

# Tenda-Pass (Frankreich-Italien)

## Beitrag von „pit“ vom 19. Oktober 2004 um 23:19

Kennt jemand von Euch den [Tenda-Pass](#) bzw. kennt die Gegend etwas besser und kann mir Informationen dazu liefern?

Auszug aus der obigen Page:

"Der Colle di Tenda (deutsch: Tenda-Pass, französisch: Col de Tende) ist ein Übergang über die Alpen zwischen Italien und Frankreich. Die gleichnamige Passstraße verbindet den Großraum von Turin und Nizza über die Städte Cuneo in Piemont und Ventimiglia am Mittelmeer. Der Pass selbst gilt als der südlichste der großen Alpenpässe. Der Sage nach soll Hannibal diesen Pass benutzt haben, als er mit seinem Heer und seinen Elefanten die Alpen überquerte. "

Dieser Pass wurde in der Sendung "auto motor sport" auf VOX am 17.10.04 in einem offRoad-Beitrag gezeigt. Ist wirklich wunderschön und es würde sich einmal eine Ausfahrt mit den Dicken anbieten.

Weitere Bilder vom Pass findet Ihr [hier](#).

Wer hätte Interesse dorthin mal eine "Ausfahrt" zu machen?

Gruss Pit

---

## Beitrag von „andreas“ vom 19. Oktober 2004 um 23:22

**ICH,**

hab ich ja aber schon gesagt, mehr Infos habe ich leider auch nicht.

Gruß

andreas

---

## Beitrag von „agroetsch“ vom 19. Oktober 2004 um 23:27

Hallo,

bei der Gelegenheit könnte ich mal wieder meine Mutter besuchen (die wohnt am Lago Maggiore), aber leider fehlt mir die Zeit und wir haben viel zu viele kleine Kinder für so eine lange Fahrt... 😞 😞

Schade sieht echt faszinierend aus!!!!!!!!!!!!

---

### **Beitrag von „andreas“ vom 19. Oktober 2004 um 23:33**

Erinnert mich ein wenig an den Troll-Stigen in Norwegen. Wird einem wirklich schwindelig beim Befahren der Serpentina (damals mit "Mopped").

Muss ich hin, geht aber jetzt wohl schon nicht mehr, nur in den Sommermonaten.

Gruß  
andreas

---

### **Beitrag von „Touareg35“ vom 20. Oktober 2004 um 07:29**

ICH auch

hatte den Beitrag auch gesehen muss klasse sein der pass ! 🙌🙌

---

### **Beitrag von „T4-Fahrer“ vom 20. Oktober 2004 um 20:24**

Hallo Zusammen,

wäre das nicht mal was für einen Gemeinsamen "Vereinsausflug" im Frühsommer 2005?  
Ich könnte mir vorstellen das das ein Super Kurzurlaub wäre.

Was meint Ihr ?

Gruß Bernd

---

## Beitrag von „andreas“ vom 20. Oktober 2004 um 20:32

Zitat von T4-Fahrer

Hallo Zusammen,

wäre das nicht mal was für einen Gemeinsamen "Vereinsausflug" im Frühsommer 2005?

Ich könnte mir vorstellen das das ein Super Kurzurlaub wäre.

Was meint Ihr ?

Gruß Bernd

Bin ich dabei. 🙌🙌

Gruß  
andreas

Für 'nen Vereinsflug müsste man aber schon Vereinsmitglied sein. 🤖

---

## Beitrag von „pit“ vom 20. Oktober 2004 um 20:34

ja da wär ich auch dabei - war auch der "Hintergrund" um dieses Thema zu eröffnen. Also wer grundsätzlich Interesse hat bzw. Infos zu Hotels in der Nähe der Start und Zielort bieten kann: melden! Merci!

Gruß Pit

---

## Beitrag von „andreas“ vom 20. Oktober 2004 um 20:36

Zitat von pit

ja da wär ich auch dabei - war auch der "Hintergrund" um dieses Thema zu eröffnen.  
Also wer grundsätzlich Interesse hat bzw. Infos zu Hotels in der Nähe der Start und  
Zielort bieten kann: melden! Merci!

