Erfahrungen mit nachgerüstetem Partikelfilter?

Beitrag von „DerMeerdorfer“ vom 5. Januar 2010 um 16:09

Hallo,

da mein Dicker ja nur eine gelbe Plakette hat und sich die Feinstabzonen vermehren wie Pilze auf feuchtem Untergrund, bin ich am überlegen, einen DPF nachzurüsten.

Meine Haus- und Hofwerkstatt hat mir ein offenes System von HJS angeboten, preislich in Ordnung.

Je mehr man zu dem Thema liest, um so mehr offene Fragen ergeben sich, wie:

- kollabierende Turbolader wegen höherem Staudruck
- Sprit im Öl wegen des Freibrennens (o.k. nur bei geschlossenen Systemen)
- verstopfte Filter

und noch viele mehr oder weniger sinnhaftige Bedenken.

Hat jemand hier im Forum ein offenes System beim R5 nachgerüstet und kann über seine Erfahrungen berichten?

Vielen Dank

Stefan

R5 TDI, 128kw, Bj 09/2004, 78.000km

Beitrag von „wolfibaun“ vom 5. Januar 2010 um 17:16

Hallo,

ich hab' seit ca. 2 Jahren den HJS-Filter drin und bin damit bis jetzt rund 20 TKM gefahren - ohne Probleme.
Bin in der kommenden Woche beim Inspektionsservice und werde 'mal nachhaken, ob sich irgend etwas negatives durch den DPF entwickelt hat.
Melde mich dann wieder.

Grüsse
Wolfgang

Beitrag von „kelle“ vom 5. Januar 2010 um 17:33

Hallo,

da die Frage ja auf den R5 zielt kann ich meine Erfahrung bei meinem T5 der ja einen ähnlichen Motor besitzt beisteuern. Habe den DPF vor einem guten halben Jahr und ca 11Tkm beim:) nachrüsten lassen. Bis heute außen ca 0,5 l mehrverbrauch keine Probleme. Ich fahre viel Kurzstrecke, mit Hänger bis 2,5t und hin und wieder AB.

Gruß Torsten

Beitrag von „MIK“ vom 6. Januar 2010 um 02:40

Hallo,
hab am 30.12.09 bei meinem R5 (Schalter),Bj 04, einen HJS-Filter nachrüsten lassen, bin seither ca. 700 km gefahren, davon etwa 600 km Autobahn/Bundesstraße. Bei ca. 100 km/h, auf einer Strecke von mehreren Kilometern, hatte ich 2x im Innenraum einen leicht beißenden Abgasgestank wahrgenommen, welcher meiner Meinung nach von meinem "T" herrührte und vor dem Einbau nie vorhanden war. Werd´s mal beobachten müssen.
Beim Spritverbrauch habe ich keine merkliche Erhöhung festgestellt.

Um meine Neugierde zu befriedigen:
Zu welchem Preis wurde dir der Filter angeboten, bzw. bis du nicht etwas spät dran wegen dem Fördergeld der BFA?

Gruß MIK

Beitrag von „DerMeerdorfer“ vom 6. Januar 2010 um 09:01

Hallo MIK,

die Förderung soll bis Ende des Jahres verlängert werden. Man konzentriert sich auf die Sofortauszahlung, die aber erst ab April erfolgen soll. Hintergrund ist, daß aufgrund der hohen

Nachfrage für bestimmte Modelle keine Filter lieferbar waren.

Der Filter soll mich 770€ incl. Einbau kosten. Davon gehen ja dann die 330€ von der BAFA noch ab.

Viele Grüße

Stefan

Beitrag von „wolf2“ vom 7. Januar 2010 um 12:18

Hallo an alle,
erstmal guten Tag, meine Vorstellung schreibe ich parallel.
Hier nur kurz, ich fahre seit 2004 einen R5TDI Automatik.
Das Fahrzeug ist vom Schadstoffausstoß her in der Schadstoffgruppe 3 (da ohne DPF) also mit gelber Plakette eingruppiert.
Da jetzt ja bekanntlich die ersten Großstädte grüne Plaketten verlangen, habe ich bei meinem VW Vertragshändler nachgehört ob endlich ein DPF zur Nachrüstung erhältlich sei?
Ich erhielt, wie schon bei allen zurückliegenden Anfragen die Auskunft, dass eine Nachrüstung von VW nach wie vor für dieses Fahrzeug nicht möglich sei!
Hier im Forum und auch bei meinen Recherchen, z.B. bei HJS Fahrzeugtechnik sehe ich jedoch, dass es sowohl die Dieselpartikelfilter für den Typ zu kaufen gibt, als auch dass es anscheinend schon erfolgreiche Umrüstungen gibt.
Wie kann das sein?

