Kaufentscheidung R5 TDI

Beitrag von „saaksa_man“ vom 25. Januar 2010 um 13:33

Hallo und guten Tag

Bin neu hier und suche den gedanklichen Austausch.
Seit einigen Wochen halte ich Ausschau nach einem R5 mit einer guten Ausstattung und ohne DPF. Eine niedrige Laufleistung ist mir wichtig! Auf Automatik, Xenon und Leder kann ich gern verzichten - manchmal ist weniger bekanntlich mehr

Was sagt ihr zum Beispiel zu diesem hier

Harzliche Grüße

Beitrag von „5-6oder10“ vom 25. Januar 2010 um 14:38

> Zitat von saaksa_man
>
> Hallo und guten Tag
>
> Bin neu hier und suche den gedanklichen Austausch.
> Seit einigen Wochen halte ich Ausschau nach einem R5 mit einer guten Ausstattung und ohne DPF. Eine niedrige Laufleistung ist mir wichtig! Auf Automatik, Xenon und Leder kann ich gern verzichten - manchmal ist weniger bekanntlich mehr
>
> Was sagt ihr zum Beispiel zu diesem hier
>
> Harzliche Grüße
>
> Alles anzeigen

Hallo , der ist aber ziemlich Nackt !

Das ist ein Auto ohne Schnickschnack.

Da würde ich hier nicht lange rumfragen.

Viele werden dir sagen:

- besser V6
- Keine Luftferung
-kein Navi
-kein Leder
-kein DFP etc etc.....
-kein Automatic

Der Charm des Touaregs wird gerade durch die werthaltige Sonderausstattung beeinflusst!
Alles das kostet natürlich Aufpreis.
Es sei denn du bekommst einen guten gebr. V10TDI.
Die werden trotz der Guten oft auch Vollausstattung richtig verschleudert.

aber wenn er dir gefällt. Kaufen ! Und richtig Kein Automatic beim R5.
Es bestünde Überholgefahr durch R4 (Renault):D

Gruß Reinhard

Beitrag von „PoldyA4“ vom 25. Januar 2010 um 16:09

Hallo und herzlich wilkommen

Bei dem jetzigen Markt im Segment der Geländeagen braucht man sich nicht beeilen. Das Angebot übersteigt die Nachfrage.

Also lieber Zeit lassen, vergleichen und mal unterschiedliche Ausstattungen Probefahren

Welcher und vor allem welche Ausstattung es wird, entscheid man dann eh selber.

Bedenke aber, was nicht schon drinn ist, wird meistens sehr teuer wenn man es dann nachrüsten will

---

Beitrag von „dummytest“ vom 25. Januar 2010 um 16:24

> Zitat von 5-6oder10
>
> ....
> Der Charm des Touaregs wird gerade durch die werthaltige Sonderausstattung beeinflusst!
> Alles das kostet natürlich Aufpreis.....
>
> aber wenn er dir gefällt. Kaufen ! Und richtig Kein Automatic beim R5.
> Es bestünde Überholgefahr durch R4 (Renault):D

da muss ich doch mal was zu sagen .....

den Charme eines Touaregs machen die Geländefähigkeiten und das "Big-Car-Feeling im Sitzen" aus, nicht die Sonderausstattung... ....

Bis auf die fehlende Automatik ist das im übrigen auch ein "feines Auto", (und auch mit meiner Automatik bin ich nicht langsamer unterwegs als mit dem V6TDI ...) , ob der Preis stimmt weiss ich nicht, der erscheint mir noch etwas "hoch".

