Voltmeter fehler

Beitrag von „pano“ vom 4. Februar 2010 um 11:24

Hallo!

kann mir jemand sagen, ob die spannung in meinen Dicke V10 normal ist das es manchmal bei 14v und manchmal 12,5v steht. Der Elektrische Verbrauch ist abgeschaltet . Lichtmaschiene ist neu und Batterie ist auch neu.

Danke
Pano

Beitrag von „coala“ vom 4. Februar 2010 um 12:03

Hallo Pano,

während des Fahrbetriebes sind 14 Volt o.k. 12,5 V wären definitiv zu wenig (außer wenn der Motor nicht läuft). Im Normalfall steht das Voltmeter während der Fahrt wie festgenagelt bei knapp 14 Volt.

Grüße
Robert

Beitrag von „dreyer-bande“ vom 4. Februar 2010 um 12:21

> Zitat von coala
>
> Hallo Pano,
>
> während des Fahrbetriebes sind 14 Volt o.k. 12,5 V wären definitiv zu wenig (außer wenn der Motor nicht läuft). Im Normalfall steht das Voltmeter während der Fahrt wie

> festgenagelt bei knapp 14 Volt.
>
> Grüße
> Robert

Hallo,
das kann ich so nicht bestätigen.
Bei mehreren Verbrauchern und Lichtbetrieb steht es durchaus bei 12,5V.

Gruß

Beitrag von „pano“ vom 4. Februar 2010 um 12:43

danke für eure antwort
bei mir ist der Fall das der elketrische verbraucher abgeschaltet ist. Während der fahrt bewegt sich der voltmerter ständig. Kann es vieleicht ein Rehle sei das ich, wenn das auto an ist, unter den sitz ein geräusch (zick) höre? dann bewegt sich der voltmeter einmal nach 14v und einmal nach 12,5v.

gruß
pano

Beitrag von „coala“ vom 4. Februar 2010 um 12:57

> Zitat von dreyer-bande
>
> Hallo,
> das kann ich so nicht bestätigen.
> Bei mehreren Verbrauchern und Lichtbetrieb steht es durchaus bei 12,5V.
>
> Gruß

Hmmm, interessant. Während der Fahrt(!) - nicht im Leerlauf - habe ich immer knapp 14 Volt, egal wie viele Verbraucher eingeschaltet sind. War übrigens auch bei meinem 1. T so.

Hannes, du solltest vielleicht schon mal auf eine neue Lichtmaschine sparen?

Grüße
Robert

Beitrag von „pano“ vom 4. Februar 2010 um 13:07

Hallo
die Lichtmschiene ist vor 3 Wochen gewechselt worden. Neu.

gruß
Pano

Beitrag von „dreyer-bande“ vom 4. Februar 2010 um 17:47

> Zitat von pano
>
> danke für eure antwort
> bei mir ist der Fall das der elketrische verbraucher abgeschaltet ist. Während der fahrt bewegt sich der voltmerter ständig. Kann es vieleicht ein Rehle sei das ich, wenn das auto an ist, unter den sitz ein geräusch (zick) höre? dann bewegt sich der voltmeter einmal nach 14v und einmal nach 12,5v.
>
> gruß

> pano

Hallo Pano,
die von Dir geschilderte Form der Anzeige ist wohl nicht die Norm.
Das "zicken" unter Deinem Sitz kann ich mir auch nicht erklären.
Die Anzeige schwankt bei mir zwar zwischen 14 und 12,5V, allerdings nur dann wenn ich die einzellnen Verbraucher zu- oder abschalte.
Und bei 12,5 V habe ich auch so ziemlich Alles in Betrieb, das Strom verbraucht.
Der Wechsel geschieht auch nicht spontan, sondern relativ langsam.

Gruß

Gruß

Beitrag von „PoldyA4“ vom 4. Februar 2010 um 18:50

Bei mir sind 12,5 oder 13 V bei Zündung an.

Beim Betrieb sind es fest 14 V. Nur bei 2 stelligen minus Graden sind es nach dem Starten auch schon mal 14,5.

Ach Ja: Licht, Sitzheizung auf 5, Radio und Heckscheiben Heizung an.... nie unter 14V wenn der Motor läuft

---

Beitrag von „pano“ vom 4. Februar 2010 um 19:16

Hallo

das Auto schaltet automatisch den elektrischen verbraucher ab. Ich benutze die Sitheizung nicht und ich benutze keine Frontscheibenheizung und keine Heckscheibenheizung. Kann es sein das es vielleicht ein falscher kontakt sein oder ein kaputtes Rehle sein?

