immer von vorne her, aber die Sensoren für die Kessy sitzen ja an den Seiten und am Heck, wenn ich mich recht erinnere.

Vielleicht spielt das eine Rolle...

Werds morgen noch mal probieren.

Aber die Frage ist an sich auch akademisch.

Ich bin es halt nur gewohnt, bei einer Stippvisite am Balkon nochmal zu schauen, ob das Auto abgesperrt ist. Die blinkenden LEDs an den Türen sieht man ja nicht immer...

Gruß

Thilo

Beitrag von „kurbler“ vom 26. Dezember 2009 um 20:49

Hallo Thilo,

hab schnell eine Zeichnung in Paint gemacht, es sind gute 20m gewesen bestimmt um die 25m

vg

peter

Beitrag von „Ex-Audifahrer“ vom 26. Dezember 2009 um 21:01

Hallo Peter,

danke für die Visualisierung, hätte ich mir sonst nicht vorstellen können 🤖 . das Viereck ist auch eindeutig als V10 zu erkennen 🤖 😄 🤖

Verzeih mir!

Beitrag von „DerElektriker“ vom 26. Dezember 2009 um 21:53

[Zitat von kurbler](#)

Hallo Thilo,

hab schnell eine Zeichnung in Paint gemacht, es sind gute 20m gewesen bestimmt um die 25m

...

Danke! 

Aber es hätte auch ein "von hinten links mit 25 m Abstand" gereicht, um meine aktuelle These zu bestätigen 

Zitat von Ex-Audifahrer

Hallo Peter,

danke für die Visualisierung, hätte ich mir sonst nicht vorstellen können. das Viereck ist auch eindeutig als V10 zu erkennen

Verzeih mir!

C'est la vie. 

Aber ich kann sogar die Zylinder zählen 

Beitrag von „heland“ vom 27. Dezember 2009 um 20:49

Hallo Thilo - nachträglich herzlichen Glückwunsch zum doppelten Dicken. Da hast du dir aber eine schöne Bescheerung bereitet  Nicht ganz vernünftig - aber das steht ja auch dran: **OF** - **Ohne Ferstand**

Auf alle Fälle viel Spaß - möge ich so ein Teil niemals probefahren! 

Beitrag von „5-6oder10“ vom 28. Dezember 2009 um 09:53

[Zitat von DerElektriker](#)

Tja, ich habs doch schon getan.

Die ersten Erfahrungen von 2 Probefahrten sind natürlich klar: Das Auto ist der Wahnsinn! 😄

Aber mehr gibts dann beim Update oder beim Winterfahrtraining im Januar.

Liebe Grüße

Thilo

Alles anzeigen

Na Herzlichen Glückwunsch ! Hab auch son Teil!

Gutgemeinter Tipp !

1. Immer Tankstelle im Visier halten 📍📍
2. Bestell dir schon mal den nächsten Satz Reifen beim Reifenhändler. 😬

Du wirst sehen"

Gruß Reinhard -der gerade dabei ist seinem V10 mal wieder Nahrung zu verschaffen

Beitrag von „diver2000“ vom 28. Dezember 2009 um 20:31

[Zitat von DerElektriker](#)

Und da sind sie.

Frohe Weihnachten!



Gruß

Thilo

Alles anzeigen

Schicker Wagen. Glückwunsch.

Aber warum muss an der Amatur immer wieder dieser Handyhalter aus der Vorzeit auftauchen? Da gibt es doch inzwischen elegantere Lösungen... So ein edler Wagen mit Holz aus peruanischem Vogelaugenahorn und mitten drin ein Palastikhalter im Baumarktlook. Wobei ich dir das natürlich nicht schlechtreden will. Jeder wie es ihm gefällt und es ist ja auch dein Touareg 🤖

Gruß Sven 😊

Beitrag von „ak0303“ vom 28. Dezember 2009 um 20:38

[Zitat von diver2000](#)

Schicker Wagen. Glückwunsch.

