Welcher Touareg gefällt mir optisch besser?

Beitrag von „dreyer-bande“ vom 12. Februar 2010 um 19:07

Hallo,
und jetzt die große Umfrage zum Thema.
Welcher Touareg gefällt im Gesamteindruck optisch besser?

Der Touareg I?

Der Touareg I-Facelift?

Der Touareg II?

Beitrag von „Ex-Audifahrer“ vom 12. Februar 2010 um 19:11

Hallo,

die Umfrage wird wohl zu Gunsten der "alten" Modelle T1 ausgehen--> ist zumindest meine Prognose

---

Beitrag von „dreyer-bande“ vom 12. Februar 2010 um 19:18

> Zitat von Ex-Audifahrer
>
> Hallo,
>
> die Umfrage wird wohl zu Gunsten der "alten" Modelle T1 ausgehen--> ist zumindest meine Prognose

Hallo,

das denke ich auch.
Ich gehe sogar noch weiter und behaupte der Facelift wird siegen.:D

Gruß

Beitrag von „coala“ vom 12. Februar 2010 um 19:33

Meine persönliche Ideallösung wäre der Facegeliftete, jedoch ohne den unsäglichen Wappengrill.

Schätze auch mal, daß die Urausgabe als Facelift siegen wird...

Grüße
Robert

Beitrag von „bluwe“ vom 12. Februar 2010 um 19:58

Hallo

ich entscheide das erst wenn ich ihn persönlich in Augenschein nehmen durfte.

Beitrag von „Blackhawk“ vom 12. Februar 2010 um 19:58

Es kann nur einen geben:

T1 Facelift

Beitrag von „lesnis“ vom 12. Februar 2010 um 20:17

> Zitat von bluwe
>
> Hallo
>
> ich entscheide das erst wenn ich ihn persönlich in Augenschein nehmen durfte.

So sehe ich es auch. **KEINER** von uns hat den TII schon Live gesehen und kann entsprechend über Größe und Haptik beurteilen.

Ich warte bis er beim Händler steht, derweil steige ich gerne jeden Morgen in mein Facelift ein.

Viele Grüße aus Halle/Saale

Steffen

Beitrag von „Blackhawk“ vom 12. Februar 2010 um 20:20

> Zitat von lesnis
>
> **KEINER** von uns hat den TII schon Live gesehen und kann entsprechend über Größe und Haptik beurteilen.

Bist Du Dir da ganz sicher

Beitrag von „bluwe“ vom 12. Februar 2010 um 20:22

> Zitat von Blackhawk
>
> Bist Du Dir da ganz sicher
>
>

Ausnahmen bestätigen die Regel!

Beitrag von „lesnis“ vom 12. Februar 2010 um 20:26

> Zitat von Blackhawk
>
> Bist Du Dir da ganz sicher
>
>

Och Du! Dann darfst Du als einziger wirklich objektiv urteilen

Viele Grüße aus Halle/Saale

Steffen

Beitrag von „ak0303“ vom 12. Februar 2010 um 23:05

Ich habe für den T1 abgestimmt ist ja logisch

Ich finde das GP Modell auch super, er wirkt etwas bulliger als der T1, der Innenraum und das Navi ist natürlich beim GP auch verbessert worden. Aber ich bin mit meinen Super zufrieden

PS: Ich freue mich wenn ihr alle eure GP zurückgebt und die Preise purzeln

---

Beitrag von „DerUnser“ vom 12. Februar 2010 um 23:17

T 1 GP R Line in Campanellaweiß ;o))

Beitrag von „dreyer-bande“ vom 13. Februar 2010 um 15:31

Noch ist es ein hartes Kopf an Kopf Rennen.

Beitrag von „juma“ vom 13. Februar 2010 um 15:40

Servus,

> Zitat von dreyer-bande
>
> Noch ist es ein hartes Kopf an Kopf Rennen.

man sollte die Umfrage auf ein halbes Jahr begrenzen und in einem guten Jahr nochmal eine machen...glaub mir, die wird anders ausgehen...

Beitrag von „ap11“ vom 13. Februar 2010 um 22:10

Rein **optisch** finde ich den Neuen etwas schmucker.Aber nur etwas

Alex.

