Wandeln

Beitrag von „Thanandon“ vom 16. Oktober 2004 um 14:53

Wer hat sein Auto gewandelt?
Infos?
Sätze?
Danke!

Beitrag von „impul2“ vom 18. Oktober 2004 um 17:16

Ich habe gwandelt.
Fahrzeug: R5 Tiptronic
Grund: Ab Übernahme KW 11/04 bis KW 31/04 ca.alle 6000 KM geplatzter Krümmer.
Abwicklung: Anruf direkt vom Werk im August und Angebot auf Wandlung.
Habe ich angenommen. Anfang 09/04 neuen bestellt (bin Direktkunde, also ohne Händler), Lieferzusage für KW41, dann Übergabetermin und Kilometerlaufleistung für Übergabetermin abgestimmt.Die Laufleistung habe ich exact eingehalten!!! Fahrzeug termingerecht abgegeben, Gutschriftsbestätigung erhalten, Verrechnung mit neuem Wagen vereinbart - das wars.
Hat alles ohne Probleme geklappt.

Beitrag von „rollo68“ vom 18. Oktober 2004 um 18:13

Hallo!

@ Impul2

Dein jetziger sieht dafür richtig gut aus.

MFG
Roland

Beitrag von „molar“ vom 18. Oktober 2004 um 19:19

hallo,

habe meinen Toareg R5 seit 09.2003. nach x-maligen Werkstattaufenthalte möchte ich nun wandeln.
größtes problem war/ist die zusatzheizung: bei Temp. unter ca. 2° Celsius hat diese laute Fehlzündungen und es riecht nach diesel.außerdem klackt das Magnetventil sehr laut..
wenn jemand ähnliche probleme hat oder mehr wissen will bitte um private nachricht,danke
gruß

Beitrag von „andreas“ vom 18. Oktober 2004 um 19:31

Erstmal **HERZLICH WILLKOMMEN** Molar.
Hört sich eigentlich nur nach 'ner "Kleinigkeit" an die die Freundlichen hinkriegen müssten .
Eine Wandlung nach über einem Jahr und entsprechender km-Leistung ist wahrscheinlich aufwändig und schwierig, und natürlich teuer.
Ich würde mich direkt ans Vetriebszentrum wenden und mir 'ne andere Werkstatt suchen.

Drücke Dir die Daumen.

Gruß
andreas

> Zitat von molar
>
> hallo,
> habe meinen Toareg R5 seit 09.2003. nach x-maligen Werkstattaufenthalte möchte ich nun wandeln.
> größtes problem war/ist die zusatzheizung: bei Temp. unter ca. 2° Celsius hat diese laute Fehlzündungen und es riecht nach diesel.außerdem klackt das Magnetventil sehr laut..
> wenn jemand ähnliche probleme hat oder mehr wissen will bitte um private nachricht,danke
> gruß

Beitrag von „impul2“ vom 18. Oktober 2004 um 20:54

Noch ein kleiner Nachtrag zu meiner Wandlung:
Es gibt gesetzliche Richtlinien, nach denen u.a. pro gefahrenem Kilometer ein Nutzungsentgeld fällig wird. Nach dem Umrechnungsfaktor sind das i.d.R.0,36 Eur/Km.
Über eine Wandlung kann dann gesprochen werden, wenn ein bestehender Mangel nach 3maligem Versuch der Werkstatt nicht behoben werden kann.
In meinem Fall, bin ich jedes mal dnn liegengeblieben, wenn ich gerade auf beruflicher Langstrecke unterwegs war. Außerdem hatte ich zweimal die Familie und einmal Geschäftspartner dabei. Da ich als Direktkunde (Presse) natürlich auf das Imageproblem hingewiesen habe und bei allem Ärger - trozt kostenfreiem Fahrzeug für jedesmal 1 WO auch sehr freundlich geblieben bin, hat man in diesem Fall in WOB wohl so schnell und großzügig reagiert. Mir wurden bei der Wandlung Phaeton kondition von 0,18 EUR/KM angeboten. Bei einem Endstand von 24TKM hat sich das natürlich gut gerechnet.

´MfG
Hans-Joachim

Beitrag von „andreas“ vom 18. Oktober 2004 um 22:07

Bei meinem Multivan hatte man mir etwas von 0,69% je 1.000 km gesagt, berechnet auf den Kaufpreis. Wäre bei 60.000 km in 1,5 Jahren ein riesiger Verlust gewesen, beim normalen Verkauf hätte ich über 20% mehr bekommen können.

Gruß
andreas

Beitrag von „Thanandon“ vom 19. Oktober 2004 um 15:06

Da wir nun doch der Wandlung ein bischne näher kommen habe ich mit dem VW Kompetenzzentrum in Dieburg gesprochen. Laut Aussage VW liegt der Satz bei 0.67%.
Ich habe darauf hingewiesen, dass es Rechtssprüpche mit 0.4% gebe, da meinte man zu mir, das liege dann in den Händen des Autohauses. Morgen werde ich mir ein schriftliches Angebot des Autohauses geben lassen. Mal sehen was darin steht.
Ist ja nocht nicht definitiv, aber ich möchte moch trotzdem für den Fall der Fälle vorbereiten.

