

Bitte um Kaufberatung

Beitrag von „the_brain“ vom 11. Januar 2010 um 15:08

Guten Tag,

mein Name ist Jan, bin Mitte 30 und lebe mit meiner Familie in Berlin.

Lese hier bei euch schon eine Weile mit, da ich mich mit der Anschaffung eines gebrauchten Touareg beschäftige.

Es soll ein V6 TDI werden, nicht älter als BJ/EZ 2008, mit relativ geringer Laufleistung und guter Ausstattung. Luftfeder, Schiebedach, und eine Standheizung sollen auf jeden Fall an Bord sein.

Bin heute auf ein Angebot gestossen und würde gerne von euch wissen, was ihr davon haltet, bzw. wie ich dieses Angebot einschätzen darf. Hierfür schon einmal vielen Dank!

<http://suchen.mobile.de/fahrzeuge/show...de&pageNumber=2>

Die Ausstattung ist meiner Meinung nach überwältigend. Ist es dennoch ein gutes oder gar sehr gutes Angebot? Oder ganz etwas anderes?

Nochmals Danke!

Liebe Grüße!

Jan

Beitrag von „Lollo050968“ vom 11. Januar 2010 um 15:16

[Zitat von the brain](#)

Guten Tag,

mein Name ist Jan, bin Mitte 30 und lebe mit meiner Familie in Berlin.

Lese hier bei euch schon eine Weile mit, da ich mich mit der Anschaffung eines gebrauchten Touareg beschäftige.

Es soll ein V6 TDI werden, nicht älter als BJ/EZ 2008, mit relativ geringer Laufleistung und guter Ausstattung. Luftfeder, Schiebedach, und eine Standheizung sollen auf jeden Fall an Bord sein.

Bin heute auf ein Angebot gestossen und würde gerne von euch wissen, was ihr davon haltet, bzw. wie ich dieses Angebot einschätzen darf. Hierfür schon einmal vielen Dank!

<http://suchen.mobile.de/fahrzeuge/show...de&pageNumber=2>

Die Ausstattung ist meiner Meinung nach überwältigend. Ist es dennoch ein gutes oder gar sehr gutes Angebot? Oder ganz etwas anderes?

Nochmals Danke!

Liebe Grüße!

Jan

Alles anzeigen

Hallo Jan,

jo, 46% Wertverlust im ersten Jahr. Nicht schlecht. Ich würde min. noch die Garantieverlängerung für 3+4 Jahr rausschlagen wollen. Schau Dir auf jeden Fall die Reparatur/Werkstatthistorie an. Mich macht stutzig wer nimmt soviel Wertverlust freiwillig in Kauf. Muß ein Vorfürwagen sein (dann hat aber aber "viele" km) oder vielleicht ein Gewandelter?

Wenn aber alles O.K. ist, ist das ein schöner Kauf.

Gruß

Lollo

P.S: Ah, im Kleingedruckten steht ist von VW AG

Beitrag von „the_brain“ vom 11. Januar 2010 um 15:23

Hallo Lollo,

richtig, es handelt sich um ein Dienstfahrzeug. Der relativ hohe km-Stand ist bei diesem Preis der einzige Umstand, der mich etwas verunsichert. Oder bewerte ich diese Laufleistung über?

Beitrag von „dlu“ vom 11. Januar 2010 um 15:53

Mein T ist auch ein Ex-VW-"Dienstwagen" von 03/2005 und hatte beim Kauf in 12/2007 rund 35.000 km weg.

Beitrag von „EzioS“ vom 11. Januar 2010 um 16:07

Hallo Jan,

bitte bedenke, der neue Touareg kommt in den nächsten Monaten, dies wird sich auch wieder auf die Preise der GP-Modelle auswirken und Abwärtsspirale wird sich weiter drehen - daher, wenn möglich, noch ein wenig warten.



Beitrag von „the_brain“ vom 11. Januar 2010 um 17:14

[Zitat von EzioS](#)

Hallo Jan,

bitte bedenke, der neue Touareg kommt in den nächsten Monaten, dies wird sich auch wieder auf die Preise der GP-Modelle auswirken und Abwärtsspirale wird sich weiter drehen - daher, wenn möglich, noch ein wenig warten.