Beitrag von „auto1“ vom 14. Februar 2010 um 00:29

T1 King Kong ... z. Zt. mein Favorit

LG Ralf

Beitrag von „strobi“ vom 15. Februar 2010 um 07:48

> Zitat
>
> man sollte die Umfrage auf ein halbes Jahr begrenzen und in einem guten Jahr nochmal eine machen...glaub mir, die wird anders ausgehen..

-uneingeschränkte Zustimmung
selbst ich mag inzwischen den Popo vom neuen ganz gerne leiden, und das nach nur ein paar Tagen

---

Beitrag von „iceman_ddorf“ vom 15. Februar 2010 um 13:18

Der neue gefällt mir auch von innen ganz gut.

Aber das wichtigste... mein T1 sieht immer noch nicht alt aus!

Beitrag von „macko“ vom 19. Februar 2010 um 22:15

Touareg II - und täglich klettern die Prozente nach oben...
Bin mal gespannt, wenn er den TI VorGP überholt hat.

Beitrag von „Kong Racer“ vom 20. Februar 2010 um 12:18

> Zitat von auto1
>
> T1 King Kong ... z. Zt. mein Favorit

Genau !

Beitrag von „Michael67“ vom 4. März 2010 um 23:19

Hi
Ist so wie beim Ur-Quattro,zuerst sind die Facelifts schöner,
dann die Neueren und am Schluß gewinnt das Ur-Model.

Ergo,habe den Neuen noch nicht live gesehen,das GP-Model gefällt
mir auch sehr gut,aber am Besten gefällt mir MEINER

Beitrag von „Bernd S“ vom 6. März 2010 um 18:48

> Zitat von Michael67
>
> aber am Besten gefällt mir MEINER

Dito!

Beitrag von „OldGrumpy“ vom 7. März 2010 um 09:51

Optisch finde ich meinen Vor-GP gelungener. Technisch würde ich mittlerweile zum GP tendieren. Nur der Wappengrill ist völlig daneben. Spricht nur noch das liebe Geld gegen ein Upgrade.. Aber der T2 geht garnicht. Ich habe Ihn jetzt zwei mal beim Verladen am Flughafen

gesehen und bin entäuscht... Sollte ich in den nächsten 2-3 Jahren wechseln müssen, dann werde ich mir auf jeden Fall einen GP suchen.... Matt

---

Beitrag von „macko“ vom 16. März 2010 um 14:49

und die 20% Marke für den TII ist bald geknackt....

Beitrag von „auto1“ vom 16. März 2010 um 18:54

Bin mir sicher dass sich das Ergebnis noch deutlich Richtung TII verschieben wird sobald die vermehrt auf den Straßen zu sehen sind.

Mir gefällt der TII auch immer besser

Q5 oder TII in 2011, daß ist die Frage ....

LG
Ralf

Beitrag von „Sittingbull“ vom 20. März 2010 um 17:50

Hallo zusammen,

ich hatte gestern Gelegenheit den neuen Touareg live zu erleben und was soll ich sagen: er sieht richtig gut und hochwertig aus, auch die Haptik stimmt

Grüße von Stephan

PS: übrigens war noch ein TF da

Beitrag von „macko“ vom 20. März 2010 um 18:28

Hallo Stephan,
da hast Du wohl für TII gestimmt, seit vorhin eine Stimme mehr...:D
Sieht aber auch verdammt gut aus imho.

gruss
marco

Beitrag von „bluwe“ vom 21. März 2010 um 14:50

Stephan
Hallo
hattet ihr eine Führung?Als mein Vater seinen letzten Phaeton abgeholt hat,hatten wir eine excl.Führung (mein Vater,mein Bruder und ich),war schon genial.Anschliessend gab es feines zu Essen.Das Ambiente dort hat schon was...

Beitrag von „dreyer-bande“ vom 21. März 2010 um 15:02

> Zitat von macko
>
> Hallo Stephan,
> da hast Du wohl für TII gestimmt, seit vorhin eine Stimme mehr...:D
> Sieht aber auch verdammt gut aus imho.
>
> gruss
> marco

Hallo,
also wer hier abstimmt, findet sich auch in der Schublade wieder.:D

Gruß

Beitrag von „dreyer-bande“ vom 17. April 2010 um 18:50

Hallo,
schon gelesen?