Beitrag von „BEIER“ vom 20. Oktober 2004 um 14:10

Hallo,

ich bin auch gerade am Wandeln.

Mein Anwalt sagt, laut gültiger Rechtssprechung (OLG-Urteile):
Bei Diesel-Fahrzeugen 0,4% / 1000km und bei Benzinern 0,5% / 1000km.

Das Auohaus bietet 0,67% an.

Bis Freitag haben die (das Autohaus) Zeit den Vorschlag anzunehmen.
Am montag reichen wir sonst Klage ein.

Ich hoffe, Ihr habt diese Probleme nicht.

Beitrag von „impul2“ vom 20. Oktober 2004 um 17:06

Also mir wurden exact (bruttto) 4.500 EUR bei 25 TKM von meinem Kaufpreis abgezogen.
Das enspricht 0,4. Einen Anwalt brauchte ich nicht, meine Gründe waren auch so glasklar und ich habe bei keiner Zwangspause meinen Humor verloren. Touareg no risk - no fun

---

Beitrag von „Thanandon“ vom 31. Oktober 2004 um 09:43

BEIER

gibt es schon was neues?

Beitrag von „BEIER“ vom 5. November 2004 um 18:19

Hallo an alle,

ja ich habe gewandelt.

Durch ein Missgeschick meines Anwaltes sin es doch 0,5% geworden, aber ich habe es akzeptiert. :p Er hatte zwar 0,4% gefordert, aber gleich die Summe ausgerechnet. Leider hat er dabei mit 0,5% gerechnet. Das Autohaus hat natürlich die Summe akzeptiert.
Was soll's, ich verliere dadurch 1.806,-- Euro, aber ich bin trotzdem froh, dass es vorbei ist.

Lasst Euch bloss nicht entmutigen und fordert die 0,4%.

Beitrag von „svollmers“ vom 22. Dezember 2004 um 13:12

ich bin durch damit. wandeln nach dieser maengelbehebungsarie. ich muss aber sagen, ging schnell, reibungslos und in aller ruhe. im maerz kommt der neue.
:xmas:

Beitrag von „Thanandon“ vom 28. Dezember 2004 um 17:31

Was hast Du Dir neu bestellT?

Beitrag von „jamesbond“ vom 28. Dezember 2004 um 17:34

Hallo,

ich habe gerade die schriftliche Bestätigung zur "Rückabwicklung des Kaufvertrages" bekommen.

VW wollte 0,5 %/ 1000km Nutzungsentgelt ..... ich bestand auf 0,4%

Die 0,4% habe ich jetzt vom Händler bestätigt bekommen.

Der NEUE ist bestellt.

LG
james

Beitrag von „TDI-Junkie“ vom 28. Dezember 2004 um 17:39

Hi Dietmar!

Was gibts für einen Neuen????

Greez
Adrian

Beitrag von „jamesbond“ vom 28. Dezember 2004 um 17:56

> Zitat von TDI-Junkie
>
> Hi Dietmar!
>
> Was gibts für einen Neuen????
>
> Greez
> Adrian

Hallo Adrian,

ich bleibe beim R5 ..... die Ausstattung wird ein wenig "optimiert", ich weiss ja jetzt, was mir "gefehlt" hat.

LG
Dietmar

Beitrag von „TDI-Junkie“ vom 28. Dezember 2004 um 18:55

Hättest mich auch früher fragen können

Greez
Adrian

Beitrag von „jamesbond“ vom 28. Dezember 2004 um 19:09

> Zitat von TDI-Junkie
>
> Hättest mich auch früher fragen können
>
> Greez
> Adrian

Zu was rätst Du mir denn unbedingt ..... noch kann ich ändern

LG
james

Beitrag von „TDI-Junkie“ vom 28. Dezember 2004 um 19:24

Lass zuerst mal hören was Du alles bestellt hast, dann poste ich (falls nötig...) die Ergänzungen

Greez
Adrian

Beitrag von „Thanandon“ vom 28. Dezember 2004 um 19:25

Gute Idee, sonst konfigurieren wir Dein Auto mal richtig und zwar Schweizi und Ösi Style!!!

Beitrag von „TDI-Junkie“ vom 28. Dezember 2004 um 19:29

Oliver

Gimme five! That smiley I am really missing here!

> Zitat
>
> sonst konfigurieren wir Dein Auto mal richtig und zwar Schweizi und Ösi Style!!!

Kuhglocken an den Grill und so

Greez
Adrian

Beitrag von „Thanandon“ vom 28. Dezember 2004 um 19:33

Kuhglocken an den Grill!
Und hinten ran kommt ertsmal ein Mozarttopf!
Kann Borko bestimmt organisieren!
Dann noch die Farben rot weiß rot.....das wird ein Dicker.....

