R5 TDI mit 255,000 km

Beitrag von „mikeimperia“ vom 14. Februar 2010 um 05:46

Hallo,

habe einen Touareg angeboten bekommen mit 255,000 km>
Lohnt sich das noch- oder kaufe ich nur ein Problem?

Hat irgend jemand Erfahrungswerte?

Danke

Beitrag von „khclp“ vom 14. Februar 2010 um 05:55

> Zitat von mikeimperia
>
> Hallo,
>
> habe einen Touareg angeboten bekommen mit 255,000 km>
> Lohnt sich das noch- oder kaufe ich nur ein Problem?
>
> Hat irgend jemand Erfahrungswerte?
>
> Danke
>
> Alles anzeigen

Erst einmal herzlich willkommen bei Freunden
Zu deinen Fragen gibt es ansich keine recht passende Antwort da man ja deine Beduerfnisse und persoenlichen Dinge nicht kennt.
Ebenfalls ist es recht schwierig ein Fahrzeug ohne naehere Angaben zu beurteilen.
Nur anhand der Laufleistung wuerde ich persoenlich sagen Finger weg das kann teuer werden
Gruss Kurt

Beitrag von „binding73“ vom 14. Februar 2010 um 07:14

Moin!

Wir fahren zu dienstlichen Zwecken einen T5 mit gleicher Maschine!

Laufleistung 435000 KM ! Haben ihn 2005 nagelneu auf den Hof bekommen!

Jetzt geht er! Läuft aber immer noch sehr gut!

Hängt wahrscheinlich vom Pflege- und Fahrstil des Vorbsitzers ab!

Mein R5 hat auch schon 180000 KM weg und macht keinerlei Anstalten!

Fahre von Inspektion zu Inspektion!

Ich denke der Preis könnte die Entscheidung geben!

Gruß

Beitrag von „Stein“ vom 14. Februar 2010 um 08:44

So isses, und eine Gebrauchtwagengarantie.

Gruß
Eric

Beitrag von „ak0303“ vom 14. Februar 2010 um 11:05

khclp: Es kann auch bei einen 5 Jahre alten Touareg mit 50tkm sehr teuer werden.

Mir persönlich wäre die Laufleistung jedoch auch zu hoch, du weist ja nicht wie der Vorbesitzer das Auto bewegt hat, es könnte sein das er andauernd Kick down gemacht hat oder ob er bei 150Km/h das Tempomat reingemacht hat und der Dicke schön gefahren ist!

Stelle doch einfach mal den Link vom Auto rein!

Beitrag von „khclp“ vom 14. Februar 2010 um 11:27

> Zitat von ak0303
>
> khclp: Es kann auch bei einen 5 Jahre alten Touareg mit 50tkm sehr teuer werden.....
> Stelle doch einfach mal den Link vom Auto rein!

[ot]Alex was willst du von mir? wenn du zum quatschen vorbeikommen willst ok oder krieg ich jetzt wieder noch eine PN [/ot]

Es geht hier nicht um 50tkm sondern um 255tkm und eine Altersangabe wurde nicht gemacht

Link reinstellen?????? falls von privat, schlecht zu machen oder!
Einfacher wuerde es ja sein wenn man etwas bessere Angaben mitteilen wuerde
Schoenen Sonntag noch.
Gruss Kurt

Beitrag von „juma“ vom 14. Februar 2010 um 11:33

Servus,

jetzt wartet erst mal ab, ob der neue user noch weitere Angaben macht. Dann kann man weiter sehen...

Ohne diese weiterführenden Details kann niemand etwas sagen...

Beitrag von „PoldyA4“ vom 14. Februar 2010 um 12:10

> Zitat von juma
>
> Servus,
>
> jetzt wartet erst mal ab, ob der neue user noch weitere Angaben macht. Dann kann man weiter sehen...
>
> Ohne diese weiterführenden Details kann niemand etwas sagen...