Den R4 (darf auch gerne ein Micra oder anderer Kleinwagen sein... :D) musst du mir erst noch zeigen, der mich stehen lässt .... nach ein paar Minuten auf der linken Spur geben die alle auf ... vermutlich weil sie so klein sind

---

Beitrag von „5-6oder10“ vom 25. Januar 2010 um 16:39

> Zitat von dummytest
>
> da muss ich doch mal was zu sagen .....
>
> den Charme eines Touaregs machen die Geländefähigkeiten und das "Big-Car-Feeling im Sitzen" aus, nicht die Sonderausstattung... ....
>
> Den R4 (darf auch gerne ein Micra oder anderer Kleinwagen sein...) musst du mir erst noch zeigen, der mich stehen lässt .... nach ein paar Minuten auf der linken Spur geben die alle auf ... vermutlich weil sie so klein sind

Du meinst das PANZERFEELING, ja das liebt besonders meine Frau

wie schnell die "Micra Dinger" so ab und zu unterwegs sind. Oh je!
..... wenns dann mal Seitenwind gibt.....sind´se plötzlich weg.....,
Gruß R.-

Beitrag von „saaksa_man“ vom 25. Januar 2010 um 17:34

> Zitat von 5-6oder10
>
> Das ist ein Auto ohne Schnickschnack.
> Gruß Reinhard

richtig

über die Luftfederung habe ich lange nachgedacht - die wäre schon geil, keine Frage. Doch bekanntlich kann man mit der Luftfederung auch eine Menge Ärger haben.
Und das Fahrzeug werde ich kaum im Gelände bewegen. Auch der Anhängerbetrieb ist eher die Ausnahme - und wenn denn ein kleiner, 650 Kilo oder so.

Danke für Deine Meinung

Beitrag von „saaksa_man“ vom 25. Januar 2010 um 17:37

> Zitat von PoldyA4
>
> Hallo und herzlich wilkommen
>
> Bei dem jetzigen Markt im Segment der Geländeagen braucht man sich nicht beeilen. Das Angebot übersteigt die Nachfrage.
>
> Also lieber Zeit lassen, vergleichen und mal unterschiedliche Ausstattungen Probefahren
>
> Welcher und vor allem welche Ausstattung es wird, entscheid man dann eh selber.

> Bedenke aber, was nicht schon drinn ist, wird meistens sehr teuer wenn man es dann nachrüsten will

Dank Dir für die freundliche Begrüssung

Du bringst es auf den Punkt - so sehe ich es auch

Beitrag von „saaksa_man“ vom 25. Januar 2010 um 17:44

> Zitat von dummytest
>
> Bis auf die fehlende Automatik ist das im übrigen auch ein "feines Auto", (und auch mit meiner Automatik bin ich nicht langsamer unterwegs als mit dem V6TDI ...) , ob der Preis stimmt weiss ich nicht, der erscheint mir noch etwas "hoch".

Thanks, ich finde den auch ganz ordentlich

Und ich fahre lieber Schalter als Automatik. Doch im Gelände und im Hängerbetrieb macht die Automatik Sinn, keine Frage.

Am Preis sollte noch was zu machen sein - sehe ich auch so

Beitrag von „T-Bone Shifter“ vom 25. Januar 2010 um 19:47

> Zitat von dummytest
>
> da muss ich doch mal was zu sagen .....
>
> den Charme eines Touaregs machen die Geländefähigkeiten und das "Big-Car-Feeling im Sitzen" aus, nicht die Sonderausstattung... ....

> Bis auf die fehlende Automatik ist das im übrigen auch ein "feines Auto", (und auch mit meiner Automatik bin ich nicht langsamer unterwegs als mit dem V6TDI ...) , ob der Preis stimmt weiss ich nicht, der erscheint mir noch etwas "hoch".
>
> Den R4 (darf auch gerne ein Micra oder anderer Kleinwagen sein... :D) musst du mir erst noch zeigen, der mich stehen lässt .... nach ein paar Minuten auf der linken Spur geben die alle auf ... vermutlich weil sie so klein sind

Das sehe ich genauso. Fahren ja auch den R5 Automatik. Alle die behaupten das dies eine extrem lahme Krücke ist, können für mich kein Stück Auto fahren. Wozu gibt es den Kickdown und die manuellen Schaltstufen Es ist klar kein Rennwagen aber micra, r4 oder oder lassen mich auch nicht stehen. Schließlich beschleunige ich doch deutlich besser als 14-15 sec und fahre auch schneller als 160 km/h

Aber Zurück zum Thema.