Gruss Pit

Super, sind mit Dir, *Pit*, immerhin schon 4.



andreas

---

### **Beitrag von „jamesbond“ vom 20. Oktober 2004 um 20:57**

Hallo,

wenn der Termin passt..... wir sind dabei

LG

james

---

### **Beitrag von „pit“ vom 20. Oktober 2004 um 21:51**

.... also wem der Pass alleine noch zu wenig bietet. Es hat 6 Festungen die man besichtigen  
könnte 😞

sieht doch sehr lecker aus - oder?

lg Pit

---

### **Beitrag von „toraeg“ vom 20. Oktober 2004 um 22:07**

... wenn der Termin passt, sind wir dabei.

m.f.g. Toraeg

---

### **Beitrag von „dreyer-bande“ vom 20. Oktober 2004 um 23:12**

Zitat von pit

.... also wem der Pass alleine noch zu wenig bietet. Es hat 6 Festungen die man besichtigen könnte 😞

sieht doch sehr lecker aus - oder?

Ig Pit

Also da bin ich 1978 schon mal mit nem Audi 100, Typ 43 drüber. Wenn der das schafft, wird es auch einem Touareg gelingen. Bin ich mir eigentlich sicher.

Anm: Das Auto und ich sind auch heile wieder runter gekommen.

Das Auto ist aber mittlerweile nicht mehr heile. War Bj 1976 glaube ich, und 1980 bereits durchgerostet. Guter DDR-Stahl.

Gruß

Hannes

---

### **Beitrag von „andreas“ vom 21. Oktober 2004 um 22:16**

Dort sollte man aber wohl besser A/T-Reifen haben, der grobe Schotter frisst normale Straßenreifen sehr schnell auf.

Gruß

andreas

---

### **Beitrag von „Kruemelmonstter“ vom 21. Oktober 2004 um 23:14**

Hallo,  
habe dieses Thema erst heute bemerkt,  
war dort Ende August , SUPER , war mit dem VW Expieriens Team dort , die kannten die Strecken und die Autos hatten nen Unterfahrschutz ( Individual ) und AT Bereifung , beides ist Wichtig !! , aber sonst ne Super Strecke durch die Berge .Wir waren ca. 1 Woche Unterwegs , in den " Alpen " .

Kruemelmonster aus Berlin

---

### Beitrag von „T4-Fahrer“ vom 22. Oktober 2004 um 20:29

Zitat von andreas

Bin ich dabei. 🙌🙌

Gruß  
andreas

Für 'nen Vereinsflug müsste man aber schon Vereinsmitglied sein. 🤔

Hallo Andreas,

kommt noch.

Aber ich habe Vereinsausflug in "" gesetzt um "Nichtmitglieder" nicht Grundsätzlich auszuschließen. 😊

Gruß Bernd

---

### Beitrag von „andreas“ vom 22. Oktober 2004 um 20:34

Zitat von T4-Fahrer

Hallo Andreas,  
kommt noch.  
Gruß Bernd



andreas  
(der vorher auch 'nen T4 fuhr)

---

### Beitrag von „edrue“ vom 23. Oktober 2004 um 00:53

Wenn Ihr einen konkreten Termin nennen würdet, (Frühsommer ist gut) würde ich gerne teilnehmen.

Macht daraus eine TF-Experience

Das könnte ein echtes Highlight 2005 werden.

---

### Beitrag von „salvi“ vom 23. Oktober 2004 um 02:16

Hoi Pit

wir wären sicher dabei...hängt aber vom datum ab....(schulferien,skiferien,sommerferien,herbstferien, und so...)

ich bin zwar italiener aber von vieeel weiter unten 🤔 und kann dir leifer zu dieser gegend keine infos liefern 😞

gruss salvi

---

### Beitrag von „Faxe\_FL“ vom 23. Oktober 2004 um 09:28

Zitat von edrue

Wenn Ihr einen konkreten Termin nennen würdet, (Frühsommer ist gut) würde ich gerne teilnehmen.

Macht daraus eine TF-Experience

Das könnte ein echtes Highlight 2005 werden.

moin edwin,

das hört sich doch schon echt g..l an.      

da werde ich doch gleich mal bei kirsten darauf hin arbeiten (denke das dauert etwas länger), ob ich die mitfahrgenehmigung bekomme....  