Beitrag von „andreas“ vom 28. Dezember 2004 um 19:37

Hier wandelt doch wohl keiner unserer Vorturner vom ernsten Thema "Wandeln" weg?

Gruß
andreas

Beitrag von „TDI-Junkie“ vom 28. Dezember 2004 um 21:16

Andreas

.. da gingen wohl die Kühe mit uns durch....

Wobei meine Frage an JamesBond ja ernst gemeint war!

Greez
Adrian

P.S.: mit dem Vorturner hast Du bestimmt Oliver gemeint, ich weiss. Dafür bin ich noch zu grün

---

Beitrag von „Thanandon“ vom 28. Dezember 2004 um 21:24

@andreas

Nein, aus Wandeln folgt Neubestellung, die muss konfiguriert werden, werde jetzt aber meine Finger still halten!

Beitrag von „andreas“ vom 28. Dezember 2004 um 21:30

> Zitat von Thanandon
>
> @andreas
>
> Nein, aus Wandeln folgt Neubestellung, die muss konfiguriert werden, werde jetzt aber meine Finger still halten!

Na gut, gebe mich geschlagen

Beitrag von „agroetsch“ vom 28. Dezember 2004 um 21:43

Hallo Dietmar,

wusste gar nicht dass Du am verhandeln warst wegen Wandlung.. Was war denn so schlimm..?

Hast hoffentlich die richtige Farbe genommen diesmal...

Beitrag von „LadyDonna“ vom 3. Januar 2005 um 13:49

Hallo ihr lieben,

wir reihen uns dann auch mal ein bei den "Wandlern"

Haben unseren am 24.12.04 abgegeben und der neue kommt ende februar....so Gott will....

Liebe Grüße aus dem ww

LD

Beitrag von „Thanandon“ vom 3. Januar 2005 um 15:45

Was habt Ihr denn anders bestellt bei der neuen Bestellung?
Und was war der Hauptgrund fürs Wandeln?

Beitrag von „Zimbi“ vom 8. Januar 2005 um 17:55

Habe meinen R5 Schalter auch gewandelt, Angeboten waren 0,67 % / 1000 Km habe dann auf das Gerichtsurteil vom OLG Karlsruhe hingewiesen danach wurde mit 0,4 / 1000 gewandelt. Warte jetzt auf meinen neuen.

Gruß Zimbi

Beitrag von „Thanandon“ vom 9. Januar 2005 um 11:42

Hallo,

Ich werde meinen Touareg definitv wandeln. Das Angebot der Wandelung kam von VW schon bei meinem letztem Besuch im Kompetenzzentrum in Dieburg. Diese Angebot habe ich jetzt akzeptiert.

Wenn ich auf das letzte Jahr zurückblicke und mir meine Touareg Akte so durchsehe, stehen alle meine Haare zu Berge. So viele Probleme bei einem Auto das knapp 60,000.00€ gekostet hat.

Ja natürlich, wenn der Wagen mal fuhr war er jeden "Pfennig" wert. Den Genuß muss ich Euch nicht beschreiben. Dementsprechend habe ich mir auch fest vorgenommen in zwei (2) Jahren wieder einen Touareg zu kaufen. Dann müsste auch das Facelift fertig sein. Freue mich jetzt schon auf meine NeuBestellung! Es soll ja diesmal ein V10 werden.
(Wenn die Wartezeit immer noch 6 Monate dauert sind es ja nur 1.5 Jhre ohne Touareg!

Ausschlaggebend für das Wandeln waren die immer wieder auftauchenden Vibrationen in der Lenkung ab 120 km/h und das permanente Knacken in der Vorderachse bei rechts Kurven. Das Auto war diesbezüglich insgesamt fast 3 Wochen in der Werkstatt und hätte jetzt nach WOB gemusst. Zusätzlich viele andere kleine und große Probleme habe ich gehabt, die die Entscheidung auch nicht gerade erleichtert!

Ein paar Punkte, bei denen ich mir wünschte das VW darauf reagiert:

1. Service von VW für VW (Wob gegenüber den VW Werkstätten)
2. Oberklassenfahrzeug! (Müssen wir nicht disuktieren, siehe Beispiel Eric)
3. Informationpolitik lässt sehr zu wünschen übrig!
4. Bluetooth. Wann?
5. Handy, Handyhalterung, Handy Interface usw usw
6. DVD Navigationssystem (Gibt es in Canada aber nicht hier!)
7. DPF (jetzt erhältlich....)
8. Absenkende Sitze (bis heute keine Lösung da)

.....
Ich will nicht sagen, dass es bei anderen Herstellern nicht genauso ist. Kann gut sein.