Hallo,

denke, dass das mit dem Warten ein schlauer Plan ist.  Wird der Neue eigentlich in Detroit vorgestellt und wann soll er auf dem Markt erscheinen?

Beitrag von „juma“ vom 11. Januar 2010 um 17:27

Servus,

[Zitat von the_brain](#)

[...]Wird der Neue eigentlich in Detroit vorgestellt und wann soll er auf dem Markt erscheinen?

[KLICK](#)

Beitrag von „EzioS“ vom 11. Januar 2010 um 17:28

[Zitat von the_brain](#)

... Wird der Neue eigentlich in Detroit vorgestellt ...

Das sollten wir bald wissen, denn die NAIAS öffnet heute die Tore. Markteinführung wird wohl Mitte des Jahres sein? Aber wer weiß das schon genau.



Beitrag von „the_brain“ vom 12. Januar 2010 um 11:52

Hallo,

würde gerne noch wissen, was ihr von diesem Angebot haltet?

<http://suchen.mobile.de/fahrzeuge/show...de&pageNumber=1>

Ist es (noch) ein gutes Angebot?

Viele Grüße

Jan

Beitrag von „T-Bone Shifter“ vom 12. Januar 2010 um 14:03

Tja es fehlen ja leider Bilder, aber das Angebot finde ich persönlich Hammer!

Der Wagen ist gerade mal 7 Monate alt und kostet fast 45 % unter Neupreis. Die hohe KM Leistung in dem halben Jahr lässt sich wohl wieder damit begründen das es ein Werkdienstwagen oder ähnlich ist.

Grüße Manu

Beitrag von „bobel“ vom 12. Januar 2010 um 18:50

Es ist wohl ein Werkdienstwagen, was aber bestimmt kein Nachteil sein dürfte.

Die Fa. Tiemeyer hat im VW und AUDI Bereich eigentlich fast immer Werkdienstwagen im Angebot, wobei solche Werkdienstwagen in dieser Preisklasse z.Zt. quer durch Deutschland von diversen VW Händlern angeboten werden.

Der Preis für diesen Touareg sollte aber passen.

Beitrag von „ap11“ vom 12. Januar 2010 um 18:56

Angebot klingt super, die paar Kilometer sind doch ein Nichts. Bilder wären gut und auf jeden Fall die Reparaturhistorie checken. Bei dem Preis muß man schon genau nachfragen.

Alex.

Beitrag von „the_brain“ vom 14. Januar 2010 um 22:31

Zitat von EzioS

Hallo Jan,

bitte bedenke, der neue Touareg kommt in den nächsten Monaten, dies wird sich auch wieder auf die Preise der GP-Modelle auswirken und Abwärtsspirale wird sich weiter drehen - daher, wenn möglich, noch ein wenig warten.



Hallo,

frage mich gerade, ob von der preislichen Abwärtsspirale auch gerade Dienstfahrzeuge betroffen sein werden? Ist das mit an Sicherheit grenzender Wahrscheinlichkeit zu erwarten oder nur möglich?

Viele Grüße,

Jan

Beitrag von „60rawi“ vom 15. Januar 2010 um 11:30

Ich glaube(heißt:nicht wissen!), dass die Händler bei den Dienstwagen eine gute Basis haben. Sie bekommen die Autos auf den Hof gestellt und stehen dort Kostenneutral. Zahlung an die abgebende Stelle erfolgt erst mit Fahrzeugveräußerung. Und VW + Audi werden jetzt auch versuchen mit lukrativen Preisen das betriebliche 'Überangebot' abzusetzen bevor die ersten T-Reg 2 auf der Straße cruisen. Also hingehen, fahren, pokern, kaufen oder weiter warten. Aber nur im Netz suchen bringt Dich nicht wirklich weiter.

Beitrag von „ap11“ vom 15. Januar 2010 um 12:50

T.reg sind schon im ganzen letzten Jahr nicht gut gegangen.Preise sind schon länger gut für Neu- und Gebrauchtwagenkäufer. Mehr wird da nicht mehr gehen.

Alex.

Beitrag von „EzioS“ vom 15. Januar 2010 um 13:40

Jan,

der Markt für SUVs ist per se TOT. Da geht einfach nichts mehr, VW wird den Touareg2 zum zeitlich miesesten Zeitpunkt vorstellen, der Kleinwagenmarkt ist aufgrund von Abwrackprämie hinüber, der Markt für gehobene Mittelklasse (typische Dienstwagen) ist aufgrund der Wirtschaftskrise platt und im oberen Preissegment geht schon lange nichts mehr.

