

# Kilometer gegen Baujahr

**Beitrag von „Thomas W.“ vom 26. April 2010 um 16:50**

Hallo Forum



ich überlege mir einen gebrauchten V8 Touareg zu kaufen. Nur bin ich am Schwanken was nun der bessere Griff sein kann.

Angenommen ich habe die Wahl zwischen  
2004 und 180.000 km und  
2003 und 100.000 km

was sollte da den Vorzug bekommen und warum?

Gruss  
Thomas

---

**Beitrag von „Franks“ vom 26. April 2010 um 17:02**

Hallo Thomas,

Wie sieht es denn mit der Historie der beiden aus, wurden alle Wartungsarbeiten und alle Rückrufe erledigt? Welche Verschleißteile wurden wann ausgewechselt? Grundsätzlich ist der V8 ja langlebig allerdings ist der Motor nicht das einzige Verschleißteil.

Gruß  
Frank

---

**Beitrag von „Thomas W.“ vom 26. April 2010 um 17:09**

hmm beide Fahrzeuge sind nach Angaben der Anbieter scheckheftgepflegt. Inwieweit jetzt z.B. noch ein Zahnriemen fällig, oder gerade gemacht ist kann ich nicht sagen. Da brauche ich mal einen Blick in so ein Wartungsheft

Gruss  
Thomas

---

### **Beitrag von „dreyer-bande“ vom 26. April 2010 um 17:12**

Hallo Thomas,  
Modelljahr-mäßig gibt es da wohl wenig Unterschiede.  
Die große Kopfstütze in der Mitte werden Beide haben.  
Es sei denn, das Baujahr 2004 ist schon Modeljahr 2005?  
Dann hat der jüngere auch noch die Spiegelspoilerlippen.:D  
Beim 2003er ist auf alle Fälle, unabhängig von der km-Leistung, nach 8 Jahren, also 2011 der Zahnriemenwechsel dran.  
Dafür ist der 2004er wegen der Km auch schon bald wieder dran.

Gruß

---

### **Beitrag von „juma“ vom 26. April 2010 um 17:15**

Servus,

zuerst mal herzlich willkommen bei uns im Forum! 😊

Ich hoffe, wir werden noch viel von dir lesen, bspw. [hier](#) 😊, und dich bei der Suche erfolgreich begleiten.

[Zitat von Thomas W.](#)

[...]Da brauche ich mal einen Blick in so ein Wartungsheft

das wird dir nicht viel bringen.

Lass dir -wenn möglich- die Fahrgestellnummer geben und schau bei (d)einem



in die Reparaturhistorie. Die sagt am ehesten etwas über die getätigten Arbeiten aus...

---

### Beitrag von „Sittingbull“ vom 26. April 2010 um 17:38

Hallo Thomas,

herzlich willkommen hier im Forum. Bei relativ gleichem Alter würde ich persönlich eher auf die Laufleistung achten 😊

Grüße von Stephan 🗨️

---

### Beitrag von „Thomas W.“ vom 26. April 2010 um 17:39

[Zitat von juma](#)

Servus,

zuerst mal herzlich willkommen bei uns im Forum! 🗨️

Jou Danke!

Ich habe [dort](#) gerade auch was geschrieben. Aber noch nehme ich nur Witterung zu einem neuen Spielzeug auf.

mit BJ 03/04 wird man sicher nicht gleich eine Rostlaube erwischen, aber ich hoffe hier den einen oder anderen Tip zu finden..

..so wie diesen hier: der von mir in die engere Auswahl genommen 03er hat wohl eine kleine mittlere Kopfstütze...

was bedeutet das? Bj deutlich alter als Ez?

Gruss

Thomas

---

### Beitrag von „dreyer-bande“ vom 26. April 2010 um 18:15

### [Zitat von Thomas W.](#)

Jou Danke!

Ich habe [dort](#) gerade auch was geschrieben. Aber noch nehme ich nur Witterung zu einem neuen Spielzeug auf.

mit BJ 03/04 wird man sicher nicht gleich eine Rostlaube erwischen, aber ich hoffe hier den einen oder anderen Tip zu finden..

..so wie diesen hier: der von mir in die engere Auswahl genommen 03er hat wohl eine kleine mittlere Kopfstütze...

was bedeutet das? Bj deutlich alter als Ez?

Gruss

Thomas

Alles anzeigen

Hallo Thomas,

nein, das sieht dann eher nach Nachrüstung oder Umrüstung aus.

Die ersten Modelljahre hatten die große Kopfstütze.

Gruß

---

### **Beitrag von „Sittingbull“ vom 26. April 2010 um 18:44**

#### [Zitat von dreyer-bande](#)

Die ersten Modelljahre hatten die große Kopfstütze.

Hallo zusammen,

mein V8 EZ 01/04 hatte schon die kleine mittlere Kopfstütze 🤔

Grüße von Stephan 🤔

## **Beitrag von „PoldyA4“ vom 26. April 2010 um 19:05**

Hallo und herzlich willkommen,

ich würde den mit den weniger KM nehmen. Bei dem schweren Fahrzeug leiden meistens die Fahrwerksteile. Da könnte also demnächst was kommen.

Wie sehen denn die Preisunterschiede aus?