Was meine Position im Vorstand und hier im Forum betrifft, wird sich **nichts** ändern, ausser das ich keinen Touareg mehr fahre. In zwei Jahren wieder!!! Das Leben hier ist ein Teil meines / unseren Leben geworden. Ich möchte nocheinmal verdeutlichen, dass der Touareg ein tolles SUV ist und ich jedem einzelnen, der noch in der Entscheidungsphase ist, raten und empfehlen würde das Auto zu kaufen. Im Moment ist der Touareg (wenn auch nicht bei allen) das NON PLUS ULTRA SUV in seiner Klasse!

Liebe Grüße und einen schönen Sonntag wünsche ich Euch noch!

Oliver

PS

Glaubt mir einfach war die Entscheidung nicht. Nicht nur für mich sondern auch für die ganze Familie, die alle das Auto toll fanden. Aber was solls, da müssen wir jetzt durch!

Beitrag von „Touareg V“ vom 9. Januar 2005 um 12:12

zack und wech

Beitrag von „Thomas TDI“ vom 9. Januar 2005 um 12:40

Hallo Oliver,

das tut mir Leid für dich. Ich denke aber, dass es das vernüftigste ist den Wagen nach dem ganzen Theater zurückzugeben. Ein Auto sollte ja nicht nur teilweise, sondern immer Spaß machen.

Wie wär's denn als Ersatz mit einem Cayenne? Der soll ja nicht ganz so viel Probleme haben. Gibt's aber halt nicht mit Diesel!

Gruß
Thomas

Beitrag von „Thanandon“ vom 9. Januar 2005 um 12:43

Danke für die lieben Worte.
Es ist eben nicht einfach.
Mein Wunsch: In zwei Jahren einen nagelneuen V10 mit Komplettausstattung!

Spenden bitte an .....

Beitrag von „T-RACK“ vom 9. Januar 2005 um 13:06

> Zitat von Thanandon
>
> Was meine Position im Vorstand und hier im Forum betrifft, wird sich **nichts** ändern, ausser das ich keinen Touareg mehr fahre.

Hallo Oliver,

das ist ja sehr schade.

Darf ich mir die bescheidene Frage erlauben, wie Du als Vorstand einen Verein intern und extern repräsentieren willst, wenn Du selbst Deinen Touareg abschaffst?

Sollte bei einem Vorstand vor Begeisterung für dieses Fahrzeug nicht Touareg-Blut durch die Adern fließen?

Aber ein Vorstand, der dieses Fahrzeug für sich ablehnt, weil er Qualitätsprobleme sieht?
Ich weiß nicht, das kommt mir so vor wie ein Vorsitzender des Havanna Zigarren Clubs, der selbst militanter Nichtraucher ist.....

Gruß

Chris

Beitrag von „Thanandon“ vom 9. Januar 2005 um 13:22

Hallo Chris,

Danke für den Input. Der Chef der Deutschen Bank hat auch ein Konto bei der Dresdner Bank!

Dein Bedenken ist gerechtfertigt. Als wir den Verein bzw das Forum aufgebaut haben, hatte ich auch keinen Touareg. Da gab es auch keine Beanstandungen. Oder?

Das Blut kann auch so durch die Adern fließen. Wenn ich mir jetzt einen Bestellen würde, hätte ich die nächsten 6 Monate auch keinen Touareg. So hätte ich das auch verkaufen können. Wozu aber unehrlich sein? Ich strebe wie unten beschrieben an, mir in zwei Jahren wieder einen Touareg zu kaufen. In diesem Sinne ist die Wartezeit dann nicht 6 Monate sondern 2 Jahre!

Ich sehe nicht nur keine Qualitätsprobelem, ich habe sie allesamt am eigenen Körper miterlebt! Das war im Übrigen auch meine Meinung bevor ich mich entschied mein Auto zu wandeln, klar sichtbar aus vielen Beiträgen.

Das ich meine Arbeit als Vorstand oder als MOD (ohne Qualitätserlust und Interesse) weitermachen werde ist für mich selbstverständlich.

Falls es jedoch gewünscht wird, dass ich zurücktrete oder meinen Job als MOD an den Nagel hängen soll (nicht freiwillig), kann diese gerne während der nächsten offiziellen Mitgliederversammlung besprochen werden. Ich stehe allen und allem offen gegenüber!

Beitrag von „Touareg V“ vom 9. Januar 2005 um 13:33

zack und wech

Beitrag von „T-RACK“ vom 9. Januar 2005 um 13:39

> Zitat von Thanandon
>
> Hallo Chris,
>
> Der Chef der Deutschen Bank hat auch ein Konto bei der Dresdner Bank!

.... das mag sein.
Aber er wird sicher auch ein Konto bei der Deutschen Bank haben.
Und das ist der entscheidende Unterschied. Er geht ja nicht zur Dresdner, weil er der Meinung ist, ein Konto für ihn sei bei der Deutschen Bank nicht tragbar.

Nichts gegen Zweitwagen einer anderen Marke.

