

Abschied nehmen.....

Beitrag von „noti“ vom 29. April 2010 um 22:26

hieß es heute 

Heute habe ich mich nach reiflicher Überlegung von meinem Tutu (so nannten ihn meine kids) getrennt.

Nachdem ich seit Februar 2004 eifriger Leser, aber auch Schreiber diese Forums war, möchte ich mich nun verabschieden.

Sicher werde ich hin und wieder noch mal reinschauen, um mal zu lesen, was es denn so Neues gibt.

Ich möchte mich bei diesem Forum bedanken für viel echte Information, die immer wieder sehr hilfreich war, gerade da ich noch ein Modell hatte, welches ein paar Kinderkrankheiten hatte. Nachdem diese aber behoben waren, war mir mein R5 in den letzten Jahren ein treuer und verlässlicher Gefhrte (klingt ein wenig komisch, war aber so).

Da ich bereits von fast ganz Anfang dabei war, erlaube ich mir doch noch zum Abschluß ein wenig zu den Forumseignissen der letzte Zeit, speziell Tage Stellung zu nehmen:

ber die Jahre ist dieses Forum von einigen Wenigen auf eine doch goe Anzahl von Usern gewachsen. Natürlich hat sich - meiner Meinung nach - dadurch auch die Generation genndert. Der Ton ist machmal rauer geworden; der reine Informationsfluß ist auch einer Art der Komunikation gewichen, die viel persönliches enthält und daher auch zu oft emotional geführt wird.

Ich habe einige Freunde gewonnen, die ich heute lieber persönlich treffe, als mit Ihnen über das oder ein anderes Forum zu diskutieren.

Aber ich bitte euch alle, die mich persönlich kennen und die vielen neuen User die dieses Forum besuchen um Informationen auszutauschen, immer zu bedenken, das man nicht einer Meinung sein muß und trotzdem die Ansichten des Anderen respektieren kann und auch muß. Akzeptierte Meinungsvielfalt zeichnet ein hohes Diskussionsniveau aus und diese vermisse ich hier in letzter Zeit doch!

Ich bin auch der Meinung, man sollte nicht jedes Statement unbedingt kommentieren wollen; auch Zurückhaltung ist eine Tugend! Nicht die Anzahl der Beiträge, sondern deren Inhalt zeigt die Qualität!

Nun genug der Kritik - einige von Euch wird es sicher interessieren, was den nun mein neuer fahrbarer Untersatz sein wird.....

So viel sei verraten: Allradantrieb ist schon alles, was die gemeinsam haben 

na ja, nach so vielen Jahren in diesem Forum. möchte ich doch noch ein wenig Unterhaltung zum Abschluß haben und Euch ein wenig zum Raten animieren...

Bestellt ist er schon und die Auflösung folgt - je nach(meiner Laune) 😄

PS: Wehe, Günter du spielst mit! 🤪

Beitrag von „Blackhawk“ vom 29. April 2010 um 22:45

[Zitat von noti](#)

So viel sei verraten: Allradantrieb ist schon alles, was die gemeinsam haben 🤪

PS: Wehe, Günter du spielst mit! 🤪

Bist gemein

Soll ich mal die Sonderausstattung aufzählen ? 🤪

Beitrag von „noti“ vom 29. April 2010 um 22:50

WEHE DIR..... 🤪

Beitrag von „dreyer-bande“ vom 29. April 2010 um 22:53

[Zitat von noti](#)

WEHE DIR..... 🤪

Och Gernot?
Die Serienausstattung darf Günter aber?

Gruß

Beitrag von „noti“ vom 29. April 2010 um 22:58

Nein Günter darf echt nicht, aber ich gebe euch noch einen Tipp: Anhängerkupplung hat er

Beitrag von „dreyer-bande“ vom 29. April 2010 um 23:03

Hallo Gernot,
gehe ich recht in der Annahme, dass es sich um keinen Porsche und dennoch um ein Konzernfahrzeug handelt?

Gruß

Beitrag von „Simplon“ vom 30. April 2010 um 09:09

VW - Iltis

Beitrag von „knolfi“ vom 30. April 2010 um 13:25

Dann rate ich mal: Audi A6 Avant quattro....

@TE, mit deinem Toleranzaufruf hast du vollkommen Recht 🙌

Beitrag von „jamesbond“ vom 30. April 2010 um 13:33

Wenn schon, denn schon ein Panamera mit Anhängerkupplung

LG
james

Beitrag von „dreyer-bande“ vom 30. April 2010 um 17:49

Hallo,
der Gernot fährt jetzt Bus.:D

Beitrag von „noti“ vom 30. April 2010 um 18:59

Bus, Panamera, Kombi.....