Herzlich willkommen hier im Forum!

Was du haben willst, entscheidest nur du selber. Wir können hier lediglich Anregungen,Erfahrungen etc geben. Diese werden aber in den meisten Fällen nur den persönlichen Geschmack widerspiegeln.

Für mich sind Leder,Xenon,Luftfederung, Standheizung und die Automatik (sonst schaltet man sich auf Grund der Abstufung zu Tode) ein absolutes muss. Dies spiegelt aber auch nur meine ganz persönliche Meinung wieder und hat auch mit meinen vorher gefahrenen Autos (A6, Passat etc) zu tun.

Viel Erfolg beim suchen.

P.S. Warum schreiben oder blenden hier immer weniger Leute ihr Alter ein. Ich finde das gehört dazu und sollte nicht so privat sein, das es keiner wissen darf. Oder wollen einige Leute sich damit verschleiern

---

Beitrag von „ap11“ vom 25. Januar 2010 um 20:01

> Zitat von T-Bone Shifter

> P.S. Warum schreiben oder blenden hier immer weniger Leute ihr Alter ein. Ich finde das gehört dazu und sollte nicht so privat sein, das es keiner wissen darf. Oder wollen einige Leute sich damit verschleiern

[OT]Zitat aus einem anderen Thema

> Zitat
>
> die 25 TEUR für die Anschaffung werden noch zusammen gekratzt und dann wird an der Tankstelle max. für 20 EUR Kraftstoff getankt, weil einfach noch zu wenig Restlohn für zu viel Monat-Rest auf dem Konto steht. Dann kommen ein paar "unerwartete" Verschleißreparaturen oder gar echte Defekte und es gibt erst einmal nur trockenes Brot und Wasser zu speisen. Ich möchte hier keinesfalls überheblich oder gar dekadent wirken, aber Bremsen, DPF und andere Reparaturen sollte man lieber dem überlassen --> wenn man es sich nicht leisten kann, das Fahrzeug gem. Vorschrift warten zu lassen, dann sollte man sich lieber ein oder gar zwei Fahrzeugklassen nach unten orientieren.

Vielleicht deswegen :D:D[/OT]

Alex.

Beitrag von „saaksa_man“ vom 25. Januar 2010 um 20:12

> Zitat von ap11
>
> Zitat aus einem anderen Thema
> Alex.

am Thema vorbei geschrieben - 6, setzen!

Beitrag von „ap11“ vom 25. Januar 2010 um 20:17

> Zitat
>
> am Thema vorbei geschrieben - 6, setzen!

So-habs als OT für dich gekennzeichnet und es war eine Antwort auf die Frage von T-Bone Shifter

Dein Alter fehlt übrigens auch

Alex.

Beitrag von „T-Bone Shifter“ vom 25. Januar 2010 um 20:21

> Zitat von ap11
>
> So-habs als OT für dich gekennzeichnet und es war eine Antwort auf die Frage von T-Bone Shifter
>
> Dein Alter fehlt übrigens auch
>
> Alex.

Mein Alter ist doch klar für jeden erkennbar Aber Bitte zurück zum Thema!

Grüße
Manu

Beitrag von „ap11“ vom 25. Januar 2010 um 20:27

> Zitat von saaksa_man
>
> richtig
>
> über die Luftfederung habe ich lange nachgedacht - die wäre schon geil, keine Frage. Doch bekanntlich kann man mit der Luftfederung auch eine Menge Ärger haben.
> Und das Fahrzeug werde ich kaum im Gelände bewegen. Auch der Anhängerbetrieb ist eher die Ausnahme - und wenn denn ein kleiner, 650 Kilo oder so.
>
> Danke für Deine Meinung

Also wieder zum Thema:Ich fahre auch nicht Ofroad und ziehe seltenst Hänger und wollte trotzdem unbedingt die Luftfederung.Zumindest nach der ersten Probefahrt damit.Bin nicht allzu riesig und da machen die 2cm weniger in der Sport Einstellung genau en unterschied zwischen Klettern und bequem einsteigen.Fahrkomfort einfach super ! Luxus zwar aber echt ein feines Detail.

