Wischerproblem

Beitrag von „silver57“ vom 17. Februar 2010 um 18:08

Hallo,
ein bekanntes Problem ist ja wohl das rubbeln, das ich auch schon hatte.
Jetzt seit einiger zeit habe ich ein neues Problem. Und zwar wischt ein ca 10cm breiter Streifen in der Mitte des Wischblattes überhaupt nicht mehr, in der aufwärtsbewegung. Zurück ist alles einwandfrei.

Ich natürlich gleich neue montiert. Keine Besserung. Dann war ich in meiner freien Werkstatt. Er meinte das sei ein problem des Winkels und ich soll mal zu VW, die hätten spezielles Einstellwerkzeug für die Aerotwin Wischer. Dort wiederum sagte man mir das man diese Wischerarme nicht einstellen kann und ich einen neuen für rund 130€ bestellen soll.
Das ist mir erst mal zu viel Geld.

Hat jemand Erfahrung und kann man die Wischerarme wirklich nicht einstellen?
Ich könnte ja einfach ne Rohrzange nehmen und selbst hand anlegen

Danke schon im vorraus

LG Roland

Beitrag von „FWB Group“ vom 17. Februar 2010 um 18:19

Hier lese ich mal leise mit.
Ich hatte das gleiche Problem und klärte das erst mit einem neukauf (Ich Depp)
Ergebnis!
Eine kleine Weile alles wunderbar und nun erneutes Rubbeln bis hin, das gar nichts wischt.
Ich bin drauf und dran mit eigenen Mitteln den Anpreßdruck zu erhöhen.
Mal sehen, das wird schon funktionieren.

Beitrag von „coala“ vom 17. Februar 2010 um 19:05

Roland, welches Baujahr ist denn dein Fahrzeug? Hast du die alten "dicken" Wischerarme (durchgehend eine Art C-Profil) , oder schon die neue Version, bei der ein Teil des Wischerarms aus einem Flachprofil besteht?

Grüße
Robert

Beitrag von „Stein“ vom 17. Februar 2010 um 19:50

Morgen,

hatte bei meinem 2006er vor GP die gleichen Probleme.
Hab mir dann die GP Arme mit den neuen Wischern montieren lassen und hab seitdem Ruhe.

Müsst ihr mal die Suche verwenden da stehen auch die Preise dabei.,

Gruß
Eric

Beitrag von „Ex-Audifahrer“ vom 17. Februar 2010 um 19:54

> Zitat von Stein
>
> Morgen,
>
> hatte bei meinem 2006er vor GP die gleichen Probleme.
> Hab mir dann die GP Arme mit den neuen Wischern montieren lassen und hab seitdem Ruhe.
>
> Müsst ihr mal die Suche verwenden da stehen auch die Preise dabei.,
>
> Gruß
> Eric
>
> Alles anzeigen

Hallo,

die ersten GP habe auch den "schmierenden" Wischerarm verbaut gehabt. Habe bei meinem GP (BJ 04/2007) den Wischerarm nachträglich auf eigene Kosten austauschen lassen. Dann war endlich Ruhe. Es lag nicht an den Wischern selbst, sondern an den Wischerarmen.

Beitrag von „Stein“ vom 17. Februar 2010 um 19:58

Die neuen GP Arme (haben ein Flachstahlstück anstatt U-Blechprofil) müssen es sein, nicht billig aber es lohnt sich.

Gruß
Eric

Beitrag von „MAL“ vom 17. Februar 2010 um 20:34

Hallo zusammen,

nach einem Scheibenwechsel, hatte ich das gleiche Problem.
CarGlass hat mir den Wischerarm verbogen, was sie aber natürlich nicht waren.
Ein alter Hase bei VW hat mit einer Kombizange und Kunststoffplätchen (Schutz des Gummis) den Wischeram etwas verdreht und nun ist wieder gut.

Gruß vom Niederrhein
Für die es es wissen wollen ,heute hat ein Fiat Punto auf der Autobahn in meinem Auto geparkt.
Punto Totalschaden, ich konnte Selbstständig zur Werkstatt fahren.
Der Rest macht morgen der Sachverständiger.:(

Beitrag von „bub“ vom 17. Februar 2010 um 21:21

Ich hatte jetzt auch erst genau dieses Problem:
Ursache hier war allerdings ein haufen im Wischergelenk angetrocknete "Streusalzsoße" .