Aber warum muss an der Amatur immer wieder dieser Handyhalter aus der Vorzeit auftauchen? Da gibt es doch inzwischen elegantere Lösungen... So ein edler Wagen mit Holz aus peruanischem Vogelaugenahorn und mitten drin ein Palastikhalter im Baumarktlook.

Wobei ich dir das natürlich nicht schlechtreden will. Jeder wie es ihm gefällt und es ist ja auch dein Touareg 🤖

Gruß Sven 😊

Ist ja ein Gebrauchtwagen, da kann man es sich leider nicht aussuchen:(Haben aber viele Touareg bis 05 gehabt warum weiß ich nicht.

Beitrag von „DerElektriker“ vom 29. Dezember 2009 um 11:38

[Zitat von diver2000](#)

...

Aber warum muss an der Amatur immer wieder dieser Handyhalter aus der Vorzeit auftauchen? Da gibt es doch inzwischen elegantere Lösungen... So ein edler Wagen mit Holz aus peruanischem Vogelaugenahorn und mitten drin ein Plastikhalter im Baumarktlook.

...

[Zitat von ak0303](#)

Ist ja ein Gebrauchtwagen, da kann man es sich leider nicht aussuchen. Haben aber viele Touareg bis 05 gehabt warum weiß ich nicht.

Tja, schlecht reden kann man mir den Wagen eh nicht.

Dafür macht der zuviel Spaß! 🤪

Die FSE ist halt ein notwendiges Übel, weil schon drin gewesen (selbe Kategorie ist für mich das Holzlenkrad; hätte auch lieber Leder gehabt).

Überhaupt scheint der Wagen ziemlich auf Business ausgerichtet zu sein, auch wenn der niedrige km-Stand dagegen spricht (70 Tkm in insgesamt knapp 5 Jahren)

So nutze ich das halt, indem nach meinem Urlaub das Firmenhandy auf ein altes Nokia 6310i umzieht und dann einen festen Platz am Armaturenbrett hat.

Eventuell kommt auch ein BT-Adapter drauf, sobald ich durch das Angebot von VW durchgestiegen bin.

Die Frage ist halt, ob das Teil dann mit Firmen- und Privathandy klar kommt.

Aber auf jeden Fall ist die festeingebaute FSE durchaus besser als alle Lösungen mit Ohrhörer oder Umhänger.

Insofern gilt: Dem geschenkten Barsch...

Mal sehen, was mir dazu noch einfällt, aber mich stört das Ding nicht wirklich.

Erstmal stehen vernünftige Reifen (MT) auf dem Plan, da ja das nächste Event am Bösen Wolf schon geplant ist 🤝👍

Gruß

Thilo

Beitrag von „dreyer-bande“ vom 29. Dezember 2009 um 12:53

Zitat

gewesen (selbe Kategorie ist für mich das Holzlenkrad; hätte auch lieber Leder gehabt).

Na das lässt sich doch tauschen.

Ich habe auch noch ein Lederlenkrad liegen. Mit quasi 0 km.:D

Gruß

Beitrag von „diver2000“ vom 29. Dezember 2009 um 19:55

[Zitat von DerElektriker](#)

Tja, schlecht reden kann man mir den Wagen eh nicht.

Dafür macht der zuviel Spaß! 😊

Alles andere wäre bei 10 Zylinder auch nicht nachvollziehbar gewesen. Wenn diese Power keinen Spaß macht, was dann? 😊

Was die FSE angeht, da hat dein Vorgänger wohl den Rotstift angesetzt. Oder gab es diese 2004 noch nicht integriert mit Bedienung über das Lenkrad? Allerdings hast du recht, es gibt schlimmeres als das... 🤔

Gruß Sven

Beitrag von „DerElektriker“ vom 6. Juli 2014 um 11:58

Hallo TF,

ich hole aus aktuellem Anlaß mal meinen damaligen Thread wieder raus. Irgendwie weiß ich auch nicht, wo ich ein Thema aufmachen sollte.