Alex.

Beitrag von „saaksa_man“ vom 25. Januar 2010 um 20:52

> Zitat von ap11
>
> Also wieder zum Thema:Ich fahre auch nicht Ofroad und ziehe seltenst Hänger und wollte trotzdem unbedingt die Luftfederung.Zumindest nach der ersten Probefahrt damit.Bin nicht allzu riesig und da machen die 2cm weniger in der Sport Einstellung genau en unterschied zwischen Klettern und bequem einsteigen.Fahrkomfort einfach super ! Luxus zwar aber echt ein feines Detail.
> Alex.

Die Luftfederung ist eine feine Sache - wenn sie denn funktioniert. Doch leider ist das System als anfällig zu bezeichnen.
Ich fahre 4-5 mal im Jahr nach Estland und brauche ein absolut zuverlässiges Fahrzeug. Daher möchte ich die 'elektronischen Helferlein' auf ein notwendiges Minimum reduzieren.
So konnte ich recherchieren, dass die Luftfederung, das Xenon-Licht und auch der Zuheizer des öfteren Probleme machen - leider!

Beitrag von „ap11“ vom 25. Januar 2010 um 20:56

ok-da sind die Prioritäten natürlich anders. Wobei ein kaputter Zuheizer eben einfach nur nicht läuft und fertig. Ist dann so,als hättest du keinen.Mit dem Licht oder der Federung ist das schon gravierender.

Ohne Leder und Xenon wirst du aber kaum einen finden.

Alex.

Beitrag von „strobi“ vom 25. Januar 2010 um 21:13

Der Blaue sieht gar nicht so schlecht aus; ich würde zur Gebrauchtgarantie raten und in die Reparaturhistorie hereinschauen.
Ausstattung ist und bleibt Geschmackssache: es muss nicht jeder einen voll ausgestatteten Touareg fahren:) (obwohl ich auch zu einigen Annehmlichkeiten raten würde)

Beitrag von „ak0303“ vom 25. Januar 2010 um 22:23

Hallo,

schlecht ist der Blaue nicht. Ich würde aber auf alle fälle was am Preis machen. Und schaue nach der 60tkm Inspektion und den Bremsen.

Beitrag von „saaksa_man“ vom 26. Januar 2010 um 16:17

> Zitat von ap11
>
> Ohne Leder und Xenon wirst du aber kaum einen finden.

wenn dem tatsächlich so wäre, dann müsste ich den Dicken zurückbauen

---

Beitrag von „saaksa_man“ vom 26. Januar 2010 um 16:20

> Zitat von strobi
>
> Der Blaue sieht gar nicht so schlecht aus; ich würde zur Gebrauchtgarantie raten und in die Reparaturhistorie hereinschauen.
> Ausstattung ist und bleibt Geschmackssache: es muss nicht jeder einen voll ausgestatteten Touareg fahren:) (obwohl ich auch zu einigen Annehmlichkeiten raten würde)

sehe ich auch so, daher bevorzuge ich den Kauf beim Fachhändler

zu welchen Annehmlichkeiten rätst Du denn

Harzliche Grüße

Beitrag von „ap11“ vom 26. Januar 2010 um 16:42

Aus meiner Erfahrung beim Suchen kann ich sagen ,dass es bei gebrauchten eigentlich fast nur die 2 Extreme gab-entweder völlig nackt oder fast Vollausstattung oder zumindest prall ausgetattet.