Wischerarmgelenk mit Wasser gespült und viel bewegt (Scheibenwischerarm an- und abklappen). Seit dem wischt er wieder wie neu;-)

Beitrag von „Wiener“ vom 18. Februar 2010 um 09:30

Hatte genau die selben Probleme. Neu Wischerblätter von VW zeigten keine Verbesserung. Habe dann direkt bei BOSCH den BOSCH AEROTWIN 942S um ca. 45.- € gekauft. Seither ist absolute Ruhe und es gibt keine Schlieren mehr.

Bei VW hat man mir gegenüber zwar behauptet, die original VW-Wischerblätter wären ohnehin von BOSCH, nur kann ich mir das bei dem unterschiedlichen Ergebnis nicht vorstellen.

Grüße aus Wien
Wiener

Beitrag von „panos9221“ vom 18. Februar 2010 um 10:06

Hatte das Problem auch, ich hab WD40 ins Gelenk gesprüht und gängig gemacht. Funzt wieder, der Freundliche wollte das Gestänge tauschen.

Beitrag von „metagross“ vom 18. Februar 2010 um 10:18

Guten Morgen,
habe seit Jahren das gleiche Problem.Der Wischer zieht Schlieren über die Windschutzscheibe. Die Wischer und auch mal nur die Gummis wurden gewechselt, was aber alles nichts brachte.
Seit Dez. habe ich eine neue Winschutzscheibe (wechsel wegen Steinschlag) und es Schmiert immer noch .
Schade, dass mein total überfordert ist.

Da meine Garantieverlängerung nun abgelaufen ist, kommt der Dicke in eine Werkstatt meines Vertauens. Hätte ich die Räder nicht beim:)eingelagert, würde ich diesen Laden nie mehr

betreten.

Gruß
Stefan

Beitrag von „ap11“ vom 18. Februar 2010 um 10:47

@ metagross

Wischer neu,Scheibe neu ... was hast du denn im Wischwasserbehälter?

Alex.

Beitrag von „TeeRex“ vom 18. Februar 2010 um 13:49

Macht meiner auch. Kann jemand bitte zum Vergleich ein Bild von den GP Wischerarmen einstellen, ich habe es dann in der Bucht einfacher bei der Suche nach Ersatz. Danke.

Es ist ganz sicher, dass es an der Armen liegt?

Beitrag von „coala“ vom 18. Februar 2010 um 14:03

https://www.touareg-freunde.de/showpost.php?p=143397&postcount=15

Das sind die neuen...

Beitrag von „silver57“ vom 18. Februar 2010 um 15:12

Na ganz toll, das sieht ja so aus als ob man dann auch die alten Wischblätter nicht mehr nutzen kann. Wenn man nur den auf der Fahrerseite austauscht, bräuchte man unterschiedliche Wischer?
Das würde für mich bedeuten.

2 x 130€ für neue Arme + ca. 50€ für neue Wischer. Ich habe noch einen Satz neue da, den ich dann gleich in die Tonne treten könnte

LG

Roland

Beitrag von „sebastian85“ vom 18. Februar 2010 um 15:48

> Zitat von silver57
>
> ...Ich habe noch einen Satz neue da, den ich dann gleich in die Tonne treten könnte...

... ich würde sie auch für dich entsorgen!

Spaß beiseite,
Wenn ich nichts überlesen habe, wurde noch nicht geschrieben,
ab welcher Geschwindigkeit die Schlieren bei euch auftreten...
Ich nehme an, es "schliert" auch im Stand, oder?
Mit den Schlieren ab 130 km/h hab ich mich nämlich schon abgefunden.

Beitrag von „coala“ vom 18. Februar 2010 um 15:48

> Zitat von silver57

> Na ganz toll, das sieht ja so aus als ob man dann auch die alten Wischblätter nicht mehr nutzen kann. Wenn man nur den auf der Fahrerseite austauscht, bräuchte man unterschiedliche Wischer?
> Das würde für mich bedeuten.
>
> 2 x 130€ für neue Arme + ca. 50€ für neue Wischer. Ich habe noch einen Satz neue da, den ich dann gleich in die Tonne treten könnte
>
> LG
>
> Roland
>
> Alles anzeigen

Tja, was soll man da sagen? Bei meinem ersten T (BJ 2005) mit der alten Ausführung der Wischerarme gab es von Anfang an nur Probleme mit der Wischqualität. Es wurden (alles auf Garantie) die Wischerblätter gegen "verbesserte" getauscht, dann geänderte Wischerarme mit erhöhtem Anpreßdruck verbaut. Kaum Besserung...