> Zitat
>
> [FONT=Verdana, Arial]**Touareg-Auslieferung ab sofort auch in der Gläsernen Manufaktur**[/FONT]
>
> [FONT=Verdana, Arial]16.04.2010[/FONT]
>
> [Blockierte Grafik: http://caravan-news.de/newssys/galeri...report_w486.jpg]
>
> [FONT=Verdana, Arial]Wer sich für einen neuen Touareg entschieden hat, steht jetzt vor der Wahl, wo er sein neues Schmuckstück entgegennehmen möchte. Ab sofort bietet Volkswagen eine weitere Option einer erlebnisreichen Auslieferung: Neben der Fahrzeugübergabe in der Autostadt Wolfsburg können Touareg-Kunden künftig auch in der Gläsernen Manufaktur VWs in Dresden, dem Fertigungsort des Phaeton, ihr neues Auto in Empfang nehmen.
> [/FONT]

Quelle und mehr

Beitrag von „Sittingbull“ vom 17. April 2010 um 19:07

> Zitat von dreyer-bande
>
> Hallo,
> schon gelesen?

Hallo Hannes,

ja und zwar **hier**

Grüße von Stephan

Beitrag von „dreyer-bande“ vom 17. April 2010 um 19:44

> Zitat von Sittingbull
>
> Hallo Hannes,
>
> ja und zwar **hier**
>
> Grüße von Stephan

Ok,
habe ich überlesen.
Dann putz meinen Beitrag weg.:D

Danke

Beitrag von „Arndt“ vom 17. April 2010 um 19:45

Heute hatte ich die Gelegenheit den neuen Touareg mal unter kompetenter Anleitung Probe zu fahren. Der Produktmanager Touareg aus dem Hause Volkswagen hat uns heute Morgen besucht und zu einer privaten Probefahrt eingeladen. Was soll ich sagen: Ich bin restlos begeistert!

Es handelte sich um einen V6 TDI Bluemotion mit einem Großteil der neuen Features. Leider waren Areaview und Panoramdach noch nicht verbaut. Die Optik des Autos und die Haptik im Innenraum hat mich aber überzeugt. Sitzklima wie in feinsten (Ami-)Limosinen. Ein Must have. Gegenüber meinem 224 PS hatte ich den Eindruck fast 50 PS mehr zu verspüren. Sicherlich ein Gefühlt das sich aus der Kombination von geringerem Gewicht, 8-Gang Getriebe und dem Leistungsplus von 15 PS ergibt. Die ganze Diskussion über die Spiegel und andere Änderungen kann ich nun noch weniger verstehen. Die Spiegel sind sicherlich kleiner als die alten Spiegel,

bieten aber immer noch eine extrem gute Rücksicht. Das einzige Manko das mir aufgefallen war, war die Haifischflosse, deren Anblick mir nicht zusagte.

Wenn die Angebote im nächsten Frühjahr stimmen, dann werde ich auf jeden Fall wechseln.

Beitrag von „Dicker8008“ vom 25. April 2010 um 21:46

Nun habe ich ihn, den Neuen, auch sehen und anfassen können...

Nein, mir gefällt mein TouaregI Face-Lift immer noch am besten!

Beim TII ist die Motorhaube doch recht kantig geworden, der Heckabschluß ist heftig heruntergezogen und innen -so finde ich- merkt man schon etliche fehlende Centimeter.

Zum Glück darf ich meinen noch bis 12/2011 fahren...:D

Beitrag von „Arndt“ vom 26. April 2010 um 11:20

> Zitat von Dicker8008
>
> .... und innen -so finde ich- merkt man schon etliche fehlende Centimeter.

Da muß dich Dein Empfinden aber mächtig täuschen, denn der neue Touareg ist in allen relevanten Abmessungen (Radstand, Breite, Kniefreiheit auf der Rückbank, usw) um wenige Zentimeter größer geworden oder zumindestens gleich geblieben. Lediglich die Fahrzeughöhe ist zu Gunsten des Verbrauchs etwas verringert worden.

Beitrag von „knolfi“ vom 26. April 2010 um 14:56

Was ich bei TII nicht verstehe, warum man diese schönen abgedunkelten Rückleuchten des GP wieder in der Designversenkung hat verschwinden lassen...gerade zum dunklen Lack siehen diese sehr edel aus...und sieht er von hinten wieder aus wie aus dem "Rotlicht-Millieu"

Beitrag von „Dicker8008“ vom 26. April 2010 um 17:49

... ich habe mich nicht klar ausgedrückt, ich meinte vor allem die Innenmaße des Kofferraums, mein Eindruck war und bleibt deutlich kürzer und auch schmaler als vorher. Vielleicht bekomme ich jetzt Volumens-Angaben von Euch und muss mich eines besseren belehren lassen.