Für längere Touren speziell würde ich mich nach den elektr.Sitzen mit LW Stütze umsehen. Sind recht angenehm,wenns schon im Rücken zwackt!!

Alex.

Beitrag von „strobi“ vom 26. Januar 2010 um 16:47

die LW Stütze ist ok, aber der elektrische Sitz (**ohne Memory**) geht gar nicht, ich brauche ewig um den von meiner Frau umzustellen, das geht im Audi/Golf manuell ratz fatz

ansonsten:
- ich würde nie auf Xenon verzichten (das ist für mich aktive Sicherheit)

- großes Navi (ich habe ein TomTom 910 im Golf festeingebaut, ich könnte es)

-(Luftfahrwerk: ich habe meinen ja erst vor 2 Wochen gekauft und beide probe gefahren, aber ich kann mir keinen T ohne vorstellen: das für mich wie ein Trecker ohne Allrad..., aber natürlich geht es auch ohne)

Beitrag von „ak0303“ vom 26. Januar 2010 um 16:55

Es kann auch ein Touareg ohne Luft. sein! Wenn du nicht so oft ins Gelände willst brauchst du es nicht, und die Stahlfederung ist bequemer für den Rücken!(persönliche Meinung) Navi ist zwar toll aber ob du es brauchst ist eine andere Frage. Automatik würde ich dir empfehlen!

Beitrag von „saaksa_man“ vom 26. Januar 2010 um 17:06

Aus den genannten Gründen will ich auf die Luftfederung verzichten...ebenso auf die Automatik...Tempomat wäre allerdings sinnvoll.

Mein Rücken macht in der Tat Probleme (2 Bandscheibenvorfälle) - ich war in der Annahme, die Sitze im T sind standardmäßig schon spitze

---

Beitrag von „diver2000“ vom 26. Januar 2010 um 17:56

Hallo und Willkommen.

Vor allem aber viel Spaß bei der Suche deines Touaregs und noch mehr Spaß beim Warten. Nämlich die Tage zwischen der getroffenen Entscheidung und der "Auslieferung".

Was deine Ausstattung angeht, die ist in der Tat sehr übersichtlich. Aber es ist eben auch so, was nicht drin ist, verursacht keine Kosten. Und wenn es nicht vermisst wird, um so besser.

Alles Gute für deine Entscheidung

Sven

Beitrag von „saaksa_man“ vom 26. Januar 2010 um 20:46

> Zitat von diver2000
>
> Was deine Ausstattung angeht, die ist in der Tat sehr übersichtlich. Aber es ist eben auch so, was nicht drin ist, verursacht keine Kosten. Und wenn es nicht vermisst wird, um so besser.

Hab' Dank für die freundlichen Worte...ich denke, was nicht verbaut worden ist kann auch keinen Stress machen, weil defekt

---

Beitrag von „saaksa_man“ vom 27. Januar 2010 um 16:28

und was sagt ihr zu diesem hier :D:D:D

Beitrag von „V2Treiber“ vom 27. Januar 2010 um 21:41

Hallo
Im großen und ganzen sind wir mit userem R5 sehr zufrieden, man kann nicht alles haben,
wir haben ein Hauspreismodell oder auch Harz 4 Modell genannt im Juni 2007 gekauft, aber die Stoffsitze sind für so ein Fahrzeug schlichtweg eine große Sch..... , habe nach ca 6 Wochen bei Ebay eine neuwertige vollverstellbare Leder Memory Garnitur vom Vorgängermodell geordert und eingebaut und das sollte bei so einem Fahrzeug einfach der Standardt sein

Gruß an Alle V2Treiber

Beitrag von „strobi“ vom 27. Januar 2010 um 21:45

aber Du hast schon den nichtstartenden Motor beachtet?? bis auf dieses nebensächliche Detail

---

Beitrag von „juma“ vom 27. Januar 2010 um 21:47

Servus,

> Zitat von V2Treiber
>
> [...]aber die Stoffsitze sind für so ein Fahrzeug schlichtweg eine große Sch..... , [...]Leder[...]sollte bei so einem Fahrzeug einfach der Standardt sein

so verschieden sind die Geschmäcker.
Hätte es nur Leder gegeben, hätte ich keinen Dicken.
Für mich ist der Stoff absolut ausreichend.