Dann wurde mit einer speziellen Lehre festgestellt, daß die Windschutzscheibe eine leichte Delle, also einen Herstellungsfehler hat. Scheibe wurde getauscht - immer noch das gleiche Problem

Dann gabs wiederum angeblich neue Wischerblätter. Auch dies hielt nur ein paar Tage halbwegs befriedigend. Rubbel, qietsch, fröhliche Streifenbildung... Das Ende vom Lied: Das Fahrzeug ging nach Ablauf der 3 Jahre Leasingzeit zurück - mit immer noch unbefriedigender Wischleistung wie zu Anfang eben auch.

Erst die neue Version der Wischerarme beim zweiten Fahrzeug brachte die Offenbarung. Endlich klare Sicht ohne lästige Streifen und erbärmliches Rubbeln. Da liegen wirklich Welten dazwischen. So unschön es auch klingen mag, die alten Wischerarme sind eine Fehlkonstruktion. Wenn du dauerhaft Abhilfe haben willst, dann wirst du wohl in den sauren Apfel beißen und in die neue Version investieren müssen.

Grüße
Robert

Beitrag von „TeeRex“ vom 18. Februar 2010 um 15:59

Danke für die klaren Worte, Robert. Jetzt weiss ich wenigstens wo ich dran bin. Werden gleich morgen bestellt.

Kann mir bitte jemand sagen, was man beim Umbau beachten sollte - oder ist das alles selbsterklärend? Kritisch dürfte ja sein, die richtige Verzahnung auf der Welle exakt zu treffen - oder sind da Markierungen angebracht? Oder ist es aus anderen Gründen sinnvoller, den damit zu beauftragen? Fragen über Fragen.

Beitrag von „coala“ vom 18. Februar 2010 um 16:37

> Zitat von TeeRex
>
> ...Kann mir bitte jemand sagen, was man beim Umbau beachten sollte - oder ist das alles selbsterklärend? Kritisch dürfte ja sein, die richtige Verzahnung auf der Welle exakt zu treffen - oder sind da Markierungen angebracht? Oder ist es aus anderen Gründen sinnvoller, den damit zu beauftragen? Fragen über Fragen.

Das kannst du auch selber machen. Das sind nur zwei Sechskantmuttern, die die Wischerarme auf den Abtriebswellen halten. Kunststoffabdeckkkappen abziehen, Muttern lösen, alte Wischerarme runter, neue drauf. Am einfachsten ist es, du bringst die Wischer in Servicestellung, markierst die Position auf der Scheibe z.B. mit Folienstift und steckst dann die neuen Arme so auf, dass die Position wieder übereinstimmt. Dann kann gar nichts schief gehen.

Die Muttern sollten aber einigermaßen fest angezogen werden, sonst gibts "Überkreuzungserscheinungen" im laufenden Betrieb. Den Spaß hatte ich schon, als die Werkstatt das beim Austausch der Wischerarme (s.o.) mal nicht so genau nahm. Daher weiß ich auch, wie man die Dinger wieder justiert und fest kriegt

Grüße
Robert

Beitrag von „TeeRex“ vom 18. Februar 2010 um 16:42

> Zitat von coala
>
> Am einfachsten ist es, du bringst die Wischer in Servicestellung...

Oh - noch nie gehört, wie geht das?
Und danke für die Tipps.

Beitrag von „coala“ vom 18. Februar 2010 um 16:46

> Zitat von TeeRex
>
> Oh - noch nie gehört, wie geht das?
> Und danke für die Tipps.

Ausgansstellung: Scheibenwischer auf Stellung "aus". Zündung ein, dann wieder aus. Innerhalb 10 Sekunden den Wischerhebel nach unten drücken (Tippwischen). Die Wischer fahren dann in die Serviceposition und können leicht gewechselt werden.