Na ihr tappt ja völlig im dunkeln und daher verrate ich es jetzt:

A5 Cabrio 2.0 TFSI Quattro sTronic

ganz was anderes, gel.....

Beitrag von „dschlei“ vom 30. April 2010 um 19:04

[Zitat von noti](#)

Bus, Panamera, Kombi.....

Na ihr tappt ja völlig im dunkeln und daher verrate ich es jetzt:

A5 Cabrio 2.0 TFSI Quattro sTronic

ganz was anderes, gel.....

Das hoert sich huebsch an. Ich sag dann mal herzlich willkommen im Club der Audi Quattro ohne oben Fahrer!

Beitrag von „dreyer-bande“ vom 30. April 2010 um 19:41

[Zitat von dschlei](#)

Das hoert sich huebsch an. Ich sag dann mal herzlich willkommen im Club der Audi Quattro ohne oben Fahrer!

.....und natürlich willkommen im Club der Partikelverweigerer und Nichtmehrheizoelvernichter.

.....und lass dir eine Mütze schenken, ich habe da im Roadster so eine Motorradhaube, die kommt immer gut an.:D

Gruß

Beitrag von „noti“ vom 1. Mai 2010 um 15:36

An dieser Stelle möchte ich mich auch bei Günter (Blackhawk) sehr herzlich bedanken, der mir eine gute Rutsche gebaut hat; der Wagen wurde nämlich über "seine" Hütte bestellt! 🙌🙌

Beitrag von „Lollo050968“ vom 2. Mai 2010 um 08:46

Hallo Noti,

schönes Auto. Wann wird es geliefert? Wir warten auf unser A5 2.7TDI Cabrio, es soll so um den 20.05. geliefert werden. Lieferzeit ist dann 8 Wochen gewesen.

Gruß

Lollo

Beitrag von „noti“ vom 2. Mai 2010 um 22:26

[Zitat von Lollo050968](#)

.....Wann wird es geliefert? Wir warten auf unser A5 2.7TDI Cabrio, es soll so um den 20.05. geliefert werden. Lieferzeit ist dann 8 Wochen gewesen.

....

Leider habe ich derzeit nur eine ungefähre Angabe mit 2. Junihälfte. Bestellt habe ich am 28.4. Jedenfalls stimmen mich deine 8 Wochen positiv 😄 (Aud den Touareg musste ich damals fast ein Jahr warten - hat sich aber gelohnt!)

Beitrag von „Earligor“ vom 3. Mai 2010 um 08:19

Eventuell ein

T II ?

Beitrag von „knolfi“ vom 3. Mai 2010 um 11:14

[Zitat von noti](#)

Bus, Panamera, Kombi.....

Na ihr tappt ja völlig im dunkeln und daher verrate ich es jetzt:

A5 Cabrio 2.0 TFSI Quattro sTronic

ganz was anderes, gel.....

Alles anzeigen

...aber zumindest mit der Marke hatte ich Recht...🤔

A5 Cabrio = schönes Auto! Gratulation👍👍

Beitrag von „iceman_ddorf“ vom 3. Mai 2010 um 11:23

Tolles Auto! Viel Spass damit in Zukunft...👍👍

Beitrag von „treffer“ vom 6. Mai 2010 um 08:52

Na dann Gute Fahrt.

Beitrag von „Lollo050968“ vom 6. Mai 2010 um 16:58

[OT]

[Zitat von noti](#)

Jedenfalls stimmen mich deine 8 Wochen positiv 😄 (Aud den Touareg musste ich damals fast ein Jahr warten - hat sich aber gelohnt!)

Das A5 Cabrio wird morgen/Montag geliefert und dann direkt zugelassen. Es sind dann doch nur
6 Wochen LZ geworden

Beitrag von „noti“ vom 6. Mai 2010 um 18:29

[Zitat von Lollo050968](#)

[OT]

Das A5 Cabrio wird morgen/Montag geliefert und dann direkt zugelassen. Es sind dann doch nur 6 Wochen LZ geworden  Gruß Lollo[/OT]

Diese Nachricht erfreut mich natürlich noch mehr, danke! 

Beitrag von „dummytest“ vom 21. September 2010 um 15:00

so langsam wird es auch für mich Zeit, auch ich verlasse in der nächsten Woche die Touareg-Gemeinde.

Knapp 7 Jahre und nach insgesamt 3 Touaregs wird es nun Zeit für etwas "anderes". Ab nächster Woche fahre ich "was geländegängiges :D" aus Österreich mit amerikanischer Konstruktion. Irgendwie ist schon etwas Wehmut dabei, schliesslich hat mich der Touareg immerhin zu den Geländewagen und besonders zum Fahren im Gelände  gebracht.