Wenn Du geil auf den Wagen bzw. auf einen Wechsel bist, mach es. Wenn Du Zeit hast, warte doch einfach ein paar Monate. Die Erfahrung zeigt doch mehr als deutlich, daß sobald ein neues Modell auf den Markt kommt, die "alten Hüte" nichts mehr wert sind. Traurig, aber wahr´.



Beitrag von „ap11“ vom 15. Januar 2010 um 14:38

DAs Angebot ist auch mit Bildern super. Komisch,dass keine von innen dabei sind. Ich würde ihn nehmen.Hast ja noch lange Werkgarantie drauf.Ich hätte ihn sofort genommen.

Alex

Beitrag von „the_brain“ vom 15. Januar 2010 um 18:59

[Zitat von ap11](#)

DAs Angebot ist auch mit Bildern super. Komisch,dass keine von innen dabei sind. Ich würde ihn nehmen.Hast ja noch lange Werkgarantie drauf.Ich hätte ihn sofort

genommen.

Alex

Die Fotos sind wohl nur "Beispielfotos" aus dem Archiv des Händlers und zeigen nicht das Angebotsfahrzeug selbst.

Gruß,

Jan

Beitrag von „the_brain“ vom 15. Januar 2010 um 19:13

[Zitat von EzioS](#)

Jan,

der Markt für SUVs ist per se TOT. Da geht einfach nichts mehr, VW wird den Touareg2 zum zeitlich miesesten Zeitpunkt vorstellen, der Kleinwagenmarkt ist aufgrund von Abwrackprämie hinüber, der Markt für gehobene Mittelklasse (typische Dienstwagen) ist aufgrund der Wirtschaftskrise platt und im oberen Preissegment geht schon lange nichts mehr.

Wenn Du geil auf den Wagen bzw. auf einen Wechsel bist, mach es. Wenn Du Zeit hast, warte doch einfach ein paar Monate. Die Erfahrung zeigt doch mehr als deutlich, daß sobald ein neues Modell auf den Markt kommt, die "alten Hüte" nichts mehr wert sind. Traurig, aber wahr´.



Alles anzeigen

Hallo Ezio,

verstehe ich Dich richtig, wenn ich annheme, dass Du das Angebot aus meinem Eröffnungspost mit den 46 % von der UPE an sich für gut hältst, aber ich mir im Klaren darüber sein muss, dass mit Einführung des T2 mein Verlust rapide abwärts gehen wird?!

Es stimmt schon, dass ich gerne lieber heute als morgen wechseln möchte. Das Warten fällt schwer. Aber Feind meines Geldes bin ich ja auch nicht. 😊

Gruß,

Jan

Beitrag von „juma“ vom 15. Januar 2010 um 19:26

Servus,

[Zitat von the brain](#)

Hallo Ezio,

verstehe ich Dich richtig, wenn ich annehme, dass Du das Angebot aus meinem Eröffnungspost mit den 46 % von der UPE an sich für gut hältst, aber ich mir im Klaren darüber sein muss, dass mit Einführung des T2 mein Verlust rapide abwärts gehen wird?![...]

natürlich würdest auch du einen Wertverlust hinnehmen müssen. Schließlich bist du der nächste Besitzer und du könntest ihn vermutlich nicht zum gleichen Preis wieder abstoßen, wie du ihn erworben hast.

Und wenn der neue rauskommt, ist es nunmal völlig normal, dass alle alten Modelle einen weiteren kleinen Anschlag hinnehmen müssen zusätzlich zu den sowieso schon feststellbaren Abschlägen.

Aber du kaufst ja bereits einen mit einem hohen Abschlag. Also wirst du folglich auch keinen großen Verlust mehr (zusätzlich zu dem sowieso auftretenden) einfahren.

Autos kosten nunmal Geld, aber Emotionen machen es oft mehr als wett.

Wenn ich nur nach wirtschaftlichen Überlegungen gehen würde, dürfte man sich ja überhaupt keines kaufen oder maximal so eine abgehalfterte Kekskiste, in die gerade mal eine Sprudelkiste passt... 😊

Beitrag von „Ex-Audifahrer“ vom 15. Januar 2010 um 19:37

[Zitat von juma](#)

...