Und bei den von Dir zitierten 6 Monaten Abstinenz ist es was anderes, ob ich fiebernd auf die Auslieferung meines neuen Touareg warte (Deine Situatin zur Vereisgründung), oder ob ich ich das Fahrzeug zurückgegeben habe, weil es für mich ein schlechtes Auto ist.

Trägt unser Verein nicht "Touareg-Freunde" im Namen? Wie kann ich ein Touareg Freund sein, wenn ich den Touareg für mich selbst ablehne?

Das verstehe ich nicht - muß ich vielleicht auch nicht.

Und nun sollten wir dieses Thema lieber in die Rubrik "Verein" verschieben lassen.

Nichts für Ungut.

Chris

Beitrag von „andreas“ vom 9. Januar 2005 um 13:56

> Zitat von T-RACK
>
> Und nun sollten wir dieses Thema lieber in die Rubrik "Verein" verschieben lassen.

ohne weitere Worte.

Gruß
andreas

Beitrag von „Thanandon“ vom 9. Januar 2005 um 13:58

Antwort hier!

Beitrag von „Thomas TDI“ vom 9. Januar 2005 um 14:06

Hi T-Rack,

findest du den Vergleich mit der Deutschen Bank nicht etwas zu hoch gegriffen? Ich halte mich zwar gerne hier auf, wir sollten uns aber m.E. nicht zu wichtig nehmen!

Für mich wäre ein Vorstand, der für eine gewisse Zeit ohne Touareg lebt, jedenfalls kein Problem.

Gruß
Thomas

Beitrag von „dreyer-bande“ vom 9. Januar 2005 um 14:30

Oliver,

- Deinen Entschluß zu wandeln kann ich nachvollziehen.
- Die Entscheidung zunächst keinen Touareg zu ordern respektier ich.
- Die weitere Mitgliedschaft im Verein der Touareg-Freunde e.V. ist nicht verboten, niemand wird Dich wegen des Fahrens anderer Fahrzeuge aus dem Verein drängen (so hoffe ich doch), andernfalls müsste ich meine Mitgliedschaft auch noch mal überdenken.
- Die klare Aussage in naher Zukunft wieder als Praktiker weiter machen zu wollen ist, nach der Historie mit Deinem Fahrzeug, mutig.
- Die weitere Übernahme von Verantwortung und die Wahrnehmung der übertragenen Führungsaufgaben ist bemerkenswert und verdient Hochachtung.

Das Gleichnis mit dem Chef der Deutschen Bank und dem Konto bei der Dresdner Bank finde ich nicht gut.
Er passt einfach nicht zu Dir!
Hier kann ich Dir den Vergleich der Steigenberger Gruppe mit der Sheraton-Group empfehlen. Ich glaube nicht, das man allein wegen der Hotelbezeichnung sich in dem jeweiligen Hotel schlecht aufgehoben fühlt. Und dann noch über die andere Gruppe meckert.
Wobei solche Vergleiche trotzdem immer hinken.
Du must Dich hier doch auch nicht rechtfertigen.
Oder gilt hier jetzt auch der Spruch: Wessen Brot ich eß, dessen Lied ich sing?
Gehört zu den Repräsentationsaufgaben für den Verein auch das tätowierte VW-Zeichen unter dem Arm?

chris

muß man sich für etwas entschuldigen oder um Gnade bitten, dass man lediglich hinterfragt?

Daher freue ich mich Oliver, auch künftig Deine sachlichen und fundierten Beiträge hier lesen zu können.
-Der Eine oder Andere darf auch mal unsachlich sein-, Du sollst Dich ja nicht verstellen!

Herzliche Grüße

Beitrag von „Thanandon“ vom 9. Januar 2005 um 14:36

Ich kann nur noch einmal sagen, dass ich für mich nichts ändern wird!

Es wird viel passieren diese Jahr und ich freue mich jetzt schon auf die Aufgaben und Herausforderungen die auf uns zukommen werden!

Deutsche Bank - Dresdner Bank - Steigenberger - Sheraton: Jeder muss selbst dahinter stehen und wissen was er macht. Mit der Entscheidung muss dieser dann einzig und allein selbst leben!

Es geht weiter...

Beitrag von „Hagen“ vom 10. Januar 2005 um 12:59

Mal was anderes.

Was macht VW eigentlich mit den gewandelten Ts? Doch wohl nicht wirklich als Gebrauchtwagen verkaufen???!

Beitrag von „Thanandon“ vom 10. Januar 2005 um 13:01

Die Fahrzeuge werden repariert und dann weiterverkauft!

Beitrag von „agroetsch“ vom 10. Januar 2005 um 13:02

> Zitat von Hagen
>
> Mal was anderes.
>
> Was macht VW eigentlich mit den gewandelten Ts? Doch wohl nicht wirklich als Gebrauchtwagen verkaufen???!

Hallo Hagen,

so weit ich weiß bleibt der Händler darauf sitzen. Hat mir zumindest meiner so erklärt, als ich mit ihm darüber verhandelt habe.