Zuerst mal: Daß ich in letzter Zeit sehr inaktiv war, hat zum Einen Gründe in meinem Job. Da steppt grad der Bär (aber nicht im guten Sinne) und das bindet viel meiner Zeit (Plan B, C, D, E und F und so). Damit liegen alle Hobbies mehr oder weniger brach.

Zum Anderen hatte ich reichlich Ärger mit meinem Auto und dementsprechend wenig Lust, mich damit auseinanderzusetzen.

Nach der letzten größeren Aktion im Januar/Februar, um den V10 durch den TÜV zu kriegen (ist zwei mal durchgefallen), hatte ich jetzt nach einem Reifenplatzer wieder einen Termin beim :).

Der Austausch der Reifen war okay, Schäden am Fahrwerk gibt's auch keine. Allerdings wurde ich darauf hingewiesen, daß sich im Getriebe ein Lager verabschiedet.

Angesichts des Alters (jetzt 9 Jahre) und der Laufleistung (207.000 km) geht man davon aus, daß sich eine Reparatur nicht lohnt.

Neues Getriebe von VW liefe wohl auf knappe 10 kEUR hinaus, Austauschgetriebe vom Markt wären auch noch 4 kEUR, dafür aber ohne jede Garantie.

Ich hatte 5 wunderbare Jahre mit diesem Auto, in denen ich herrlich unvernünftig unterwegs war. Aber das scheint jetzt zu Ende zu sein.

Jetzt stellt sich für mich die Frage: Was tun?

Die Optionen?

Gebrauchter T1/T1GP: Fällt aus. Die haben alle dieselbe Laufleistung, dieselben Kinderkrankheiten

Gebrauchter T2: Ist mir ehrlich gesagt zu teuer, und ich mag den T2 nicht wirklich (jedenfalls nicht so wie den T1, wie ich ihn habe)

Den V10 behalten: Ich wußte, daß der Wagen teuer im Unterhalt ist, und bis jetzt hat sich die Mühe gelohnt.

Allerdings mit 10k für das Getriebe vor der Brust, und der Aussicht auf dieselbe Summe für Lichtmaschine, PD-Elemente etc., ergibt das wirtschaftlich keinen Sinn.

Neuer T2: keine Option.

Modell-/Markenwechsel: Darauf läuft es hinaus, wenn ich nicht eine vernünftige Lösung für das Getriebethema finde. (Alle anderen Punkte sind ja "Könnten vielleicht kommen")

Allerdings ist dann die Frage, ob der V10 verkauft werden kann oder an den Verwerter geht.

Was würdet Ihr tun?

Grüße vom Elektriker

Beitrag von „rebell“ vom 6. Juli 2014 um 12:27

Hast du mal nach einem Getriebeinstandsetzer geschaut?

Ich war früher viel im US-Car bereich unterwegs, und da gehen die Automaten reihenweise kaputt, und auch wenn sie günstiger sind, übersteigt der Getriebepreis dort inkl Fracht auch oft den Wert des Wagens.

Daher wird dort viel repariert, entweder von spezialisierten Instandsetzern, oder auch vom Laien selber, wobei das wohl beim T aufgrund des doch komplexeren Getriebes wohl ausfällt...

Beitrag von „DerElektriker“ vom 6. Juli 2014 um 12:32

[Zitat von rebell](#)

Hast du mal nach einem Getriebeinstandsetzer geschaut?

Ja, ich habe einen hier in Frankfurt/Main angeschrieben.

Mal sehen, ob da was kommt.

Trotzdem geht das dann auch in die Richtung 4.000 EUR, wenn man den Ein-/Ausbau rechnet. Das ist ein Drittel vom (theoretischen) Restwert...

Gruß

Thilo

Beitrag von „T-Bone Shifter“ vom 6. Juli 2014 um 12:36

Hi Thilo!

Wieso fällt ein gebrauchter T I GP aus? Es gibt viele mit deutliche weniger Laufleistung als 100tkm 🤔 Gerade die Baujahre 09/10 sind final und sollten die wenigsten Krankheiten haben.