Dennoch bleibt unser Maß hier die bewährte Aluminum-Hundebox von Schmidt, bekomme ich Koffer/Tasche neben die Box noch gestellt oder nicht... Im Touareg I eindeutig ja, im Touareg II ...

Beitrag von „knolfi“ vom 27. April 2010 um 10:37

> Zitat von Dicker8008
>
> ... ich habe mich nicht klar ausgedrückt, ich meinte vor allem die Innenmaße des Kofferraums,
> mein Eindruck war und bleibt deutlich kürzer und auch schmaler als vorher. Vielleicht bekomme ich jetzt Volumens-Angaben von Euch und muss mich eines besseren belehren lassen.
>
> Dennoch bleibt unser Maß hier die bewährte Aluminum-Hundebox von Schmidt, bekomme ich Koffer/Tasche neben die Box noch gestellt oder nicht... Im Touareg I eindeutig ja, im Touareg II ...

Also da liegst du falsch:

Kofferraumvolumen Touareg I: 550l

Kofferraumvolumen Touareg II: 580l (ausser Hybrid)

Beides im Normalzustand (ohne Rücksitzbank umgeklappt).

Beitrag von „DogFart“ vom 28. April 2010 um 23:59

Was ist Haptik ? Kann man das Essen ?

Beitrag von „Arndt“ vom 29. April 2010 um 00:00

> Zitat von DogFart
>
> Was ist Haptik ? Kann man das Essen ?

Haptik is, wie sich wat anpackt.

Ja, nee - is klar?

Beitrag von „Michael67“ vom 29. April 2010 um 00:03

> Zitat von Arndt
>
> Haptik is, wie sich wat anpackt.
>
> Ja, nee - is klar?

Besser kann man´s nicht erklären.
Respekt Arndt

Beitrag von „DogFart“ vom 29. April 2010 um 00:11

Danke!

da fällt mir nur der neue Schiebedachschalter beim Facelift T1 ein:

Optik = Senderwahlknopf eines russischen Kurzwellenempfängers
Funktion = Zusammenhang zwischen Schalterstellung und Dach optisch fast nicht mehr zu erkennen
Haptik = wie der harte Ringmuskel eines Nashorns

Beitrag von „dreyer-bande“ vom 6. Juni 2010 um 16:03

Hallo,
das Original ist selbst bei VW noch nicht aus der **Mode bzw. Werbung** gekommen.:D

Beitrag von „maria35“ vom 19. August 2010 um 11:10

Der Touareg I-Facelift is das Baby von allen - aber ich denke mit der Einstellung stehe ich nicht alleine

---

Beitrag von „samson“ vom 19. August 2010 um 20:51

Der T2 sieht mehr nach Strassenversion aus und gefällt mir mittlerweile mehr wie der "alte" Dicke mit Facelift. Aber die Geschmäcker sind verschieden

---

Beitrag von „sciperty“ vom 21. August 2010 um 17:35

Ich halte auch nach der Begutachtung des "Neuen" den Touareg I mit Facelift als die schönste Version. der Neue hat optisch nicht mehr die Präsenz des T1 - sieht eher nach Mittelklasse aus...

Beitrag von „heland“ vom 1. September 2010 um 08:11

> Zitat von knolfi
>
> Was ich bei TII nicht verstehe, warum man diese schönen abgedunkelten Rückleuchten des GP wieder in der Designversenkung hat verschwinden lassen...gerade zum dunklen Lack siehen diese sehr edel aus...und sieht er von hinten wieder aus wie aus dem "Rotlicht-Millieu"

Warte einfach auf den Touareg II Facelift 2014 !!!

Mir fehlt mehr das einzeln aufklappbare Heckfenster! Vielleicht kommt das dann auch wieder.

Beitrag von „metagross“ vom 1. September 2010 um 08:41

> Zitat von heland
>
> Mir fehlt mehr das einzeln aufklappbare Heckfenster! .

...und mir erst mal. Vielleicht lässt es sich irgendwann nachrüsten.