Beitrag von „saaksa_man“ vom 27. Januar 2010 um 21:48

> Zitat von V2Treiber
>
> Hallo
> Im großen und ganzen sind wir mit userem R5 sehr zufrieden, man kann nicht alles haben,
> wir haben ein Hauspreismodell oder auch Harz 4 Modell genannt im Juni 2007 gekauft,
> aber die Stoffsitze sind für so ein Fahrzeug schlichtweg eine große Sch..... ,

nun kenne ich die Sitze im T nicht....habe allerdings in einem anderen Fahrzeug Ledersitze, und mag keine Ledersitze mehr haben...im Sommer klebste drauf und im Winter frierst Dir den

Hintern ab - oder fährst ständig mit Sitzheizung.

Beitrag von „saaksa_man“ vom 27. Januar 2010 um 21:52

> Zitat von strobi
>
> aber Du hast schon den nichtstartenden Motor beachtet?? bis auf dieses nebensächliche Detail

also diesen Link meine ich eher als Beispiel, wie man einen T verhunzen kann....der Zustand dieses Fahrzeug ist doch traurig...man achte auch auf die rattenscharfen Fussmatten

---

Beitrag von „saaksa_man“ vom 27. Januar 2010 um 21:53

> Zitat von juma
>
> Servus,
>
> so verschieden sind die Geschmäcker.
> Hätte es nur Leder gegeben, hätte ich keinen Dicken.
> Für mich ist der Stoff absolut ausreichend.

sehe ich auch so

Beitrag von „V2Treiber“ vom 27. Januar 2010 um 22:15

Hallo
Klar ist das geschmacksache mit den Sitzen, aber ich bin vom Rücken auch etwas vorbelastet , und nach der ersten Urlaubsfahrt mit WW dran kann ich für mich nur sagen absolut unbequem , zu weich kein seitenhalt und musste öfter mal anhalten und aussteigen, PS habe die

Orginalsitze noch falls jemand Intresse hat waren nur 8 Wochen im Fahrzeug

---

Beitrag von „saaksa_man“ vom 9. Februar 2010 um 14:17

Nach längerer Suche meine ich nun 'meinen T' gefunden zu haben

Hier ein paar Eckdaten:
- EZ 03/2006
- 57.000 KM
- 1. Hand (unfallfrei, keine Beulen, Dellen, Kratzer)
- scheckheftgepflegt bei VW
- Euro 4 /ohne DPF
- unverbastelteter Originalzustand
- blau metallic
- abnehmbare AHK, Einparkhilfe, Tempomat, Sitzheizung,
- ESP, Differentialsperre, Berganfahrhilfe, Sommer- u. Winterräder, manuelles Getriebe

Also fast in meiner Wunschausstattung...einzig eine Standheizung mit FB fehlt

Der VW-Händler hat dem derzeitigen Eigentümer 19.5 k geboten, beim Kauf eines neuen - für 19 k kann ich den T bekommen.
Das klingt doch gut - was meint ihr?

Harzliche Grüße

Beitrag von „TouaregV6TDI“ vom 9. Februar 2010 um 17:43

Hört sich ganz solide an, ein paar Bilder und man hätte auch einen visuellen Eindruck.
Ich würde definitiv noch den Nachrüst DPF rausverhandeln, zahlt sich dann auch bei der KFZ Steuer aus, zudem würdest du auch dieses Jahr 330€ Umweltpämie von Onkel Schäuble bekommen