Wenn ich nur nach wirtschaftlichen Überlegungen gehen würde, dürfte man sich ja überhaupt keines kaufen oder maximal so eine abgehalfterte Kekskiste, in die gerade mal eine Sprudelkiste passt...😬

[OT]... also einen Iltis 🐿️ [/OT]

Beitrag von „juma“ vom 15. Januar 2010 um 19:42

Servus,

[Zitat von Ex-Audifahrer](#)

[ot]... also einen Iltis 🐿️ [/ot]

[OT]...tja, hätte ich mich wiederum überhaupt nicht nach wirtschaftlichen Erwägungen leiten lassen, dann wäre dieses Fahrzeug noch im Familienbesitz. Aber leider lässt einen spätestens der Kontoauszug wieder wirtschaftlich (um-)denken...:D

Ganz davon ab hatte dieses göttliche Kleinfahrzeug den Vorteil, die Sprudelkiste wesentlich weiter transportiert zu bekommen als mit dem Nachfolger, wenn auch nicht so komfortabel :D[/OT]

Beitrag von „the_brain“ vom 15. Januar 2010 um 20:48

Hallo,

[Zitat von juma](#)

Servus,

natürlich würdest auch du einen Wertverlust hinnehmen müssen. Schließlich bist du der nächste Besitzer und du könntest ihn vermutlich nicht zum gleichen Preis wieder abstoßen, wie du ihn erworben hast.

Dass ich einen Verlust hinnehmen muss, sobald ich beim Händler vom Hof fahre, war mir bewusst.

[Zitat von juma](#)

Und wenn der neue rauskommt, ist es nunmal völlig normal, dass alle alten Modelle einen **weiteren kleinen** Anschlag hinnehmen müssen zusätzlich zu den sowieso schon feststellbaren Abschlägen.

Wenn dem so ist, warte ich doch nicht mehr bis nach der Premiere des T2.

[Zitat von juma](#)

Aber du kaufst ja bereits einen mit einem hohen Abschlag. Also wirst du folglich auch keinen großen Verlust mehr (zusätzlich zu dem sowieso auftretenden) einfahren.

Ja, so denke ich auch. Das Größte ist bereits weg. Ausserdem möchte ich den Dicken dann auch über einen längeren Zeitraum fahren.

[Zitat von juma](#)

Autos kosten nunmal Geld, aber Emotionen machen es oft mehr als wett.
Wenn ich nur nach wirtschaftlichen Überlegungen gehen würde, dürfte man sich ja überhaupt keines kaufen oder maximal so eine abgehalfterte Kekskiste, in die gerade mal eine Sprudelkiste passt...🙄

Ja, da ist etwas dran. Es gibt hierzu wahrscheinlich keine richtige oder falsche Ansicht. Es muss eben auch emotional passen!

Viele Grüße,

Jan

Beitrag von „juma“ vom 15. Januar 2010 um 20:53

Servus,

[Zitat von juma](#)

[...]Und wenn der neue rauskommt, ist es nunmal völlig normal, dass alle alten Modelle einen **weiteren kleinen Anbschlag** hinnehmen müssen zusätzlich zu den sowieso schon feststellbaren Abschlügen.[...]

[Zitat von the_brain](#)

[...]Wenn dem so ist, warte ich doch nicht mehr bis nach der Premiere des T2.[...]

nagel mich nicht darauf fest, aber ich kann mir nicht vorstellen, dass die aufgerufenen Preise der alten "Garde" dann in unermessliche Tiefen rutschen werden. Das haben sie bereits getan und deswegen denke ich, dass der weitere Verlust überschaubar sein dürfte...

Beitrag von „the_brain“ vom 15. Januar 2010 um 20:58

[Zitat von juma](#)

Servus,

nagel mich nicht darauf fest, aber ich kann mir nicht vorstellen, dass die aufgerufenen Preise der alten "Garde" dann in unermessliche Tiefen rutschen werden. Das haben sie bereits getan und deswegen denke ich, dass der weitere Verlust überschaubar sein dürfte...

Hallo,

nein, schon klar, dass das lediglich Deine persönliche Prognose ist.