Gruß
Stefan

Beitrag von „iceman_ddorf“ vom 18. Oktober 2010 um 13:20

Mir gefällt der neue auch nicht zu 100%. Allerdings gefällt mir der Innenraum sehr gut. Aber das reicht nicht aus, um einen neuen zu bestellen. Da würde mir der Porsche schon besser gefallen. Mir gefällt mein T1 immer noch am besten.

Beitrag von „dreyer-bande“ vom 21. Oktober 2010 um 14:28

> Zitat von iceman_ddorf
>
> Mir gefällt der neue auch nicht zu 100%. Allerdings gefällt mir der Innenraum sehr gut. Aber das reicht nicht aus, um einen neuen zu bestellen. Da würde mir der Porsche schon besser gefallen.
> Mir gefällt mein T1 immer noch am besten.

Hallo,
da bist du nicht allein!
Der neue Touareg gefällt mir überhaupt nicht.
Der Porsche wird immer mehr zu einer besseren Alternative.
Den neuen großen Indianer, also das 2011er Modell, sollte man auch beobachten.

Gruß

Beitrag von „Arndt“ vom 21. Oktober 2010 um 14:47

> Zitat von dreyer-bande
>
> Den neuen großen Indianer, also das 2011er Modell, sollte man auch beobachten.

Pfeffer Hannes, nicht Indianer. Die heißen Cheyenne.

Beitrag von „dreyer-bande“ vom 22. Oktober 2010 um 12:52

> Zitat von Arndt

> Pfeffer Hannes, nicht Indianer. Die heißen Cheyenne.

Nee nee Arndt,
diesesmal meinte ich wirklich den Indianer.:D

Beitrag von „Davidoff“ vom 29. Dezember 2010 um 09:53

> Zitat von dreyer-bande
>
> Nee nee Arndt,
> diesesmal meinte ich wirklich den Indianer.:D

Wenn man auf Plastik Autos steht, dann viel Spaß damit. Du wirst den T-Reg nach nur einem Tag vermissen, die Verarbeitung ist ein Unterschied wie Tag und Nacht

---

Beitrag von „dreyer-bande“ vom 29. Dezember 2010 um 16:44

> Zitat von Davidoff
>
> Wenn man auf Plastik Autos steht, dann viel Spaß damit. Du wirst den T-Reg nach nur einem Tag vermissen, die Verarbeitung ist ein Unterschied wie Tag und Nacht

Hallo,
der 2011er Grand Cherokee ist völlig neu aufgebaut.
Das Fahrverhalten auf der Straße wird durch das neue Fahrgestell erheblich verbessert. Im Gelände dürfte er gegenüber dem Touareg -ohne Traffic Control (oder wie das Zeug heißt)- überlegen sein.

Gruß

Beitrag von „Davidoff“ vom 29. Dezember 2010 um 17:11

> Zitat von dreyer-bande
>
> Hallo,
> der 2011er Grand Cherokee ist völlig neu aufgebaut.
> Das Fahrverhalten auf der Straße wird durch das neue Fahrgestell erheblich verbessert.
> Im Gelände dürfte er gegenüber dem Touareg -ohne Traffic Control (oder wie das Zeug heißt)- überlegen sein.
>
> Gruß

Ja, dann geh mal zu Chrysler und setze Dich mal in den Indianer

---

Beitrag von „Steffi“ vom 5. Januar 2011 um 12:36

Hallo,

ich hab ja noch einen alten Indianer und da hieß es immer, der Cherokee wäre der Beweis, daß die Mondlandung gefaked war:
Wer 1995 solche Autos gebaut hat, wäre ´69 niemals von der Startrampe weggekommen
Der neue gefällt mir aber optisch auch nicht sooo... eher das Modell davor. Aber jetzt ist es ja doch ein T-reg geworden

LG,
Steffi

Beitrag von „mindscope“ vom 20. Januar 2011 um 21:26

Hallo!

Ich habe ja gerade einen Mj.2009 I Facelift angeschafft, gefällt mir optisch einfach noch besser

als der T II.

Das neue Modell punktet natürlich durch die verbesserte Automatik und der Innenraum sieht noch mal einen Tick hochwertiger aus, ein Riesenunterschied bzw. ein Quantensprung zum T I FL ist es aber wohl nicht.

Stimmt das mit der nicht mehr aufklappbaren Heckscheibe beim T II? Das wäre ein wirkliches Manko für mich.