LG
Manu

Beitrag von „rodenbusch“ vom 6. Juli 2014 um 12:45

Wenn ich Pech* habe, gibt's noch dieses Jahr einen Dienstswagen, dann könnte ich dir meinen anbieten: T1 GP (04/2007) V6 TDI mit z.Zt. unter 80 TKM.

* Pech weil ich wohl im Rahmen der Dienstreiseordnung kein vergleichbares Fahrzeug bekomme.

Beitrag von „DerElektriker“ vom 6. Juli 2014 um 13:04

[Zitat von rodenbusch](#)

... dann könnte ich dir meinen anbieten: T1 GP (04/2007) V6 TDI mit z.Zt. unter 80 TKM....

Interessante Idee. 🤔

Hast Du einen Zeitrahmen?

Der Serviceberater meinte, ich sollte den V10 **zeitnah** (inklusive gesprochenem Fett-Druck) abgeben, und nicht warten...

[Zitat von T-Bone Shifter](#)

Hi Thilo!

Wieso fällt ein gebrauchter T I GP aus? Es gibt viele mit deutliche weniger Laufleistung als 100tkm 🤔 Gerade die Baujahre 09/10 sind final und sollten die wenigsten Krankheiten haben.

LG
Manu

Ich hatte schon mal geschaut, aber nur wenige T1 gefunden, die interessant gewesen wären.

Ich hatte auch gezielt nach V6 geschaut.

Den R5 habe ich ja schon länger gestrichen; der V10 ist nicht ernsthaft mehr im Spiel. Ist ein tolles Auto, aber nochmal muß das nicht. 😞

Komischerweise bin ich jetzt (vor 5 min) auf ein Angebot hier in der Nähe gestoßen, wo es einen T1 Kong gibt, der nur 44 Tkm hat.

Mal schauen, ob das was taugt.

Die Baujahre 2009/2010 mit niedriger Laufleistung liegen aber immer noch in einer Preisregion, bei der ich rechnen muß, ob sich ein Neuwagen bei einer anderen Marke nicht eher rechnet. Zumal hier dann 3 Jahre Garantie mit im Spiel sind. Das traut sich VW offenbar immer noch nicht (oder ich hab's verpaßt)

Allerdings mache ich mir auch Sorgen um das Thema Service:

Ich war ja wegen der Wartezeiten vom Luft weggegangen und zu Volkswagen Frankfurt gewechselt, weil die flexibel und vor allem lokal vertreten sind.

Nach deren Umzug nach Neu-Isenburg haben die aber schon spürbar nachgelassen.

Das ist echt blöd.

Im Moment schaue ich halt links und rechts nach Möglichkeiten.

Gruß

Thilo

Beitrag von „5-6oder10“ vom 7. Juli 2014 um 08:53

[elektriker](#)

Mein Mann und ich hatten den gleichen Gedanken.

Unser V10TDI(Voll+nie wieder VOLL) wurde nun eingehandelt.

ER wollte einen BMW 520D/530D GT.

Ich wieder Touareg.

Ich habe mich dann für einen neuen T2 entschieden und natürlich auch bezahlt.

Ein Jahreswagen schied aufgrund von Sonderrabatten für Neuwagen und falscher/überflüssiger Ausstattung wegen zu TEUER aus.

Mir gefiel der BMW nicht und passt auch nicht zu unserem Nutzungsprofil(keine Langstrecke).

Es wurde ein neuer T2 3.0TDI 205PS. ohne Luft! Nur NAVI, Leder+Komfortsitze+Memory, PDK ,AHK ,Dachreeling und Chrompaket in Silver Leaf.

Aufgrund von viel Kurzstrecke und viel Fahren "ohne" Anhänger.

Der T2 ist mehr PKW . Weniger Panzer !!!!

Wir vermissen den V10 nicht. Besonders die Reparaturen und den Mehrverbrauch von min. 5 Litern nicht. Immer wieder 1000er.

Einen schönen Gruß an die "Männerwelt", hier, auch mal von mir,

Emili

Beitrag von „dieseldriver“ vom 19. September 2014 um 01:39

[Zitat von DerElektriker](#)

Interessante Idee. 🤖

Hast Du einen Zeitrahmen?

