Der T, bei dem Wetter, so mag ich das!

Beitrag von „FWB Group“ vom 19. Dezember 2009 um 21:13

Man sagt ja immer, früher war alles besser!
Bei mir ist es umgekehrt! Jetzt ist alles besser!

:D:D

Wir haben Winter und ich hab endlich mal keinen Jeep mehr im Winterdienst, sondern den T. V8
Ich kann nur sagen, das fetzt!

Gestern war ich insgesamt 17 mal auf der Autobahn (17 Grad minus), um liegend gebliebene Fahrzeuge zu bergen.
Auch heute den ganzen Tag!

Der T geht überall durch! Klasse

Ich brauchte 2 x alle Kontakte, aber null Problemo!
Jetzt erst mal ein Bier und ein wenig Forum!

Beitrag von „Hunsruecker“ vom 19. Dezember 2009 um 21:47

Nimm den T4 und es geht auch.

Beitrag von „PoldyA4“ vom 19. Dezember 2009 um 21:50

> Zitat von Hunsruecker
>
> Nimm den T4 und es geht auch.

Mit dem T4 kannst Du höchstens die liegengebliebenen Fahrer mitnehmen, die Autos bergen sicher nicht

---

Beitrag von „Hunsruecker“ vom 19. Dezember 2009 um 22:16

T4 mit syncro.

Habe T4 14 Jahre gefahren und kam immer durch den Winter mit Schnee, die habten alle nur auf einer Achse den Antrieb.

Beitrag von „FWB Group“ vom 20. Dezember 2009 um 11:41

Ja, Syncro ist in Normalsituationen schon bestechend, nur zum Bergen von Fahrzeugen, die im Winter von der Strasse in den Strassengraben abgekommen sind, ist der Bus nicht geeignet.
Dafür ist der zu leicht. Das kenne ich zur Genüge, habe ich etliche Male erfolglos versucht.
Selbst ein kleiner 3 Golf war mit dem Bus nicht aus dem Graben zu holen.
Der Bus wiegt nichts, T4 Leergewicht sind beim V6 was bei 1700 kg. Der T V8 hat 2665 kg leer!
Das ist fast ne Tonne mehr. Plus ich dazu (500 kg) macht etwas mehr als 3 Tonnen!
Also, ESP raus, Sperre rein, hochgepumpt und ab geht er!
Ich hab mein diesjähriges Wintertraining mit dem T weg!

Beitrag von „FrankS“ vom 20. Dezember 2009 um 14:10

> Zitat von FWB Group
>
> ..ich dazu (500 kg)...

du wiegst 500kg ??? alle Achtung...

Gruß

Frank

Beitrag von „juma“ vom 20. Dezember 2009 um 14:17

Servus,

> Zitat von FrankS
>
> du wiegst 500kg ??? alle Achtung...
>
> Gruß
>
> Frank

[OT]wahrscheinlich gehört zu "ihm" auch die Waffenstation von seinem Benutzerbild :D[/OT]

Beitrag von „Ex-Audifahrer“ vom 20. Dezember 2009 um 15:10

> Zitat von FrankS
>
> du wiegst 500kg ??? alle Achtung...
>
> Gruß
>
> Frank

... und wenn er eine 0 zuviel geschrieben hat, verfehlt er als Fliegengewicht die erforderliche T-Norm erheblich:D --> die 50 Kg machen den "Kohl dann auch nicht fett".

Beitrag von „FWB Group“ vom 21. Dezember 2009 um 15:42

Ich wußte Jungs, das es jemanden auffällt.
Nein ich wiege nicht 500 KG, ich kämpfe darum unter 100 Kg zu bleiben.
Zu den Feiertagen ein gutes Ziel, wie ich finde.

Beitrag von „T-Bone Shifter“ vom 21. Dezember 2009 um 16:43

> Zitat von FWB Group
>
> Man sagt ja immer, früher war alles besser!
> Bei mir ist es umgekehrt! Jetzt ist alles besser!

Siehe meine Fußnote

Aber Recht haste schon, nur früher gings auch. Frage mich nur auch manchmal, wie es ging

Aber es ging

So Weihnachtsbaum wird nun aufgestellt.....schöne Edeltanne

Off Road Grüße
Manu