Viele Grüße  
David

---

## **Beitrag von „Thomas W.“ vom 26. April 2010 um 19:33**

[Zitat von PoldyA4](#)

Wie sehen denn die Preisunterschiede aus?

annähernd gleicher Preis: ~15.000 .... gut der ältere mit weniger km hat eine Gasanlage und wird so um die 17.500 kosten.

Da ich eine Gasanlage auf jeden Fall will kommt der für 15.000 +2600 für die Nachrüstung aufs gleiche raus.

---

## **Beitrag von „Kong Racer“ vom 26. April 2010 um 21:18**

Hallo Thomas,

ein herzliches Hallo.

Wie lange waren die V8 den abgemeldet.

Ohne Werkstattgeschichte würde ich keinen kaufen.

Gruß 

Niels

---

### Beitrag von „Thomas W.“ vom 26. April 2010 um 21:22

[Zitat von Kong Racer](#)

Wie lange waren die V8 den abgemeldet.

Ohne Werkstatthistorie würde ich keinen kaufen.

Gruß 

Niels

Alles anzeigen

Abgemeldet sind die nicht.. die sind aktiv...

Werkstatthistorie = Scheckheftgepflegt?

Gruß

Thomas

(der Wunsch nach einem Touareg wird immer grösser)

---

### Beitrag von „juma“ vom 26. April 2010 um 21:43

Servus,

[Zitat von Thomas W.](#)

Werkstatthistorie = Scheckheftgepflegt?

nein, siehe Beitrag #5: Der Händler kann unter Eingabe der Fahrgestellnummer alle jemals gemachten Arbeiten am Fahrzeug sehen, solange die Arbeiten beim VW-Händler durchgeführt wurden...

---

**Beitrag von „FWB Group“ vom 27. April 2010 um 01:22**

Hi

Ich würde beide probeweise fahren und die Unterschiede feststellen!  
Eine neu eingebaute Gasanlage bietet 2 Jahre Garantie.

-----

---

**Beitrag von „Earligor“ vom 27. April 2010 um 08:44**

in # 4/5 ist die Rede von "Zahnriemen"?!  
Ich dachte die T-Reg haben alle 'ne Steuerkette?  
Ich hab einen V6 Benziner und Kette, oder leige ich da falsch?

Danke

---

**Beitrag von „iceman\_ddorf“ vom 27. April 2010 um 10:46**

Wenn beide vom Händler kommen würde, eine Garantie hätten und eine gute Werkstatthistorie würde ich den mit weniger Kilometern nehmen.

Habe bei meinem auch so entschieden. Viel Erfolg beim Kauf...

---

**Beitrag von „FrankS“ vom 27. April 2010 um 16:46**

### Zitat von Earligor

...Ich dachte die T-Reg haben alle 'ne Steuerkette?  
Ich hab einen V6 Benziner und Kette, oder leige ich da falsch?...

da liegst du nicht falsch, aber es geht ja um den V8 und nicht um den V6.

Zum Thema Luftfederung: Klar kann eine nicht vorhandene LF auch nicht kaputt gehen, dafür muss man aber auch keine verschlissenen Stossdämpfer wechseln.

gruß

Frank

---

### **Beitrag von „Bernd S“ vom 28. April 2010 um 05:51**

Ist das tatsächlich so?  
Das heißt, bei Lf arbeiten die Dämpfer verschleißfrei?  
Das wär ja mal was....

---

### **Beitrag von „Thomas W.“ vom 28. April 2010 um 16:09**

Mal anders gefragt,

was darf ein Touareg V8 ~100.000km, BJ 03/04, üppig ausgestattet, denn so kosten? Was sagt da Onkel Schwacke

Wenn man bei den üblichen verdächtigen Autoverkaufsportalen schaut ergibt sich ja schon eine Bandbreite von 12000 bis 22000 Euronen. Bei den unteren Preisen findet man gelegentlich den Grund angegeben (Delle, US-Brief, "Motor klappert"...)

Was zahlt z.B. ein 😊 wenn er im Rahmen eines Neukaufs den Touareg in Zahlung nimmt?

Gruss

Thomas

## Beitrag von „juma“ vom 28. April 2010 um 16:23

Servus,

[Zitat von Thomas W.](#)

Mal anders gefragt,

was darf ein Touareg V8 ~100.000km, BJ 03/04, üppig ausgestattet, denn so kosten?  
Was sagt da Onkel Schwacke[...]

unter <http://www.dat.de> ergibt sich folgendes:

EZ: 01/03: 16.457,00 EUR

EZ: 12/04:19.254,00 EUR

Händlereinkaufswerte natürlich ohne Sonderausstattungen 😊

---

## Beitrag von „iceman\_ddorf“ vom 11. Mai 2010 um 16:48

Welcher ist es denn jetzt geworden? Oder läuft die Suche noch...

---

## Beitrag von „Thomas W.“ vom 11. Mai 2010 um 20:30

Noch keiner.. ich arbeite dran und schaue alle 3 Tage die gängigen Internetbörsen durch  
zwischenzeitlich drängt sich aber auch noch ein Mercedes ML500 in den Tunnelblick zum  
Touareg.

Gruss  
Thomas

---

## Beitrag von „Thomas W.“ vom 12. Mai 2010 um 09:28

[Zitat von Thomas W.](#)

Noch keiner.. ich arbeite dran und schaue alle 3 Tage die gängigen Internetbörsen durch...

Gruss  
Thomas

vielleicht finde ich ja [hier](#) etwas