

Phaeton V10

Beitrag von „Thanandon“ vom 22. Oktober 2004 um 09:55

Durfte heute morgen kurz einen V10 fahren.
(Den W12 Phaeton bin ich ja schon gefahren)

Der hatte alles drin was nur irgendwie bestellbar war, inklusive autom. Abstand Haltung, Sitzkühl/Heizsystem usw usw usw

Was für ein Motor! Wow!

Wirklich toll im Anzug, Endgeschwindigkeit und Komfort. Sound war auch nicht schlecht!

Phaeton ist ja nicht so mein Ding aber mit V10, nicht schlecht.

Nächstes Auto wird ein V10! 😄

Muss ich dann nur noch meiner Frau verkaufen!

Vorschläge? Lol 🤖

Beitrag von „andreas“ vom 22. Oktober 2004 um 10:06

Zitat von Thanandon

Durfte heute morgen kurz einen V10 fahren.

Der hatte alles drin was nur irgendwie bestellbar war, inklusive autom. Abstand Haltung, Sitzkühl/Heizsystem usw usw usw

Was für ein Motor! Wow!

Wirklich toll im Anzug, Endgeschwindigkeit und Komfort. Sound war auch nicht schlecht!

Nächstes Auto wird ein V10! 😄

Muss ich dann nur noch meiner Frau verkaufen!

Vorschläge? Lol 🤖

Lass sie auch mal (mit-)fahren. 😬
Ist aber wirklich super, der V10, wenn denn alles funzt.

Gruß
andreas

Beitrag von „Xapathan“ vom 22. Oktober 2004 um 10:07

Zitat von Thanandon

Muss ich dann nur noch meiner Frau verkaufen!
Vorschläge? Lol

Vorschlag 1:

Das ist doch viel sicherer, mit wenig Drehzal und genug Reserven zu fahren 😬

Beitrag von „Hagen“ vom 22. Oktober 2004 um 10:16

Und vom Spritverbrauch war ich ehrlich gesagt positiv überrascht. Außer bei 240. Da hört man es gluckern. 😊

Beitrag von „mike“ vom 22. Oktober 2004 um 10:19

Es gibt noch ein (auch für Frauen nachvollziehbares Argument): man bekommt das "Schiff" im Moment für einen sehr interessanten Preis. Mein Händler hat mal auf die schnelle eine Konfig gemacht und dann einen Leasingwert berechnet... rein betriebswirtschaftlich müsste ich statt eines T dann einen Phaeton fahren.

Aber Geld ist ja nicht alles 😬. Ich weiss nicht, wie es Euch geht, aber unabhängig davon, dass der Phaeton technisch sicher ein tolles Auto ist... irgendwie fühle ich mich noch nicht alt genug

dafür.

Beitrag von „Hagen“ vom 22. Oktober 2004 um 10:32

Zitat von mike

...irgendwie fühle ich mich noch nicht alt genug dafür.

Noch nicht alt genug? Was fährst Du gerade??? Naja. 😄

Beitrag von „mike“ vom 22. Oktober 2004 um 11:11

[Hagen](#)

harf.harf.harf... Lästerst Du etwa über meinen schnuckeligen kleinen Familien-Diesel-Kombi??? 😄 Immerhin fahre ich keine S-Klasse und da ordne ich persönlich den Phaeton eher ein. Und einen Hut trage ich beim Fahren auch nicht!!!! Es soll ja da den "Doimlär" Fahrern gegenüber immer wieder Vorurteile geben 😞

Beitrag von „Hagen“ vom 22. Oktober 2004 um 13:17

Wer um 11:11 Uhr so auf mein Gelästere reagiert, passt prima hier ins Forum. Danke, Mann. 🤖

Du hast hiermit den Aufnahmetest bestanden und solltest nun [Vereinsmitglied](#) werden!!! 🤖🤖

Beitrag von „mike“ vom 22. Oktober 2004 um 13:25

tata tata tata... wolle mern roilasse (usw etc pp)

Nö.. Fasching is zwar (noch) nicht hier, aber das mit der Mitgliedschaft überlege ich mir ernsthaft und habe auch schon das OK von meinem Finanzminister. Im Gegensatz zum Leasing werde ich die Mitgliedsgebühren nur schwer über die Firma abrechnen können. 😊

Aber lasst mir zumindest so viel Zeit, bis ich einen Liefertermin von meinem Händler genannt bekomme, OK?

Beitrag von „andreas“ vom 22. Oktober 2004 um 13:29

Zitat von mike

Aber lasst mir zumindest so viel Zeit, bis ich einen Liefertermin von meinem Händler genannt bekomme, OK?



Aber nur ausnahmsweise, weil Du es bist. 😊
Und sei nett zum Finanzminister. 🙏

Beitrag von „agroetsch“ vom 22. Oktober 2004 um 14:15

[Thanandon:](#)

Vorschlag um Deine Frau zu überzeugen:

Ihr habt 2 Kinder, also braucht jedes eine eigene Zylinderreihe.

Oder schau Dir darkdiver an mit seinem defekten Motor. Da ist es immer besser, noch einen zweiten verbaut zu haben.. oder...

Beitrag von „andreas“ vom 22. Oktober 2004 um 14:22

Zitat von agroetsch

Thanandon:

Vorschlag um Deine Frau zu überzeugen:

Ihr habt 2 Kinder, also braucht jedes eine eigene Zylinderreihe.

Oder schau Dir darkdiver an mit seinem defekten Motor. Da ist es immer besser, noch einen zweiten verbaut zu haben.. oder...