An sich wäre ich gerne auch weiter Touareg gefahren, aber die Preisentwicklung sowohl bei den Leasingraten (Restwerte sind im Keller) als auch beim Auto an sich (kein "kleiner" Motor verfügbar, Navi zwangsweise, Geländepaket nur noch gegen Aufpreis, zu kurze Garantiezeiten,) haben mich dann doch dazu gebracht, mich mal wieder wirklich auf dem Markt umzuschauen. Rausgekommen ist jetzt ein Auto, dass genau so gross, genauso fähig im Gelände, viiiieel besser ausgestattet aber dafür deutlich günstiger ist. So gesehen war die Entscheidung klar.

Wenn noch jemand hier im Forum einen guten Einsteiger-Touareg (2 Jahre alten R5 Aut., 40.000km) ohne grosse Luxus-Ausstattung sucht, meinen jetzigen kann ich guten Gewissens empfehlen, der hat mich als erster Touareg nie im Stich gelassen und nie gemuckt. Mein Händler wird sicherlich froh sein, wenn er ihn schnell weiterverkauft. Das ist jetzt kein Verkaufsangebot von mir, mein Leasingvertrag läuft aus und das Ding geht nächste Woche an den Händler zurück. Ich habe da dann keinerlei "Aktien" mehr drin, ich weiss nur, dass der

Wagen keine Probleme gezeigt hat wie so viele andere. Ausserdem habe ich ihn immer anständig behandelt 😊

Beitrag von „Sittingbull“ vom 21. September 2010 um 19:05

Hallo Burhhard,

irgendwann ist halt Zeit für was anderes und viel Spass mit dem JEEP 😊

Grüße von Stephan 📧

Beitrag von „dreyer-bande“ vom 21. September 2010 um 19:47

[Zitat von dummytest](#)

....., meinen jetzigen kann ich guten Gewissens empfehlen, der hat mich als erster Touareg nie im Stich gelassen und nie gemuckt.

Da hast du Glück gehabt, da ich ihn ja nie fahren durfte!:)D

Sonst hättest du wieder einen Dragster gehabt.
Auch ohne Luftfederung.

Man sieht sich!

Beitrag von „Rainer S“ vom 14. März 2011 um 18:19

Hallo Touareg Freund,

so nun ist es LEIDER 😞 soweit.

Morgen nachmittag 14:30 Uhr muß ich meinen "Kleinen" abgeben.
Der Abschied ist schon sehr schwer, habe ihn immer gut behandelt.

Leider muß "Fr" jetzt noch leiden beim Reiffen wechseln wurden alle 4 Felgen
beschädigt 🚗 mal sehen was die Firma dazu sagt.

Wir versuchen gerade noch seit letzten Dienstag die Folje zu entvernen,
die ging SEHR SCHWER ab, ABER der KOMPLETTE Kleber ist auf dem Auto

geblieben 🚗

die Firma verzweifelt jetzt daran den Kleber ab zu bekommen.
der Hersteller der Folje M3 weiß leider keine Rat auser Silikonentverner.

Eigentlich sollte alles in 3 Stunden erledigt sein.
Morgen um 13:00 wollen Sie vertieg sein und dan gleich zur Rückgabe.

Beitrag von „Sittingbull“ vom 14. März 2011 um 18:26

[Zitat von Rainer S](#)

Wir versuchen gerade noch seit letzten Dienstag die Folie zu entfernen,
die ging SEHR SCHWER ab, ABER der KOMPLETTE Kleber ist auf dem Auto
geblieben

die Firma verzweifelt jetzt daran den Kleber ab zu bekommen.
der Hersteller der Folie 3M weiß leider keine Rat auser Silikonentferner.

Hallo Rainer,

das ist natürlich traurig mit der Rückgabe und dann noch der Ärger mit Felgen und Folie.
Verstehe aber ehrlich gesagt nicht, was da passiert ist. Meine Folie von 3M lässt sich
rückstandslos entfernen, was wir gerade heute Mittag getestet haben 🚗

Grüße von Stephan 🚗

Beitrag von „Rainer S“ vom 14. März 2011 um 18:45

Hallo Stephan,
als wir nach 6 Wochen etwas ausbesserten ging sie auch gut weg,
aber jetzt geht sie be... weg haben alles ausprobiert keiner weiß warum. 🙄

Beitrag von „Lederhosn“ vom 14. März 2011 um 20:45

Hallo Rainer,
ich bin neu hier und kenne mich noch nicht so gut aus im Forum und habe auch nicht alles gelesen. Ich möchte Dir nur einen Tipp zu den Kleberresten der 3M-Folie geben.
Ich weiß auch nicht welchen Kleber die Fa. 3M verwendet, aber ACETON ist eine Wunderwaffe gegen Kleberreste. Gibt es fast in jeder Apotheke, aber Vorsicht, es greift Kunststoffe an. Bei Glas gibt es da keine Probleme.
Grüße
Hans

[Zitat von Rainer S](#)

Hallo Touareg Freund,

so nun ist es LEIDER 😞 soweit.