---

### Beitrag von „TDI-Junkie“ vom 23. Oktober 2004 um 13:22

@ salvi

Anch'io sono del sud, sono pugliese! Benvenuto nella frazione anti-Fiat 

Greez

Adrian

---

### Beitrag von „andreas“ vom 23. Oktober 2004 um 13:34

Zitat von TDI-Junkie

@ salvi

Anch'io sono del sud, sono pugliese! Benvenuto nella frazione anti-Fiat 

Greez

Adrian

Da habe wir ja schon den Fremdenführer/Dolmetscher/..... gefunden.



andreas

---

### **Beitrag von „TDI-Junkie“ vom 23. Oktober 2004 um 13:37**

@ Andreas

So sind wir Schweizer halt, vordergründig die -li's, hintergründig mit allen Wassern gewaschen



Greez nach Berlin (wish to be there!)

Adrian

---

### **Beitrag von „andreas“ vom 16. Dezember 2004 um 23:52**

Gibt es hier ein UPDATE? 

Brauche halt viele positive Lichtblicke um diese finstere und kalte Jahreszeit zu überstehen. 

Gruß

andreas

---

### **Beitrag von „andreas“ vom 6. Juli 2005 um 21:08**

Hallo Zusammen,

wenn alles so klappt, wie ich es mir wünsche,  
werde ich möglicherweise im August im Zuge der  
Generalversammlung bei der [Monstein AG](#)  
mal einen Offroad-Abstecher zum Tenda-Pass

und ein paar anderen netten Offroad-Strecken machen. Ist zwar noch eine ordentliche Strecke dorthin, aber man soll ja optimistisch sein. 😄

Gruß  
andreas

---

### Beitrag von „Dobe“ vom 6. Juli 2005 um 21:28



also wir sind ab samstag den 09.07.2005 da !!!

haben zwei wochen zeit und werden diverse pässe und kammstraßen mitnehmen 😊

u.a. mallemort, roche la croix, colle delle finestre, assietta, varaita-maira, maira-stura, colle di tenda, ligurische gks.....

alles alte militärstraßen und nur mit 4x4 befahrbar. geschlafen wird in kleinen pensionen und hotels in der provence oder piemont, bzw. wenn man erstmal oben ist und es einem gefällt, ist auch ein zelt, essen, kocher.... dabei.

hier und da mal ein abstecher zum wasser, wobei noch nicht klar definiert ist ob mittelmeer oder lago di maggiore, mal schauen wohin es uns zieht 🌞

hier mal ein kleines video wo es hin geht 😄

[http://www.offroadvideos.de/videosalpen\\_ie.htm](http://www.offroadvideos.de/videosalpen_ie.htm)

wenn jemand vor hat zur gleichen zeit in der gegend zu sein, gerne mal ne pm senden, vielleicht kann man ja mal ne tour zusammen machen

---

### Beitrag von „andreas“ vom 6. Juli 2005 um 21:37

▮ Zitat von Dobe



also wir sind ab samstag den 09.07.2005 da !!!

Na dann gib mal Gas, sonst wird's knapp.



Mit "was" fahrt ihr denn dort rum? 🤔

Gruß  
andreas

---

### Beitrag von „Dobe“ vom 6. Juli 2005 um 21:42

na noch habe ich ja ein bissl zeit, abfahrt ist freitag abend.

wie, mit was ich da rum fahre?

also wir nehmen weder meine limo, noch das cabrio von meiner freundin.....

---

### Beitrag von „andreas“ vom 6. Juli 2005 um 21:46

Zitat von Dobe

also wir nehmen weder meine limo, noch das cabrio von meiner freundin.....

Na, das war mir schon klar, hast je selber von 4x4 geschrieben. Da aber in deinem Profil kein Touareg angegeben ist, gehe ich davon aus, dass ihr mit einem anderen Geländewagen dort rumfahrt, und ich wollte einfach nur wissen, mit was für einem. 😊 Ich überlege auch, mit meinem Terrano I zu fahren. 🤔

Gruß  
andreas

---

### Beitrag von „Dobe“ vom 6. Juli 2005 um 21:59

ne,ne, ist schon ein touareg, habe mir einen gemietet für zwei wochen.

ein befreundeter vw händler will mir zwar seit monaten einen andrehen aber es wird wohl doch eher ein phaeton.

ich glaube ich bekomme den kleinen r5 tdi, genau werde ich es am freitag wissen.

die strecken kann man mit dem touareg gut bewältigen (fast schon overdresst).  
habe gerade heute mit Kruemelmonstter (user hier aus dem forum) telefoniert. er war letztes jahr mit der touareg experience da.