Der Serviceberater meinte, ich sollte den V10 **zeitnah** (inklusive gesprochenem Fett-Druck) abgeben, und nicht warten...

Hallo Thilo,

als mein Dicker zwei Monate lang beim ahnungslosen und gierigen Freundlichen stand und die Reparatur einige Tausend Euro verschlungen hat, habe ich auch ernsthaft mit Gedanken gespielt vom Dicken (und besonders von VW) Abschied zu nehmen. Ich habe aktiv nach Alternativen geschaut und so viele Neuwagen getestet die als zuverlässig gelten sollen (u.a. Japaner, Koreaner etc.)... Nach jeder Probefahrt war ich überglücklich wieder in meinem V10 zu sitzen, keiner der getesteten "Sparwunder" konnte so viel Freude schenken wie der V10

Letzten Endes war und ist bei mir die Lösung - eine freie Werkstatt, die in Sachen Fahrzeugreparatur sehr kompetent ist und nicht sturr die Anleitungen des Herstellers befolgend das halbe Auto austauscht. So kann man den Traum-Dicken auch mit vernünftigen Unterhaltungskosten behalten.

Ich finde der TII mit dem V8TDI ist auch ein Super-Fzg., nur glaube ich nicht, dass der viel günstiger im Unterhalt ist, sobald die Garantie abgelaufen ist 😊

Gruß
Dieter

Beitrag von „Wolf - V 8 -“ vom 19. September 2014 um 08:43

Zitat von dieseldriver

Ich finde der TII mit dem V8TDI ist auch ein Super-Fzg.....

Gruß
Dieter

Servus Dieter

Deine Aussage kann ich nur bestätigen 🍷

Bin gestern mit meinem V8 TDI erstmals auf der Autobahn gewesen; Stockach - Singen; 😄 😄
😄

du wirst das Stück sicher kennen als Bodenseeanwohner.

Die Smilies sagen wohl alles, und ich muss es nicht weiter ausführen, wie die 800 Nm den Wagen vortreiben. Brachial und klasse!

Die Tage/Wochen des Einfahrens und der persönlichen Eingewöhnung nach dem Umstieg vom V6 TDI ist nun vorbei.

V8 TDI, das ist Fahrspass pur. 🍷🍷

Beitrag von „DerElektriker“ vom 19. September 2014 um 19:05

Zitat von 5-6oder10

...

Wir vermissen den V10 nicht. Besonders die Reparaturen und den Mehrverbrauch von min. 5 Litern nicht. Immer wieder 1000er.

...

Emili

Jo, das denke ich mir. 😊

Bei mir standen jetzt Reparaturen im Bereich von knapp 10 kEUR an, wobei ich hier keinen KVA von VW habe, sondern von einer Getriebewerkstatt hier in FFM.

Dazu kommt, daß die PD-Elemente überfällig sind. Nach 210 Tkm ist es mMn fast sicher, daß die bald kommen.

Nebendran dann noch Stabis und einige Dinge an Motor und Fahrwerk.

Damit war es schon mal eine kommerzielle Entscheidung, den V10 abzugeben.

Ist ein geniales Auto, aber irgendwann hört der Spaß auf.

Die knapp 7 Jahre mit Touaregs habe ich sehr genossen. Aber jetzt muß was anderes her.

[Zitat von dieseldriver](#)

...

Letzten Endes war und ist bei mir die Lösung - eine freie Werkstatt, die in Sachen Fahrzeugreparatur sehr kompetent ist und nicht sturr die Anleitungen des Herstellers befolgend das halbe Auto austauscht. So kann man den Traum-Dicken auch mit vernünftigen Unterhaltungskosten behalten.

...

Freie Werkstatt im Prinzip gerne. Ich habe aber die Experimente satt.

Bei VW muß man Ewigkeiten suchen, bis man eine hat, die sich mit dem Touareg auskennt. Der Kreis, der V10 behandeln kann, ist nochmal enger.