Beitrag von „Hagen“ vom 10. Januar 2005 um 13:03

Thanandon

Waaas?
Das geht ja gar nicht!!! Dann hätten sie ihn Dir ja auch REPARIEREN können...

Na, so ein Montagsauto möchte ich aber nicht erwischen....

Beitrag von „jamesbond“ vom 10. Januar 2005 um 13:14

Es gäbe auch nicht so "kritische" Kunden ..... (Originalzitat eines)

Ein Werkstattmeister meinte: "Der steht noch keinen Tag, dann ist er in Italien"

LG
james

Beitrag von „agroetsch“ vom 10. Januar 2005 um 13:15

> Zitat von Hagen
>
> Thanandon
>
> Waaas?
> Das geht ja gar nicht!!! Dann hätten sie ihn Dir ja auch REPARIEREN können...
>
> Na, so ein Montagsauto möchte ich aber nicht erwischen....

Naja, verhindern kannst Du es nicht, denn Du kannst ja auch fabrikneue Montagsautos erwischen!

Beitrag von „Touareg V“ vom 10. Januar 2005 um 13:16

zack und wech

Beitrag von „Thanandon“ vom 10. Januar 2005 um 13:24

Also es war ja so: Die Werkstatt hat es nicht hinbekommen.

Daraufhin kam dann ein Sachverständiger von VW, der meinte es wäre alles in Ordnung, könnte sich aber kein richtiges Bild machen, da er noch nicht so viele Dicke gefahren ist.

Dann kam das Auto nach Dieburg ins Kompetenzzentrum. Das ganze 3 mal. Ohne Erfolg.

Ich frage mich einfach, was das kosten wird das, Auto soweit auseinanderzunehmen und wieder zusammenzubauen. Das ist ja ein extremer Aufwand. Und daher kam dann auch das Angebot der Wandelung: Es rendiert sich einfach nicht mehr.

Es wäre mal interessant zu wissen, wie weit VW mit einer Reparatur geht, bevor man sagt das ganze lohnt sich wirklich nicht mehr!

Beitrag von „Hagen“ vom 10. Januar 2005 um 15:20

> Zitat von Thanandon
>
> Es wäre mal interessant zu wissen, wie weit VW mit einer Reparatur geht, bevor man sagt das ganze lohnt sich wirklich nicht mehr!

Ich dachte der Zeitpunkt wäre das Angebot einer Wandlung, und dann ab in die Presse...

Beitrag von „tomwer“ vom 10. Januar 2005 um 19:07

wolte es auch nicht mehr ertragen mit meinem dicken und habe gewandelt, nun warte ich auf meinen A4 und hoffe das es da keine solchen probleme gibt wie mit dem dicken. aber auch ich werde weiter hin hier im forum lesen und warten was da noch kommt und vielleicht in 2 oder 3 jahren noch mal einen dicken ordern es tut ja schon etwas weh wenn man ihn auf der strasse sieht

lieben gruss und gute fahrt an alle
Tom

Beitrag von „Thanandon“ vom 10. Januar 2005 um 19:18

@ tom sorry to hear, kann es aber gut nachvollziehen

Hagen

dachte ich auch, nun wird das auto repariert bis es fertig ist und dan weiterverkauft!.....

Beitrag von „Thomas TDI“ vom 11. Januar 2005 um 12:49

> Zitat von Thanandon

> Die Fahrzeuge werden repariert und dann weiterverkauft!

Oder sie werden wie folgt angeboten::D

http://www.mobile.de/SIDg9UUFVgMrXK...1111111152210198&

Gruß
Thomas

Beitrag von „Thanandon“ vom 11. Januar 2005 um 12:58

Das beste bei dem Link ist die gefahrene KM Lesitung!

Beitrag von „dreyer-bande“ vom 11. Januar 2005 um 22:41

> Zitat von Thanandon
>
> Das beste bei dem Link ist die gefahrene KM Lesitung!
>
>

Das Ding war doch schon mal im Juli bei Ebay.

Der hat sich aber verteuert. Wahrscheinlich Liebhaberpreis von 4.999,-- auf ?

Mei lebber

Beitrag von „darkdiver“ vom 11. Januar 2005 um 22:51

naja meiner hatte bei 7000 den Geist aufgegeben und dann habe ich ihn noch bis 9000 gefahren, dann gab es die neuen Zylinderkopfdichtung und dann den Block und dann bei 12000 wieder eine Dichtung und dann bei 15000 den neuen Motor

Grüße
Eric

Beitrag von „Monoposti“ vom 12. Januar 2005 um 00:45

Hallo Touareg-Fahrer,
je öfter ich mich einklinke, desto mulmiger wird mir, ob ich die richtige Entscheidung getroffen habe, einen Touareg bestellt zu haben.
Gibt es Fahrer die kein Problem mit ihrem "Dicken" haben?
Eine Abfrage wäre sehr hilfreich.
Wer war bisher noch nicht in der Werkstatt, wer 1x, wer 2x usw.
Wieviele T-Fahrer sind im Forum? Sind nur "Geschädigte" hier oder auch äußerst zufriedene?
Noch eine gute Nacht.