---

### Beitrag von „andreas“ vom 6. Juli 2005 um 22:19

Das ist fein, du wirst begeistert sein von den Geländefähigkeiten des Dicken. 🤔 Ich werde vorsichtshalber auch schon mal meinen alten Trangia-Sturmkocher polieren, 'ne Büchse Ravioli und Brot einkaufen, wenn es da oben wirklich so schön ist, dort wohl auch mal nächtigen. Eigentlich bräuchte ich als fauler Mensch nur noch ein schönes Dachzelt, dann wäre alles perfekt. 😊 Muss mir doch das Taubenreuther-Angebot nochmal durchschauen. 😎

Gruß  
andreas

P.S. Vergiss nicht, ein vollwertiges Ersatzrad mitzunehmen, davon hat dir Kruemelmonstter bestimmt auch berichtet. 😎

---

### Beitrag von „Dobe“ vom 6. Juli 2005 um 22:35

jo, habe ich schon mit dem autovermieter geklärt.  
für einen kleinen aufpreis auf meiner rechnung bekomme ich eins mit.

ein dachzelt hätte ich auch gerne, bei der faulheit kann ich mich nur anschließen.

bezüglich der büchse ravioli hat die metro (zumindest in hamburg) gerade ein "kauf 2 - bekomm 3" angebot für alle konserven. somit habe ich mich mit gulasch, geschnetzeltem und div. anderen eindecken können.

werde berichten und ein paar fotos posten (und euch sagen ob meine selbstbeteiligung draufgegangen ist  ).

---

### **Beitrag von „dreyer-bande“ vom 6. Juli 2005 um 22:37**

Hallo,

auf die Fotos und Deinen Bericht sind wir schon gespannt!

Warten wir mal ab, ob wir am 02. Nov. noch da hoch kommen?

Viel Spass

---

### **Beitrag von „andreas“ vom 6. Juli 2005 um 23:01**

Zitat von dreyer-bande

..auf die Fotos und Deinen Bericht sind wir schon gespannt!

Warten wir mal ab, ob wir am 02. Nov. noch da hoch kommen?...

Darauf bin ich auch gespannt, ggf. kann ich ja noch umplanen, wenn die Vollkasko zu sehr beansprucht wurde. 

[Hannes](#)

zur Not bergen wir dich 2006, als "H"ötzi vom Meer. 



andreas

---

### **Beitrag von „offroadvideos“ vom 29. Oktober 2005 um 11:04**

[pit](#)

hallo auch, welche infos brauchst du denn? wir haben den franz. alpen, piemont, ligurien-film produziert.

@all

schön zu sehen das unsere homepage, zumindest unser frankreichtrailer ankommt.

grüße horst

---

### **Beitrag von „holger.ihle“ vom 29. Oktober 2005 um 12:58**

Wenns die Zeit zulässt komme ich mit !!!!

Habe übrigens ein Offroad Special mit solchen Touren, da sind insgesamt glaube ich 8 Pässe in der Gegend beschrieben. Mit Fotos, Anfahrt, GPS-Daten und Beschreibung bis zum Schwierigkeitsgrad.

Anbei der Bericht ...

Schönen Gruss, Holger

---

### **Beitrag von „andreas“ vom 29. Oktober 2005 um 13:09**

Die stehen bei mir für August 2006 fest auf dem Plan, vielleicht verbunden mit einer Weiterfahrt nach Spanien und Portugal.



andreas

---

### **Beitrag von „Touareg V“ vom 3. November 2005 um 09:40**

zack und wech

---

### **Beitrag von „Dobe“ vom 26. April 2006 um 01:25**

moin, moin,  
wenn auch späht, hier mal ein paar bilder von der tour.  
könnte ja den einen oder anderen motivieren:.

.  
. .  
. .  
. .  
. .

hmmm, sorry, kann die bilder nicht posten. anscheinend wird die funktion nicht unterstützt 

---

### **Beitrag von „Dobe“ vom 26. April 2006 um 02:12**

ok, ich gebe es auf.

ich habe gerade versucht die bilder (100 stk.) in eine galerie zu stellen.

leider ist es der galerie anscheinend völlig egal in welcher reihenfolge ich die bilder uplade.  
die galerie (sie muss weiblich sein) sortiert sich die bilder selber.

sorry, wenn jemand ne idee bzw. mir nen tip geben kann, ich bin für alles offen.....