Grüße
Robert

Beitrag von „macko“ vom 18. Februar 2010 um 16:46

Nach Zündung - AUS einmal den Wischerhebel nach unten bewegen/antippen...

Beitrag von „ap11“ vom 18. Februar 2010 um 16:51

> Zitat von macko
>
> Nach Zündung - AUS einmal den Wischerhebel nach unten bewegen/antippen...

..oder Auto aufschließen und Wischerhebel nach unten.Zum Runterfahren muß allerdings die Zündung an sein.

Alex.

Beitrag von „TeeRex“ vom 18. Februar 2010 um 16:53

Wow - geiles Forum. Auf die Frage scheint ihr ja regelrecht gewartet zu haben...
Danke vielmals!

Beitrag von „AceofspadeS“ vom 19. Februar 2010 um 07:20

> Zitat von Wiener
>
> Hatte genau die selben Probleme. Neu Wischerblätter von VW zeigten keine Verbesserung. Habe dann direkt bei BOSCH den BOSCH AEROTWIN 942S um ca. 45.- € gekauft. Seither ist absolute Ruhe und es gibt keine Schlieren mehr.
>
> ...
> Grüße aus Wien
> Wiener

Also ich verstehe das nicht. Bei meinem (10/2005) rubbelte es nur, wenn die Scheibe nach einer längeren Schönwetterperiode "dreckig" (=staubig) war. Ließ sich bisher aber immer mit Fensterputzmittel, Geduld und Liebe beheben... oder durch eine längere Regenfahrt!
Vor kurzem habe ich mir jetzt wegen der offensichtlich abnutzungsbedingten Schlierenbildung ebenfalls den entsprechenden Aerotwin nachgekauft und hatte seither noch nie irgendwelche

"Rubbel- oder Sichtprobleme"... ☺✌

Nochmal Grüße aus Wien

Bernhard

Beitrag von „TeeRex“ vom 19. Februar 2010 um 09:09

Die gibts grade bei Amazon für 27,35 €. Habe mir mal testeshalber einen Satz bestellt.

Beitrag von „ap11“ vom 19. Februar 2010 um 10:08

ich hab meine gerade auch gewechselt ,obwohl erst 10 Monate alt. War danach ein Unterschied ,wie tag und Nacht.hab nur den linken angebaut.Nach dem Winter kommt der linke nach rechts und links wieder ein neuer drauf.

Ich würde trotzdem mal schauen ,was so im Wischwasser schwimmt. Niemand weiß,welcher Dreck in den Kannen der Tankstellen war.Wenn da mal was Öliges reingekommen ist, dann versaut einem das ewig das Wischergebniss

Alex.

Beitrag von „TeeRex“ vom 19. Februar 2010 um 10:26

Die Gülle aus der Kanne von der Tanke fülle ich schon seit dem Umstieg vom Käfer (Druckluft statt Waschwasserpumpe) auf ein "richtiges" Auto nicht mehr ein. Ich habe immer eine leere 1,5 Liter Wasserflasche an Bord, um zur Not aus irgendeinem Waschraum sauberes Leitungswasser nachzufüllen. Habe ich über die Jahrzehnte hinweg viel öfter gebraucht als das Ersatzrad oder den Reservekanister.

Beitrag von „ap11“ vom 19. Februar 2010 um 10:27

@ Teerex

kann natürlich auch mal beim Freundlichen passieren

Alex.

Beitrag von „silver57“ vom 19. Februar 2010 um 17:32

Wer keine Probleme dieser Art hat kann hier nicht mitreden und kann sich echt glücklich schätzen. Und es liegt auch definitiv nicht am Wischwasser denn ich tanke zuhause und fülle somit mein Wischwasser direkt aus der Leitung in den Behälter

Es ist auch komischerweise immer nur die Fahrerseite die hier Probleme macht

---

Beitrag von „ap11“ vom 19. Februar 2010 um 17:34

> Zitat von silver57
>
> Wer keine Probleme dieser Art hat kann hier nicht mitreden und kann sich echt glücklich schätzen.

Tut mir leid-wollte nur helfen

Alex.