So sieht es aus. Die Angaben sollten etwas genauer werden. Die Frage war so genau wie: "Ich habe einen 8 Jahre alten Anhänger angeboten bekommen. Kann ich damit noch etwas transportieren?"

Beitrag von „holger.ihle“ vom 14. Februar 2010 um 14:35

Moin zusammen,

also mein R5 hat jetzt 212.000 km auf der Uhr und ich werde ihn noch nicht so schnell abgeben. Werde jetzt einen DPF nachrüsten - dann kann er noch lange mein Freund sein. Wenn der Rest von dem Auto stimmt würde ich mich von der Laufleistung nicht abschrecken lassen. Die VW/Audi 5-Zylinder waren schon immer langlebige Motoren.

LG, Holger

Beitrag von „TeeRex“ vom 14. Februar 2010 um 23:47

Als *Neuer* wundere ich mich immer wieder, mit welchem Gleichmut und mit welcher Höflichkeit diese Fragen beantwortet werden. Erstposter, kein guten Tag usw. Einfach reinkommen und Wissen abgreifen. Schon beeindruckend, wie das hier abgeht.

Was den R5 betrifft, sind die Motoren ohne den werkseitig verbauten DPF ganz klar im Vorteil, weil dort das Problem einer Ölverdünnung nicht auftritt, siehe hier: link

Die Motoren sind doch mit dem VW T5 identisch, oder?

Beitrag von „mikeimperia“ vom 16. Februar 2010 um 03:37

wie bite...das ist hier ein Forum und keine psychiatrische Selbshilfe Gruppe

---

Beitrag von „juma“ vom 16. Februar 2010 um 06:53

Servus,

> Zitat von mikeimperia
>
> wie bite...das ist hier ein Forum und keine psychiatrische Selbshilfe Gruppe

richtig, es ist ein Forum...das auf einige höfliche Gepflogenheiten wert legt...und sich dadurch positiv von anderen unterscheidet.

So jedenfalls wird die Ergebnisanzahl nicht die Möglichkeiten ausschöpfen, schon gleich gar nicht, wenn die weiteren erbetenen Daten nicht ersichtlich sind...

Beitrag von „Earligor“ vom 16. Februar 2010 um 12:10

Hallo!
Irgendwie habt Ihr alle ein wenig recht.
Z. B. : viele km, preisangabe usw
was man bei einem gebrauchten nie weis wie die Vorbesitzer
damit umgegangen sind. Von wegen immer kickdown und
so, daß kann man bei jedem (auch einen mit nur ein paar km
auf der Uhr) haben.

Erstmal sehen was er noch schreibt, wenn er noch schreibt.

Cu

Ps.: wer fehhler siheht odder finddet kann se behalten

Beitrag von „mikeimperia“ vom 3. April 2010 um 21:00

...also und wieder mal \ohne sehr geehrte - und so weiter,
also mein Touareg ist jetzt endlich in Imperia und hat seine 1. 2000 KM in Italien bestanden-Ohne Muehe!
Vielleicht gibt es ja eine \best of/ liste der meisten Km...wuerde mich gerne dort registrieren lassen!

Appropo...versuche jetzt seit 10 Minuten ein neues Thema zu posten..und weiss nicht wie noch wo?
Ist bei meinem Profil diese Moeglichkeit jetzt verboten, weil ich nicht jdem Guten Tag gewuenscht habe?

Mike

Beitrag von „juma“ vom 3. April 2010 um 21:04

Servus,

> Zitat von mikeimperia
>
> ...also und wieder mal \ohne sehr geehrte - und so weiter,

das ist ja durchaus als "Vorsatz" zu bezeichnen...nun ja, jeder wie er mag...

> Zitat von mikeimperia
>
> [...]
> Ist bei meinem Profil diese Moeglichkeit jetzt verboten, weil ich nicht jdem Guten Tag gewuenscht habe?

nein, daran liegt es nicht...