Gruß
Heinz

Beitrag von „Wolf“ vom 12. Januar 2005 um 01:34

> Zitat von Monoposti
>
> Hallo Touareg-Fahrer,
> je öfter ich mich einklinke, desto mulmiger wird mir, ob ich die richtige Entscheidung getroffen habe, einen Touareg bestellt zu haben.
> Gibt es Fahrer die kein Problem mit ihrem "Dicken" haben?
> Eine Abfrage wäre sehr hilfreich.

> Wer war bisher noch nicht in der Werkstatt, wer 1x, wer 2x usw.
> Wieviele T-Fahrer sind im Forum? Sind nur "Geschädigte" hier oder auch äußerst zufriedene?
> Noch eine gute Nacht.
>
> Gruß
> Heinz
>
>
> Alles anzeigen

Heinz
nur keine Panik, einige haben auch viel Freude am Dicken. Ich hatte nur Kleinkram, obwohl ich einen der ersten R5Autom. hatte.
Ärgerlich sind nur die häufigen schlechten .
Gruss Wolf

Beitrag von „dummytest“ vom 12. Januar 2005 um 09:47

> Zitat von Monoposti
>
> Hallo Touareg-Fahrer,
> je öfter ich mich einklinke, desto mulmiger wird mir, ob ich die richtige Entscheidung getroffen habe, einen Touareg bestellt zu haben.
> Gibt es Fahrer die kein Problem mit ihrem "Dicken" haben?
> Eine Abfrage wäre sehr hilfreich.
> Wer war bisher noch nicht in der Werkstatt, wer 1x, wer 2x usw.
> Wieviele T-Fahrer sind im Forum? Sind nur "Geschädigte" hier oder auch äußerst zufriedene?
> Noch eine gute Nacht.
>
> Gruß
> Heinz
>
>
> Alles anzeigen

Keine Panik, ich hatte bisher nur Kleinkram (knarrende Rückbank, klemmende Türgriffe), das habe ich bisher noch nicht mal beheben lassen. Ansonsten schnurrt der Wagen wie eine eins seit 3 1/2 Monaten. Es sind zwar einige Fehler im Fehlerspeicher gewesen, aber alles nur

"sporadische", die sich keiner erklären konnte und nach Löschung auch nicht mehr auftreten.

Also, so schlecht ist mein T nicht

Alle Werkstattaufenthalte lagen nicht an VW sondern an einem Zubehörteil von einer Externen Anbieter.

Beitrag von „agroetsch“ vom 12. Januar 2005 um 10:01

Hallo,

da gibt es hier schon eine passende Umfrage. Wobei ich denke, dass da Ergebnis nicht ganz repräsentativ ist..

https://www.touareg-freunde.de/forum/showthread.php?t=603

Beitrag von „Thanandon“ vom 12. Januar 2005 um 10:32

Hallo Heinz,

Mach Dir keine Sorgen es gibt genug Touareg Fahrer die schon 50tkm auf der Uhr haben und bis auf den regulären Service kein Problem hatten.

Dass sich hier viele Touareg Fahrer im Forum Infomationen besorgen und über Ihre Probleme schreiben ist bei einem Forum ja verständlich. Prozentual gesehen von alle verkauften Touaregs in Deustchland ist das aber nur ein kleiner Prozentanteil. Der Rest ist mehr als zufrieden und hat keine Probleme. Abgesehen davon ist er "Dicke" ein klasse Auto.

Also keinen Kopf machen, warten bis er das ist, und dann einfach nur genießen!!!

Beitrag von „Monoposti“ vom 12. Januar 2005 um 15:44

Hallo,

danke für die wahren Worte.
Es ist wie immer im Leben, über das Negative wird mehr berichtet, als über das Positive.
Wäre schön, wenn einige Eigner auch öfter ins Schwärmen über ihren Dicken kommen würden.
Ich freue mich nun doch wieder, in 03/2005 sollen wir unseren V6TDI in WOB abholen können.
In Vorfreude

Heinz

Beitrag von „dreyer-bande“ vom 12. Januar 2005 um 19:55

> Zitat von Monoposti
>
> Hallo,
>
> danke für die wahren Worte.
> Es ist wie immer im Leben, über das Negative wird mehr berichtet, als über das Positive.
> Wäre schön, wenn einige Eigner auch öfter ins Schwärmen über ihren Dicken kommen würden.
> Ich freue mich nun doch wieder, in 03/2005 sollen wir unseren V6TDI in WOB abholen können.
> In Vorfreude
>
> Heinz
>
> Alles anzeigen

Hallo Heinz,
herzlich willkommen bei den Touareg-Freunden.