Morgen nachmittag 14:30 Uhr muß ich meinen "Kleinen" abgeben.
Der Abschied ist schon sehr schwer, habe ihn immer gut behandelt.

Leider muß "Fr" jetzt noch leiden beim Reifen wechseln wurden alle 4 Felgen
beschädigt 🙄 mal sehen was die Firma dazu sagt.

Wir versuchen gerade noch seit letzten Dienstag die Folje zu entvernen,
die ging SEHR SCHWER ab, ABER der KOMPLETTE Kleber ist auf dem Auto
geblieben 🙄

die Firma verzweifelt jetzt daran den Kleber ab zu bekommen.
der Hersteller der Folje M3 weiß leider keine Rat auser Silikonentverner.

Eigentlich sollte alles in 3 Stunden erledigt sein.

Morgen um 13:00 wollen Sie vertieg sein und dan gleich zur Rückgabe.

Alles anzeigen

Beitrag von „Ezios“ vom 15. März 2011 um 07:11

Moin Rainer,

Unsere Rennkarre haben wir immer mit Sonax Teerentferner behandelt, um Klebereste der Sponsorenaufkleber zu entfernen - wirkt super und greift Kunststoffe nicht an!!!

[http://www.sonax.de/Produktsuche/\(...X-TeerEntferner](http://www.sonax.de/Produktsuche/(...X-TeerEntferner)

[334200 lightbox.png](#)



Beitrag von „Rainer S“ vom 17. März 2011 um 18:15

Hallo Touareg Freunde,

mein "Kleiner" ist nun verspätet bei der Leasings Firma eingetroffen.

Die Folie machte solche PROBLEME das die Ausenspiegel nachlackiert wurden
Kotflügel und Motorhaube waren verkratzt.

Die Übergabe wurde von der Folien - Firma übernommen und alle Kosten.

Sie waren mit einer jungen SEHR hübschen Frau im kurzen schwarzen bei dem Gutachter, das hat ihn doch "Gott sei Dank" stark abgelenkt 

Er hat schon einige deutliche Mängel übersehen.

Es wurde nur 1 Kratzer am Kotflügel im Produkol aufgenommen.

Hoffe nun das nicht doch noch irgend Etwas auf der Schlußabrechnung erschein, das nicht im Produkol aufgeführt worden ist.

So nun heißt es WARTEN auf den NEUEN wann ich Glück habe
bekomme ich Ihn vor dem Jahrestreffen das wäre schon Super.

Beitrag von „Michael67“ vom 18. März 2011 um 08:31

Hallo Rainer

Als ich den Anfang von Dir gelesen habe, hatte ich schon Angst daß wir uns nicht mehr sehen.

Habe deshalb auch nicht gewusst was ich darauf antworten konnte.

Aber jetzt, da ich gelesen habe, daß ein Neuer ins Haus kommt, hoffe ich für dich daß der Abschlußbericht für dich positiv ausfällt.

Ich wünsche dir daß du deinen Neuen noch vor dem Jahrestreff bekommst. 😊👍

Beitrag von „Lollo050968“ vom 31. März 2011 um 09:30

Hallo TFler.

Gestern haben wir nach 3 Jahren unseren 2. Dicken mit sehr viel Wehmut an den Freundlichen zurückgegeben. 85tsd km, mit kleinen Mängeln, in der Nachbetrachtung eigentlich nichts dramatisches.

Ich bin jetzt erstmal 10 Tage in Asien und nehme dann am 11.04. im Passat Platz.

Das ist dann erstmal mein "Arbeitsplatz", der Dicke ist für 40tsd km im Jahr einfach zu kostenintensiv, aber eins war gestern bei der Abgabe klar: ES WAR NICHT DER LETZTE DICKE !!! (Wann kommt das 1. Facelift :D)

Also, ich bleibe Euch natürlich passiv erhalten und man sieht sich.

Gruß

Lollo

Beitrag von „Sittingbull“ vom 31. März 2011 um 11:52

[Zitat von Lollo050968](#)

ES WAR NICHT DER LETZTE DICKE !!!

Also, ich bleibe Euch natürlich passiv erhalten und man sieht sich.

Hallo Lollo,

wir sehen uns 🤝

Grüße von Stephan 🤝