Beitrag von „Stein“ vom 19. Februar 2010 um 18:03

silver57

Du kannst Wischer wechseln bis du schwarz wirst, ohne neu Arme hast du keine Chance.
Bei mir ging es die ersten 1.5 Jahre gut , danach war Essig - bis ich dem T die neue Variante der Wischerarme geleistet habe.

Gruß
Eric

Beitrag von „silver57“ vom 19. Februar 2010 um 18:24

was heißt eigentlich GP?

Beitrag von „TeeRex“ vom 19. Februar 2010 um 18:26

Große Produktaufwertung - endlich weiss ich auch mal was hier.

Beitrag von „PoldyA4“ vom 19. Februar 2010 um 18:59

Kann mir jemand von den neuen Wischerarmen die Teilenummer posten

So wie ich meinen Händler um die Ecke kenne, bestellt der sonst die falschen

---

Beitrag von „Strandvogt“ vom 20. Februar 2010 um 11:19

Moin zusammen,
nachdem auch meine Wischerblätter "rubbelten" und die Wischleistung nicht mehr so toll war habe ich mir ebenfalls die BOSCH AEROTWIN 942S geleistet und montiert. Seitdem habe ich mittig zwischen beiden Wischflächen etwa auf der halbven Höhe der Scheibe eine Handteller große Fläche die gar nicht mehr ewischt wird. In der Werkstatt meines Vertrauen sagte man

mir: "Das gibt es häufiger bei den Aerotwin-Wischern".
So ganz kann ich mich nicht mit der Aussage anfreunden

Hat jemand von Euch eine Erklärung?

Grüße aus Brunsbüttel
Strandvogt

Beitrag von „silver57“ vom 20. Februar 2010 um 15:05

Bei mir ist es im Moment kein rubbeln, kein schmieren sonderen auch ein steifen der in der Aufwärtsbewegung gar nicht wischt, ca. Handbreit und in der Mitte. Zurück ist alles blitzblank.

Irgendetwas muss sich ja da schlagartig verändert haben, denn es war schon beim alten Wischblatt. Dann habe ich neue im Internet bestellt, keine Besserung, dann dachte ich scheiß Qualität. Dann habe ich mir welche vom örtlichen Autoteilehändler geholt auch derselbe Effekt und zu guter letzt hab ich noch die neuen Wischgummis von VW bestellt (die in einem anderen Beitrag so gelobt wurden) und eingezogen alles Scheiße! Habe auch das Wischarmgelenk mit Rostlöser und einem Sprühöl behandelt
und den wischarm im Winkel mit der Kombizange verbogen. Alles Fehlanzeige

Gruß Roland

Beitrag von „PoldyA4“ vom 20. Februar 2010 um 15:29

> Zitat von Strandvogt
>
> Moin zusammen,
> nachdem auch meine Wischerblätter "rubbelten" und die Wischleistung nicht mehr so toll war habe ich mir ebenfalls die BOSCH AEROTWIN 942S geleistet und montiert. Seitdem habe ich mittig zwischen beiden Wischflächen etwa auf der halbven Höhe der Scheibe eine Handteller große Fläche die gar nicht mehr ewischt wird. In der Werkstatt meines Vertrauen sagte man mir: "Das gibt es häufiger bei den Aerotwin-Wischern".
> So ganz kann ich mich nicht mit der Aussage anfreunden

> Hat jemand von Euch eine Erklärung?
>
> Grüße aus Brunsbüttel
> Strandvogt
>
> Alles anzeigen

Hallo Strandvogt,

erstmal herzlich wilkommen

Lese mal den Beitrag von vorne oder nutze die Suche. In diesem Beitrag ist aber schon fast alles genannt.