Gruß,

Jan

Beitrag von „Sittingbull“ vom 15. Januar 2010 um 21:00

Hallo Jan,

das ist ein super Angebot: kaufen 😊

Grüße von Stephan 😊

Beitrag von „Kong Racer“ vom 16. Januar 2010 um 12:42

[Zitat von dlu](#)

Mein T ist auch ein Ex-VW-"Dienstwagen" von 03/2005 und hatte beim Kauf in 12/2007 rund 35.000 km weg.

Meiner war auch ein Ex-VW "Dienstwagen" und hatte bereits nach einem 1/2 Jahr über 33 % verloren. Der Wertverlust war schon immer sehr hoch.

Gruß 😊

Niels

Beitrag von „the_brain“ vom 14. März 2010 um 15:16

Hallo, liebe Touareg-Freunde!

Nachdem ich meine Kaufentscheidung eines Gebrauchten zeitlich etwas nach hinten verschoben hatte, soll es nun so langsam aber sicher losgehen.

Beschäftige mich zur Zeit wieder mit Gebraucht-/Dienstfahrzeugen. Habe ein interessantes Angebot gesehen, jedoch gibts womöglich ein "no go" wegen des Leders:

wie sieht es mit der Empfindlichkeit von Nappaleder in der Farbe Snow Beige/Anthrazit aus ?

ist dieses helle Leder auch für Jeansträger geeignet und färbt nicht ab? oder muss ich damit rechnen, dass es die Hosenfarbe über kurz oder lang annimmt?

Danke!

Liebe Grüße!

Beitrag von „Sittingbull“ vom 14. März 2010 um 15:21

[Zitat von the_brain](#)

wie sieht es mit der Empfindlichkeit von Nappaleder in der Farbe Snow Beige/Anthrazit aus ?

ist dieses helle Leder auch für Jeansträger geeignet und färbt nicht ab? oder muss ich damit rechnen, dass es die Hosenfarbe über kurz oder lang annimmt?

Hallo the_brain,

Nappaleder ist prinzipiell überhaupt nicht empfindlich. Allerdings färben Jeans hin und wieder ab und das siehst du eben auf hellem Leder eher. Regelmässige Reinigung ist dann leider Pflicht 😊

Grüße von Stephan 🙏

Beitrag von „Arndt“ vom 14. März 2010 um 15:28

Zitat von the_brain

wie sieht es mit der Empfindlichkeit von Nappaleder in der Farbe Snow Beige/Anthrazit aus ?

ist dieses helle Leder auch für Jeansträger geeignet und färbt nicht ab? oder muss ich damit rechnen, dass es die Hosenfarbe über kurz oder lang annimmt?

Ich habe bei mir Nappa in der Farbe Latte Macchiato verbaut und bin bekennender Jeansträger. Mit der Zeit wird das Leder schon ein wenig blau, aber diese Verfärbung ist in wenigen Minuten mit LEXOL beseitigt. Erst reinigen, dann imprägnieren. Dauert maximal 10 Minuten und schafft fast ladenneue Lederfarben.

Beitrag von „the_brain“ vom 14. März 2010 um 15:30

Hallo Stephan,

danke für die schnelle Beantwortung meiner Frage!

Zitat von Sittingbull

Nappaleder ist priziipiell überhaupt nicht empfindlich.

Das spricht für den Wagen und beseitigt fast alle Zweifel.

Zitat von Sittingbull

Allerdings färben Jeans hin und wieder ab und das siehst du eben auf hellem Leder eher. Regelmässige Reinigung ist dann leider Pflicht

Wenn Hosen abfärben sollten, macht das nichts, solange ich es wieder gereinigt bekomme. Meine größte Sorge ist, dass das Leder z.B. einen "Blaustich" annimmt, den ich nie wieder herausbekomme.

Lieber Gruß,

Jan

Beitrag von „the_brain“ vom 14. März 2010 um 15:34

Hallo Arndt,

danke auch Dir! Denke, dass ich mir vorab wohl zu große Sorgen gemacht hatte. Spricht dann eigentlich nichts mehr gegen helles Leder.

Zitat von Arndt

Ich habe bei mir Nappa in der Farbe Latte Macchiato verbaut und bin bekennender Jeansträger. Mit der Zeit wird das Leder schon ein wenig blau, aber diese Verfärbung ist in wenigen Minuten mit LEXOL beseitigt. Erst reinigen, dann imprägnieren. Dauert maximal 10 Minuten und schafft fast ladenneue Lederfarben.