Zum Positiven schau mal hier:https://www.touareg-freunde.de/forum/showpost...57&postcount=20

Gruß

Beitrag von „Insch“ vom 12. Januar 2005 um 21:24

Ich muß hier mal eine Lanze für den Dicken brechen. Ich fahre die "tolle Kiste" jetzt seit 2 Monaten und habe knapp 10.000 km ohne einen einzigen Mangel hinter mir.
Aber das wichtigste, kein anderes Fahrzeug vermittelt mir ein derart angenehmes und sicheres Gefühl unterwegs zu sein.
Aber wie immer liegt sicher ein Großteil der - speziell wiederkehrenden - Probleme in unsachgemässer Raparatur respektive ungeschulter Werkstätten. Hier hat VW sicherlich Nachholbedarf. Auch eine offenere Informationspolitik seitens VW würde - wenn schon nicht helfen - so doch besseres Verständnis bewirken.
Das ist zwar jetzt ganz sicher kein Trost für die Betroffenen, aber wenn schon wandeln dann wieder auf einen Dicken.

WICHTIG IST: Es gibt auch ausgesprochen zufriedene Touareg Fahrer.

Beitrag von „Wolf“ vom 12. Januar 2005 um 23:18

WICHTIG IST: Es gibt auch ausgesprochen zufriedene Touareg Fahrer.[/QUOTE]

Jawohlllllll, und es macht mörderischen Spass !
Gruss Wolf

Beitrag von „TDI-Junkie“ vom 13. Januar 2005 um 07:50

Genau! There's nothing better. Habe jetzt meine ersten 1000 km abgespult und rein gar nichts. Ist doch schon ein guter Start.....

Greez und Kopf hoch an die leidenden!
Adrian

Beitrag von „Xapathan“ vom 13. Januar 2005 um 18:09

> Zitat von TDI-Junkie
>
> Habe jetzt meine ersten 1000 km abgespult und rein gar nichts. Ist doch schon ein guter Start...

Freut mich ungemein, Adrian!
Dann können wir ja mal auf einem Bodensee-Treffen fachsimpeln?

Beitrag von „TDI-Junkie“ vom 13. Januar 2005 um 18:13

> Zitat
>
> Dann können wir ja mal auf einem Bodensee-Treffen fachsimpeln?

Xapathan
Bist Du auch im "Club der Fehlerlosen"? Schön, dass ich nicht der einzige bin Das gibt ja tolle Gespräche.... Ich muss dann halt sämtliche Leistungen mal zwei Rechnen resp. darstellen, damit Du Dir darunter auch was vorstellen kannst. Oder Du teilst durch zwei, dann stimmt das Niveau auch wieder

Freue mich auf den Bodensee (sofern nichts anderes, wichtigeres dazwischenkommt!)

Greez
Adrian

Beitrag von „Borko38“ vom 13. Januar 2005 um 19:04

Hi,
ich will euch zwei in eurer Eintracht nicht stören.... , aber auch ich habe keinen "richtigen" Mangel gehabt der nicht zur vollsten Zufriedenheit hätte beseitigt werden können.
DAS BESTE AUTO WAS ICH JE GEHABT HABE (immerhin Nr. 9!)!!!!!!!!!
Aber jetzt laß ich euch zwei wieder in Ruhe.....
Cu
borko

Beitrag von „noti“ vom 13. Januar 2005 um 19:12

Muß mich hier mal den positiven Schreibern anschließen. Meiner, obwohl schon BJ 03, bis dato auch nur 4 kleinste (Seitenairbag, 1x Batt ex - wahrscheinlichst Eigenfehler, ein wenig Wasser im Kofferraum, Scheinwerfer angelaufen) Fehler.
Konnten alle in kürzester Zeit behoben werden und bis jetzt ist alles bestens (~30T km)

LG Gernot

Beitrag von „dreyer-bande“ vom 13. Januar 2005 um 19:43

> Zitat von Insch
>
> Ich muß hier mal eine Lanze für den Dicken brechen. Ich fahre die "tolle Kiste" jetzt seit 2 Monaten und habe knapp 10.000 km ohne einen einzigen Mangel hinter mir.
> Aber das wichtigste, kein anderes Fahrzeug vermittelt mir ein derart angenehmes und sicheres Gefühl unterwegs zu sein.
> Aber wie immer liegt sicher ein Großteil der - speziell wiederkehrenden - Probleme in unsachgemässer Raparatur respektive ungeschulter Werkstätten. Hier hat VW sicherlich Nachholbedarf. Auch eine offenere Informationspolitik seitens VW würde - wenn schon nicht helfen - so doch besseres Verständnis bewirken.
> Das ist zwar jetzt ganz sicher kein Trost für die Betroffenen, aber wenn schon wandeln dann wieder auf einen Dicken.
>
> WICHTIG IST: Es gibt auch ausgesprochen zufriedene Touareg Fahrer.

Hallo Wolf,
was ist denn aus Deinen kalten Füßen geworden?
Weißt Du jetzt wo man die Heizung anstellt?:D