VG
Arnd

Beitrag von „macko“ vom 20. Januar 2011 um 21:42

Ja das stimmt leider, ich finde die geteilte Heckklappe auch super praktisch und nutze die oft.

Beitrag von „chris-in“ vom 6. Juli 2011 um 16:18

Mir gefällt der T1 am besten weil er noch etwas Kantiger ist, der T2 hat schon wieder Hausfrauenscheinwefer mit Weihnachtsbeleuchtung. NO GO bei einem SUV

Beitrag von „Ahinniger“ vom 14. Juli 2011 um 14:55

Das sehe ich genauso.
Der Neue ist toll, aber unser "oller T " ist immer noch attraktiv, zumal er bald matt weiß foliert wird - dann ist er natürlich der Allerschönste. Ein "Henkelchen" hat er auch bekommen.....
Schließlich muss er nun mit meinem neuen "Spielzeug" konkurrieren: Audi S5 (nicht neu, aber so gut wie... Günstig erworben)
Im Gelände ist der Dicke ja nach wie vor nicht zu schlagen und er ist das beste Zugpferd.

Beitrag von „dreyer-bande“ vom 14. Juli 2011 um 19:17

> Zitat von chris-in
>
> Mir gefällt der T1 am besten weil er noch etwas Kantiger ist, der T2 hat schon wieder Hausfrauenscheinwefer mit Weihnachtsbeleuchtung. NO GO bei einem SUV

Hallo,
hast Du nun etwas gegen Hausfrauen oder gegen Weihnachten?
Oder gegen Beides?

Gruß

Beitrag von „khclp“ vom 14. Juli 2011 um 19:31

> Zitat von dreyer-bande
>
> Hallo,
> hast Du nun etwas gegen Hausfrauen oder gegen Weihnachten?
> Oder gegen Beides?
>
> Gruß

Ich schmeiß mich wech
Hannes du bist der Beste
LG Kurt

Beitrag von „V6-Driver“ vom 14. Juli 2011 um 22:58

> Zitat von dreyer-bande
>
> Hallo,
> hast Du nun etwas gegen Hausfrauen oder gegen Weihnachten?
> Oder gegen Beides?
>
> Gruß

Beitrag von „keiler70“ vom 16. September 2011 um 12:25

Popo vom Facelift, Front vom TII.

Beitrag von „dreyer-bande“ vom 13. November 2011 um 16:10

Hallo,
jetzt putzt der Junge den Alten noch kurz vor dem 10. Geburtstag?

Gruß

Beitrag von „touaresch“ vom 21. November 2011 um 19:32

Hallo TF,

soll die Umfrage wirklich bis Januar **2014**laufen?

Dann gibt´s doch wahrscheinlich schon wieder ein neues Modell bzw.T II GP !?

Gruß

touaresch

Beitrag von „Sittingbull“ vom 22. November 2011 um 12:34

> Zitat von touaresch
>
> Dann gibt´s doch wahrscheinlich schon wieder ein neues Modell bzw.T II GP !?

Hallo zusammen,

Juni 2014 folgt wohl der TII GP - aber das ist ja noch eine ganze Weile

Grüße von Stephan

Beitrag von „Darragh“ vom 22. November 2011 um 20:33

> Zitat von Sittingbull
>
> Hallo zusammen,
> Juni 2014 folgt wohl der TII GP - aber das ist ja noch eine ganze Weile
>
> Grüße von Stephan

Na dann bin ich ja mal gespannt, ob man dan von diesem "Einheitsdesign" abschwenkt und den T wieder etwas mehr an individuellem Aussehen zukommen lässt.

Beitrag von „offroader67“ vom 28. November 2011 um 16:49

Dann werd ich den gleich mal bestellen,damit ich ihn dann 2014 auch bekomme grins
Gruß Chris

Beitrag von „Ex-Audifahrer“ vom 30. Januar 2012 um 20:26

Hallo,

eindeutig der T1 GP, obwohl ich in 2 Wochen den TII bekomme. An die Aussenspiegel und die etwas weichgespülte Karosserie muss ich dann gewöhnen. Dafür entschädigt dann das Triebwerk.

Grüße
Michael

Beitrag von „t-reg4x4“ vom 4. Februar 2012 um 22:09

Ich bin auch für den Touareg 1 FL, leider ist der T1 mit FL noch wesentlich teuerer in der Anschaffung als der T1 vFL