Dann mit freien Werkstätten zu experimentieren, wenn ich die nicht schon kenne, ist mir zu heikel. Dafür habe ich leider weder die Zeit noch möchte ich das Geld investieren.

Insofern hat jetzt der Eindruck von Händler und Werkstatt gewonnen: Familienbetrieb mit ehrlichem Seniorchef, dazu Werkstattmeister, denen man im Bedarfsfall mal direkt auf die Hörner gibt. 😄

[Zitat von Wolf - V 8 -](#)

...

V8 TDI, das ist Fahrspass pur.

Glaube ich sofort.

Allerdings mag ich den T2 nicht. Der ist mir viel zu sehr Einheits-SUV geworden; der Charme des T1 ist dahin.

Zwischen T2, X3 und anderen sehe ich für mich keinen entscheidenden Unterschied mehr.

Wieder einen T1 zu nehmen, habe ich erwogen. Aber die sind entweder zu teuer (knapp 50-60 kEUR für nen Gebrauchten will ich nicht mehr investieren) oder haben zu hohe Laufleistungen (Touaregs mit >100 Tkm nehme ich nicht)

Von daher lande ich eh in der SUV-Reihe.

Angeschaut habe ich mir auch andere, aber egal ob Land Rover, Iveco Massif oder G-Klasse - die passen nicht in mein Alltagsprogramm. Ich fahre viel BAB und kaum Gelände.

X5/Q7 und die anderen Gleichartigen sind mir für den Nutzen zu teuer und zu generisch.

Den Ausschlag gab jetzt der Mitsubishi-Händler hier am Ort.

Nachdem Nissan Pathfinder wegen fehlender Vorfühswagen (ging auch über Nissan nicht) rausgefallen ist, und mir der Pajero zu groß ist, ist es der Outlander in Fast-Vollausstattung geworden.

Alles dabei, was ich brauche:

- 4-Zylinder Turbodiesel mit 2,3 l Hubraum und 150 PS (gefühlte 200, da kein Downsizing, sondern ordentlicher Motor, auf stabiles Drehmoment gedrosselt)
- 6-Gang Automatik mit Schaltwippen
- Lederausstattung
- Tempomat mit ACC
- Rückfahrkamera
- Navi mit USB, mp3, CD, Bluetooth und allem PiPaPo
- AHK für etwas über 2 t
- Allradantrieb zuschaltbar, alternativ Frontantrieb
- Farbe: Schwarz metallic

Der Sitzkomfort ist in der ersten Reihe genau wie beim V10, in der zweiten Reihe etwas besser.

Die dritte Reihe gab es beim T nicht, aber die ist auch eher als Notsitz gedacht. Ich pass da nicht hin 😞

Und: Der Kofferraum ist deutlich größer als beim T. Da passen die Koffer jetzt sogar längs rein, und die Rücksitzbank bleibt frei 🙌🙌🙌

Vom Verbrauch her liege ich knapp bei der Hälfte, was der V10 durchschnorchelt.
Im Stadtverkehr knapp 6 Liter, auf der Autobahn bzw. im Mix knapp 7,5

Das kommt mir gelegen, weil ich ab 01.10. wesentlich mehr fahren werde, und damit bares Geld spare.

Insgesamt bin ich für diese nächste Runde gut gerüstet und werde in fremden Gefilden jagen.

Mal sehen, was der Touareg 3 bringt.
Bis dahin ist es der in Italien gebaute Reiskocher.

Bis jetzt bin ich happy und freue mich wieder auf Fahrten ohne komische Geräusche und drohende Werkstattbesuche*.

Beste Grüße vom Elektriker

Thilo



Einen hatte ich doch schon:

Die Miezekatze meiner Schwiegermutter hat die einzige Stelle gefunden, aus der sie sich nicht selbst befreien konnte: Zwischen Kotflügel und Radlauf links vorne.

Gemerkt haben wir's durch das Miauen auf der Autobahn.