Beitrag von „the_brain“ vom 17. März 2010 um 20:46

So, der Vertrag ist unterschrieben.

Es ist auch tatsächlich ein V6 TDI mit hellem Nappaleder geworden. Ein paar andere, schöne features hat er auch natürlich auch noch.

Letztendlich noch einmal herzliches Dankeschön an alle, die mir hier mit ihren infos die Entscheidung erheblich erleichtert haben.

Eine Frage habe ich noch:

Hat jemand die Ausstattungsliste/Datenblatt des GP Modells als PDF- file und kann mir diese zukommen lassen? Habe über google nichts gefunden.

Danke,

Gruß,

Jan

Beitrag von „the_brain“ vom 20. März 2010 um 08:18

Guten Morgen,

da wir den Wagen noch nicht haben, eine Frage:

- ist die Abblendlichtautomatik serienmäßig oder nur im Licht- und Sichtpaket enthalten?

Danke,

lieber Gruß,

Jan

Beitrag von „Arndt“ vom 20. März 2010 um 08:20

[Zitat von the_brain](#)

- ist die Abblendlichtautomatik serienmäßig oder nur im Licht- und Sichtpaket enthalten?

Hallo Jan,

Ja!

Beitrag von „the_brain“ vom 20. März 2010 um 08:35

Hallo Arndt,

bezieht sich Dein ja auf die Serienmäßigkeit?

Gruß

Beitrag von „Ex-Audifahrer“ vom 20. März 2010 um 09:01

Zitat

....

- ist die Abblendlichtautomatik serienmäßig oder nur im Licht- und Sichtpaket enthalten?

...

Jan

[Zitat von Arndt](#)

Hallo Jan,

Ja!

Hallo,

habe ich jetzt nach fast 3 Jahren T-Fahrens etwas nicht mitbekommen??? Was für eine Abblendautomatik 😊 Bitte klärt mich auf.

Beitrag von „Arndt“ vom 20. März 2010 um 09:15

[Zitat von the_brain](#)

Hallo Arndt,

bezieht sich Dein ja auf die Serienmäßigkeit?

Gruß

Sorry, hatte nicht richtig gelesen um diese Uhrzeit. Das ist nur Bestandteil von Licht und Sicht.

Beitrag von „Arndt“ vom 20. März 2010 um 09:17

Zitat von Ex-Audifahrer

Hallo,

habe ich jetzt nach fast 3 Jahren T-Fahrens etwas nicht mitbekommen??? Was für eine Abblendautomatik 😊 Bitte klärt mich auf.

Hallo Michael,

nicht Abblend-, sondern Abblendlichtautomatik.

Stell mal den Lichtschalter eine Raste nach rechts. Dann geht das Abblendlicht automatisch bei Dämmerung oder z.B. bei Tunneldurchfahrten an. Wenn Du Tagfahrlicht programmiert hast, dann geht lediglich die Armaturenbeleuchtung an.

Beitrag von „Ex-Audifahrer“ vom 20. März 2010 um 11:16

Zitat von Arndt

Hallo Michael,

nicht Abblend-, sondern Abblendlichtautomatik.

Stell mal den Lichtschalter eine Raste nach rechts. Dann geht das Abblendlicht automatisch bei Dämmerung oder z.B. bei Tunneldurchfahrten an. Wenn Du Tagfahrlicht programmiert hast, dann geht lediglich die Armaturenbeleuchtung an.

Hallo, Arndt,

dann bin ich wieder beruhigt 😊 Dachte schon an eine automatische Fernlichtabschaltung, um den Gegenverkehr nicht zu blenden --> das klappt bei mir definitiv nicht, zumindest nach den mir entgegengebrachten Reaktionen zu deuten (kommt aber selten und nur aus Versehen vor)



Beitrag von „Arndt“ vom 20. März 2010 um 12:16

Zitat von Ex-Audifahrer

dann bin ich wieder beruhigt 😊 Dachte schon an eine automatische Fernlichtabschaltung, um den Gegenverkehr nicht zu blenden

Hallo Michael,

diese Funktion gibt es ja auch bald erst mit dem Touareg II.