---

## **Beitrag von „Fraggel“ vom 26. April 2006 um 02:29**

also wenn ich das richtig mitbekommen habe sortiert die Galerie nach Bildnamen. Meine Bilder sind durch die Kamera nummeriert und erscheinen auch in dieser Reihenfolge in der Galerie.

Für den Thread muss man die Bilder nach meiner Erfahrung noch kleiner machen als für die Galerie.

Gruß  
Heike

---

## **Beitrag von „Dobe“ vom 26. April 2006 um 13:53**

ganz unten auf dieser seite steht: " [\[IMG\]](#) Code ist **Aus** "

**kann ich das irgendwo ändern?**

dann könnte ich die bilder hier direkt in den thread stellen!

danke

---

## **Beitrag von „Dobe“ vom 27. April 2006 um 02:58**

puuhh, es ist geschafft!

habe ein paar bilder in der galerie.

<https://www.touareg-freunde.de/gallery/thumbn...&page=1&sort=na>

(bitte in der galerie oben rechts auf das " + " neben " Dateiname " klicken!!! sonst passt die reihenfolge nicht!)

von den insgesamt 16 tagen haben wir 4x draußen im zelt übernachtet, sonst haben wir uns pensionen und hotels gesucht. wir waren mit zwei fahrzeugen unterwegs und das andere pärchen haben wir 3 tage vor reisebeginn übers internet kennen gelert.

wir hätten noch die möglichkeit gehabt uns einer größeren gruppe von ca. 10 fahrzeugen anzuschließen, waren im nachhinein jedoch sehr froh diesen traumhaften urlaub im kleinen kreise genossen zu haben.

p.s.

strassenreifen sind ok aber at oder mt ersparen so manch eine schweissperle auf der stirn (und ich hatte viele davon)

grosse gruppen kann ich nicht empfehlen

cb oder pmr funk sind pflicht

karten für wanderer

und nur hotel ohne mal ne nacht draußen ist nur was für mädchen, nimmt einen so manch ein schönes erlebnis und ist oft sehr schwer zu organisieren. manche strecken sind lang und bergen überraschungen.

---

### Beitrag von „Kalli“ vom 27. April 2006 um 08:58

Zitat von Dobe

puuhh, es ist geschafft!

habe ein paar bilder in der galerie.

<https://www.touareg-freunde.de/gallery/thumbn...&page=1&sort=na>

(bitte in der galerie oben rechts auf das " + " neben " Dateiname " klicken!!! sonst passt die reihenfolge nicht!)

Dobe,

danke für die schönen Bilder. Das möchte ich auch mal machen. Werde mir mal den Denzel ALpenführer holen und darin schmökern.

Gibt es die gefahrene Route auch als GPS-Track?

Da könnten wir ja mal eine Experience starten. wie wäre es 2008?

Gruß Andreas

## Beitrag von „Dobe“ vom 27. April 2006 um 11:19

den denzel habe ich mir auch für die tour gekauft aber zum glück hat das pärchen im land cruiser die strecken schon mal befahren. somit ist uns sehr viel arbeit erspart geblieben.

wenn auch der denzel ein absolutes muß ist, so ist es trotzdem sehr schwer die strecken mit ihm zu finden.

die gegend hat übrigens soooooo viele strecken, sehenswürdigkeiten, hochseen, süße kleine orte, tunnel, ..... das wir in den über zwei wochen nur einen sehr kleinen teil befahren haben.

nur wenn man mit zu vielen unterwegs ist, ist das absprechen recht kompliziert. 8 autos = 16x pinkelpausenrisiko, kaffeepause jetzt oder doch später, heute abend auf dem berg zelten oder doch lieber runter in den ort, nach zielerreichung sofort wieder los da zeit knapp oder doch noch 1-2 stunden bleiben und spazieren gehen, als nächstes ziel A oder B, "oooh ist das schön hier, können wir nicht mal anhalten?", Zeltplatz finden für 8 autos und 16 leute 🤯 und wenn du einen hast gleich noch nen toilettenplatz für 16 finden.....und so weiter.

so etwas kann schnell sehr anstrengend werden. ich denke mit 3-4 autos hat man noch einen echten urlaub, darüber kann es schnell in eine 2 tage bustour nach london ausarten, hastig, stressig, ohne einfluss und kaum spontaneität.

ach ja, wir hatten auch zwei touren aus dem off road magazin mit drin, z.b. die mit der wasserdurchfahrt. leider haben wir einiges nicht geschafft. z.b. wollten wir noch 1-2 tag beim "grand canyon du verdon" in der provence verbringen. schade, aber so hat man noch lust 1-2 mal mehr hin zu fahren.