Die Katze wurde aber wohlbehalten deinstalliert und ins heimische Revier zurückgeführt 😞

Beitrag von „seesen“ vom 21. September 2014 um 13:43

Guten Tag in die Runde,

interessant sind ja auch die Preise der Outlander! Ca. 35000 € für Fahrzeuge mit Vollausstattung - worunter ich nicht jede Höchstleistung der Ingenieurskunst verstehe, zu deren Bedienung mein Akademikergeist nicht ausreicht ohne ständigen Blick ins Heft anstatt auf die Strasse - Bj. 2013/14 mit 1000 bis 9000 km finde ich bei Mobile.de mit Garantie.

Nach meinen Erfahrungen mit der Solidität meines V6 2005/115000 km und jetzt Reparaturen, die den Zeitwert überschritten hätten, wird mein Ausflug zu Produkten der VW-Familie sicherlich auch in Zukunft ein Ende haben.

Gruß Harald

Beitrag von „macko“ vom 21. September 2014 um 17:19

Moin,

und ein Forum gibts auch dazu: <http://www.outlander-forum.de>



Gruss

Marco



Beitrag von „harald-hans“ vom 22. September 2014 um 10:20

Seid ihr sicher, dass man im Outlander genau den selben Sitzkomfort wie im Touareg genießt ?

Die Sitze im Outlander fand ich persönlich nicht so prickelnd ... 😞

Beitrag von „Hannes H.“ vom 22. September 2014 um 10:27

[Zitat von harald-hans](#)

Seid ihr sicher, dass man im Outlander genau den selben Sitzkomfort wie im Touareg genießt ?

Die Sitze im Outlander fand ich persönlich nicht so prickelnd ... 😞

Kann ich auch so bestätigen, hatte letztens einen Outlander als Leihwagen, da hatte ich nach 200km Kreuzweh.... sehe persönlich Welten zwischen den beiden Fahrzeugen, absolut nicht vergleichbar... sehe den Outlander eher in der Klasse Tiguan und nicht Touareg...

MfG

Hannes

Beitrag von „DerElektriker“ vom 24. September 2014 um 10:21

Zitat von harald-hans

Seid ihr sicher, dass man im Outlander genau den selben Sitzkomfort wie im Touareg genießt ?

Die Sitze im Outlander fand ich persönlich nicht so prickelnd ...

Spätestens seit der Tour nach Österreich und zurück (jeweils 750 km) sage ich: Jepp, paßt. Ich bin da extrem empfindlich, und hatte auch ein paar Bedenken. Aber unterm Strich bin ich sehr zufrieden. Ich sitze genauso gut wie im T.

Das kann man aber nicht verallgemeinern. Jeder empfindet das anders, und jeder muß das selbst ausprobieren, um sich ein Bild zu machen.

Zitat von Hannes H.

... sehe den Outlander eher in der Klasse Tiguan und nicht Touareg...

Ja, das ist richtig.

Im Gesamtkonzept ist der Vergleich passender.

Ich sprach nur vom Sitzkomfort, der mich extrem positiv überrascht hat. 🤔

Man muß aber auch immer gucken, über welche Generation der Fahrzeuge man spricht. Da wird die Bestuhlung gerne mal grundlegend überarbeitet, und zwar bei allen Marken.

Da hilft nur probieren und Probe fahren.

Beitrag von „Hannes H.“ vom 24. September 2014 um 12:34

Zitat von DerElektriker

Ich sprach nur vom Sitzkomfort, der mich extrem positiv überrascht hat. 🤔

Man muß aber auch immer gucken, über welche Generation der Fahrzeuge man spricht. Da wird die Bestuhlung gerne mal grundlegend überarbeitet, und zwar bei allen Marken.

Da hilft nur probieren und Probe fahren.

Ich hatte den Outlander vor einem Monat als Leihwagen in Dänemark, war das aktuelle Modell (das mir optisch schon mal überhaupt nicht zusagt, da war der Vorgänger schöner) mit Stoffsitzen (hat nach Standardsitzen ausgesehen, ev. gibt es aber bessere gegen Aufpreis, das weiss ich nicht). Die waren mal def. nicht mit meinen Komforsitzern im T1 vergleichbar.

MfG

Hannes