Gruß pano

Beitrag von „juma“ vom 4. Februar 2010 um 20:20

Servus,

die Angabe des Voltmeters im Fahrzeug ist nicht gerade die Genauigkeit in Person, respektive im Gerät Das ist ein lapriger Zeiger, der gerade mal anzeigt, ob sich Elektronen von + nach - bewegen...
Meine Meinung:
Diese Anzeige ist genauso unwichtig wie der Drehzahlmesser; den hat man auch nur eingebaut, damit sich da vorne im Blickfeld etwas bewegt...:D

Viel wichtiger ist doch die entscheidende Frage, ob es zu Ausfallerscheinungen kommt, sprich, ob es Startprobleme gibt oder dergleichen.
Bisher haben wir davon ja nichts gelesen, scheint also alles in Butter zu sein...in diesem Sinne "panta rhei"

Beitrag von „pano“ vom 5. Februar 2010 um 10:44

Hallo

ADAC hat vor vier wochen mit dem Messgerät das die Lichtmaschiene zu wenig strom leistet dadurch wurde die Batterie entladen. Daraufhin habe ich eine neue Batterie und eine neue Lichtmaschiene eingebaut. Trotz des wechsels zeigt der Voltmeter wieder das gleiche.(12,5-14V). Also lag es nicht an der Lichtmaschiene der Fehler. Gibt es vielleicht etwas anderes was mit dem Voltmeter zu tun hat.? Die werkstatt will das Autoein paar Tage zur kontrolle da behalten, um zu gucken wo das Auto den Strom verliert.

Gruß Pano

Beitrag von „macko“ vom 5. Februar 2010 um 16:34

Spannungsregler vielleicht?

Beitrag von „Bernd S“ vom 5. Februar 2010 um 16:51

Sitzt der nicht an (Oder in) der Lima?

Beitrag von „Humvee“ vom 5. Februar 2010 um 17:08

Hallo pano,
könnte das nicht das Relais sein, das zwischen den beiden Batterien beim V10 umschaltet (oder hin und her schaltet zum Laden der Batterie im Kofferraum) und das Voltmeter greift die Spannung von der Batterie unter dem Fahrersitz ab ? So könnte ich mir das vorstellen, wenn die Batterie vom Kofferraum geladen wird, zeigt das Voltmeter 12,5 Volt der Batteriespannung unter dem Sitz an und wenn wieder umgeschalten wird, zeigt es wieder 14 Volt der Ladespannung von der Lichtmachiene an die dann wieder an der Batterie unter dem Sitz anliegt.
Welche Batterie wurde den bei dir getauscht ?

Beitrag von „kurbler“ vom 5. Februar 2010 um 17:31

> Zitat von PoldyA4
>
> Bei mir sind 12,5 oder 13 V bei Zündung an.
>
> Beim Betrieb sind es fest 14 V. Nur bei 2 stelligen minus Graden sind es nach dem Starten auch schon mal 14,5.
>
> Ach Ja: Licht, Sitzheizung auf 5, Radio und Heckscheiben Heizung an.... nie unter 14V wenn der Motor läuft

dito, hab auch noch nie ein relais klickern gehört während der fahrt

vg
peter

Beitrag von „pano“ vom 5. Februar 2010 um 19:27

Hallo Thomas

danke für deine antwort. Bei mir wurde die Hauptbatterie gewechselt(unter dem Sitz).

Gruß
Pano

Beitrag von „Humvee“ vom 5. Februar 2010 um 19:31

Hallo, lass die im Kofferraum mal checken.

Beitrag von „Patty“ vom 8. Februar 2010 um 18:21

Welches Baujahr? War da nicht irgendwann ein verbesserter Massestrang zur Lima oder gilt das nur für V6B??

Beitrag von „DU 3000“ vom 15. Februar 2010 um 08:57

Hallo,

es kommt immer wieder vor das beim Batterie wechsel die 10 er Schraube der Leitung zum messen der Spannung am Batteriepol gelöst wird um die Batterie zu wechseln. Dadurch hat die Leitung keinen richtigen Kontakt mehr. Einfach mal einen 10 er Schlüßel in die Hand nehmen

und die kleine Schraube versuchen anzuziehen. Ist einen Versuch wert.

Gruß aus dem Schwabenlande

Beitrag von „pano“ vom 7. März 2010 um 11:10

hallo Thomas,

Du hattest recht ,es lag nicht am Rele. Es war die zweite Batterie der Fehler im Kofferraum, jetzt ist alles ok der Voltmeter bleibt jetzt bei 14 Volt. Danke

Gruß Pano

Beitrag von „pano“ vom 7. März 2010 um 11:11

Hallo an Alle

danke noch ein mal für alle die mir geantwortet haben. Der Fehler war die zweite Batterie.

Gruß Pano