**p.s.**

@ kruemelmonster

danke für die hilfe 😊

---

## Beitrag von „darkdiver“ vom 27. April 2006 um 11:50

WOW super, das werden wir sicherlich auch einmal machen ...

Danke für die tollen Bilder 📷

Viele Grüße

Eric

---

### Beitrag von „Fraggel“ vom 27. April 2006 um 13:12

absolut g.... Bilder und eine super Tour. Muss das mal meinem Mann zeigen.

Wir wollen ja auch mal so was machen - inspriert von der "OffRoad Spezial Touren 2005".

So wie es aussieht war der Dicke ja nicht gerade leer. Wir haben ja Zelt obendrauf und den notwendigen Rest im Auto.

Es gibt sogar eine zusammenklappbare Toilette aus Pappe 😄

Zu den Serpentinaen zieht es mich ja SOFORT hin.

Vielleicht kann man das ja mal mit ein paar Autos gemeinsam machen - und wenn dann einer dabei iwäre der da schon mal war wäre die Planung auch ein wenig einfacher. 😊

Ich denke wir wären dabei 😄

Aber sag mal was habt ihr mit dem Aussenspiegel gemacht 🤪

Und das ganze Holz. Alles Stöckchen für den Hund 😞

Gruß

Heike

---

### Beitrag von „Dobe“ vom 27. April 2006 um 13:51

Zitat von Fraggel

Zitat von Fraggel

Zitat von Fraggel

So wie es aussieht war der Dicke ja nicht gerade leer. Wir haben ja Zelt obendrauf und den notwendigen Rest im Auto.

wir hatten recht viel ausrüstung dabei, feldbetten, 4 mann zelt, klappstühle, campingtisch.....  
und ohne hund hätten wir ja noch die rückbank gehabt.

ein zelt auf dem dach ist ne super sache. wir haben morgens min. 1 stunde gebraucht bis wir  
alles verpackt hatten. unsere begleiter mit dachzelt ca. 5 minuten 😎 .

beim ersten mal abbauen ist meine freundin mit unserer begleiterin schon mal vorgegangen

👩🏻 und ich brauchte ca. 2 stunden 🙄 .....das hat sie nur ein mal gemacht.....:D

Zitat von Fraggel

Zitat von Fraggel

Zitat von Fraggel

Zu den Serpentinaen zieht es mich ja SOFORT hin.

die anderen können ja oben schon mit dem grillen anfangen, während du sie 20x rauf und runter  
fährst 😁

Zitat von Fraggel

Zitat von Fraggel

Zitat von Fraggel

Vielleicht kann man das ja mal mit ein paar Autos gemeinsam machen - und wenn dann  
einer dabei wäre der da schon mal war wäre die Planung auch ein wenig einfacher.  
Ich denke wir wären dabei

ich denke wir würden solch einen urlaub gerne wieder machen

Zitat von Fraggel

Zitat von Fraggel

Zitat von Fraggel

Aber sag mal was habt ihr mit dem Aussenspiegel gemacht  
Und das ganze Holz. Alles Stöckchen für den Hund

BAUMGRENZE !!! biste erstmal oben, findste nichts mehr.  
hatten das problem am ersten abend. ich konnte mich aber noch an eine hüttenruine auf der  
strecke erinnern, bin zurückgefahren und habe nen halben zaun mitgebracht.  
hatte auch zum glück eine axt dabei um das holz etwas handlicher zu bekommen.  
den spiegel hat mir ein belgischer wohnwagenfahrer abgefahren .....grrrrrr..... hat mich 200 eur  
gekostet.

---

### Beitrag von „Kalli“ vom 27. April 2006 um 14:19

[Dobe](#)

hast Du einen aufgezeichneten GPS-Track?  
Gruß Andreas

---

### Beitrag von „darkdiver“ vom 27. April 2006 um 14:29

Zitat von Kalli

[Dobe](#)

hast Du einen aufgezeichneten GPS-Track?  
Gruß Andreas

genau, die Idee, den packen wir dann in unser Offroad-Tour Unterforum...