Viele Grüße
PoldyA4

Beitrag von „Seelöwe“ vom 10. März 2010 um 14:18

Hallo TF !
Das Thema Scheibenwischer und Wischerarme ist in unserem
Forum ja wirklich sehr ausführlich und verständlich erörtert worden.
Möchte einmal an dieser Stelle ausdrücklich betonen, dass dieses Forum,
aus meiner Sicht sehr informativ ist.
Da auch ich, bzw. mein Dicker von diesem Problem betroffen **war**,
habe ich alle Informationen aufmerksam gelesen und ausgewertet.
Sodann Wischerarm beim bestellt, Einzelpreis 62,20 €, Scheibenwischer
in der Bucht bestellt, ca. 22 € plus Versand. War beim wechseln vor Ort,
Wischerarm war so fest, dass er mit einem Abzieher und hohem
Kraftaufwand gelöst werden musste. (und hat nichts gekostet)
Was soll ich sagen, Wischerproblem gelöst, freie Sicht bis nach Dänemark,
sogar in der Aufwärtsbewegung, absolut genial. Diese Investition hat sich
absolut gelohnt.
Jetzt brauche ich nur noch eine neue Bordbuchablage, hat gerade ihren
Dienst verweigert, habe dazu, glaube ich alles gelesen, sowie das **SOUNDROHR** für den V8.

Anbei noch ein paar Fotos
Gruß Seelöwe

Beitrag von „OldGrumpy“ vom 10. März 2010 um 20:21

Das Thema Wischerarm Wechsel ist offensichtlich die einzig langfristige Lösung des Problems am Vor-GP.
Ich für meinen Teil habe nicht das Rubbeln auf der Scheibe sondern "nur" die Tropfen/leichte Schlierenbildung in der Abwärtsbewegung.
Nichts wirklich schlimmes, aber es stört.

Ich bin seit Jahren ein grosser Fan der Scheibenversiegelung mittels RainEx oder Ähnlichem.
Habt Ihr hierzu Erfahrungswerte am Touareg? Bei uns am Flugzeug wird das ja seit Jahren erfolgreich verwendet... Hat das jemand am Touareg machen lassen???

MATT
(dermalwiederimhotelsitztundsichlangweilt)

Beitrag von „treffer“ vom 10. März 2010 um 20:53

Ich sag nur Oberklasse. Man wird auf Händen getragen .
Bis das Geld auf dem Tisch liegt.
Um Probleme muß man sich dann selber kümmern. ☹

Ist wohl doch nur ein Volkswagen. 😆

Beitrag von „Amigo“ vom 10. März 2010 um 21:36

HalloSeelöwe.

Habe Deinen Beitrag mit Interesse gelesen. Mein Dicker 04/04 R5TDI ist genau so blau wie Deiner und hat exakt das gleiche Problem. Aber nur a.d. Fahrerseite.
Auf Nachfrage bei meinem "freundlichen" wurde mir geantwortet: Das Problem ist uns nicht bekannt. Tolle Aussage, finde ich.
Werde jetzt Deine Info nutzen und mir erst mal einen linken Wischerarm besorgen.
Mal seh`n ob es was bringt.

Gruß AMIGO

Beitrag von „silver57“ vom 11. März 2010 um 08:38

Darf ich noch eine Frage zum Preis stellen? Hier wurden 62 € genannt. Kann ich dann die alten wischer noch nutzen? Oder muß ich dann auch neue bestellen?

Beitrag von „knolfi“ vom 11. März 2010 um 09:47

Hmm...dass alle die den Wischerarm auf die GP-Flachstahl-Variante gewechselt haben, nun glücklich sind freut mich, allerdings gehöre ich dann zu den Exoten, die das Problem (eine Handbreit wird genau in Augenhöhe bei der Aufwärtsbewegung nicht gewischt) trotz GP Modell mit besagtren Flachstahlarmen immer noch (hin und wieder) hat.
Komischerweise hängt/hing das ganze mit den Wischerblättern zusammen: bei Fahrzeugübernahme (erster Satz Blätter) keinerlei Probleme, dann Wischerblätter gewechselt, nach ca. 3 Wochen Betrieb Schlierenbildung, letztes Jahr vor Weihnachten wieder Blätter gewechselt, seitdem tritt das Problem nur noch sporadisch in Extremsituationen (Schneetreiben auf der AB) auf.

Mein meine ebenfalls, dass in dem Bereich eine leichte Delle in der Scheibe ist (wurde wg. Steinschlag getauscht) und ich angeblich den falschen Scheibenreiniger benutze, nur der von VW vermeidet solche Probleme .... Ich vermute die vom Aufbereiter aufgertagene Nanoversieglung ist/war die Ursache, denn mein Aufbereiter teile mir beim letzten Besuch mit, dass der das Zeugs nicht mehr auf die Scheiben bringen darf. Und da ich den Mist nun langsam runtergewischt habe, ist das Ergebnis auch besser.