Grüsse aus dem schönen Saarland

Wolfgang

Übrigens wer Rechtschreibe- oder Grammatikfehler findet, darf diese gerne behalten oder weiterbenutzen!

Beitrag von „Momo7“ vom 8. Januar 2010 um 00:48

HJS bietet einen etwas einfacheren Filter an, der einfach in den Abgasstrang eingebaut wird. Du erhälst aber auch damit die grüne Plakette.

Der HJS ist technisch nicht zu vergleichen mit dem ab Werk verbauten Filter für den R5.
Den originalen VW-Filter gibt es nicht zum Nachrüsten.

Momo

Beitrag von „wolf2“ vom 8. Januar 2010 um 14:12

Hallo Momo,
1) Heißt das, dass ich in eine freie Werkstatt gehen muss, um den R5 mit einem HJS Filter nachzurüsten?
2) Ist dir bekannt ob VW werkseitig plant doch noch einen Nachrüstekit anzubieten, oder ob man den sogenannten "Premiumkunden" empfiehlt ihr Fahrzeug besser zu verschrotten Oder soll ich diese Frage besser direkt an VW stellen?

Beitrag von „Marcus R.“ vom 17. Januar 2010 um 12:28

Hi
mein Freundlicher hatte im Sommer ein Nachrüstangebot aber eben auch nur das von HJS.
Der wollte aber mit Einbau über 800€ und die kleine Werkstatt bei mir am Ort hat den Filter im September dann für weitaus weniger eingebaut.

Seitdem sind wir etwa 5000km gefahren ohne merkliche Veränderung. Er braucht weiterhin genauso viel Sprit, und sowohl im Hängerbetrieb alsu auch einzeln auf der AB kann ich keine UNterschiede feststellen.

Beitrag von „CLF“ vom 19. Januar 2010 um 12:15

Hallo zusammen,
kann die positiven Erfahrungen nur bestätigen; habe den HJS-Filter seit über einem Jahr verbaut (R5TDI, 11/2005) und bin seit dem ca. 30 Tkm gefahren. Kein merklicher Mehrverbrauch und auf jeden Fall weniger Ruß hinter mir Habe den Einbau von einer freien Werkstatt machen

lassen, einer Empfehlung von HJS. War deutlich günstiger als das Angebot vom Freundlichen. Hat mich (Ende 2008) ca. 650 Euro gekostet .
Grüße
LF

Beitrag von „holger.ihle“ vom 14. Februar 2010 um 14:23

wolf2

in diesem Thread findest Du die offizielle Antwort von VW

[URL='https://www.touareg-freunde.de/showthread.php...6&highlight=dpf']

irgendwie bin ich zu blöd das als Link einzustellen ???

Schönen Gruß,
Holger

Beitrag von „juma“ vom 14. Februar 2010 um 14:30

Servus,

korrigierter link: KLICK

Holger: KLICK

Beitrag von „holger.ihle“ vom 14. Februar 2010 um 14:37

Hallo Juma (mein Guru),

wenn man weiss, wie's geht

LG, Holger

Beitrag von „holger.ihle“ vom 17. Februar 2010 um 18:52

Hallo zusammen,

habe seit 2 Tagen den HJS-DPF drin und merke nichts davon - außer, dass meinem Dicken die grüne Plakette gut steht - finde ich

Aber den Unterfahrschutz hat die Werkstatt erst mal abmontiert. Der vordere unter dem Motor kann wieder unverändert dran, aber die Verlängerung für das Getriebe muss ich wohl "etwas" verändern. Der DPF ragt etwas nach untern raus. Aber das wird auch kein großes Problem werden - aber erst wenn es wärmer wird

Schönen Gruß,
Holger

Beitrag von „Kühnemund“ vom 24. Februar 2010 um 17:02

Hallo allesamt,

ich fahre jetzt auch seit einer Woche mit einem Partikelfilter von HJS und einer grünen Plakette durch die Gegend. Läuft prima, merke keinen Unterschied und darf wieder in alle Innenstädte....

Gruß aus Hamburg

Patrick

Beitrag von „EzioS“ vom 31. Juli 2012 um 11:03

Kühnemund: Und welches Öl nutzt Du....?