Das wäre echt super... Wie immer sehr gute Idee Kalli 

Viele Grüße  
Eric

---

## Beitrag von „Fraggel“ vom 27. April 2006 um 19:03

Zitat

Zitat von Dobe:

den spiegel hat mir ein belgischer wohnwagenfahrer abgefahren .....grrrrrr..... hat mich 200 eur gekostet.

Das ist echt ärgerlich. Bei meinem Spiegel - welcher von einem LKW abgefahren wurde - habe ich bis heute das Pech, dass die Versicherung noch nicht gezahlt hat. Der Unfall war Mitte September 2005

Zitat

Zitat von Fraggel

Zu den Serpentinaen zieht es mich ja SOFORT hin.

Zitat von Dobe:

die anderen können ja oben schon mit dem grillen anfangen, während du sie 20x rauf und runter fährst

es reicht mir ja wenn ich dann noch ein Würstchen bekomme. Beim Grillen muss ich nicht daneben stehen 😂😂

Gruß  
Heike

---

## Beitrag von „andreas“ vom 27. April 2006 um 19:07

Koordinaten gibt es im Sonderheft der Offroad und im Denzel sind rel. gute Karten drin. Ich bereite gerade unsere Tour durch die Alpen vor, ab 11.8. sind wir offroad. 🤖

Gruß  
andreas

---

### Beitrag von „Kalli“ vom 27. April 2006 um 20:15

Zitat von andreas

Koordinaten gibt es im Sonderheft der Offroad und im Denzel sind rel. gute Karten drin. Ich bereite gerade unsere Tour durch die Alpen vor, ab 11.8. sind wir offroad. 😎

Gruß  
andreas

Alles anzeigen

Andreas, ich habe das Sonderheft nicht. Poste doch mal bitte ein paar Koordinaten, dann kann ich mal in Mapsource virtuel nachfahren:-))

Gruß  
Andreas

---

### Beitrag von „Dobe“ vom 28. April 2006 um 10:35

Zitat von Kalli

[Dobe](#)

hast Du einen aufgezeichneten GPS-Track?

Gruß Andreas

sorry, habe ich nicht.

ich kann mal die tournamen posten, also die berge bzw. ziele. gerne auch die streckenummer von denzel dazu und die streckenummer aus dem off road magazin.

wenn ich euch dann noch die fotonummern dazu gebe, habt ihr eine ganz gute übersicht.

@andreas

haste AT reifen drauf für die tour?

ist auch die ligurische auf deinem tourplan?

welche grösse hat dein kartenmaterial?

biste mit einem auto unterwegs oder in der gruppe?

ist hotel, zelt oder beides geplant?

---

### Beitrag von „andreas“ vom 28. April 2006 um 11:49

Zitat von Dobe

haste AT reifen drauf für die tour?

Natürlich, ggf. auch MT, hängt vom Fahrzeug ab 🤖

Zitat von Dobe

ist auch die ligurische auf deinem tourplan?

siehe oben! 🤖

Zitat von Dobe

welche grösse hat dein kartenmaterial?

habe noch keins, habe aber bereits Garmin-Karten gefunden 🤖

Zitat von Dobe

biste mit einem auto unterwegs oder in der gruppe?

Es gibt schon Mitfahrinteressenten, zumindest für Teile, steht aber noch nichts fest, wir würden auch alleine fahren, sind ja genug Offroader unterwegs. 🤖

Zitat von Dobe

ist hotel, zelt oder beides geplant?

Beides, Dachzelt, Hotel, Hütte, wie es gerade gefällt. 😊

Gruß  
anderas

---

### **Beitrag von „Kalli“ vom 30. April 2006 um 21:56**

habe heute aus einem anderen Forum einen super Tipp erhalten, den ich hier weitergebe.

Unter <http://down.schuzu.net/> kann man ein Alpenstrassenoverlay runterladen.

Das Overlay wird im Garmin-Gerät einfach über die vorhandene Karte gelegt und ab einer bestimmten Zoomstufe werden die Symbole auf dem Garmin-Gerät sichtbar.

Das Overlay setzt zwingend eine Map-Source Installation und eine Mapsource Karte voraus.

Gruß Andreas

für die Schnellfahrer gibt es noch ein Radaroverlay:-))