---

Beitrag von „saaksa_man“ vom 9. Februar 2010 um 20:57

> Zitat von TouaregV6TDI
>
> Ich würde definitiv noch den Nachrüst DPF rausverhandeln, zahlt sich dann auch bei der KFZ Steuer aus, zudem würdest du auch dieses Jahr 330€ Umweltpämie von Onkel Schäuble bekommen

nee, auf keinen Fall DPF...gibt nur Stress mit dem Teil

Beitrag von „saaksa_man“ vom 9. Februar 2010 um 21:00

also wenn ich mal sagen darf - sozusagen im Rahmen einer konstruktiven Kritik - dieses Forum wirkt etwas schwach...fast nur Warmduscher hier, wie mir scheint :D:D:D

Beitrag von „lesnis“ vom 9. Februar 2010 um 21:08

> Zitat von saaksa_man
>
> also wenn ich mal sagen darf - sozusagen im Rahmen einer konstruktiven Kritik - dieses Forum wirkt etwas schwach...fast nur Warmduscher hier, wie mir scheint :D:D:D

Willkommen bei Warmduschern. Wenn dieses Forum schwach ist, dann bist Du zu stark.

Viele Grüße aus Halle/Saale

Steffen

Beitrag von „juma“ vom 10. Februar 2010 um 06:47

Servus,

> Zitat von saaksa_man

> also wenn ich mal sagen darf - sozusagen im Rahmen einer konstruktiven Kritik - dieses Forum wirkt etwas schwach...fast nur Warmduscher hier, wie mir scheint :D:D:D

1. was ist daran konstruktiv?

2. die harten findest du in anderen Foren

Beitrag von „khclp“ vom 10. Februar 2010 um 07:31

> Zitat von saaksa_man
>
> also wenn ich mal sagen darf - sozusagen im Rahmen einer konstruktiven Kritik - dieses Forum wirkt etwas schwach...fast nur Warmduscher hier, wie mir scheint :D:D:D

1. Sagen darf hier jeder fast alles (wenn er sich an unsere Spielregeln haelt)
2. Konstruktive Kritik, habe ich bei dir noch nicht gefunden nur eine positive Feststellung das es ohne DPF Nachruestung weniger Aerger geben kann (meiner Meinung nach eine richtige Feststellung)
3. Dieses Forum ist schwach? Das war ein Schlag ins Gesicht fuer jeden von uns sorry dafuer hab ich kein Verstaendnis. Warum bist du dann hier bei uns?
4. Uns ueber den Kamm scheren und als Warmduscher zu bezeichnen ist auch nicht die feine Art lediglich deine persoenliche und absulut falsche Meinung.
5. Die TF sind das betse Forum das ich je besucht habe, eben sehr gute Freunde.
6. Ich werde dich auf Grund deiner unkonstruktiven Kritik mit Missachtung strafen und wuensche dir ein angemehmes Wochenbett.

Gruss Kurt

Beitrag von „TouaregV6TDI“ vom 21. Februar 2010 um 13:54

> Zitat von saaksa_man

> also wenn ich mal sagen darf - sozusagen im Rahmen einer konstruktiven Kritik - dieses Forum wirkt etwas schwach...fast nur Warmduscher hier, wie mir scheint :D:D:D

Wow, diese Vorgehensweise war mir bisher auch nicht bekannt.

Sich in einem Forum registrieren, die Forumteilnehmer um Rat beten, deren Vorschläge und Tipps ausschöpfen und danach alle beleidigen statt sich zu bedanken.

Ich glaub solch ein Verhalten nennt man asozial!

Beitrag von „60rawi“ vom 21. Februar 2010 um 21:10

> Zitat von saaksa_man
>
> also wenn ich mal sagen darf - sozusagen im Rahmen einer konstruktiven Kritik - dieses Forum wirkt etwas schwach...fast nur Warmduscher hier, wie mir scheint :D:D:D

Und solange ich mein Öl noch bezahlen kann wird weiter warm geduscht:), bequem gefahren und respektvoll mit meinen TF-Kollegen umgegangen.