Von daher meine Empfehlung: lasst es mit einer Scheibenversiegelung. Am Anfang ist es toll doch später hat man nur Ärger damit.

Beitrag von „panos9221“ vom 11. März 2010 um 11:11

Frage welche ich beantworten wollte wurde schon beantwortet

Beitrag von „EckiD“ vom 30. August 2010 um 20:57

Ich möchte gerne die Bosch Aerotwin anbringen, bin mir aber nicht sicher welche ich kaufen soll. Mein T ist MJ 2009, folglich schon mit den neuen Wischerarmen! Welche Aerotwin (Bestellnummer) passen?

Ecki

Beitrag von „juma“ vom 30. August 2010 um 22:22

Servus,

zuerst mal herzlich willkommen hier im Forum!

Für eine eventuelle Vorstellung kannst du diesen thread benutzen: KLICK

> Zitat von EckiD
>
> [...]Bosch Aerotwin[...]Mein T ist MJ 2009[...]

die SuFu mit dem Stichwort "Aerotwin" ergibt: KLICK oder auch KLICK (längere Lesezeit mitbringen)

Beitrag von „EckiD“ vom 30. August 2010 um 23:16

Hi Juma,

habe ich bereits durchgelesen, jedoch keinen Hinweis zu Aerotwin in Verbindung mit MJ2009 gefunden!

Die Frage ist, ob ich die Aerotwin A034S verwenden kann oder ... ?

Ecki

Beitrag von „ap11“ vom 30. August 2010 um 23:19

http://cgi.ebay.de/WISCHER-BOSCH-...le_Zubeh%C3%B6r

Schau mal hier.

Gruß

Beitrag von „juma“ vom 30. August 2010 um 23:27

Servus,

> Zitat von EckiD
>
> Hi Juma,
>
> habe ich bereits durchgelesen, jedoch keinen Hinweis zu Aerotwin in Verbindung mit MJ2009 gefunden!
>
> Die Frage ist, ob ich die Aerotwin A034S verwenden kann oder ... ?
>
> Ecki

im ersten link ist ein Verweis auf Bosch: http://rb-aa.bosch.com/advastaboschaa...2&type=download

...der bestätigt deine Annahme

Beitrag von „JOGU“ vom 29. Oktober 2010 um 11:46

Hallo zusammen,

da mein Dicker (V6 von 2007) natürlich auch das Rubbel und schlierenproblem der Wischblätter hat (ist meinem VW-Händler allerdings auch gänzlich unbekannt) hab ich mal ne Frage:

Ihr redet hier von neuen Armen und Blättern...sind das diejenigen welche jetzt bei dem Neuen Dicken vom Werk her drauf sind??? Und sind die kompatibel mit den Vorgängermodellen???

Gruss

Jogu

Beitrag von „coala“ vom 29. Oktober 2010 um 15:43

> Zitat von JOGU
>
> ...Ihr redet hier von neuen Armen und Blättern...sind das diejenigen welche jetzt bei dem Neuen Dicken vom Werk her drauf sind??? Und sind die kompatibel mit den Vorgängermodellen???

Ja, Wischerarme beim Touareg (1) sind alle untereinander kompatibel. Die neuen sind die mit den flachen Armen, die alte Version besteht durchgängig aus einer Art U-Profil.

Grüße
Robert

Beitrag von „simon_75“ vom 1. Oktober 2012 um 13:14

Hi,

ich versuche gerade an die EBox im Wasserkasten zu kommen und muss dafür die Wischerarme demontieren. Gibt's da nen besonderen Trick?

Die Schrauben kann ich noch alle lösen, aber außer dem rechten "Bein" des Wischers auf der Beifahrerseite krieg ich nix bewegt.

> Zitat von Seelöwe
>
> Wischerarm war so fest, dass er mit einem Abzieher und hohem Kraftaufwand gelöst werden musste.

Was für einen "Abzieher" nimmt man?

Gruss,

Simon

Beitrag von „simon_75“ vom 4. Oktober 2012 um 15:39

> Zitat von simon_75
>
> Was für einen "Abzieher" nimmt man?

Ich habs jetzt auch ohne Abzieher geschafft - Gewalt und Gummihammer

Gruss,

Simon